



11/1 ELABORAT

S.1 NASLOVNA STRAN

INVESTITOR:

OBČINA VOJNIK; Keršova 8, 3212 Vojnik

NAČRT:

SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

ELABORAT

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA –VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

IZDELOVALEC NAČRTA:

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.

Mariborska cesta 86

3000 Celje



žig in podpis

VODJA PROJEKTA:

Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.

IZS G-3810

POBLAŠČENI INŽENIR:

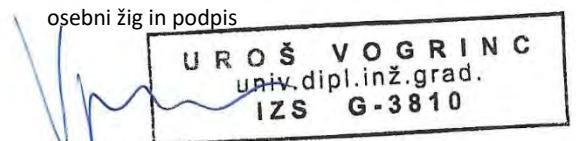
Matija Zavšek, dipl. inž. grad.

IZS G-4590

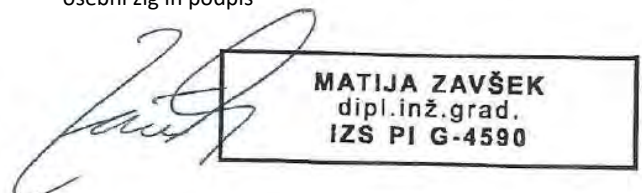
ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:

EL-25/21_1, Celje, julij 2025

osebni žig in podpis



osebni žig in podpis





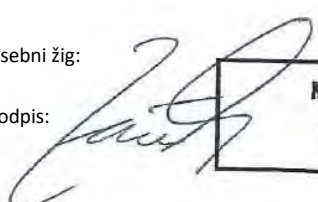
S.2 PODATKI O PROJEKTANTIH

VRSTA NAČRTA: **11/1 ELABORAT**

ŠTEVILKA PROJEKTA: **EL 25/21-1**

VRSTA DOKUMENTACIJE: **EL**

ŠTEVILKA NAČRTA **EL 25/21_1**

"11/1" Elaborat	Izdelovalec:	PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska 86 3000 Celje
	Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad., G-4590 Osebni žig: Podpis:  

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S SPLOŠNI DEL

- S.1 Naslovna stran načrta*
- S.2 Podatki o projektantih*
- S.3.2 Kazalo vsebine načrta*

T TEHNIČNI DEL

- T.1 Tehnični opisi in izračuni*
- T.1.1 Tehnično poročilo*
- T.2 Projektantski popis del s predračunom*

G RISBE

<i>št. risbe</i>	<i>opis</i>	<i>merilo</i>
<i>G.1</i>	<i>Pregledna situacija</i>	<i>1:50.000; 1:5.000</i>
<i>G.2.1</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 1</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.2</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 2</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.3</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 3</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.4</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 4</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.5</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 5</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.1</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 1</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.2</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 2</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.3</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 3</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.4</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 4</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.5</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 5</i>	<i>1:500</i>
<i>G.4.1</i>	<i>Karakteristični profili ceste</i>	<i>1:50</i>
<i>G.4.2</i>	<i>Karakteristični profili škatlastega prepusta</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.1</i>	<i>Detajl prehoda novega vozišča v obstoječe stanje</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.2</i>	<i>Detajl prepusta</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.3</i>	<i>Detajl polaganja in obbetoniranja cevi</i>	<i>1:10</i>
<i>G.5.4</i>	<i>Detajl iztočne glave</i>	<i>1:25</i>



T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI



T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1	SPLOŠNO	5
2	LOKACIJA UREDITVE	6
3	OBSTOJEČE STANJE	7
4	NAČRTOVANE UREDITVE.....	10
4.1	Splošno	10
4.2	Tehnični elementi ceste	11
4.3	Voziščna konstrukcija	12
4.4	Kvaliteta in vgradljivost materialov	12
4.5	Komunalni vodi.....	13
4.5.1	Obstoječi komunalni vodi	13
4.6	Odvodnjavanje	13
4.6.1	Osnove in dimenzioniranje odvodnjavanja	13
4.6.2	Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča	14
4.7	Prometna ureditev	15
4.8	Navezave na obstoječe stanje	16
5	TEHNOLOGIJA GRADNJE	16
6	ZAKLJUČEK.....	18

1 SPLOŠNO

Projektna dokumentacija: 25/21-1– Obnova lokalne ceste LC 464031 Jankova-Črešnjice in JP 965991 javna pot do HŠ4 zajema problematiko po neurju uničene voziščne konstrukcije z odvodnjo meteorne vode in zajema njeno rekonstrukcijo, vključno z izvedbo rehabilitacije (celovite obnove) mostu čez Rovski potok.

Dolžina odseka obravnave na LC 464031 je 2124,7 m in na JP 965991 142,97m. Obnova se izvaja v okviru odprave posledic škode po naravni nesreči z julija in avgusta 2023. Investitor načrtovane gradnje je Občina Vojnik.

Občina je po vsakem neurju interventno odpravljala posledice in vzpostavljala nujno prevoznost cest. **Trajno sanacijo in celostno obnovo cest po neurjih 2023 je na teh hribovitih, padavinsko intenzivnih območjih možno izvesti le z ustreznimi tehničnimi rešitvami in sanacijskimi ukrepi. Ti ukrepi v glavni meri predstavljajo ureditev ustreznega odvodnjavanja in asfaltiranje cest.** V sklopu elaborata se torej z namenom trajne sanacije cestnih odsekov predvideva ureditev odvodnje meteornih in zalednih vod z zamenjavo oz. čiščenjem obstoječih prepustov in prav tako izvedba ustroja z asfaltiranjem in s tem tudi izboljšanje prometno tehničnih karakteristik vozišča. Navedeno sledi tudi usmeritvam za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč, projektna naloga je bila prejeta iz strani Občine Vojnik. Navedene usmeritve podajajo navodilo o projektiranju in izvedbi obnove poškodovane infrastrukture na način, da se vzpostavi funkcionalno stanje objekta pred poškodbo, **ter da ne pride ponovno do poškodovanja objekta zaradi istega vzroka.** Kot že zapisano zaradi konfiguracije terena v strmih hribovitih in padavinsko intenzivnem svetu, je trajno obnovo možno zagotoviti zgolj z izvedbo ustreznega odvodnjavanja ceste ter izvedbo ustrezno dimenzioniranega vozišča vključno z asfaltno prevleko. Pri načrtovanju obnove je bil upoštevan tudi vpliv pričakovanih podnebnih sprememb, ki je opredeljen v ločenem elaboratu.

Pogoji iz Zakona o cestah, ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE). Obravnavani poseg je skladen z 21. členom zakona, ki dovoljuje poseg v območju t.i. varovalnega pasu ob cesti, v kolikor investitor razpolaga s potrebnimi zemljišči v trasi predvidene rekonstrukcije ceste.

Rekonstrukcija ceste mora biti usklajena z lastniki zemljišč in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, napeljav in naprav v tem prostoru, ker gre hkrati za izboljšanje njenih prometnih in varnostnih lastnosti ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor.

Tako delo se šteje za investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.

2 LOKACIJA UREDITVE

Lokacija ureditve se nahaja v naselju Rove v občini Vojnik in je prikazana na spodnji pregledni karti ter sledeči situaciji:



Pregledna karta 1: Lokacija odseka na karti DTK50 (Atlas Okolja)



Situacija 1: Lokacija odseka na ortofoto posnetku (vir: iObčina).

Koordinate:

- Odsek od GKX: 525075 GKY: 130397 do GKX: 526669 GKY: 131079 in GKX:526594 GKY:131192

Občina: Vojnik, naselje: Rove

Cesta: LC 464031 Jankova-Črešnjice in JP 965991

Zavarovana območja – narava ZRSVN:

- Ekološko pomembno območje: območje sanacije ne leži na ekološko pomembnem območju
- Območje naravne vrednote: območje sanacije ne leži na območju naravnih vrednot
- Natura 2000: območje sanacije ne leži na področju Nature 2000

Zavarovana območja – kulturna dediščina ZVKDS: Območje posegov ni zavarovano

Vodovarstvena območja: območje ne posega med vodovarstvena območja.

Vsa soglasja za poseg na parcele z lastniki parcel uredi investitor.

3 OBSTOJEČE STANJE

Odsek se prične na stacionaži 2+033 km LC 464031 Jankova-Črešnjice. Vozišče je asfaltirano. Trasa se najprej vzpenja proti severu, nato se obrne proti vzhodu pri naslovu Rove 28. Cesta se nadaljuje mimo naslova Rove 15 in zavije proti severu na križišču z cesto JP 965991, kjer se konča po cca 150m od križišča. Trasa ceste JP 965991 sega od križišča z LC 464031 do stacionaže 0+142,97m.

Teren je glede na naklon nivelete in prečni nagib brežin hribovit. Nakloni brežin so zmerni do strmi. Odvodnjavanje je v pretežni meri urejeno preko jarkov in prepustov ter z talnim razpršenim izlivom v vodotok. Zaradi posledic neurja je odvodnjavanje ponekod nedelujoče, kar ogroža vzpostavljeno cestišče. Širina obstoječega vozišča znaša od 2,8m do 3,8m. Dolžina urejanja odseka je na LC 464031 (2124,7 m) in na JP 965991 (142,97m).



Slika 1: Začetek rekonstrukcije odseka.



Slika 2: Del poškodovanega vozišča



Slika 3: Obstoječ prepust



Slika 4: Začetek odseka JP 965991



Slika 5: Konec odseka LC 464031 Jankova-Črešnjice

4 NAČRTOVANE UREDITVE

4.1 Splošno

S projektom je predvidena obnova vozišča v skupni dolžini LC 464031 (2124,7 m) in JP 965991 (142,97m). Predvidi se nov bolj enakomeren niveletni potek ceste z novim ustrojem (nadgradnja). Uredi se prometni profil širine 4,00 m na LC 464031 in 3m na JP 965991, sestavljen iz enega voznega pasu, asfaltne mulde oz. obcestnega jarka z obojestransko bankino. V sklopu projekta se uredi tudi odvodnjavanje.

Klasifikacija načrtovane ureditve je, glede na enotno klasifikacijo (CC-SI), "21121 - Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste"

4.2 Tehnični elementi ceste

Potek trase je prikazan na gradbeni situacijah ceste v grafičnih prilogah. Potek trase sestavljajo preme in krožni loki tako, da trasa v dogovoru z naročnikom dokumentacije, v celoti sledi obstoječi trasi. Niveleta ceste se prilagodi tehničnim elementom z navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka. Prečni skloni so v skladu z uporabljenimi horizontalnimi elementi in znašajo med 2,5% in 7,0%.

Vrsta in pomen ceste

Lokalna cesta je kategorija občinske javne ceste, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

Projektirana hitrost

Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev. Glede na funkcijo in vrsto ceste (LC) in hribovit teren je dopustna projektna hitrost 40km/h.

Merodajno vozilo

Traktor ter tovornjak - vlačilec za spravilo lesa.

Karakteristični prečni prerezi

V dogovoru z naročnikom dokumentacije in glede na maksimalno izkoriščenost zemljišča se izberejo naslednji normalni profili ceste:

KP1 LC 464031

- bankina $1 \times 0,50 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- vozni pas $1 \times 4,00 = 4,00 \text{ m}$
- bankina $1 \times 0,50 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$

Skupaj 5,00 m

KP2 JP 965991

- jarek $0,30\text{m} + 0,50 \text{ m} + 0,30 \text{ m} = 1,10 \text{ m}$
- berma $1 \times 0,30\text{m} = 0,30 \text{ m}$
- bankina $1 \times 0,50 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- vozni pas $1 \times 3,00 = 3,00 \text{ m}$
- bankina $1 \times 0,50 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$

Skupaj 5,4 m

Robni elementi

Predvidena cesta ne bo robničena. Površina voznega pasu se zaključuje z bankinami na vsaki strani. Bankine so širine 50 cm. Na notranji strani vozišča je ponekod predviden cestni jarek širine 50 cm za odvodnjo meteornih vod. Širina jarka se prilagodi glede na prostorske zmožnosti.

4.3 Voziščna konstrukcija

Glede na Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št: EL_DIM_VK_Cesta LC464031 Jankova-Črešnjice-EL, julij 2025 bo vozišče na lokalni cesti sestavljeno iz naslednjih plasti:

- Obrabna plast AC 11 surf B70/100 A4 v debelini 4 cm
- Nosilna plast AC 16 base B70/100 A4 v debelini 6 cm
- Tamponski drobljenec TD 32 v debelini 20 cm
- Zmrzlinško odporna kamnita greda TD 63 v debelini 40 cm
- ločilni geotekstil (npr. TenCate Polyfelt TS40 ali podoben)
- planum temeljnih tal

V primeru neprimerne planuma temeljnih tal se po potrebi vključi geomehanika, da poda mnenje o ustreznosti temeljnih tal.

4.4 Kvaliteta in vgradljivost materialov

Izvajalec mora pri izvedbi voziščnih konstrukcij in posteljice ter v njo vgrajenih materialov, zagotoviti kvaliteto posameznih plasti ter dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- TSC 06.520:2009 Projektiranje: Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
- TSC 06.511: 2009 Prometne obremenitve: določitev in razvrstitev
- TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato
- TSC 06.200:2003 Nevezana nosilna in obrabna plast
- TSC 06.512: 2003 Klimatski in hidrološki pogoji
- PTP Posebni tehnični pogoji za voziščne konstrukcije (knjiga 4)
- J. Žmavc, Gradnja cest: Voziščne konstrukcije, DRC in GFF, 2007

Kakovost materiala za izvedbo voziščne konstrukcije mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

4.5 Komunalni vodi

Novi komunalni vodi niso predvideni.

4.5.1 Obstoječi komunalni vodi

Na podlagi javno dostopnih informacij katastra GJI so območju gradnje zabeleženi naslednji podzemni vodi javne infrastrukture:

- TK (Telekom Slovenije d.d.)
- vodovodno omrežje

Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.

Morebitne poškodbe, ki bi na obstoječi infrastrukturi nastale kot posledica obravnavane gradnje se odpravijo na stroške investitorja predmetnega projekta.

4.6 Odvodnjavanje

4.6.1 Osnove in dimenzioniranje odvodnjavanja

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest je usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. V našem primeru je prometna obremenitev obravnavanih cest izpod meje, ki določa posebne ukrepe za odvajanje onesnažene vode v vodotok.

Elementi odvodnjavanja so bili računsko preverjeni v ločenem elaboratu podnebnih sprememb (»Sanacija ceste LC464031 Jankova-Črešnjice«; EL 25/21-01-PS, julij 2025, Provog d.o.o.) za leto 2025 in 2050. Kot merodajni naliv se za območje obdelave upošteva 15 min naliv s povratno dobo 100 let ($Q_{100,15min}$).

4.6.2 Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča

Odvodnjavanje povoznih površin bo zagotovljeno s prečnim in vzdolžnim sklonom vozišča pri čemer se bo odvodnja uredila na naslednji način:

- Odvodnjavanje preko asfaltne mulde, jarkov, jaškov, in prepustov.
- Odvodnjavanje z disperznim razlivom po terenu.

Odvodnjavanje preko jarkov, jaškov in prepustov

Jarki

Obcestni jarki so linijsko izvedeni vzdolž trase predvidene rekonstrukcije, da odvajajo meteorno vodo do lokacij, ki vodijo v prepuste. Jarek je v dnu širine 50 cm. Širina jarka se prilagodi glede na prostorske zmožnosti.

Prepusti

Prepusti se izvedejo na posteljico iz betona C12/15 v debelini 10cm. Izvede se minimalna obloga vtoka v kamnito betonski usedalnik oz. jašek v dolžini 1,0 m s kamnom $D_{sr}=20-30\text{cm}$ v betonu C20/25. Iztok iz prepusta se izvede s kamnom $D_{sr}=30-50\text{cm}$ v betonu C20/25. Detajl prepusta in iztočne glave je prikazan na risbah detajlov v grafičnih prilogah.

V sklopu ureditve odvodnjavanja je predvidena zamenjava posameznih oziroma izvedba novih prepustov pod obravnavano cesto. Lokacije prepustov so prikazane na situacijah ureditve. Dimenzije predvidenih prepustov so od DN400 do DN800mm.

Odvajanje vod z disperznim razlivom po terenu

Odvajanje vod z disperznim razlivom po terenu se bo izvedlo na mestih, kjer ni predvidenih drugih ukrepov odvodnjavanja. Disperzna odvodnja se bo vršila z izlivanjem meteornih vod preko bankin (v prečnem sklonu 7-10 %) na okoliški teren skladno s projektiranim prečnim naklonom vozišča (min 2,5 %).

4.7 Izgradnja škatlastega prepusta

Predviden prepust bo hidravlično ustrežnejši. Prečkanje potoka preko ceste smo tako predvideli z izvedbo škatlastega prepusta 2,0 m (svetla širina) x 1,5 (svetla višina) iz armiranobetonskih prefabriciranih segmentov dolžine 1,5 m (kot npr. Jadranka). Novi prepust je dolžine 8m, naklon nivelete v območju prepusta 2%. Na robovih prepusta bosta izvedeni poševnini s kamnom v betonu debeline 50/50 cm. Na temeljna tla pod prepustom se položi 10 cm pustega betona, oz. se izvede

izboljšava debeline 30 cm s tamponskim drobljencem. Na pustni beton/izboljšavo iz drobljenca se izvede talna plošča debeline 20 cm armirano z armaturno mrežo Q628. Armiranje temeljne plošče se izvede v spodnji coni.

Na zunanji zgornji ploskvi pod cestiščem bodo elementi prepusta povezani z vezno ploščo debeline 10-20 cm, armirano prav tako z armaturnimi mrežami Q628, pri čemer se armiranje le-te izvede v spodnji coni.

Škatlasti elementi so postavljeni pod kotom 90° glede na os predvidene ceste.

Širina vozišča preko prepusta znaša 4,0 m. Robovi cestišča so na prepustu zaključeni z robnim vencem $h = 25$ cm in širine 30 cm. Konstrukcija robnega venca je zasnovna z betonom PV-III.

Zasipni klini

Material za zasipni klin, ki bo izveden istočasno z gradnjo nasipa ceste mora biti iz materiala, ki mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003. Dreniranje zasipa se doseže z vgradnjo prepustnega zasipnega materiala disperzno preko opornega zidu v strugo. Zasipne kline je potrebno izvajati v plasteh maks. po 20 cm, iz zmrzlinško odpornega materiala brez organskih primesi. Za zgostitev klinov iz nekoherentnih materialov, določene v TSC 07. upoštevamo pogoje:

- $z > 2,00$ m pod planumom posteljice – 92% MMP,
- $z < 2,00 > 0,50$ m pod planumom posteljice – 95% MMP,
- $z < 0,50$ m pod planumom posteljice – 98% MMP.

Izvedba vozišča

Vozišče na cesti in na prepustu:

- 20 cm plasti nevezane nosilne plasti kamnitih zrn TD32 $Ev2 \geq 100$ Mpa
- 15-35 cm zmrzlinško odporna kamnita posteljica TD125 $Ev2 \geq 80$ Mpa
- ločilni geotekstil (npr. TenCate Polyfelt TS40 ali podoben)
- planum temeljnih tal $Ev2 \geq 20$ Mpa

Kakovost materiala za izvedbo voziščne konstrukcije mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

4.8 Prometna ureditev

Nova vertikalna in horizontalna signalizacija ni predvidena.

4.9 Navezave na obstoječe stanje

Zaradi korekcije nivelete ceste je potrebna izvedba navezav na obstoječ teren in priključke. Višinski potek navezav je razviden iz vzdolžnih profilov ceste.

5 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Dostop do lokacije

Dostop do lokacije je predviden po obstoječi cestni infrastrukturi.

Prometna ureditev

Za čas trajanja gradnje, bo potrebna delna zapora ceste z enosmernim prometom in občasno tudi popolna zapora ceste. Prometni režim med gradnjo se uredi v elaboratu začasne prometne ureditve, ki se pripravi pred pričetkom izvajanja del. Elaborat začasne prometne ureditve ni predmet tega projekta.

Zakoličba komunalnih vodov

Na območju gradnje so zabeleženi podzemni vodi javne infrastrukture. GJI vodi so razvidni iz grafičnih prilog. **Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Za izvedbo del v območju javnih vodov je potrebno pridobiti soglasje upravljalca.**

Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom. Morebitne poškodbe, ki bi na obstoječi infrastrukturi nastale kot posledica obravnavane gradnje se odpravijo na stroške investitorja predmetnega projekta.

Betoniranje in nega betona

Beton je potrebno vgraditi v roku ene ure, poleti se ta čas skrajša za polovico – na pol ure. Pri vgradnji betona se je potrebno izogibati stresanju betona z višine nad 1. metrom. V času visokih zunanjih temperatur pa je potrebno prve tri do sedem dni izvajati nego betona, da se prepreči prehitro

izsuševanje, ki povzroča razpoke, in sicer s: prekritjem z gradbeno folijo ali škropljenjem z vodo ali posebnim sredstvom za zaključno obdelavo ali puščanjem betona dlje časa vgrajenega v opažu in ga pokriti. Hidratacijska temperatura betona ne sme biti višja od +30°C in ne nižja od +5°C. Pri vgrajevanju betonov pri zunanjih temperaturah, ki so nižje ali višje od mejnih dopustnih, se morajo izvesti posebni ukrepi za zaščito betona.

Predvideno ravnanje z gradbenimi odpadki

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču se ne bo izvajala.

Strokovni nadzor in kontrola kvalitete

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati odgovarjajočim standardom, predpisom in tehničnim pogojem. Vsa dela se morajo izvajati v skladu s tehničnimi predpisi in predpisi iz varstva pri delu ter v skladu s predloženimi tehnološkimi navodili in navodili projektantov. Za vse postopke, opremo, materiale in detajle, ki niso posebej navedeni splošni in posebni pogoji ter ostale priznane tehnične norme, predpisi in standardi. Izvajalec mora s svojo organizacijo del zagotoviti varnost pri delu. Tekom izvajanja gradbenih del mora investitor zagotoviti strokovni nadzor nad izvajanjem del.

Vse eventualne spremembe in dopolnitve projekta morajo biti opravljene z vednostjo in soglasjem projektanta.

6 ZAKLJUČEK

S predvideno ureditvijo se rešuje problematika po poplavah in neurjih uničene lokalne ceste LC 464031 in javne poti JP 965991. Načrt torej zajema izvedbo trajne obnove celotne voziščne konstrukcije obravnavane ceste z urejenim ustreznim odvodnjavanjem. Predvidene ureditve so prikazane na situaciji ureditve, ki je del grafičnih prilog te projektne dokumentacije.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti upravljalce komunalnih vodov katere rekonstrukcija preči in sicer: Telekom Slovenije d.d. in vse lastnike zemljišč na katerih so predvideni posegi.

Vsa dela se izvajajo kvalitetno in pod strokovnim nadzorom. Izvajalec del jamči za kvaliteto izvedbe, zato je dolžan pred pričetkom del, detajlno pregledati projektno dokumentacijo in opozoriti projektanta ter nadzornika na morebitne pomanjkljivosti načrta in le te uskladiti.

Celje, julij 2025

Sestavil:

Marko Osovníkar, dipl.inž.grad

Pooblaščen inženir:

Matija Zavšek, dipl.inž.grad.

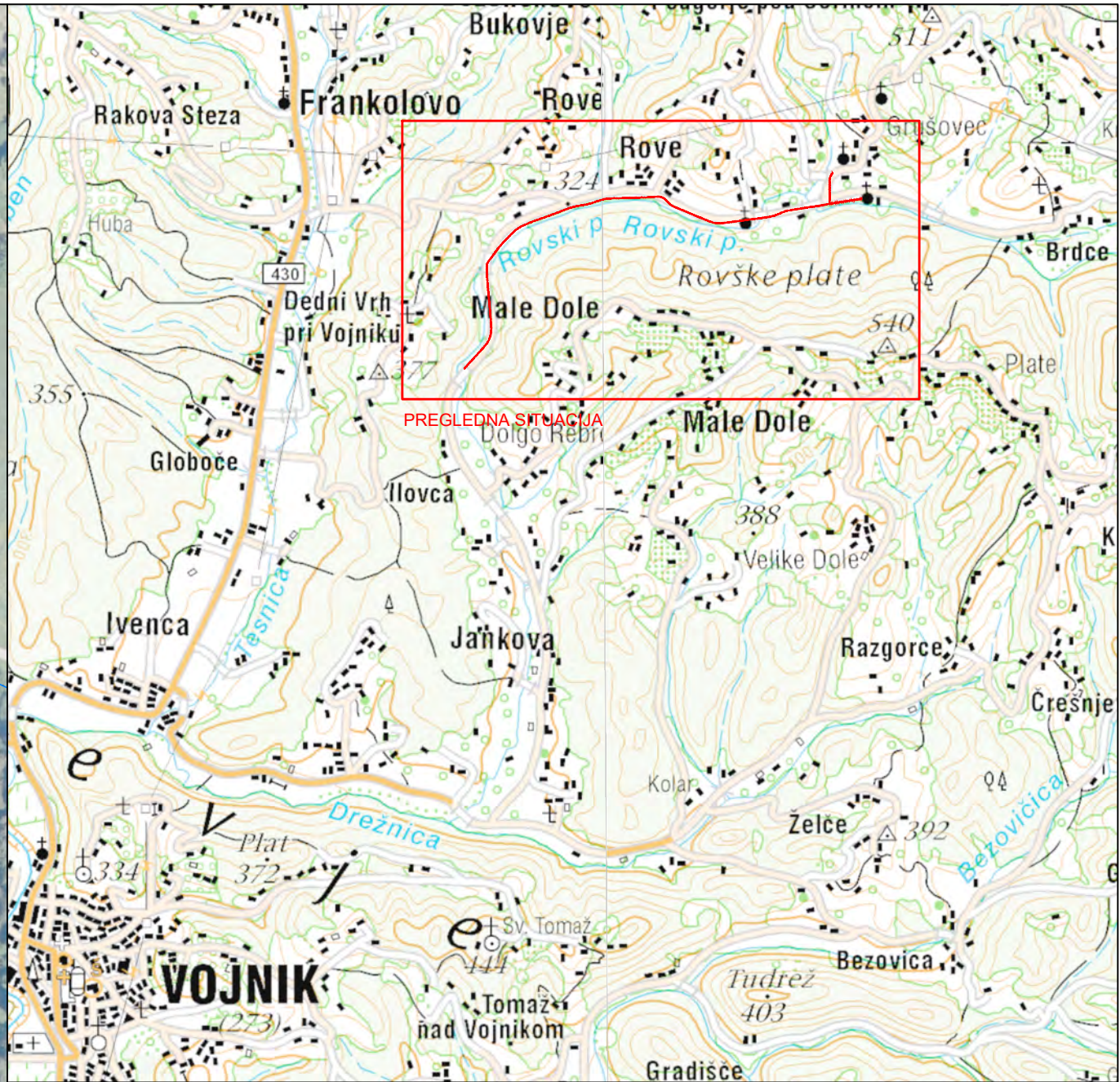




T.2 PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDRAČUNOM

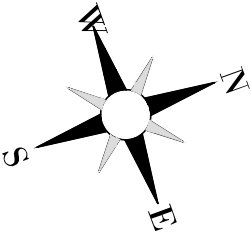
G. RISBE

<i>št. risbe</i>	<i>opis</i>	<i>merilo</i>
<i>G.1</i>	<i>Pregledna situacija</i>	<i>1:50.000; 1:5.000</i>
<i>G.2.1</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 1</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.2</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 2</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.3</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 3</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.4</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 4</i>	<i>1:500</i>
<i>G.2.5</i>	<i>Situacija obstoječa – odsek 5</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.1</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 1</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.2</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 2</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.3</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 3</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.4</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 4</i>	<i>1:500</i>
<i>G.3.5</i>	<i>Gradbena situacija in prečni skloni – odsek 5</i>	<i>1:500</i>
<i>G.4.1</i>	<i>Karakteristični profili ceste</i>	<i>1:50</i>
<i>G.4.2</i>	<i>Karakteristični profili škatlastega prepusta</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.1</i>	<i>Detajl prehoda novega vozišča v obstoječe stanje</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.2</i>	<i>Detajl prepusta</i>	<i>1:50</i>
<i>G.5.3</i>	<i>Detajl polaganja in obbetoniranja cevi</i>	<i>1:10</i>
<i>G.5.4</i>	<i>Detajl iztočne glave</i>	<i>1:25</i>

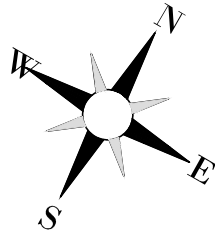
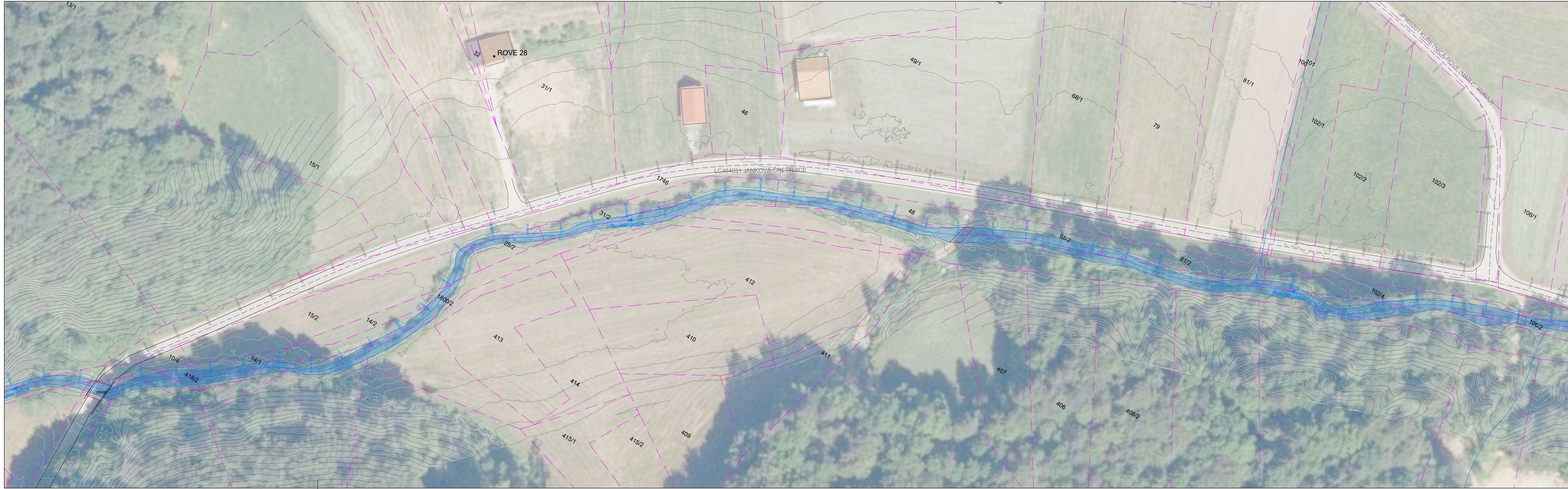


② PREGLEDNA KARTA
Merilo: 1:25.000

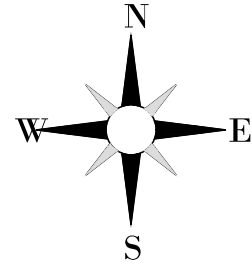
Investitor:		Projekt:					
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik		SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE					
Projektant:		Načrt:					
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje		SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE					
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij					
Ime in priimek:		Id. št.:					
Vodja proj.: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590					
Probabilni inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578					
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1		25/21_1	M 1:2.500; 1:25.000	EL	464031	julij 2025	G.1



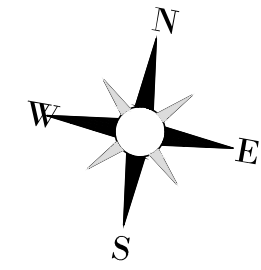
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJI CE		
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJI CE		
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta): SITUACIJA OBSTOJEČE - 1		
Vodja proj.: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL	464031	Julij 2025	G.2.1



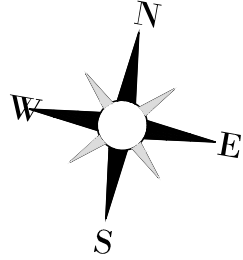
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
		Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta): SITUACIJA OBSTOJEČE - 2
Vodja proj. inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590		
Pobližlaščeni inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578		
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL	464031	julij 2025	G.2.2



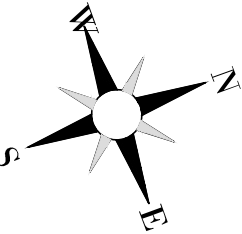
Investitor:				Projekt:		
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
Projektant:				Načrt:		
				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje						
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
Izjema in primerek:				Id. št.:		
Vodja proj.:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590		
Podoblaščen inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578		
Projektant:						
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:
25/21_1		25/21_1		M 1:500		EL
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:		
464031		julij 2025		G.2.3		

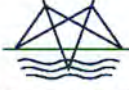


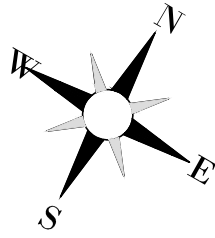
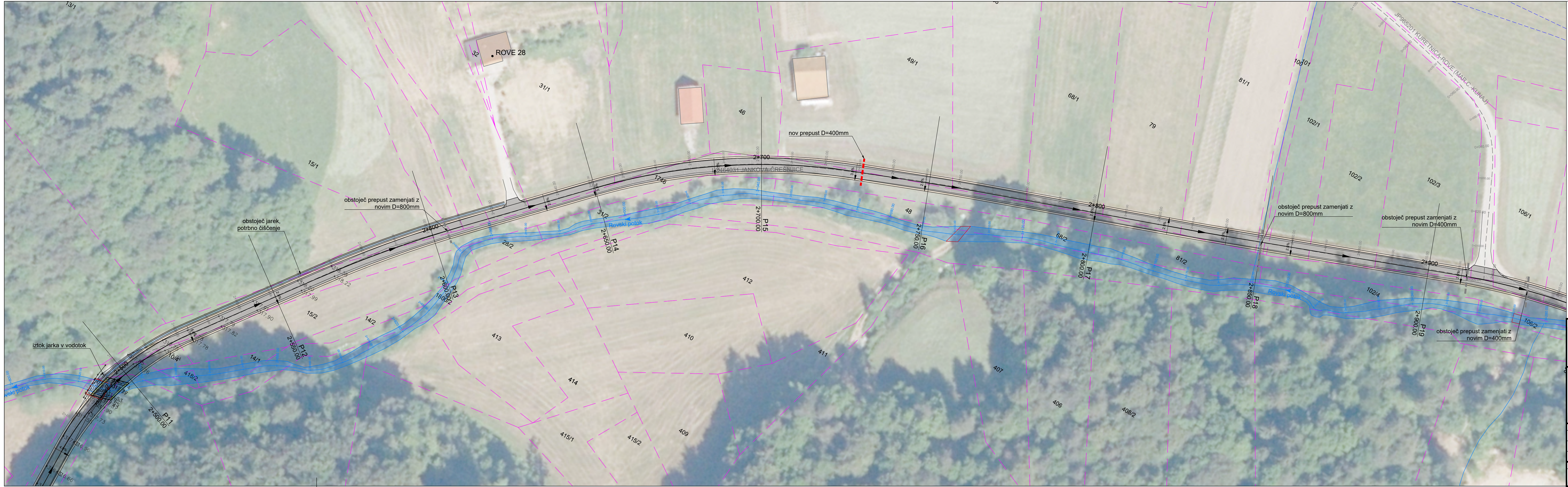
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik			Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
Projektant:  PROVOG inženirske storitve PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje			Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in primke:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): SITUACIJA OBSTOJEČE - 4		
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4590				
Podoblasteni inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4578				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL	464031	julij 2025	G.2.4



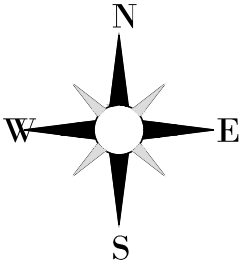
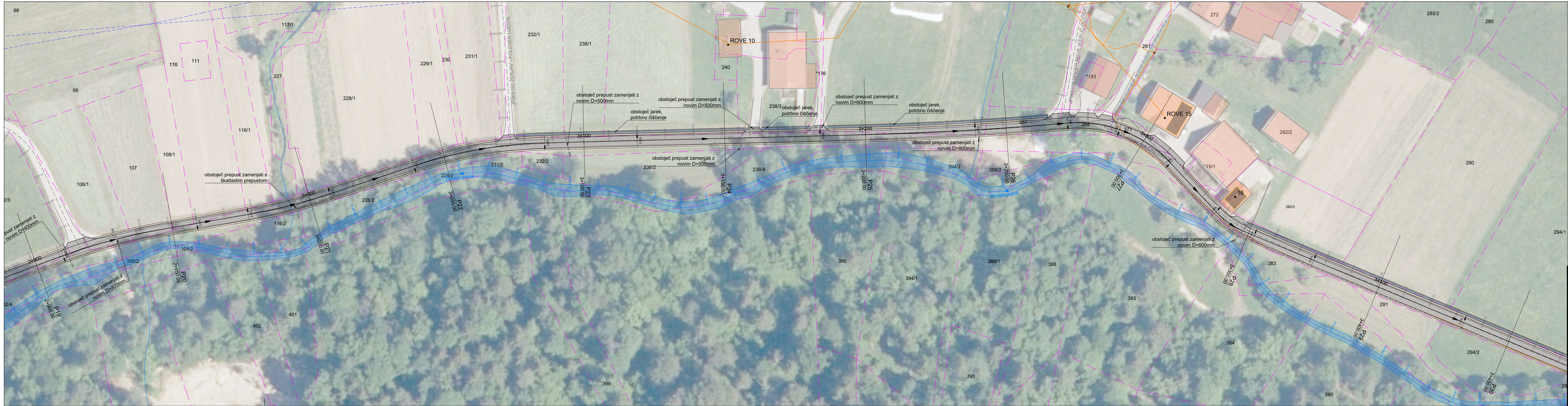
Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt:			
				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta): SITUACIJA OBSTOJEČE - 5			
Vodja proj.: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590					
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578					
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
25/21_1		25/21_1		M 1:500		EL	
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:			
464031		julij 2025		G.2.5			



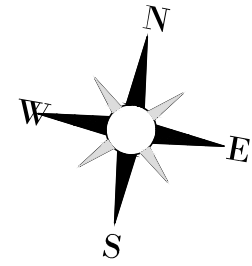
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJI CE		
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJI CE		
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta): GRADBENA SITUACIJA IN PREČNI SKLONI - 1		
Vodja proj.: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590				
Pobliščeni inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL	464031	Julij 2025	G.3.1



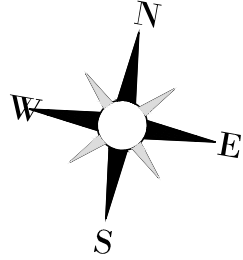
Investitor:				Projekt:		
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
Projektant:				Načrt:		
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE		
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
	Ime in priimek:			Id. št.:	Vsebinska risba (dokumenta):	
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4590	GRADBENA SITUACIJA IN PREČNI SKLONI - 2	
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4578		
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL	464031	julij 2025	G.3.2



Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
Projektant:  PROVOG inženirske storitve PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt:			
				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE			
				Vista načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vodja proj.:		Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta):	
Matija Zavšek, dipl.inž.grad.				PI G - 4590		GRADBENA SITUACIJA IN PREČNI SKLONI - 3	
Pooblaščen inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578			
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
25/21_1		25/21_1		M 1:500		EL	
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:			
464031		julij 2025		G.3.3			



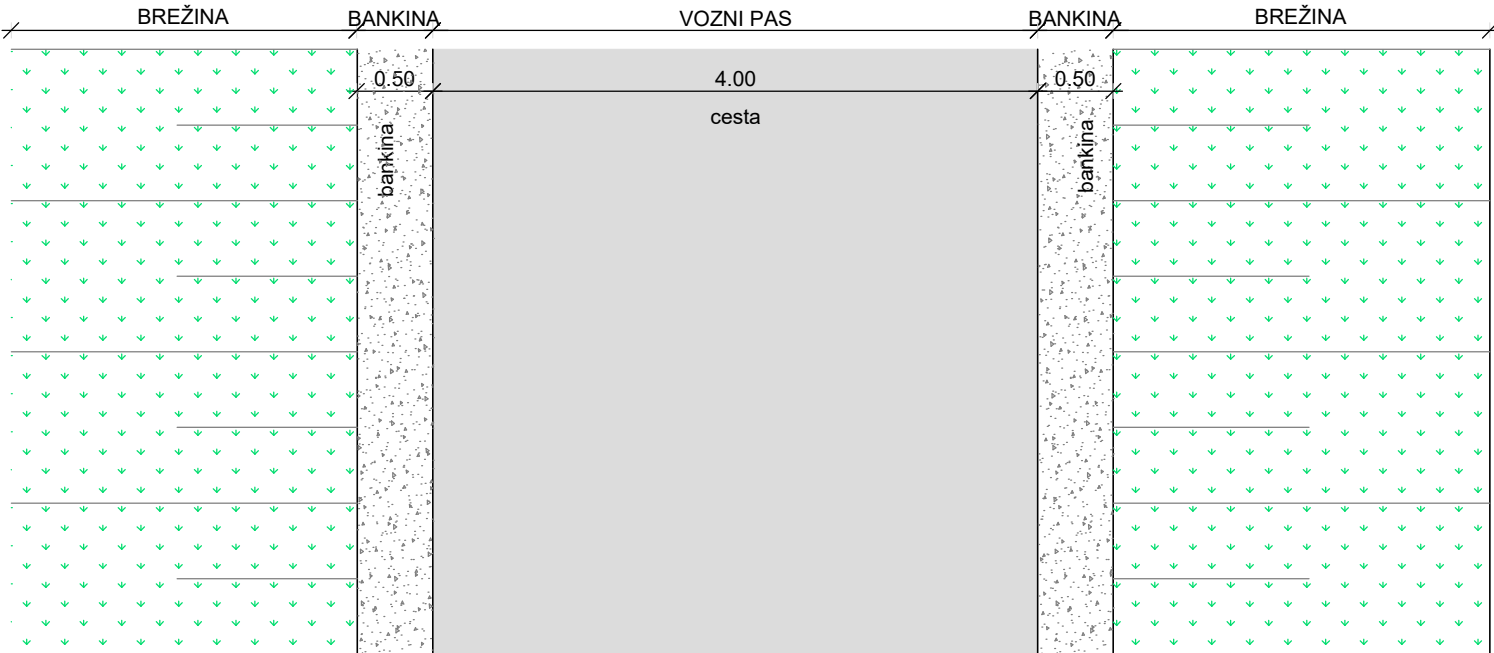
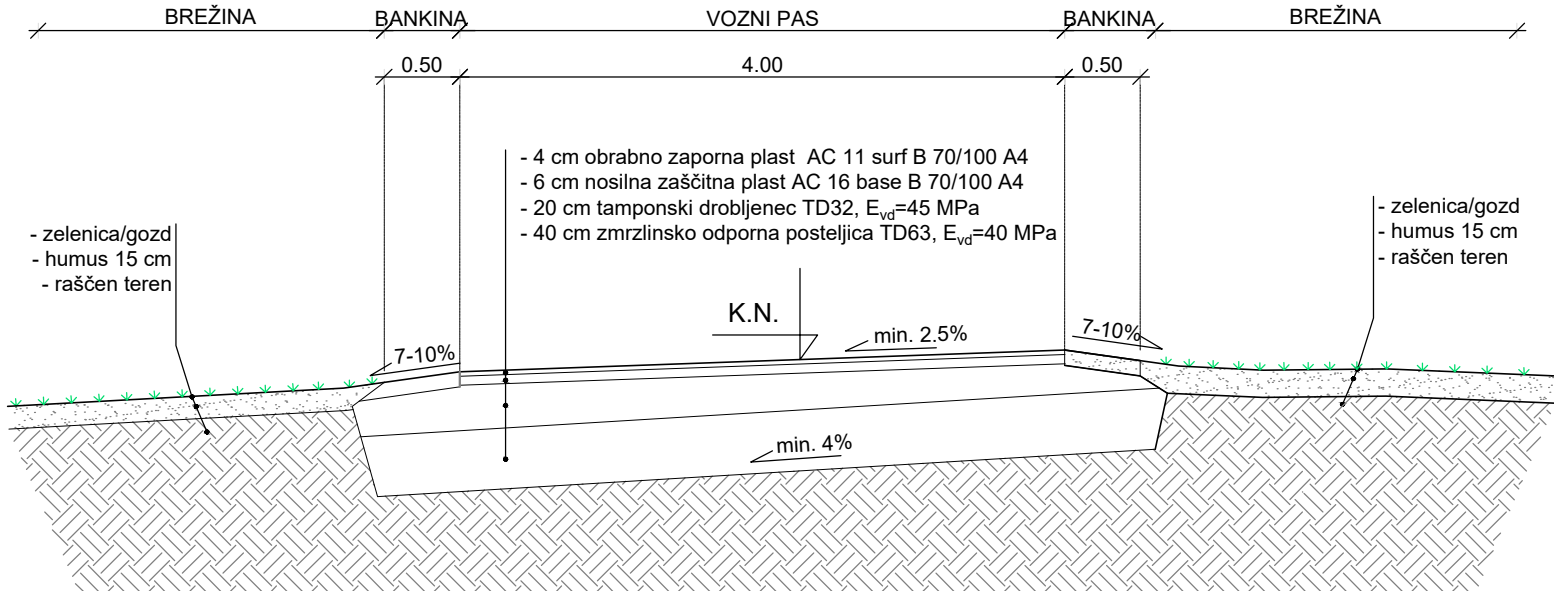
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik		Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE	
Projektant:  PROVOG inženirske storitve		Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJIČE	
Vodja proj.: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		Vsebina risbe (dokumenta):	
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		GRADBENA SITUACIJA IN PREČNI SKLONI - 4	
Projektant:		Vista načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
25/21_1	25/21_1	M 1:500	EL
Št. odseka:		Datum:	
464031		julij 2025	
Št. risbe:		G.3.4	



Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE			
Keršova 8							
3212 Vojnik							
Projektant:				Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE			
Mariborska cesta 86,							
3000 Celje							
				Vrsta načrta:			
				2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:				Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta):	
Vodja proj.:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590			
Pooblaščen inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578			
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
25/21_1		25/21_1		M 1:500		EL	

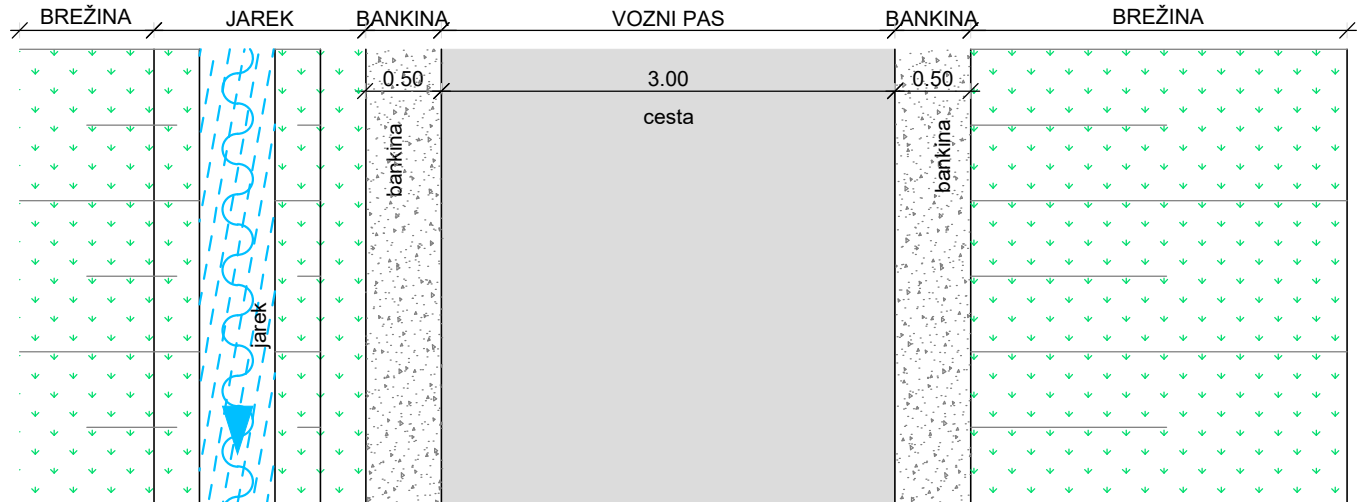
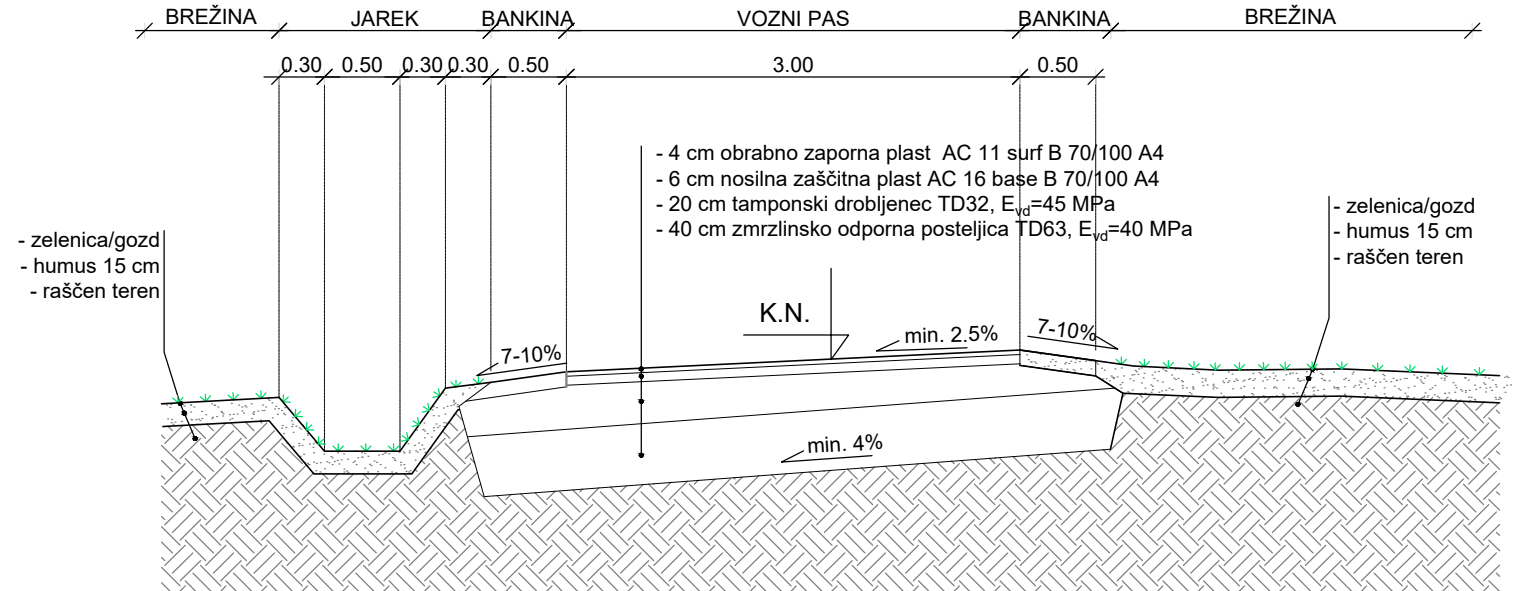
KARAKTERISTIČNI PROFIL - 1

(LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE)



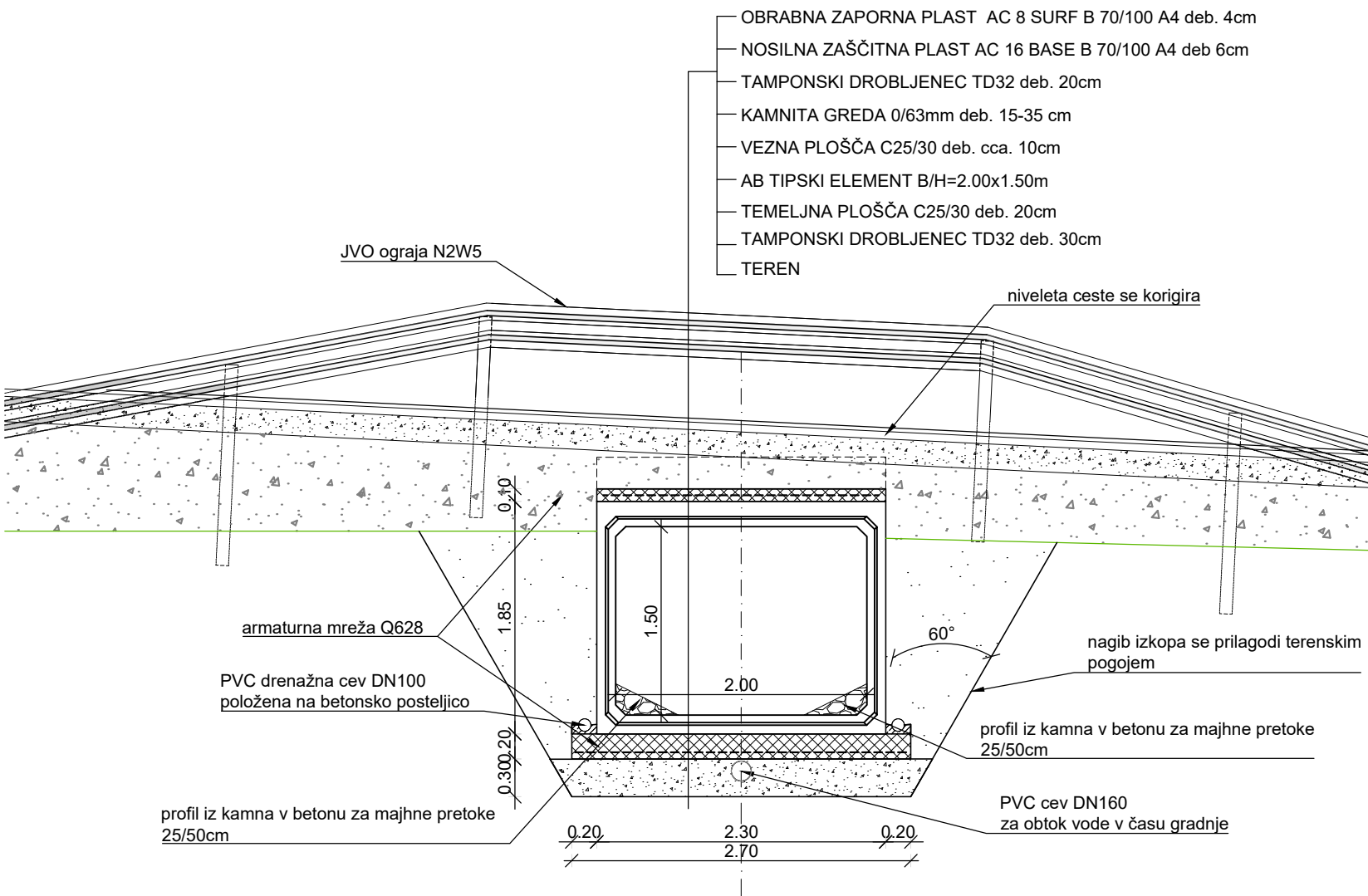
KARAKTERISTIČNI PROFIL - 2

JP 965991



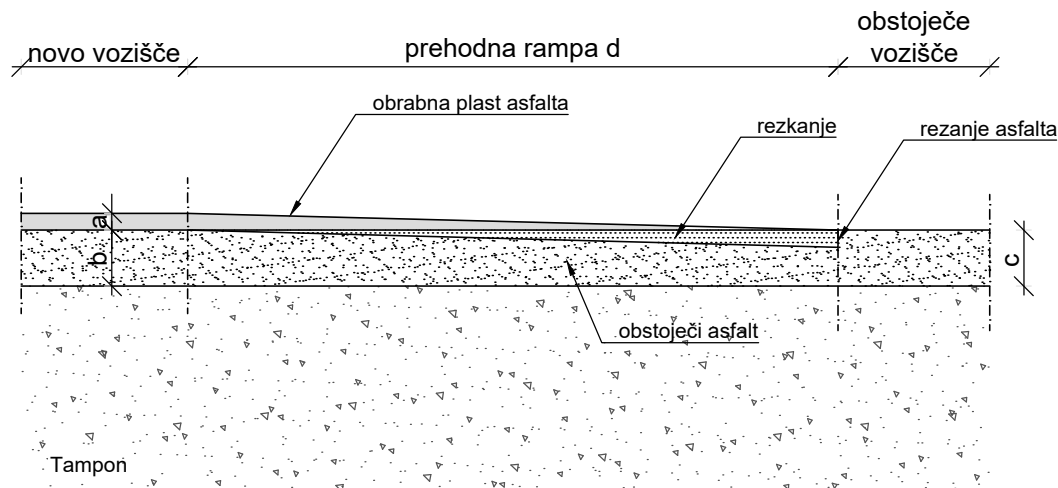
Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				Projekt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE									
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				Načrt: SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE									
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij									
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): KARAKTERISTIČNI PROFILI CESTE								
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590										
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578										
Projektant:	Marko Osovnikar, dipl.inž.grad.												
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	Št. odseka:	Datum:		Št. risbe:			
25/21_1		25/21_1		M 1:50		EL		464031		julij 2025		G.4.1	

KARAKTERISTIČNI PROFIL
ŠKATLASTEGA PREPUSTA



Investitor:				Projekt:					
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE					
Projektant:				Načrt:					
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE					
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij					
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): KARAKTERISTIČNI PROFILI ŠKATLASTEGA PREPUSTA				
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590						
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578						
Projektant:	Marko Osovnikar, dipl.inž.grad.								
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1		25/21_1		M 1:50		EL	464031	julij 2025	G.4.2

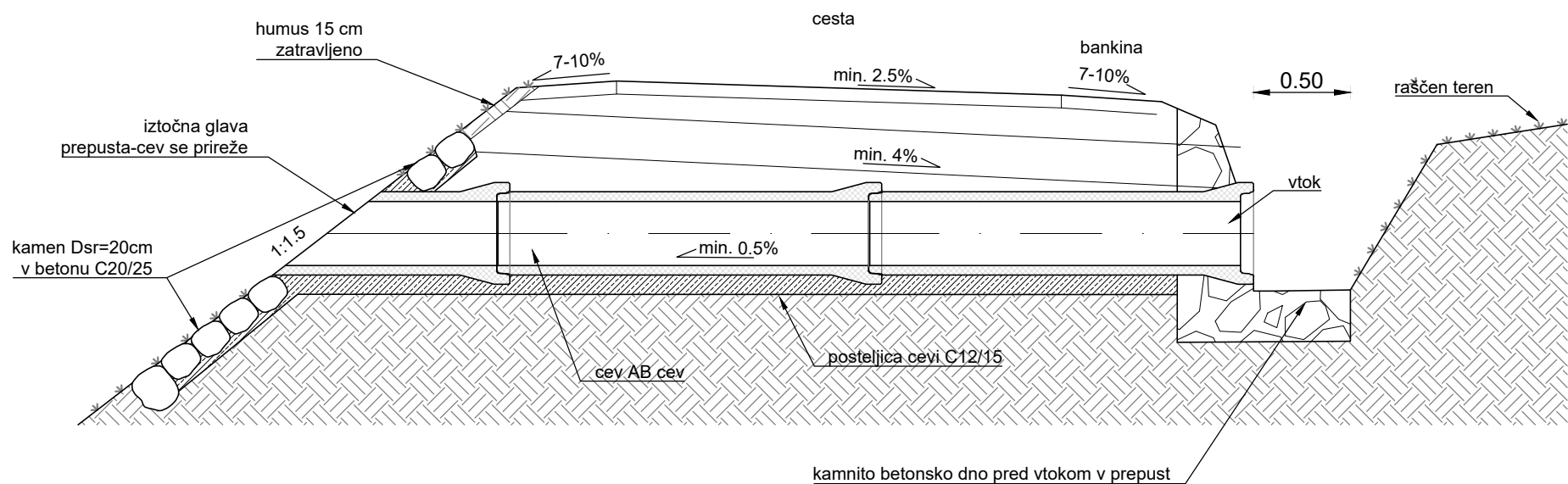
PREHOD NOVEGA VOZIŠČA V OBSTOJEČE STANJE



- a - obrabna plast asfalta
- b - nosilna plast asfalta
- c - obstoječi asfalt
- d - prehodna rampa

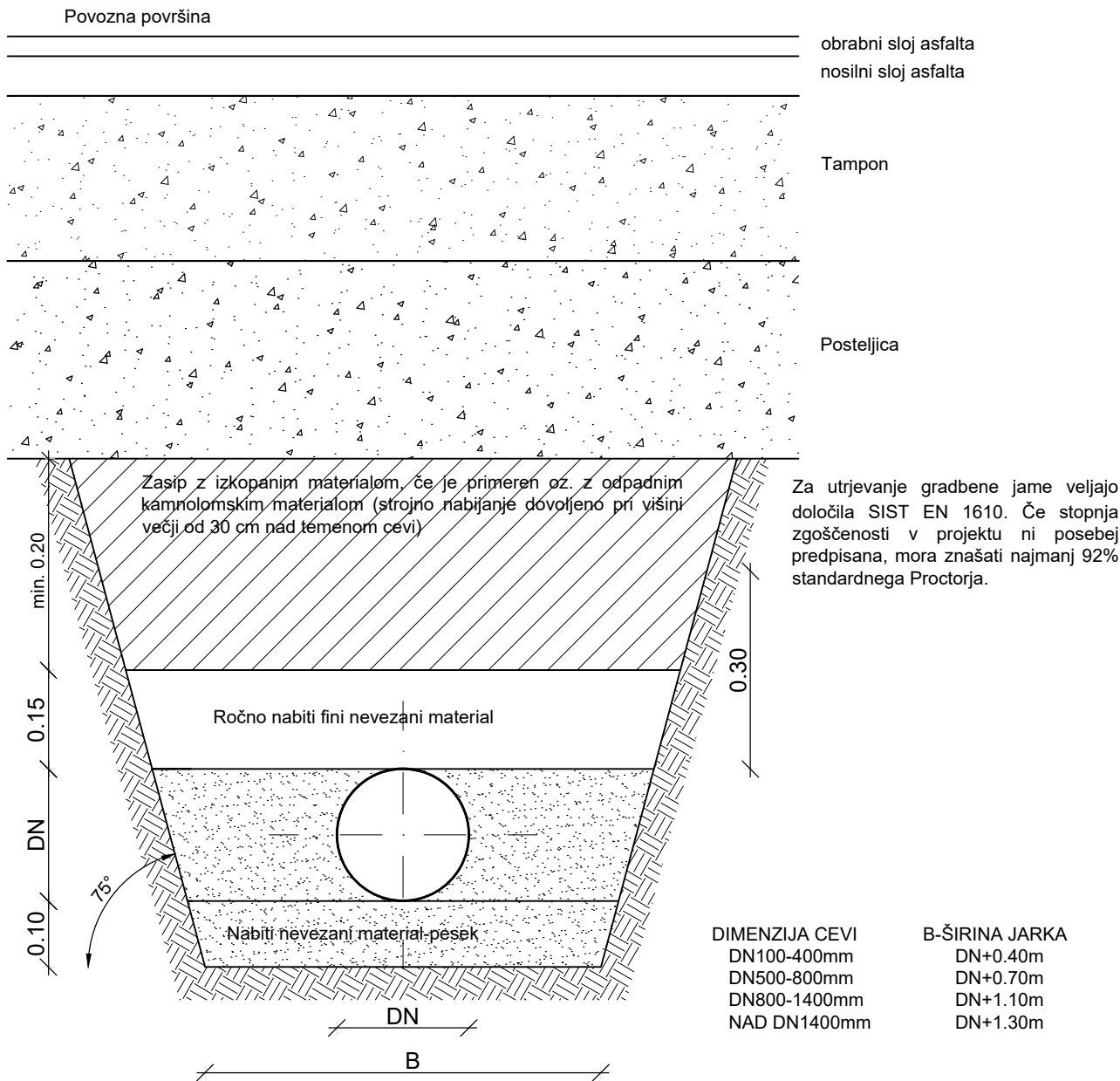
Investitor:			Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik			SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE			
Projektant:			Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje			SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
	Ime in priimek:	Id. št.:	Vsebina risbe (dokumenta): DETAJL PREHODA NOVEGA VOZIŠČA V OBSTOJEČE STANJE			
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4590				
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4578				
Projektant:	Marko Osovnikar, dipl.inž.grad.					
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1	25/21_1	M 1:50	EL	464031	julij 2025	G.5.1

PREPUST
Prerez:

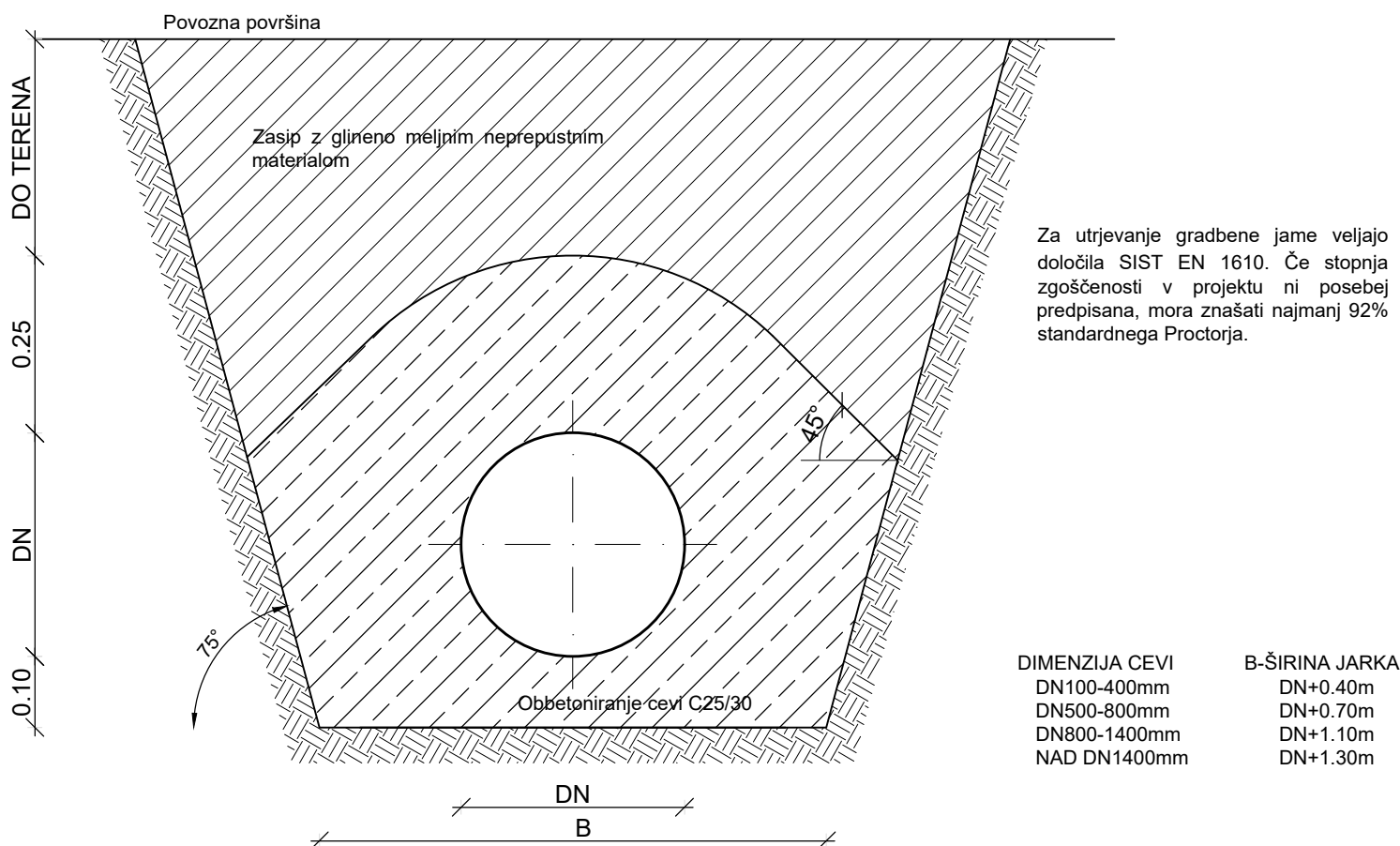


Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJE			
Projektant:				Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJE			
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): DETAJL PREPUSTA		
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590				
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578				
Projektant:	Marko Osovnika, dipl.inž.grad.						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
25/21_1	25/21_1	M 1:50	EL	464031	julij 2025	G.5.2	

DETAJL POLAGANJA CEVI
M 1:10

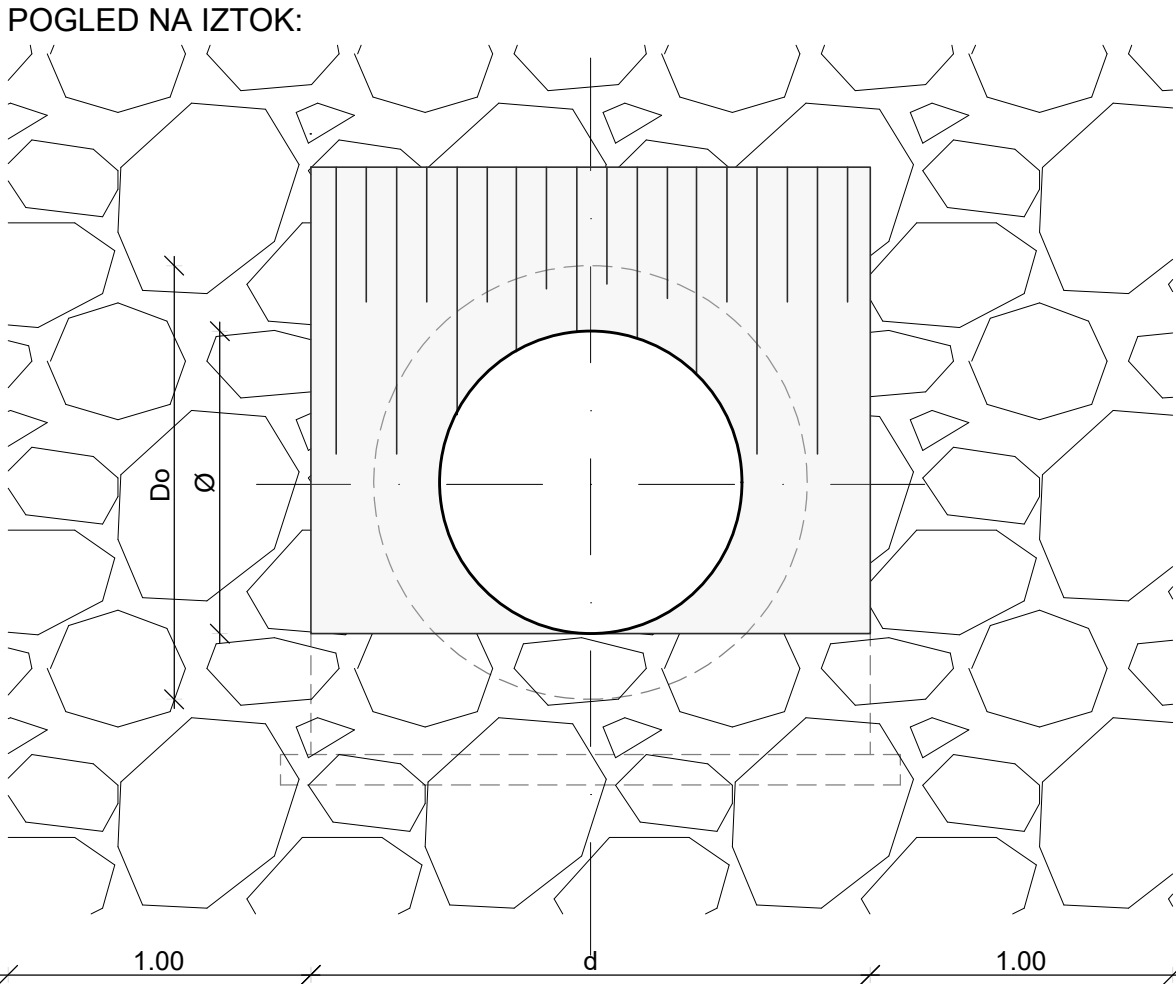
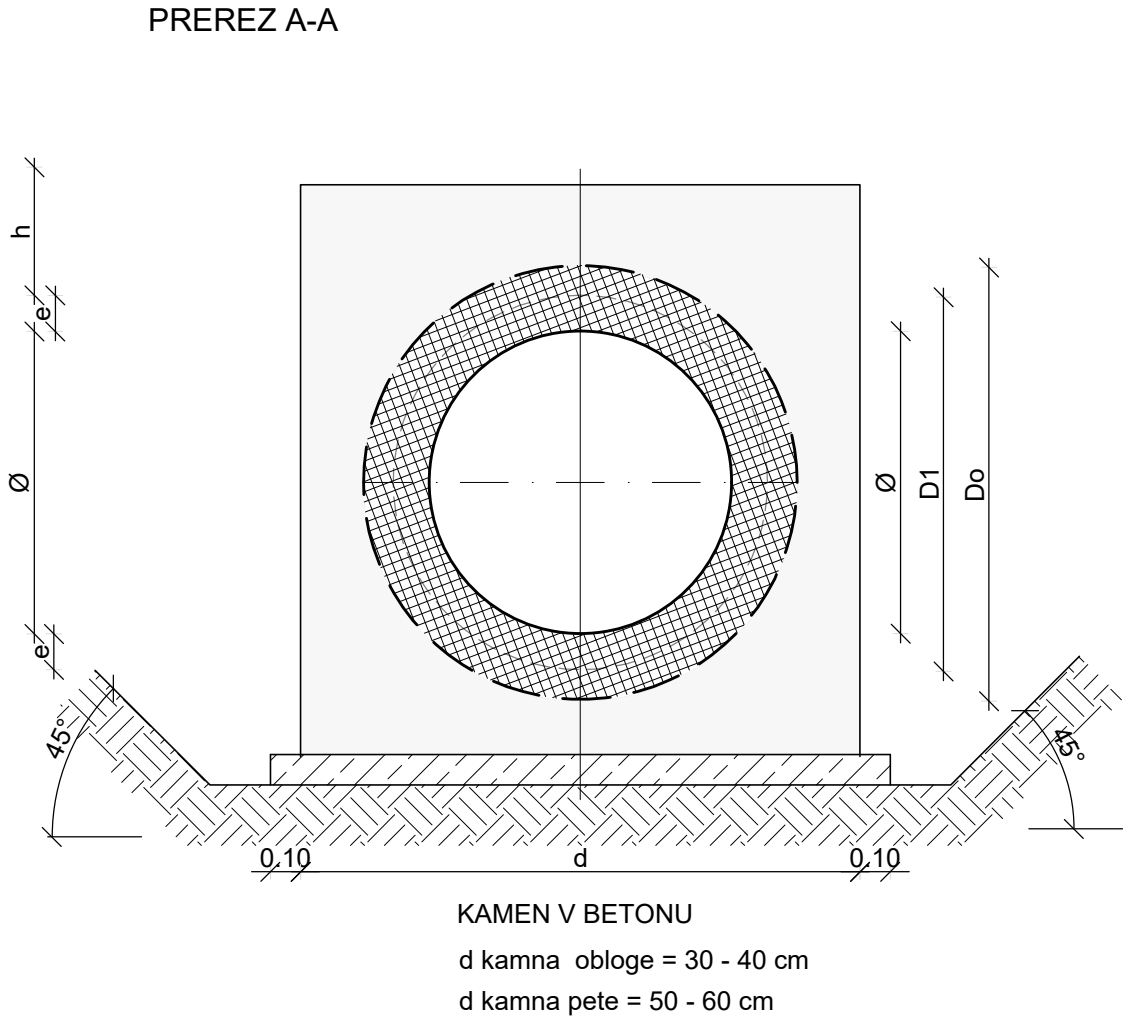
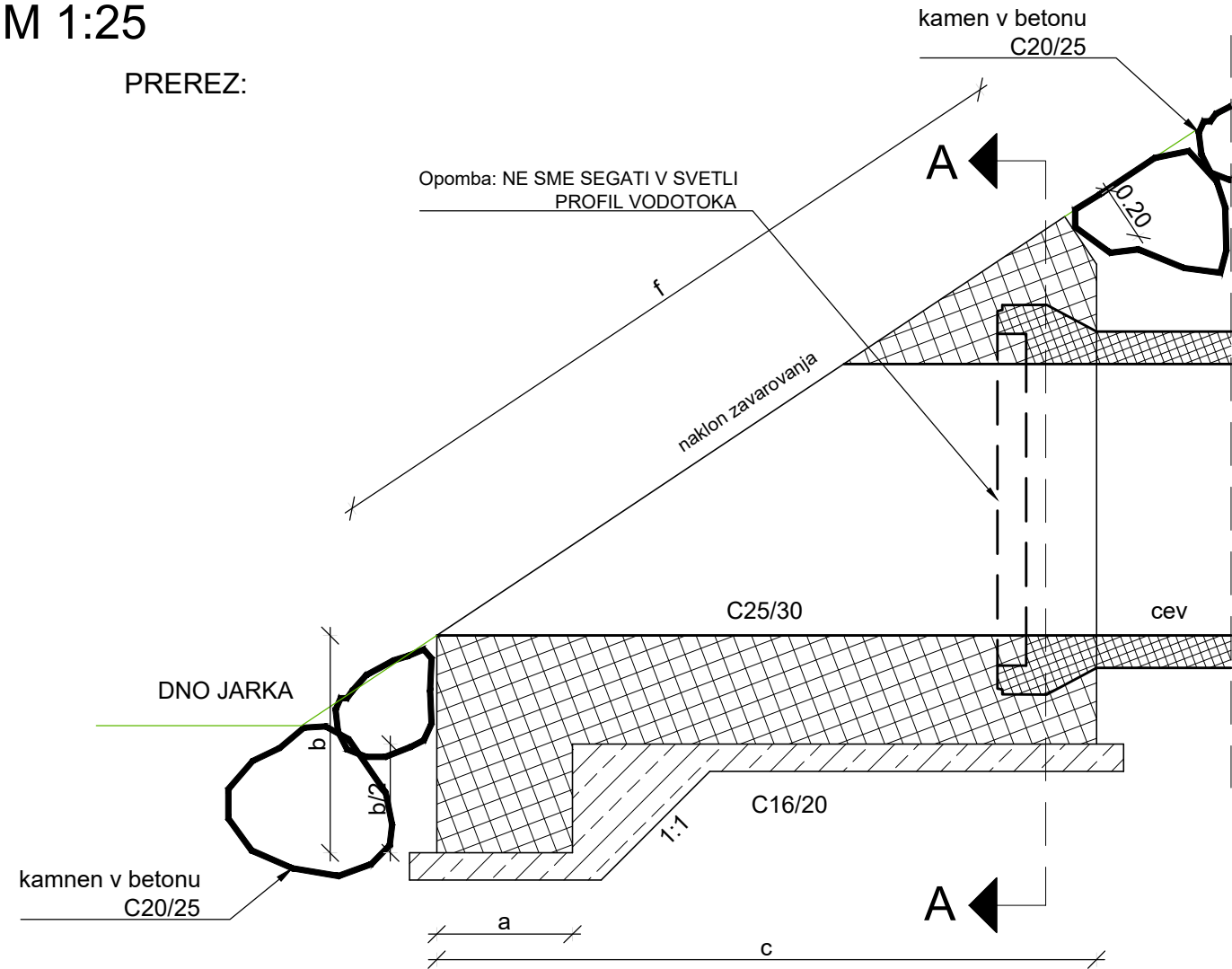


DETAJL OBBETONIRANJA CEVI
M 1:10



Investitor:				Projekt:					
OBČINA VOJNIK				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE					
Keršova 8									
3212 Vojnik									
Projektant:				Načrt:					
				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE					
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.									
Mariborska cesta 86,									
3000 Celje				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij					
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta):				
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590						
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4578						
Projektant:	Marko Osovnikar, dipl.inž.grad.								
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/21_1		25/21_1		M 1:50		EL	464031	julij 2025	G.5.3

DETAJL IZTOČNE GLAVE
M 1:25



OSNOVNE MERE										PREDIZMERE			
PROFIL CEVI	CEV			TEMELJ GLAVE				GLAVA	VIŠINA BETONA	BETON TEMELJA	BETON GLAVE	RAVNI OPAŽ	OKROGLI OPAŽ
	DEBELINA CEVI	ZUNANJI PREMER	ZUNANJI PROFIL	PETA TEMELJA	VIŠINA TEMELJA	DOLŽINA TEMELJA	ŠIRINA TEMELJA	GLAVA POŠEVNO					
mm	mm	mm	mm	m	m	m	m	m	m	m3	m2	m2	m2
	e	D1	Do	a	b	c	d	f	h				
300	60	420	540	0.50	0.80	0.93	0.7	1.05	0.42	0.14	0.26	0.93	0.63
400	65	530	660	0.50	0.80	1.08	0.8	1.23	0.42	0.15	0.37	1.30	0.94
500	75	650	794	0.50	0.80	1.23	0.9	1.41	0.42	0.18	0.50	1.72	1.29
600	80	760	920	0.50	0.80	1.38	1.00	1.60	0.42	0.20	0.66	2.21	1.72
800	95	990	1 180	0.50	0.80	1.83	1.40	2.13	0.42	0.28	0.84	4.03	2.96
1 000	115	1 230	1 426	0.50	0.80	2.13	1.60	2.50	0.45	0.32	1.73	5.60	4.26
1 200	135	1 470	1 667	0.60	0.80	2.26	1.80	2.75	0.45	0.36	2.40	6.43	4.91
1 400	150	1 470	1 948	0.60	0.80	2.39	2.00	3.00	0.45	0.40	2.85	7.39	5.66

Investitor:				Projekt:									
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3212 Vojnik				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE									
Projektant:				Načrt:									
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje				SANACIJA CESTE LC464031 JANKOVA-ČREŠNJICE									
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij									
	Ime in priimek:			Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): DETAJL IZTOČNE GLAVE							
Vodja proj.:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4590									
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4578									
Projektant:	Marko Osovnikar, dipl.inž.grad.												
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:		Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:	
25/21_1		25/21_1		M 1:50		EL		464031		julij 2025		G.5.4	