



NASLOVNA STRAN NAČRTA

INVESTITOR/NAROČNIK:

OBČINA VOJNIK
Keršova 8, 3212 Vojnik

OBJEKT:

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

DGD (Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja)

ZA GRADNJO:

Odstranitev objekta in novogradnja

PROJEKTANT:

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

Pooblaščen oseba:

Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.

Podpis:

Žig:



ŠTEVILKA PROJEKTA:
DGD 22/08

ŠTEVILKA IZVODA:
1 2 3 pdf

KRAJ IN DATUM
Celje, januar 2024



SPLOŠNI DEL

1. NASLOVNA STRAN – PRILOGA 1A

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Vojnik

naslov ali poslovni naslov družbe

Keršova ulica 8, 3212 Vojnik

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE



NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA



REKONSTRUKCIJA



SPREMEMBA NAMEMBOSTI



ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA



LEGALIZACIJA



MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja)

številka projekta

22/08

datum izdelave

januar 2023

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.

naslov

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

odgovorna oseba projektanta

Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Matija Zavšek, dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

G 4590

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.

naslov

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

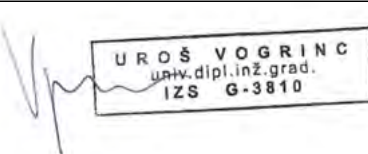
VODJA PROJEKTIRANJA

Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.,

identifikacijska številka

G-3810

podpis vodje projektiranja





2. UDELEŽENI STROKOVNJAKI – PRILOGA 1B

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Matija Zavšek, dipl. inž. grad., G 4590
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja strojništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geodezije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Matjaž Mlakar, univ. dipl. inž. geod., Geo 0418
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 Načrt s področja geodezije
POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni krajinski arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni prostorski načrtovalci	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
Strokovnjaki drugih strok	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodi projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.



**3. IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V DGD – PRILOGA
2A**

PRILOGA 2A

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V DGD

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.
naslov	Mariborska cesta 86, 3000 Celje
odgovorna oseba projektanta	Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.,
---------------------	---------------------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD):

številka projekta	22/08
datum izdelave	januar 2023

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi;
da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta, in
- da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene zahteve iz predpisov s področja graditve.

vodja projektiranja	Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.,
identifikacijska številka	G-3810
podpis vodje projektiranja	

odgovorna oseba projektanta	Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	



5. KAZALO NAČRTA

SPLOŠNI DEL

1.	NASLOVNA STRAN – PRILOGA 1A
2.	UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU – PRILOGA 1B
3.	IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V DGD – PRILOGA 2A
4.	KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
5.	KAZALO NAČRTA
6.	PROJEKTNA NALOGA
7.	SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI – PRILOGA 4A
8.	PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI – PRILOGA 4B
9.	PODATKI O ZEMLJIŠČIH – PRILOGA 4C
10.	PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA
11.	PODATKI O REVIZIJI

TEHNIČNI DEL

TEKSTUALNI DEL	
A.	TEHNIČNO POROČILO
GRAFIČNI DEL	
B.	LOKACIJSKI PRIKAZI
C.	TEHNIČNI PRIKAZI



7. SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI – PRILOGA 4A

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah
kratek opis gradnje	S projektom je predvidena zamenjava dotrajanega mostu čez Hudinjo na javni poti Nova Cerkev – Polže z izvedbo novega mostu čez Mlinščico in ureditev nove trase ceste JP 965521 Nova Cerkev – Polže ter ureditev križišča z javno potjo JP965481 Polže – Razdelj
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	Most čez Hudinjo z ustrezno cestno navezavo
klasifikacija objekta po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi
pripadajoči objekti	cesta, dodatni most čez Mlinščico, ureditev križišča
<i>naštev</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela</i>	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Vojnik, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 59/2016 z dne 30.11.2016
EUP	PO-1:ZD, PO-1: SK, PO1, PO-11_SK, VC-1: VC
namenska raba	druge urejene zelene površine, površine podeželskega naselja, celinske vode,
URBANISTIČNI KAZALCI	
<i>Samo za stavbe v DGD.</i>	
a) površine pod stavbami	0.0 m2
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe	0.0 m2
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	0.0 m2
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	0.0 m2
e) površine raščenega dela	0.0 m2
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	0.0 m2
zazidana površina	0.0 m2
bruto tlorisna površina vseh stavb	0.0 m2
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG

KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG

VARSTVO VODA

VODNO MNENJE

RIBIŠKI OKOLIŠ

MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU
RIBIŠKEGA OKOLIŠA

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

ELEKTRIKA

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

FEKALNE VODE

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

JAVNE CESTE

MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

DRUGA MNENJA



**8. *PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN
ZUNANJI UREDITVI – PRILOGA 4B***

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

kratek opis objekta Most čez Hudinjo

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI 21410

glavni ali pripadajoči objekt glavni objekt

vrsta gradnje novogradnja - novozgrajen objekt

zahtevnost objekta zahteven

razvrstitev glede na požarno zahtevnost

razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina

širina 6.35m

globina

dolžina

nosilni razpon 22.56m med zalednima opornikoma

bruto tlorisna površina

bruto prostomina

opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske
odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

druge tehnične smernice

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m² 273.3 m²

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-------	-----------	------------------------	---

razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje

273.3 m²

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-------	-----------	------------------------	---

razvidno iz grafike 4a

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			270.5 m2
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC			
k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			0.0 m2

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
po potrebi dodati vrstico		

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 2

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Ureditev JP 965521
kratak opis objekta	Cesta kot navezava na nobp premostitev
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pripadajoči objekt	pripadajoči objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	
širina	
globina	
dolžina	115m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2	895.8 m2
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje			

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			895.8 m2
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI			
k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			0.0 m2
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC			
k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje			0.0 m2
ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ			
samo v DGD in PZI			
k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)	
po potrebi dodati vrstico			

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 3	
rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej	
OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	Most čez Mlinščico
kratak opis objekta	Most čez Mlinščico v Polžah na JP 965521
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi
glavni ali pripadajoči objekt	pripadajoči objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE	
višina	
širina	5.60m
globina	
dolžina	
nosilni razpon	2.50m med zalednima opornikoma
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	
GRADBENA PARCELA	

samo v DGD

velikost gradbene parcele m² 26.6 m²

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjžno stanje			

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje

26.6 m²

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
razvidno iz grafike 4a			

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje

26.3 m²

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje

0.0 m²

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico



9. *PODATKI O ZEMLJIŠČIH – PRILOGA 4C*

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje
parc. št.	razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m²

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
razvidno iz tehničnega poročila str.8, poglavje 1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje			

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0.0 m²

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0.0 m²

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0.0 m²

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	nov priključek		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***ZBIRANJE KOM. ODPADKOV**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema

*po potrebi dodati vrstice***DRUGO (NAVEDI)**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV***navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda*

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A***izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje*

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE***Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba*

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice



10. *PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA*



TEHNIČNI DEL

TEKSTUALNI DEL

A. TEHNIČNO POROČILO

Kazalo vsebine

SPLOŠNI DEL	3
TEHNIČNI DEL	3
1 OPIS SPLOŠNIH ZNAČILNOSTI OBMOČJA GRADNJE	6
1.1 SPLOŠNI OPIS	6
1.2 OPIS LOKACIJE	6
1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje	8
1.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	8
1.3.1 Obstoječi most čez Hudinjo	8
1.3.2 Cesta JP 965521 Nova Cerkev – Polže in JP 9654821 Polže - Radelj	9
1.3.3 Vodotok Hudinja	9
1.3.4 Mlinščica	9
1.3.5 Fotografije obstoječega stanja	10
2 ODSTRANITEV OBSTOJEČEGA MOSTU	13
3 PROJEKTNE OSNOVE	13
3.1 Geodetske podlage	13
3.2 Uporabljeni predpisi, standardi in normativi	14
3.3 Geološko – geomehanske osnove	14
3.4 Hidrotehnične osnove	15
3.5 Gospodarska javna infrastruktura	15
3.6 Ureditev prometa med gradnjo	15
4 PREMOSTITVE	15
4.1 Most čez Hudinjo	15
4.1.1 Zasnova objekta	15
4.1.2 Opis konstrukcije objekta	16
4.1.3 Oprema objekta	17
4.1.4 Vozišče	18
4.2 Most čez Mlinščico	19



4.2.1	Zasnova objekta.....	19
4.2.2	Opis konstrukcije objekta	19
4.2.3	Oprema objekta.....	20
4.2.4	Vozišče	21
5	UREDITEV NOVE TRASE JP 965521 IN UREDITEV KRIŽIŠČA Z JP 965481.....	22
5.1	Splošno	22
5.2	Tehnični elementi ceste.....	22
5.2.1	Vrsta in pomen ceste	22
5.2.2	Dimenzioniranje elementov ceste.....	22
5.2.3	Promet.....	22
5.2.4	Geometrijski elementi cestne osi	23
5.2.5	Karakteristični prečni profil ceste.....	23
5.2.6	Robni elementi	23
5.3	Križišča in priključki.....	23
5.4	Voziščna konstrukcija - dimenzioniranje	24
5.5	Prometna signalizacija in oprema cest.....	24
5.5.1	Horizontalna signalizacija	25
5.5.2	Vertikalna signalizacija	25
5.5.3	Cestna razsvetljava	25
5.6	Odvodnjavanje.....	25
6	VODNOGOSPODARSKE UREDITVE	26
6.1	Hudinja	26
6.2	Mlinščica	26
7	GJI IN VAROVALNA OBMOČJA.....	28
7.1	Fekalna kanalizacija (VO-KA)	28
7.2	NN nadzemni vod (Elektro Celje).....	28
7.3	TK (Telekom).....	29
7.4	Križanja in vzporedna vodenja komunalnih vodov.....	29
8	OPIS IN POGOJI IZVEDBE DEL	30



8.1	Elementi za zakoličenje	30
8.2	Dostop do lokacije in zaščita gradbene jame	30
8.3	Komunalni vodi.....	30
8.4	Ukrepi za zaščito podzemne vode	30
8.5	Betoniranje in nega betona	30
8.6	Ravnanje z gradbenimi odpadki	31
8.7	Strokovni nadzor in kontrola kvalitete	31
8.8	Detajlni izvedbeni pogoji	32
9	IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV	35
9.1	Mehanska odpornost in stabilnost.....	35
9.2	Varnost pred požarom.....	35
9.3	Higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja	35
9.4	Varnost pri uporabi.....	35
9.5	Zaščita pred hrupom.....	36
9.6	Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote	36
9.7	Univerzalna graditev in raba objekta	36
9.8	Trajnostna raba naravnih virov	36
10	OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA 36	
10.1	Navedba prostorskega akta.....	36
10.2	Opis skladnosti s prostorskimi akti	37
11	OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV	37
11.1	Vplivi in ukrepi v času gradnje	37
11.1.1	Mehanska odpornost in stabilnost – vpliv na mehansko odpornost in stabilnost obstojećih objektov	37
11.1.2	Varnost okolice pred požarom	38
11.1.3	Higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja	38
11.1.4	Varnost pri uporabi.....	40
11.1.5	Zaščita pred hrupom – hrup podnevi, hrup ponoči.....	41



11.1.6	Vplivi v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote.....	42
11.1.7	Univerzalna graditev in raba objektov	42
11.1.8	Trajnostna raba naravnih virov.....	42
11.2	Vplivi in ukrepi v času uporabe.....	42
11.2.1	Mehanska odpornost in stabilnost.....	42
11.2.2	Varnost okolice pred požarom	42
11.2.3	Higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja	42
11.2.4	Varnost pri uporabi.....	43
11.2.5	Zaščita pred hrupom – hrup podnevi, hrup ponoči.....	43
11.2.6	Vplivi v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote.....	43
11.2.7	Univerzalna graditev in raba objektov	43
11.2.8	Trajnostna raba naravnih virov.....	43
11.2.9	Zaključek	44
12	OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI TER PREDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ	44
12.1	Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije.....	44
12.2	Zavod za ribištvo Slovenije	44
12.3	Direkcija Republike Slovenije za vode	44
12.3.1	Pogoji tehnične narave.....	44
12.3.2	Pogoji pravne narave.....	47
12.4	Vodovod - kanalizacija.....	47
12.4.1	Pogoji za poseg v varovalnem pasu predvidene kanalizacije	47
12.4.2	Pogoji za projektiranje kanalizacije	48
12.4.3	Splošni pogoji.....	48
12.5	Elektro Celje.....	48
12.6	Občina Vojnik.....	50
12.7	Telekom Slovenije.....	52
12.7.1	Posebni del projektnih pogojev	52



12.7.2	Splošni del projektnih pogojev	53
13	IZSLEDKI PREDHODNIH RAZISKAV	55
13.1	Geološko-geotehnični elaborat	55
13.2	Hidrološko-hidravlični elaborat	56
14	DRUGE VSEBINE.....	57
14.1	Ocena vrednosti investicije	57
15	NAVEDBA NAČRTOV IN IZKAZOV	58

1 OPIS SPLOŠNIH ZNAČILNOSTI OBMOČJA GRADNJE

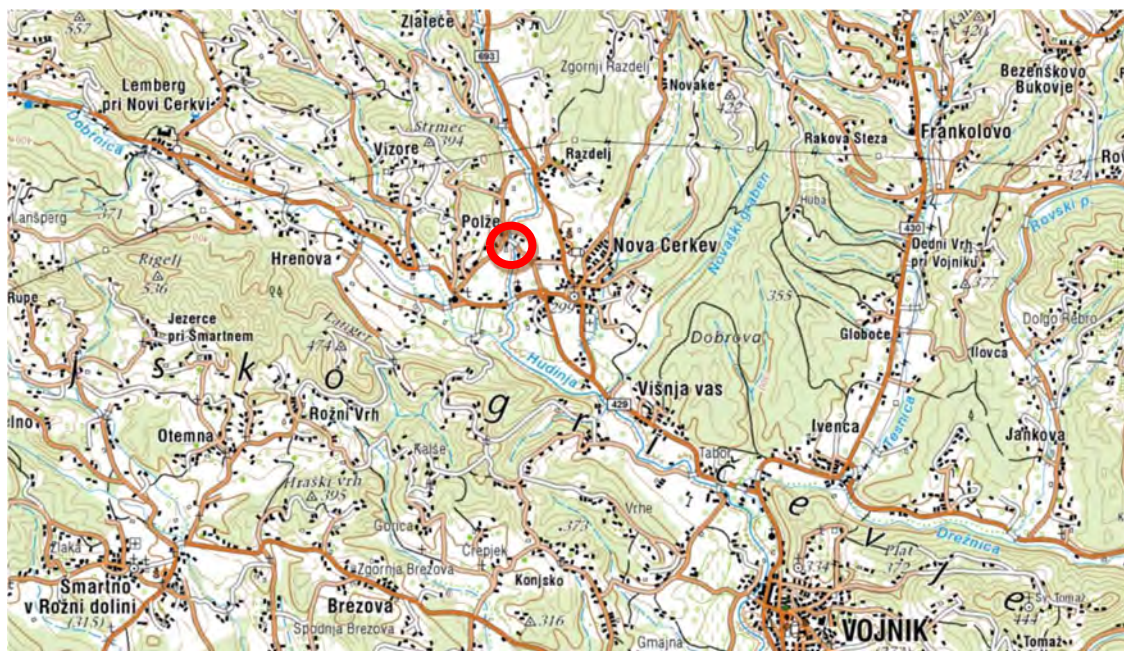
1.1 SPLOŠNI OPIS

Projektna dokumentacija: DGD št. 022/08 Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah, obravnava dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za zamenjavo dotrajanega mostu čez Hudinjo na javni poti Nova Cerkev – Polže, izvedbo novega mostu čez Mlinščico, ureditev nove trase ceste JP 965521 Nova Cerkev – Polže ter ureditev križišča z javno potjo JP965481 Polže – Razdelj. Naročnik projektne dokumentacije je Občina Vojnik.

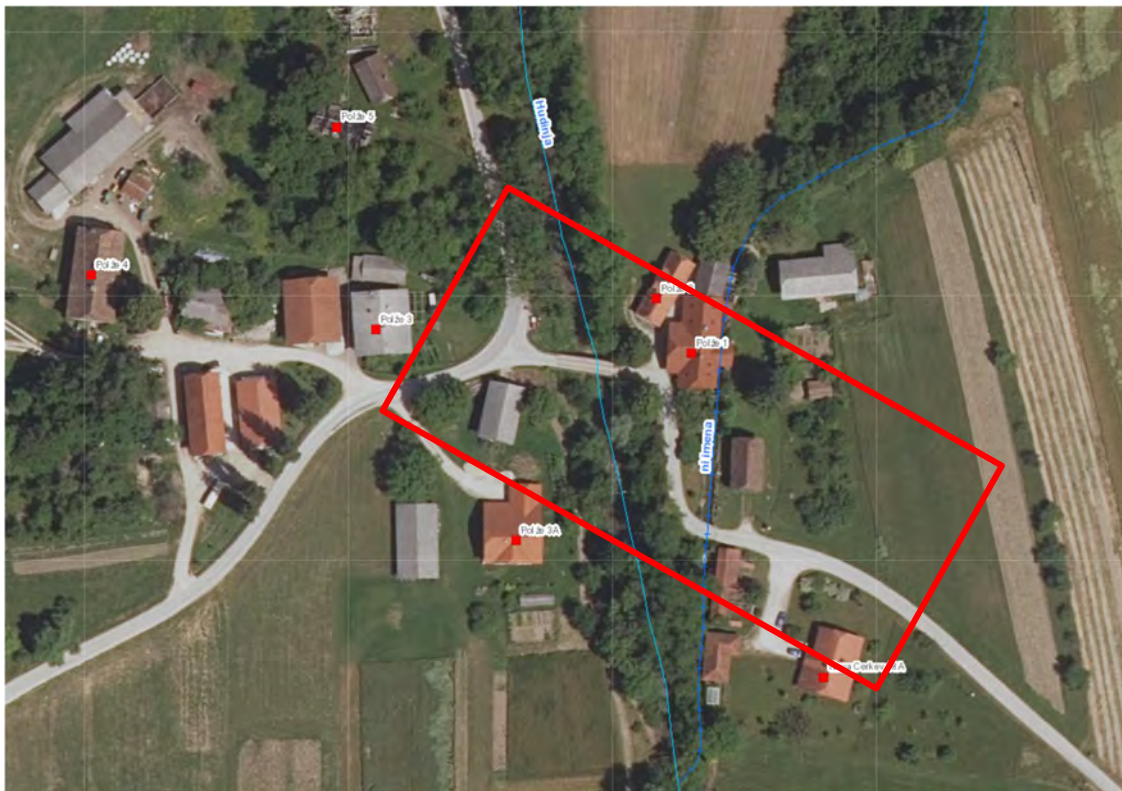
Namen izdelane projektne dokumentacije DGD je pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja skladno z veljavno zakonodajo.

1.2 OPIS LOKACIJE

Lokacija ureditve se nahaja v naselju Polže v občini Vojnik in je prikazana na sledeči pregledni karti in situaciji ureditve:



Pregledna karta 1: Pregledna karta (vir: Geopedia)



Situacija 1: Orto - foto (vir: Atlas voda).

Koordinate: GKY:521846 GKX:130181

Občina: Vojnik, naselje: Polže

Cesta: JP965521, JP965481

Vode: DRSV, Sektor območja Savinje – pisarna Celje

Vodotok: Hudinja

Izvajalec ribiškega upravljanja: Ribiška družina Celje

Vodovarstveno območje: območje ne posega na vodovarstveno zajetje

Zavarovana območja – narava ZRSVN: območje ni zavarovano.

Zavarovana območja – kulturna dediščina ZVKDS:

- Polže - Domačija Polže 1, 2 – spomenik (ID: 557)

Vsa soglasja za poseg na parcele z lastniki parcel uredi investitor.



1.2.1 Zemljiškoknjižno stanje

S projektno predvidenimi ureditvami se posega na sledeče parcele:

Tabela 1: zemljišče namenjeno gradnji

Šifra K.O.	K.O.	Št. parcele:	Površina (m2):	Lastnik
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	*47/3	0.4	OTON SAMEC
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	401/2	1.6	OBČINA VOJNIK
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	403/1	0.2	OBČINA VOJNIK
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	403/2	88.0	OBČINA VOJNIK
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	419/1	105.3	OTON SAMEC
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	421	27.1	OTON SAMEC
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	422/1	65.3	OTON SAMEC
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	422/2	59.6	OTON SAMEC
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	423	29.9	EMANUELA HOTKO ANA HOTKO
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	424/2	4.4	EMANUELA HOTKO ANA HOTKO
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	879/2	138.2	OBČINA VOJNIK
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	879/6	28.5	OBČINA VOJNIK
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	885/2	26.6	REPUBLIKA SLOVENIJA
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	885/3	273.3	REPUBLIKA SLOVENIJA
1060	STRMEC PRI VOJNIKU	891	128.4	OBČINA VOJNIK

Skupaj: 1,072.24

Z izvedbo predvidenih del se torej posega na parcele v privatni in državni lasti. Poseg na omenjene parcele je na skupni površini 1.072,24m² le teh.

1.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

1.3.1 Obstoječi most čez Hudinjo

Obravnavan most se nahaja v km 12+540 Hudinje. Most je temeljen na dveh krajnih opornikih in podprt z sredinskim opornikom v leseni izvedbi. Prekladno konstrukcijo predstavljajo štirje vzdolžni jekleni IPN povezani preko katerih so pritrjene povozne prečne letve debeline cca. 10,0 cm in nato še vzdolžne letve debeline cca. 4,0 cm. Most je skupne dolžine 17,75 m merjeno po osi mostu. Svetle odprtine so širine pravokotno na strugo ~7,50+7,60 m ter višine ~3,61+3,75

m. Konstrukcija je debela cca. 0,55 cm. Konstrukcijski elementi mostu so v slabem stanju. Most je širok 3,35 m in je brez hodnikov za pešce. Varnostna ograja je lesena. Kot križanja med potokom in cesto znaša 70°. Vozišče na mostu se nahaja na absolutni višini med 291,28 in 291,18 m n.v.

1.3.2 Cesta JP 965521 Nova Cerkev – Polže in JP 9654821 Polže - Radelj

Cesta, ki prečka obstoječi most je kategorizirana kot javna pot, JP965521 Nova Cerkev – Polže. Cesta je dvosmerna in je široka cca. 3,60 m. Cesta JP 965481 Polže – Razdelj je prav tako kategorizirana kot javna pot in na območju obravnave tvori skupaj z JP 965521 križišče. Cesta je dvosmerna in je široka cca. 3,50 m.

1.3.3 Vodotok Hudinja

Hudinja je desni pritok Voglajne in je hudourniškega značaja. Obravnavan most se nahaja v km 12+540 Hudinje, v naselju Polže. Na tem odseku Hudinja preči kmetijske površine od naselja Razdelj proti jugu do glavne ceste Dobrna – Nova Cerkev. Širše območje okolice obravnavane lokacije je poplavno ogroženo, tako nad kot tudi pod mostom, večinoma gre za kmetijske površine – njive in travnike. Gor in dolvodno se odsekoma pojavljajo prečni objekti in ostanki stare regulacije iz 2. svetovne vojne, ki so bili zgrajeni z namenom varovanja pred škodljivim delovanjem voda. Najbližja poselitev ob vodotoku se nahaja na območju obravnave in sicer vas Polže.

V obstoječem stanju so brežine struge poraščene z gosto grmovno in drevesno zarastjo. Dno v območju mostu predstavljajo razne frakcije proda od najmanjših mivkastih sipin do prodnikov fi 30cm. Prečni profil Hudinje je na obravnavanem odseku trapezne oblike s širino dna 9,0-12,0 m in naklonom brežin cca 1:1,5-1:1. Struga je globoka cca. 3,5-4,0 m. Vzdolžni naklon struge na analiziranem odseku dolžine 450 m znaša med 0,60 in 0,70 %.

1.3.4 Mlinščica

Mlinščica je umetna struga speljana iz Hudinje pri jezu v Polžah gorvodno od obravnavane lokacije in nato teče v dolžini cca. 375 m ob levem bregu Hudinje skozi domačijo Soržev Mlin. Struga je umetno narejena, njen namen pa je v preteklosti bil raba vode za obratovanje mlina in žage. Trenutno se domačija ukvarja z dejavnostjo turizma. Na obravnavanem območju je struga široka povprečno 2,50 m, nakloni brežin so strmi v naklonu 5:1, globina struge ne preseže 2,00 m. Vzdolžni padec znaša cca. 1,0%. Na strugi se nahajajo tudi prečni objekti, kot je zapornica in dva stopenjska pragova, ki zagotavljata niveletno navezavo na strugo Hudinje.

Brežine struge so poraščene z grmovno in drevesno zarastjo, razen v območju domačije, kjer so brežine zavarovane s kamnitim zidom. Mlinščica se izliva v Hudinjo tik pod domačijo cca. 55,00 m od obstoječega mostu čez strugo.

1.3.5 Fotografije obstoječega stanja

Naslednje fotografije prikazujejo obstoječe stanje in problematiko:



Slika 1: Slika obstoječe brvi pogled dolvodno.



Slika 2: Slika obstoječe ureditve brvi, slikano z desne brežine. Plavje na sredinskem oporniku.



Slika 3: Pogled na levi in sredinski opornik, slikano z desne brežine.



Slika 4: Most na Mlinščici.



Slika 5: JP 965521 med mostom na Mlinščici in Hudinji. V ozadju se vidi most na Hudinji.



Slika 6: Križišče cest JP 965521 in JP 965481.

2 ODSTRANITEV OBSTOJEČEGA MOSTU

Predvidena je odstranitev obstoječega mostu v celoti. Most se odstrani na način postopne demontaže/rušitve konstrukcijskih elementov v sledečem vrstnem redu: demontaža robnih profilov/tirnic, lesenega podenja, nosilnih jeklenih IPN profilov in rušitev obstoječih opornikov. Ves odstranjen material se ustrezno loči za nadaljnjo predajo pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov.

3 PROJEKTNE OSNOVE

3.1 Geodetske podlage

Za izdelavo projekta je bil narejen terenski ogled, uporabljen LIDAR posnetek (http://gis.arso.gov.si/evode/profile.aspx?id=atlas_voda_Lidar@Arso) in izdelan geodetski posnetek dejanskega stanja:

- *Geodetski načrt – NADOMESTNI MOST NA JP 965521 ČEZ HUDINJO V POLŽAH, št. GEOCES-30/01/2022, januar 2023, GEOCES d.o.o.*

3.2 Uporabljeni predpisi, standardi in normativi

Pri izdelavi tega načrta je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnični predpisi:

- *Zakon o vodah RS (ZV-1);*
- *Zakon o ohranjanju narave (ZON);*
- *Gradbeni zakon (GZ-1);*
- *Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov;*
- *Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3);*
- *Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt);*
- *Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1);*
- *Zakon o cestah (ZCes-2);*
- *Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21);*
- *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 150/21);*
- *Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 132/22-ZCes-2);*
- *Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 132/22-ZCes-2);*
- *Odlok o občinskih cestah (Uradni list občine Šoštanj, št. 2/17);*
- *Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih;*
- *Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih;*
- *Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19);*
- *Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda (Uradni list RS, št. 49/20);*
- *Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22);*
- *Pravilnik o metodologiji za določanje območij ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede poplavne ogroženosti (UL RS, št. 60/2007);*
- *Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro-1);*
- *OPN Občine Šoštanj, objavljen v Uradnem listu občine Šoštanj št. 7/2015 z začetkom veljavnosti 25.11.2015;*
- *Zakonski in podzakonski predpisi in drugi predmetni akti, ki so bili sprejeti v času izdelave projektne dokumentacije in niso navedeni zgoraj.*

3.3 Geološko – geomehanske osnove

Geološko geomehanska presoja načrtovane nove premostitve čez Hudinjo v Polžah je izvedena v ločenem elaboratu: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah, št. EL 22/08_GG, PROVOG d.o.o., december 2023. Elaborat je sestavni del DGD projektne dokumentacije, povzetek je zapisan v poglavju 13. Izsledki predhodnih raziskav.

3.4 Hidrotehnične osnove

Hidrološko-hidravlična presoja načrtovane nove premostitve čez Hudinjo v Polžah je izvedena v ločenem elaboratu: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah, št. EL 22/08, PROVOG d.o.o., januar 2024. Elaborat je sestavni del DGD projektne dokumentacije, povzetek je zapisan v poglavju 13. Izsledki predhodnih raziskav.

3.5 Gospodarska javna infrastruktura

Na podlagi javno dostopnih informacij katastra GJI so na območju gradnje zabeleženi naslednji podzemni vodi javne infrastrukture:

- TK vod (Telekom Slovenije d.d.)
- NN elektro vod (Elektro Celje d.d.)
- Predvidena fekalna kanalizacija (VOKA) – ni predmet tega projekta (PZI št. proj. 112/20, Hidrosvet d.o.o.)

Območje gradnje se nahaja znotraj varovalnih pasov le-teh. Za izvedbo del v območju urejanja je potrebno pridobiti mnjenja k projektu oz. soglasja vseh upravljalcev. Ostale GJI na območju urejanja na podlagi javnih evidenc ni. Vsi vodi so na zbirni karti komunalnih vodov jasno označeni.

3.6 Ureditev prometa med gradnjo

Obvoz se bo uredil po javni poti JP 965481 Polže – Razdelj skozi naselje Polže. Za gradnjo mostu bo v fazi PZI izdelan elaborat ureditve prometa v času gradnje mostu.

4 PREMOSTITVE

4.1 Most čez Hudinjo

4.1.1 Zasnova objekta

Načrtovana je odstranitev obstoječega mostu in izgradnja novega armiranobetonskega mostu brez sredinskih opornikov.

Most je umeščen na cestni odsek JP 965521, med stacionažama 0+125,87 in 0+148,43. Os mostu sovпада s tlorsnim potekom osi nove trase ceste in je pozicioniran v premo. Skupna bruto širina mostu znaša na območju regulirane širine 6,35 m. Prečni profil na mostu je usklajen

s karakterističnim profilom ceste, z uvedbo ustreznih prometno-tehničnih elementov za računsko hitrost $V_{rač} \leq 10$ km/h. Zasnovan je armiranobetonski objekt, z nosilnostjo, ki ustreza zahtevam sodobnega prometa, z odprtino, ki ustreza pogojem za neovirano prevajanje strugotvornega toka visokih vod Hudinje.

Most premošča Hudinjo v pretežno premočrtno merjeni dolžini, merjeni med zalednima stenama opornikov, ki znaša $L = 22,56$ m, oziroma s širino pretočne odprtine 17,15 m, merjeno pravokotno na os regulirane struge vodotoka.

Situativno je os na objektu v premi, v presečišču oklepa tangenta na os vodotoka z osjo ceste kot, ki znaša 60° . Prekladna konstrukcija zasnovana ločno z nadvišanjem 15 cm, zato znaša vzdolžni padec nivelete od sredine na proti levem bregu 1,1 % in proti desnemu bregu 1,6 %. Na objektu je vozišče v prečnem naklonu s padcem 2,50 % (v smeri toka vodotoka).

Karakteristični prečni profil na mostu je določen z elementi podanimi s projektno nalogo:

- Vozni pas z robnim pasom	1 x 4,00 m =	4,00 m
- Varnostni hodnik na gorvodni strani	1 x 1,00 m =	1,00 m
- Varnostni hodnik na dolvodni strani	1 x 0,75 m =	0,75 m
- 2 x prostor za zaščitno ograjo	2 x 0,30 m =	0,60 m
Skupna normalna širina med ograjama		5,75 m
Skupna normalna širina mostu		6,35 m

Klasifikacija nameravanih objektov je, glede na enotno klasifikacijo (CC-SI), "21410 - Mostovi in viadukti".

4.1.2 Opis konstrukcije objekta

Temelji in oporniki

Objekt bo temeljen na dveh opornikih – stenah, ki so integralni del okvirne konstrukcije, pri čemer oba opornika stojita na pasovnih temeljih širine 3,00 m. Temelja sta položena na uvaljana temeljna tla in podložni beton (C12/15) debeline 10cm.

Krajni oporniki so elementi togega okvirja, zasnovani kot stene spremenljive debeline od 80 do 120 cm, ki zagotavljajo prenos vpetostnih momentov v temelje. Poševna krila mostu so zasnovana kot AB oporni zidovi debeline 35 do 40 cm, ki so konzolno vpeti v krajna opornika.

Prekladna konstrukcija

Prekladna konstrukcija je zasnovana kot monolitna, izotropna plošča, statične višine 80-120cm.

Primarna nosilna konstrukcija je po zasnovi elastično vpet okvir.

Prehodne plošče in zasipni klini

Predvidena je izdelava dveh prehodnih plošč za preprečevanje posedkov vozišča tik ob mostnih opornikih. Prehod med objektom in zalednim nasipom oblikujemo po detajlu, ki ga za predmetno dolžino objekta in rang ceste predlaga TSC 07., dolžine 3,70 m.

Kakovost materiala, ki bo izveden istočasno z gradnjo nasipa ceste mora biti iz materiala, ki mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003. Zasipne kline je potrebno izvajati v plasteh maks. po 30 cm, iz zmrzljivo odpornega materiala brez organskih primesi. Za zgostitev klinov iz nekoherentnih materialov, določene v TSC 07. upoštevamo pogoje:

Cona	Cona B	Cona A	Planum posteljice
Globina	> 2,00 m pod planumom posteljice	0,50m < 2,00m pod planumom posteljice	<0,50 m pod planum posteljice
S.Z.	95%	98%	100%
Ev2	45 Mpa	60 Mpa	80 Mpa

S.Z. – stopnja zgostitve po postopku po Proctorju

Ev2 – modul deformacije (DIN)

4.1.3 Oprema objekta

Hidroizolacija

Površina mosta bo zavarovana s hidroizolacijo iz epoksidne smole, posute s kremenčevim peskom. Površina mora biti predhodno intenzivno oprana zaradi odstranitve cementnega gela in mora izpolnjevati predpisane lastnosti po določilih tehničnih smernic Inženirja. Po izvedbi hidroizolacije iz sintetične smole bo z asfaltnim betonom AC 8 surf PmB 45/80 A4, Z4, z uporabo modificiranega bitumna izveden zaščitni sloj hidroizolacije granulacije 0/8 mm, oznaka po TSC 06.300 / 06.410 : 2009. Na mostu bo položen obrabni sloj iz drobirja z asfaltnim betonom AC 8 surf B 50/70 A4, z uporabo modificiranega bitumna, oznaka po TSC 06.300 / 06.410 : 2009.

Hodniki

Površine na varovalnih in pohodnih hodnikih bodo izvedene kot metličene. Vsi robniki na objektu so granitni robniki, pokončni, dimenzije 20/23 cm, s stopnjo 18 cm.

Ležišča

Zaradi AB okvirne konstrukcije ležišča niso potrebna.

Dilatacije

Zaradi okvirne konstrukcije objekta, objekt nima dilatacij.

Zaščitna ograja, Komunalni vodi

Na objektu je predvidena lesena ograja z betonskimi stebrički. Betonsko jedro stebrička je dimenzije 25/25 cm in višine 132 cm. Varovalna ograja je višine 120 cm (višina vmesnih polnil lesenih tramov), sestavljena je iz 4 lesenih globinsko impregniranih tramov 10/10 cm, ki so sidrani v jeklene nerjavne čevlje, vpete v AB jedro stebričkov. Stebrički so na rastru 2,00 m. Ves pritrdilni material mora biti nerjaven A4.

Za prehod energetskih in telekomunikacijskih vodov javne gospodarske infrastrukture so na gorvodni strani mostu v hodniku za pešce predvidene PVC cevi 1xDN125mm in 4xDN110 mm ter na dolvodni strani v varnostnem hodniku mostu 1xDN125mm in 2xDN110 mm.

Odvodnjavanje

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. V našem primeru je prometna obremenitev mostu izpod meje, ki določa posebne ukrepe za odvajanje onesnažene vode v vodotok. Meteorna voda se odvaja iz prekladne konstrukcije s prečnim in vzdolžnim sklonom preklade, ki bo omogočal odvajanje vode preko dveh izlivnikov z direktnim vtokom v vodotok. Direktni iztok izlivnika ne sme segati v svetli profil struge potoka. Za odvajanje pronicajoče vode se na objektu predvidi vgradnja 3 kom cevki za pronicajočo vodo na nižji dolvodni strani objekta. Med cevkami se prav tako predvidi izvedba drenažnega žleba preko katerega bo potekala odvodnja pronicajoče vode.

4.1.4 Vozišče

- Obrabno zaporna plast AC 8 surf B 50/70 A4 4cm
- Zaščitni sloj hidroizolacije AC 8 surf PMB 45/80 A4, Z4, 3 cm v debelini 3cm
- Hidroizolacija 1 cm

Kakovost materiala za izvedbo voziščne konstrukcije mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

4.2 Most čez Mlinščico

4.2.1 Zasnova objekta

Načrtovana je izgradnja novega armiranobetonskega mostu čez Mlinščico.

Most je umeščen na cestni odsek JP 965521, med stacionažama 0+088,05 in 0+093,44. Os mostu sovпада s tlorisnim potekom osi nove trase ceste in je pozicioniran v premo. Skupna bruto širina mostu znaša na območju regulirane širine 5,60 m. Prečni profil na mostu je usklajen s karakterističnim profilom ceste, z uvedbo ustreznih prometno-tehničnih elementov za računsko hitrost $V_{rač} \leq 10$ km/h. Zasnovan je armiranobetonski objekt, z nosilnostjo, ki ustreza zahtevam sodobnega prometa, z odprtino, ki ustreza pogojem za neovirano prevajanje Mlinščice.

Most premošča Mlinščico v pretežno premočrtno merjeni dolžini, merjeni med zalednima stenama opornikov, ki znaša $L = 5,39$ m, oziroma s širino pretočne odprtine 2,50 m, merjeno pravokotno na os regulirane struge vodotoka.

Situativno je os na objektu v premi, v presečišču oklepa tangenta na os vodotoka z osjo ceste kot, ki znaša 50° . Niveletno je prometna površina na mostu v vzdolžnem sklonu cca. 2,50 %. Na objektu je vozišče v prečnem naklonu s padcem 2,50 % (v smeri proti toku struge).

Karakteristični prečni profil na mostu je določen z elementi podanimi s projektno nalogo:

- Vozni pas z robnim pasom	1 x 4,00 m =	4,00 m
- Varnostni hodnik na gorvodni strani	1 x 0,50 m =	0,50 m
- Varnostni hodnik na dolvodni strani	1 x 0,50 m =	0,50 m
- 2 x prostor za zaščitno ograjo	2 x 0,30 m =	0,60 m
Skupna normalna širina med ograjama		5,00 m
Skupna normalna širina mostu		5,60 m

Klasifikacija nameravanih objektov je, glede na enotno klasifikacijo (CC-SI), "21410 - Mostovi in viadukti".

4.2.2 Opis konstrukcije objekta

Temelji in oporniki

Krajni oporniki so elementi togega okvirja, zasnovani kot stene konstantne debeline 40 cm, ki zagotavljajo prenos vpetostnih momentov v temelje.

Prekladna konstrukcija

Prekladna konstrukcija je zasnovana kot monolitna, izotropna plošča, statične višine 30cm.

Primarna nosilna konstrukcija je po zasnovi elastično vpet okvir.

Prehodne plošče in zasipni klini

Prehodne plošče niso predvidene. Kakovost materiala, ki bo izveden istočasno z gradnjo nasipa ceste mora biti iz materiala, ki mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003. Zasipne kline je potrebno izvajati v plasteh maks. po 30 cm, iz zmrzlinško odpornega materiala brez organskih primesi. Za zgostitev klinov iz nekoherentnih materialov, določene v TSC 07. upoštevamo pogoje:

Cona	Cona B	Cona A	Planum posteljice
Globina	> 2,00 m pod planumom posteljice	0,50m < 2,00m pod planumom posteljice	<0,50 m pod planum posteljice
S.Z.	95%	98%	100%
Ev2	45 Mpa	60 Mpa	80 Mpa

S.Z. – stopnja zgostitve po postopku po Proctorju

Ev2 – modul deformacije (DIN)

4.2.3 Oprema objekta

Hidroizolacija

Površina mosta bo zavarovana s hidroizolacijo iz epoksidne smole, posute s kremenčevim peskom. Površina mora biti predhodno intenzivno oprana zaradi odstranitve cementnega gela in mora izpolnjevati predpisane lastnosti po določilih tehničnih smernic Inženirja. Po izvedbi hidroizolacije iz sintetične smole bo z asfaltnim betonom AC 8 surf PmB 45/80 A4, Z4, z uporabo modificiranega bitumna izveden zaščitni sloj hidroizolacije granulacije 0/8 mm, oznaka po TSC 06.300 / 06.410 : 2009. Na mostu bo položen obrabni sloj iz drobirja z asfaltnim betonom AC 8 surf B 50/70 A4, z uporabo modificiranega bitumna, oznaka po TSC 06.300 / 06.410 : 2009.

Hodniki

Površine na varovalnih in pohodnih hodnikih bodo izvedene kot metličene. Vsi robniki na objektu so granitni robniki, pokončni, dimenzije 20/23 cm, s stopnjo 18 cm.

Ležišča

Zaradi AB okvirne konstrukcije ležišča niso potrebna.

Dilatacije

Zaradi okvirne konstrukcije objekta, objekt nima dilatacij.

Zaščitna ograja, Komunalni vodi

Na objektu je predvidena lesena ograja z betonskimi stebrički. Betonsko jedro stebrička je dimenzije 25/25 cm in višine 132 cm. Varovalna ograja je višine 120 cm (višina vmesnih polnil lesenih tramov), sestavljena je iz 4 lesenih globinsko impregniranih tramov 10/10 cm, ki so sidrani v jeklene nerjavne čevlje, vpete v AB jedro stebričkov. Stebrički so na rastru 1,60 m. Ves pritrdilni material mora biti nerjaven A4.

Za prehod morebitnih vodov javne gospodarske infrastrukture je na vsaki strani mostu v robnem vencu predvidena dve PVC cev premera 125 mm.

Odvodnjavanje

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. V našem primeru je prometna obremenitev mostu izpod meje, ki določa posebne ukrepe za odvajanje onesnažene vode v vodotok. Meteorna voda se odvaja iz prekladne konstrukcije s prečnim in vzdolžnim sklonom preklade, ki bo omogočal disperzno odvajanje vode z izlivanjem meteornih vod preko bankin na okoliški teren. Izlivniki in cevke za pronicujočo vodo na objektu niso predvideni.

4.2.4 Vozišče

- Obrabno zaporna plast AC 8 surf B 50/70 A4 4cm
- Zaščitni sloj hidroizolacije AC 8 surf PMB 45/80 A4, Z4, 3 cm v debelini 3cm
- Hidroizolacija 1 cm

Kakovost materiala za izvedbo voziščne konstrukcije mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.



5 UREDITEV NOVE TRASE JP 965521 IN UREDITEV KRIŽIŠČA Z JP 965481

5.1 Splošno

S projektom je načrtovan novi trasni potek ceste JP 965521 Nova Cerkev - Polže. Prav tako se na zahodu predvidi nova navezava zgoraj omenjene ceste na cesto JP 965481 Polže – Razdelj ter nova horizontalna in vertikalna navezava na novi most preko Hudinje, dolvodno od obstoječega, kateri se poruši. Hkrati se načrtuje novi most preko levobrežne Mlinščice, obstoječi most preko nje pa se ohrani za potrebe pešcev in kolesarjev ter za potrebe prikaza kulturne dediščine. Območje obdelave se začne cca 12m pred uvozom k objektu Nova Cerkev 48A do vključno s križiščem z JP 965481.

Klasifikacija predvidenih objektov je, glede na enotno klasifikacijo (CC-SI), “ “21120 - lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste”.

5.2 Tehnični elementi ceste

5.2.1 Vrsta in pomen ceste

Obstoječi cesti JP 965521 in JP 965481 sta kategorizirani kot javni poti. Javne poti so namenjene povezovanju naselij ali delov naselij v občini in ne izpolnjujejo predpisanih meril za lokalno cesto ali so namenjene samo določenim vrstam udeležencev v prometu.

5.2.2 Dimenzioniranje elementov ceste

Glede na topografske značilnosti se teren na obravnavanem območju uvršča med ravninski teren. Teren z vidika geoloških in hidroloških pogojev v splošnem ni zahteven. Projektna hitrost znaša na cesti JP 965521 znaša 10 km/h, projektna hitrost na križišču ceste JP 965521 in 965481 pa 30 km/h. Glede na izbrane projektne hitrosti znaša zaustavitvena razdalja v križišču pri cesti v horizontali 20 m.

5.2.3 Promet

Merodajno vozilo pri načrtovanju ceste je 2 osno smetarsko vozilo. Prav tako je na križišču zagotovljena prevoznost gasilskega vozila skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

5.2.4 Geometrijski elementi cestne osi

Horizontalni potek

Potek trase je prikazan v gradbeni situaciji ceste na risbi G.3. v grafičnih prilogah. Potek trase sestavljajo preme in krožni loki tako, da trasa sledi obstoječemu poteku ceste in se naveže na novi most preko Mlinščice in novi most preko Hudinje. Prečni skloni so v skladu z uporabljenimi horizontalnimi elementi in znašajo 2,5 %.

Vertikalni potek

Predvidena ureditev nivelete JP 965521 se prilagaja terenu. V območju mostu čez Mlinščico se niveleta ceste rahlo vzpne in se nadaljuje po obstoječem terenu do priključitve na most čez Hudinjo ter se naveže na križišče JP 965521 z JP 965481.

5.2.5 Karakteristični prečni profil ceste

V dogovoru z naročnikom dokumentacije in glede na maksimalno izkoriščenost zemljišča se izbere naslednji normalni profil ceste:

KP1

bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
vozni pas	2	x	2,00 m	=	4,00 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					5,00 m

KP2

bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
vozni pas	2	x	1,75 m	=	3,50 m
hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
SKUPAJ					5,50 m

5.2.6 Robni elementi

Cesta JP 965521 ne bo robničena, asfaltna površina voznih pasov se zaključuje z bankinami na straneh v širini 0,50 m. Jeklena varnostna ograja - JVO ni predvidena.

Desni vozni pas ceste JP 965481 do križišča ne bo robničen. Od mostu čez Hudinjo do meje obdelave je ob desnem voznem pasu predviden hodnik za pešce v širini 1,50m.

5.3 Križišča in priključki

Na območju obdelave se uredijo predvideni priključki do stanovanjskih objektov ter križišče javnih poti. Z novogradnjo trase javne poti je zagotovljena ustrezna preglednost za varno

vključevanje vozil v promet. Minimalna pregledna razdalja je podana v odvisnosti od vzdolžnega nagiba in projektne hitrosti ter znaša za projektno hitrost 30 km/h in nagib nivelete < 4%, 20 m. Preglednost se v fazi PZI preveri s preglednostnim trikotnikom, ki se prikaže v prometni situaciji. Na priključku je pri vključevanju na GPS zagotovljena minimalna zaustavitvena pregledna razdalja na oddaljenosti 3,0 m od roba vozišča. Znotraj meja preglednega trikotnika ni dovoljena zasaditev, postavitve skulptur, likovnih del in podobnega na način, ki bi oviral preglednost na območju priključka ali bi lahko kako drugače vplival na zmanjšanje pretočnosti ali prometne varnosti na območju priključka.

Križišče K1 predstavlja priključek predvidene nove trase ceste JP 965521 Nova Cerkev – Polže na obstoječo cesto JP 965481 Polže – Razdelj. Na križišču se ustrezno uredi prometna signalizacija.

5.4 Voziščna konstrukcija - dimenzioniranje

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije v tej fazi ni bilo izvedeno.

V nadaljnjih fazah načrtovanja se izdela dimenzioniranje voziščne konstrukcije skladno s predpisi:

- števni podatki in ocena prometnih obremenitev na občinskih cestah,
- TSC 06.512: 2003 PROJEKTIRANJE: klimatski in hidrološki pogoji,
- TSC 06.511: 2009 PROMETNE OBREMENITVE - določitev in razvrstitev,
- TSC 06.520: 2009 PROJEKTIRANJE: dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij

5.5 Prometna signalizacija in oprema cest

Prometna signalizacija v območju predvidenih posegov je projektirana v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Predvidena je umestitev sledeče prometne signalizacije:

- označitev dovoljene hitrosti,
- označitev prednosti vozil, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet in prednosti vozil iz nasprotne smeri,
- označitev križišča oziroma priključka s prednostno cesto, kjer mora vozilo ustaviti,
- označitev robov vozišča.

5.5.1 Horizontalna signalizacija

Pri izvedbi talne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov, tehničnih specifikacij in Tehničnih pogojev za izvedbo označb na vozišču ter določila drugih veljavnih standardov in pravilnikov, vključno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18). Vzdolžne označbe na vseh prometnih površinah se izvedejo skladno s tehnično specifikacijo TSC 02.401-2012 »Označbe na vozišču«. Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb.

5.5.2 Vertikalna signalizacija

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) ter veljavnih standardov SIST EN 12899:2008 in druge.

Na cestah, kjer je omejitev hitrosti do 50 km/h, meri stranica trikotnega prometnega znaka ter stop znaka 60 cm, premer okroglega prometnega znaka je 40 cm. Dopolnilne table so dimenzije 40 cm x 20 cm.

Površine prometnih znakov se izvedejo iz svetlobno odsevnih materialov RA1, razen znakov, ki so posebej določeni s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in se izvedejo iz svetlobno odsevnih materialov RA2 oz. RA3.

Premer stebričkov je 64 mm. Višina postavitve znakov znaša 1,50 m, v območju kolesarske steze in hodnika za pešce pa 2,5 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti na cestah v naselju če je cesta omejena z robnikom in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m. Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj 15 m.

5.5.3 Cestna razsvetljava

Nova cestna razsvetljava ni predmet tega projekta.

5.6 Odvodnjavanje

Osnove in dimenzioniranje odvodnjavanja

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest je usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. V našem primeru je



prometna obremenitev obravnavanih cest izpod meje, ki določa posebne ukrepe za odvajanje onesnažene vode v vodotok. Skladno s pravilnikom o projektiranju cest je pri dimenzioniranju odvodnjavanja upoštevan 5 letni naliv z jakostjo 170l/s/ha.

Odvajanje vod z disperznim razlivom po terenu

Odvodnjavanje cest je na območju urejanja južno od predvidenega mostu načrtovano z disperznim razlivom po terenu. Disperzna odvodnja se bo vršila z izlivanjem meteornih vod preko bankin na okoliški teren.

6 VODNOGOSPODARSKE UREDITVE

6.1 Hudinja

Zavarovanje brežin na območju premostitve 5 m gorvodno in dolvodno je načrtovano na območju posega gradnje, da se zagotovi stabilnost vodnega in priobalnega zemljišča ter tako prepreči škodljivo delovanje voda na mostno konstrukcijo. Zavarovanje brežine je predvideno s kamnito-betonsko zložbo iz kamna $D_{sr}=0,60-1,00$ v betonu C20/25 v razmerju 70/30. Rege med obbetoniranim lomljencem so globoke vsaj 20 cm, tako da po zaključku del beton ni nikjer viden. Fuge se zapolnijo z zemljo in zatravijo. Na območju pod mostom se fuge obdelajo s cementno malto. Temeljenje zavarovanja je min. 1,00 m pod projektirano niveleto dna. Zavarovanje se gorvodno in dolvodno naveže na raščeno brežino., katere rege se izvedejo globoko. Predvidena je stabilizacija nivelete kamnito betonskim talnim pragom. Kamnito-betonski talni prag se izvede iz kamna v betonu C20/25 v razmerju 50/50. Prag se izvede v širini 1,00 m in se temelji 1,00 m pod obstoječo niveleto. Prag se oblikuje rahlo ločno v tlorisu in skledasto v prerezu. V območju pragu se izvede zavarovanje brežin s kamnom v betonu. Detajli zavarovanja so prikazani v grafični prilogi C.4.4.

6.2 Mlinščica

Na Mlinščici se obstoječe zavarovanje ohrani v čim večji meri. V območju med obstoječim in novim mostom ter od mostu 5 m gorvodno je predvidena izvedba novega kamnitega zidu. Izgled zidu se približa obstoječemu izgledu kamnitega zidu, kot je prikazano na spodnji sliki.



Slika 7: Kamniti zid Mlinščice

Obstoječ zid se odstrani. (naklon obstoječega zidu). Peta zidu se izvede iz lomljenca v betonu C25/30 (60/40) deb. 0,40-0,70 m min. 1,10 m pod niveleto struge. Peta ni vidna! Širina temeljne pete znaša 1,30 m (cca 1,10 m³/m'). Peta mora biti vgrajena na trdo podlago. V peto se vgradi zaledna armaturna mreža Q503 z minimalni zaščitnim slojem betona 5 cm. Armaturna mreža se preklaplja za štiri polja oziroma 40 cm. Zaledna stran se opaži z enostranskim opažem višine 1,10-2,00 m. Novi zid se ročno zida s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5 po vzorcu obstoječega zidu in se v čim večji možni meri pozida iz obstoječega kamna, manjkajoči kamen se dopolni z enakim oz. primerljivim kamnom. Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu z minimalnimi ščetkanimi fugami debeline do 3 cm in globine do 2 cm.

Naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu. Zidanje se izvaja v kampadah do višine 1,00 m in dolžine do 5,00 m. Zaledna stran zidu debeline 0,20m se zapolni z betonom C25/30, cca. 0,25-0,45 m³/m'. Debelina zidu je 0,50 m v kroni. Svetla višina zidu znaša od 1,10 do 2,00 m.

Odvajanje zalednih vod se uredi z vzdolžno drenažo DN100mm v minimalnem naklonu 1‰, ki se vgradi na betonsko muldo. Drenažna cev mora biti vgrajena min. 50 cm nad niveleto struge. Na zaledno izkopano brežino se do vrha položi geotekstil- filc. Po odstranitvi enostranskega opaža se v zaledje zidu izvede zasip z drenažnim materialom, katerega se komprimira po plasteh cca. 30 cm z lahki komprimacijskimi sredstvi. Iztok cevi se uredi dolvodno zidu, pri čemer cev ni vidna. Zaledna površina se humusira in zatravi.

V primeru kakšnih sprememb je potrebno spremembe pred izvedbo uskladiti s projektantom. V območju pragu se izvede zavarovanje brežin s kamnom v betonu. Detajli zavarovanja so prikazani v grafični prilogi C.4.4.

Kamnita obloga opornika se prav tako izvede v izgledu obstoječega zidu. Način izvedbe je podoben, vendar se kamen začne polagati na temelj mostu. Zidanje se izvaja ročno s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950. Sidranje obloge se izvede s sidrno armaturo, katera se sidra v opornik. Lice obloge zidamo ročno po linijah obstoječega zidu z minimalnimi ščetkanimi fugami debeline do 3 cm in globine do 2 cm. Naklon kamnite obloge se prilagodi obstoječemu naklonu zidu. Izgled kamnite obloge se približa obstoječemu izgledu kamnitega zidu, kot je prikazano na zgornji sliki.

7 GJI IN VAROVALNA OBMOČJA

7.1 Fekalna kanalizacija (VO-KA)

Predvidena je izvedba fekalne kanalizacije, ki pa ni predmet tega projekta. Predvidena izgradnja novega voda fekalne kanalizacije je predmet projekta »Fekalna kanalizacija Razdelj, št. proj. 124/12, Hidrosvet d.o.o.«, katerega investitor je Vodovod - Kanalizacija javno podjetje, d.o.o.. Varovalni pas javne kanalizacije znaša 3,0m od osi na vsako stran javne kanalizacije.

Izvajalec mora pred izvedbo izkopov zagotoviti zakoličbo vseh obstoječih vodov s strani upravljalcev le-teh.

7.2 NN nadzemni vod (Elektro Celje)

Zaradi predvidenih del je v območju gradnje potrebna odstranitev obstoječega nadzemnega kabla in nizkonapetostne drogove ter predmetni odsek kablirati. Za preureditev nizkonapetostnega omrežja se izdela projekt PZI, ki se ga naroči pri Elektro Celje d.d.. Za prečkanje Merinščice je predvidenih 5 zaščitnih PVC cevi premera DN160, ki se vgradijo min. 1,20m pod strugo. Območje križanja energetskih vodov z vodotokom se zavaruje s kamnom $D_{sr}=0,50m$ v betonu C20/25.

Za prečkanje vodotoka Hudinja so v hodniku za pešce in varnostnemu hodniku premostitve predvidene PVC cevi DN 110mm (6 kom). Za premostitev višinske razlike nizkonapetostnega energetskega voda je na vsaki strani mostu čez Hudinjo predviden prehodni revizijski jašek AB 100/60 cm. Območje nizkonapetostnega nadzemnega voda znaša 1,50 m na vsako stran osi

voda, območje niskonapetostnega podzemnega voda pa 1,0 m na vsako stran osi voda. Detajl križanja komunalnih vodov z vodotokom in detajl obbetoniranja kabelske kanalizacije sta prikazana na risbah detajlov v grafičnih prilogah.

Izvajalec mora pred izvedbo izkopov zagotoviti zakoličbo vseh obstoječih vodov s strani upravljalcev le-teh.

7.3 TK (Telekom)

Zaradi predvidenih del je predvidena prestavitev KKS voda in KKS omarice, ki ni predmet tega projekta. Prav tako je predviden novi potek KKS voda skozi nove premostitve, v katerih so predvidene cevi PVC 125 mm. Na obeh straneh premostitve se izvedejo pomožni kabelski jaški izvedenih z betonsko cevjo DN 800 mm globine 100cm in pokriti z LTŽ pokrovi ustreznih dimenzij. Predvideno je tudi zavarovanje obstoječih vodov KKS in obbetoniranje le teh. Območje linijskega telekomunikacijskega objekta na vsako stran od osi komunikacijskega voda znaša 3,0 m, območje točkovnega objekta pa na vse strani od zunanjih robov objekta 1,50 m.

Izvajalec mora pred izvedbo izkopov zagotoviti zakoličbo vseh obstoječih vodov s strani upravljalcev le-teh.

7.4 Križanja in vzporedna vodenja komunalnih vodov

Minimalni horizontalni in vertikalni odmiki med komunalnimi vodi, pri katerih niso potrebni dodatni varovalni ukrepi so podani v grafičnih prilogah.

Križanje energetskega in telekomunikacijskega voda s fekalnim kanalom in križanje telekomunikacijskega voda z energijskim vodom mora biti izvedeno po predpisih vsaj z minimalnimi odmiki. V kolikor pa to ni mogoče doseči, je potrebno na predpisan način zavarovati. Pred pričetkom del je potrebno obvestiti vse upravljalce komunalnih vodov o gradnji, zaradi zakoličenja in zavarovanja vodov. Detajl križanja in vzporednega vodenja komunalnih vodov je prikazan v grafičnih detajlih. Križanja komunalnih vodov niso predmet tega projekta.

8 OPIS IN POGOJI IZVEDBE DEL

8.1 Elementi za zakoličenje

Podatki o karakterističnih zakoličbenih točkah nameravane gradnje so razvidni iz grafičnih prikazov. V nadaljnjih fazah projektne dokumentacije (PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) bodo podani dodatni elementi za zakoličenje vseh predvidenih ureditev.

8.2 Dostop do lokacije in zaščita gradbene jame

Obvoz se bo uredil po javni poti JP 965481 Polže – Razdelj skozi naselje Polže. Tekom del se bodo povozne površine teh cest redno čistile v primeru zaprašenih in blatnih vozniških površin. Varovanje gradbene jame si določi izvajalec glede na razmere v času gradnje. V primeru neprimerne materiala v dnu gradbene jame se po potrebi vključi geomehanika, da poda mnenje o ustreznosti temeljnih tal.

8.3 Komunalni vodi

Na območju gradnje potekajo podzemni vodi kot so: predvidena fekalna kanalizacija-VOKA, telekomunikacije – Telekom, NN nadzemni vod – Elektro Celje. Potek trase komunalnih vodov je razviden iz priloženih grafičnih prilog.

Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.

8.4 Ukrepi za zaščito podzemne vode

Lokacija gradnje se ne nahaja na vodovarstvenem območju, zato pri izvedbi del ni potrebno upoštevati posebnih ukrepov za zaščito podzemne vode.

8.5 Betoniranje in nega betona

Beton je potrebno vgraditi v roku ene ure, poleti se ta čas skrajša za polovico – na pol ure. Pri vgradnji betona se je potrebno izogibati stresanju betona z višine nad 1. metrom. V času visokih

zunanjih temperatur pa je potrebno prve tri do sedem dni izvajati nego betona, da se prepreči prehitro izsuševanje, ki povzroča razpoke, in sicer s: prekritjem z gradbeno folijo ali škropljenjem z vodo ali posebnim sredstvom za zaključno obdelavo ali puščanjem betona dlje časa vgrajenega v opažu in ga pokriti. Hidratacijska temperatura betona ne sme biti višja od +30°C in ne nižja od +5°C. Pri vgrajevanju betonov pri zunanjih temperaturah, ki so nižje ali višje od mejnih dopustnih, se morajo izvesti posebni ukrepi za zaščito betona.

8.6 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču se ne bo izvajala, razen odlaganja dela zemeljskega izkopa (ca. 25%) na lokaciji sami. Na lokaciji je predviden nastanek zemeljskega izkopa, betonskega odpada (porušeni oporniki), leseni primarni nosilci, jekleni profili in leseno podenje.

Investitor mora zagotoviti odvoz z lokacije izkopnega materiala, kar znesse cca. 1320 m³. Odpeljati mora tudi 65 m³ odpadnega betona, 8 IPN jeklenih profilov (se ponovno uporabijo za potrebe KS), 15 m³ lesa ter 60 m³ odpadnega asfalta.

Skladno s 5.členom uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) se bo za načrtovano gradnjo v fazi PZI izdelal načrt za ravnanje z gradbenimi odpadki.

8.7 Strokovni nadzor in kontrola kvalitete

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati odgovarjajočim standardom, predpisom in tehničnim pogojem. Vsa dela se morajo izvajati v skladu s tehničnimi predpisi in predpisi iz varstva pri delu ter v skladu s predloženimi tehnološkimi navodili in navodili projektantov. Preprečiti je potrebno onesnaženje, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Za vse postopke, opremo, materiale in detajle, ki niso posebej navedeni splošni in posebni pogoji ter ostale priznane tehnične norme, predpisi in standardi. Izvajalec mora s svojo organizacijo del zagotoviti varnost pri delu. Tekom izvajanja gradbenih del mora investitor zagotoviti strokovni nadzor nad izvajanjem del.

Vse eventualne spremembe in dopolnitve projekta morajo biti opravljene z vednostjo in soglasjem projektanta.

8.8 Detajlni izvedbeni pogoji

- V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo, ampak se dela nad omrežjem izvajajo z lažjo gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture, ugotovljene ob sami izgradnji. Vsako morebitno poškodbo je potrebno takoj javiti v dežurno službo pristojnega komunalnega podjetja.
- Vse poškodbe na komunalnih vodih in napravah nastale kot posledica gradnje je investitor dolžan odpraviti na svoje stroške.
- Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenice osebe predstavnikov upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane.
- Vsi stroški v zvezi z ureditvijo obstoječih električnih vodov in naprav bremenijo investitorja. Prej navedeno je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela bo pa po prehodnem naročilu izvajalo Elektro Celje, d.d..
- Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti paraфирan s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..
- Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. S tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 3 m. Prav tako je deponiranje materiala v varovalnih pasovih električnih vodov in naprav nedopustno.
- Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene obnove bremenijo investitorja ali izvajalca del.
- Pred izvedbo gradbenih del v območju javne ceste in posega v javne površine je potrebno zakoličiti vse podzemne instalacije.

- Investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cestišču oz. javnih površinah ter za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste in javnih površin zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za morebitno morebitno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča in javnih površin bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
- Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma instalacije redno vzdrževati, in to na lastne stroške.
- Pred zaključkom del mora izvajalec gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške oziroma na stroške investitorja. Po zaključku del mora biti parcela - cesta vzpostavljena v prvotno stanje, investitor pa je dolžan vzdrževati del parcele na katerem je bil izveden poseg.
- Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.
- Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
- Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
- Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.

-
- Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
 - Med rušitvijo in gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbeni ali izkopani material na vodno ali priobalno zemljišče ter poplavno območje vodotokov. Prav tako mora biti gradbišče organizirano izven vodnih in priobalnih zemljišč vodotokov. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z rušitvijo in gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
 - Mejniki, ki se v času izgradnje odstranijo ali poškodujejo, se morajo postaviti v prvotno stanje, s strani za to pooblaščenih institucij, na stroške investitorja.

9 IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV

9.1 Mehanska odpornost in stabilnost

Objekt bo mehansko odporen in stabilen, kar bo doseženo s projektiranjem v skladu z načeli in pravili evrokodov. Zasnova mosta je usklajena z vplivi stalne, občasne in dopolnilne obtežbe. Stalno obtežbo predstavljajo gravitacijske sile in posledično zemeljski pritisk. Osnovno občasno obtežbo predstavlja obtežba s prometom. Privzeta je računska obtežba po SIST EN 1991-2:2004. Konstrukcija bo dimenzionirana na mejno stanje nosilnosti in uporabnosti upoštevaje kriterije vplivov okolja in pričakovano trajnost.

Uporabljeni materiali z vidika mehanske odpornosti in stabilnosti: konstrukcija – armirani beton (po standardu SIST 1026 : 2016), zavarovanje brežin – kamen v betonu, ograje – jeklene varnostne ograje

Vpliva na sosednje objekte in zemljišča ni.

9.2 Varnost pred požarom

Predviden objekt ni požarno ogrožen, ker vgrajeni gradbeni elementi niso vnetljivi (asfalt, beton...).

9.3 Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

Nameravana gradnja ne ogroža zdravja ljudi ali povzroča obremenitve okolja. Rušitev obstoječega mostu se izvede na način demontaže posameznih delov konstrukcije, tako da se ločeno zberejo vsi materiali (les, jeklo, beton, izkopi) in preko pooblaščenega izvajalca predajo v recikliranje.

9.4 Varnost pri uporabi

Most bo ob normalni uporabi varen pred zdrsi, spotikanjem, padci, padci predmetov, opeklinami, električnimi udari, udari strele, eksplozijami, vlomi ter drugimi nesrečami in poškodbami.

Varnost pri uporabi zagotovimo z izvedbo lesene varnostne ograje z AB stebri ograje višine 120cm.

9.5 Zaščita pred hrupom

Objekt je gradbeni inženirski objekt in nima posebnih elementov, ki bi negativno vplivali na oddajanje hrupa.

9.6 Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote

Objekt je gradbeni inženirski objekt za obratovanje ne potrebuje energije.

9.7 Univerzalna graditev in raba objekta

Univerzalna graditev in raba objektov vključuje:

- Graditev in raba objektov, dostopnih vsem ljudem,
- Graditev prilagodljivih objektov.

Objekt je gradbeni inženirski objekt in nima posebnih elementov, ki bi negativno vplivali na dostopnost in funkcionalnost vsem ljudem.

9.8 Trajnostna raba naravnih virov

Zamenjava mostu se načrtuje zaradi dotrajanosti obstoječega in posledičnih visokih vzdrževalnih stroškov (redne menjave lesenega podenja). Nov most je tako načrtovan v armirano-betonski konstrukciji, kjer se bo s kvalitetno gradnjo in vgradnjo kvalitetnih gradbenih materialov objektu zagotovilo dolgo življenjsko dobo, kar bo pripomoglo k manjšemu onesnaževanju okolja.

Odstranitev obstoječega objekta bo potekala na način demontaže posameznih delov konstrukcije, tako da se ločeno zberejo vsi materiali (les, jeklo, beton, izkopi) in preko pooblaščenega izvajalca predajo v recikliranje.

10 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA

10.1 Navedba prostorskega akta

Veljavni prostorski akt na območju gradnje **Občinski prostorski načrt Občine Vojnik**, objavljen v Uradnem glasilu slovenskih občin št. 59/2016 z začetkom veljavnosti 30.11.2016.

10.2 Opis skladnosti s prostorskimi akti

Skladno s prostorskim aktom območje obdelave pade pod naslednje namenske rabe prostora:

- PO-1: ZD – druge urejene zelene površine in SK – površine podeželskega naselja
- PO1 in PO-11: SK – površine podeželskega naselja
- VC-1: VC – celinske vode
- PO-1: ZD – druge urejene zelene površine



Slika 8: Občinski prostorski načrt Občine Vojnik (OPN)

11 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV

MOŽNI VPLIVI NA OKOLJE

Navedeni so pričakovani vplivi, ki jih lahko nameravana gradnja povzroči v času gradnje in v času uporabe objekta zaradi lokacijske umestitve objekta v prostor.

11.1 Vplivi in ukrepi v času gradnje

11.1.1 Mehanska odpornost in stabilnost – vpliv na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov

Vpliv na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov: ni vpliva

Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.1.2 Varnost okolice pred požarom

- Vpliv na nosilno sposobnost konstrukcije objektov v okolici: ni vpliva
- Omejenost širjenja požara na objekte v okolici: ni vpliva
- Možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt: ni vpliva
- Vpliv na varnost reševalnih ekip: začasni obvoz bo urejen - ni vpliva

Pri predvidenih posegih je potrebno upoštevati predpise, ki urejajo zaščito pred požarom, rušenjem, poplavi, plazovi in drugimi naravnimi nesrečami. Pri vseh posegih je potrebno upoštevati pogoje za varen umik ljudi in premoženja.

Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov na varnost okolice pred požarom. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.1.3 Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

- Uhajanje strupenih plinov: ni vpliva
- Emisija nevarnega sevanja: ni vpliva
- Onesnaženje ali zastrupitev vode: ni vpliva
- Napačno odstranjevanje odpadnih voda: ni vpliva
- Onesnaženje tal: ni vpliva
- Napačno odstranjevanje odpadkov: ni vpliva
- Prisotnost vlage v objektih v okolici: ni vpliva
- Osenčenje sosednjih nepremičnin: ni vpliva

Zaradi izvajanja gradbenih del na obravnavanem območju gradnje je možna začasna povečana onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, povečane emisije iz prometa zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili.

V času gradnje novega objekta mora izvajalec gradbenih del v primeru nastajanja emisij prahu, ki bi segale izven gradbišča, poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov. Gradbeni ali odpadni material, ki bo nastajal pri gradnji se ne sme odlagati na bregove vodotokov ali poplavna območja, prašenje zaradi gradnje je potrebno omiliti z vlaženjem gradbenih materialov, vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv. Z viški izkopane zemljine je potrebno ravnati, kot to predvideva Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. 34/08).

Emisije, ki bodo nastajale pri obratovanju gradbenih strojev in gradbene mehanizacije na gradbišču, bodo podobne emisijam, ki nastajajo pri prometu z motornimi vozili. Te emisije je treba znižati na najmanjšo možno mero s tem, da stroji, naprave in vozila obratujejo le takrat, ko je to potrebno.

V času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki. Nastanek posebnih, nevarnih odpadkov ni predviden. Kot ukrep za preprečitev napačnega odstranjevanja odpadkov je predvideno kontrolirano zbiranje gradbenih odpadkov na gradbišču in odvažanje preko pooblaščenega zbiralca gradbenih odpadkov. Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli pomembnejših vplivov na higiensko in zdravstveno zaščito sosednjih zemljišč. Potrebno je upoštevati zgoraj navedene ukrepe.

V kolikor pride do onesnaženja bližnje državne in/ali občinske ceste, se le to nemudoma očisti.

Ukrepi in pogoji izvedbe za zaščito okolja – voda:

- Gradbeni stroji morajo do struge dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka brez urejenega dostopa ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.
- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Predvidena dela se zaradi drsti rib v Hudinji ne izvajajo med 1. 10. in 30. 6. tekočega leta. Prav tako so v tem obdobju prepovedana tudi dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V obdobju varstvene dobe rib so dovoljena dela v okviru izvedbe načrtovanih gradbenih del le, v kolikor to ne bo

vplivalo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku Hudinja (npr. dela na kopnem – brežine, dela na mostu).

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstišča rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor vodotokov.
- V času zamenjave obstoječe mostne konstrukcije je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo, se ga nemudoma odstrani.
- Izvajalcu ribiškega upravljanja RD Celje mora biti v času izvajanja del ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del na območju vodotokov.
- Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti ribiško družino Celje, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec obvestiti ribiško družino Celje ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka
- Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotokov, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje potoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je ≤ 25 mg/l.

11.1.4 Varnost pri uporabi

- Nevarnost zdrsa, padca: ni vpliva / Varnostni načrt
- Nevarnost trčenja: ni vpliva/ Varnostni načrt
- Nevarnost opeklin: ni vpliva/ Varnostni načrt
- Nevarnost udara električnega toka: ni vpliva/ Varnostni načrt
- Nevarnost eksplozije: ni vpliva/ Varnostni načrt

Obravnavana gradnja se mora izvajati skladno z uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1). Vsa dela

morajo potekati skladno z varnostnim načrtom, ki ga mora zagotoviti investitor pred pričetkom gradnje.

Gradbišče predvidenih vodnogospodarskih ureditev se izvaja na večji razdalji od sosednjih objektov in ne bo vplivalo na tveganje za nastanek nezgod na nepremičninah v okolici. Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov na varnost pri uporabi sosednjih zemljišč. Potrebno je vzdrževati in omogočati redno prevoznost lokalne ceste. Po končanju gradbenih del je potrebno vse prizadete površine protierozijsko zaščititi in zatraviti. Ob poseganju v varovalni pas javnih površin sami posegi ne predstavljajo bistvenih motenj varnosti in preglednosti za udeležence prometa na javnih površinah.

11.1.5 Zaščita pred hrupom – hrup podnevi, hrup ponoči

Zemljišče predvidene gradnje po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19) je uvrščeno v IV. območje varstva pred hrupom (območje vodne infrastrukture in območje kmetijskih zemljišč). Skladno z isto uredbo predvideno gradbišče NI vir hrupa.

Povprečna dnevna raven hrupa, ki ga bodo stroji in naprave povzročali na gradbišču, je odvisna od efektivnega časa obratovanja gradbenih strojev. V skladu s Pravilnikom o hrupu strojev, ki se uporabljajo na prostem, lahko gradbeni stroji na viru povzročajo raven zvočne moči hrupa 80 do 92dBA, odvisno od naziva vira hrupa (mali bager, krožna žaga, tovorna vozila itd.). Pri navedbi zvočne moči je upoštevano, da se pri gradnji uporabljajo novo proizvedeni stroji po maju 2006, ki imajo zahteve za zvočno moč usklajene s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah.

Pri vplivu hrupa na sosednje objekte je potrebno upoštevati tudi slabljenje zvoka pri širjenju. Hrup pri najbližjih sosednjih objektih ne bo čezmeren ob upoštevanju naslednjih pogojev: gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, tovorna vozila morajo biti v času nakladanja materiala ugasnjena, pri gradbenih delih se lahko uporablja gradbene stroje, katerih zvočna moč je usklajena s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah. V času gradnje je potrebno zmanjšati raven hrupa na najmanjšo možno mero. Gradbena dela lahko potekajo do 10 ur efektivno, in sicer v dnevnem času od 6:00 do 18:00.

Predvideni posegi v času rušitev in gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov na zaščito pred hrupom sosednjih zemljišč. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.1.6 Vplivi v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote

Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote na sosednjih zemljišč. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.1.7 Univerzalna graditev in raba objektov

Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli nobenih vplivov v zvezi z univerzalno graditvijo in rabo objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.1.8 Trajnostna raba naravnih virov

Poseg je načrtovan na način, da v primeru njegove odstranitve je možno vgrajene gradbene elemente v celoti ponovno uporabiti bodisi reciklirati.

Delo na gradbišču mora potekati po vse strokovnih normah za dosego kvalitetne gradnje, kar bo objektu zagotovilo dolgo življenjsko dobo.

11.2 Vplivi in ukrepi v času uporabe

11.2.1 Mehanska odpornost in stabilnost

Načrtovan most v času uporabe ne bo imel nobenih vplivov na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.2 Varnost okolice pred požarom

- Vpliv na nosilno sposobnost konstrukcije objektov v okolici: ni vpliva
- Možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt: ni vpliva
- Vpliv na varnost reševalnih ekip: ni vpliva

V času uporabe mostu, le ta ne bo imel nobenih vplivov na varnost okolice pred požarom. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.3 Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

- Uhajanje strupenih plinov: ni vpliva
- Emisija nevarnega sevanja: ni vpliva
- Onesnaženje ali zastrupitev vode: ni vpliva
- Napačno odstranjevanje odpadnih voda: ni vpliva
- Prisotnost vlage v objektih v okolici: ni vpliva

- Osenčenje sosednjih nepremičnin: ni vpliva

V času končane izvedbe mostu ne bo imelo nobenih vplivov na higiensko in zdravstveno zaščito sosednjih objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.4 Varnost pri uporabi

- Nevarnost zdrsa, padca: ni vpliva

- Nevarnost trčenja: ni vpliva

- Nevarnost opeklin: ni vpliva

- Nevarnost udara električnega toka: ni vpliva

- Nevarnost eksplozije: ni vpliva

V času končane izvedbe mostu ne bo imelo nobenih vplivov na varnost pri uporabi sosednjih objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.5 Zaščita pred hrupom – hrup podnevi, hrup ponoči

V času uporabe mostu ne bo imel vplivov na zaščito pred hrupom sosednjih objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.6 Vplivi v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote

- Povečana raba energije v sosednjih objektih: ni vpliva.

V času uporabe mostu ne bo imel nobenih vplivov v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote na sosednjih zemljiščih. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.7 Univerzalna graditev in raba objektov

V času uporabe mostu ne bo imel nobenih vplivov v zvezi z univerzalno graditvijo in rabo objektov. Posebni ukrepi niso predvideni.

11.2.8 Trajnostna raba naravnih virov

Poseg je načrtovan na način, da v primeru njegove odstranitve je možno vgrajene gradbene elemente v celoti ponovno uporabiti bodisi reciklirati.

Delo na gradbišču mora potekati po vse strokovnih normah za dosego kvalitetne gradnje, kar bo objektu zagotovilo dolgo življenjsko dobo.

11.2.9 Zaključek

Predvidena novogradnja ne bo imela v času gradnje in v času uporabe nobenih vplivov na sosednja zemljišča in objekte oziroma bodo vplivi s predvidenimi ukrepi omejeni na dovoljene.

12 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI TER PREDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ

12.1 Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije

V fazi IZP (idejna zasnova projekta) smo poslali vloge za izdajo projektnih pogojev pristojnemu organu ZVKDS, Območna enota Celje, katerih pa nismo pridobili. Zaradi časovnice izdelave projekta smo tako upoštevali splošne smernice – ZVKDS, ki so smiselno upoštevane v predmetnem tehničnem poročilu.

12.2 Zavod za ribištvo Slovenije

V fazi IZP (idejna zasnova projekta) smo poslali vloge za izdajo projektnih pogojev pristojnemu organu ZZRS, katerih pa nismo pridobili. Zaradi časovnice izdelave projekta smo tako upoštevali splošne smernice – ZZRS, ki so smiselno upoštevane v predmetnem tehničnem poročilu.

12.3 Direkcija Republike Slovenije za vode

Projektni pogoji: DRSV; Sektor območja Savinje; Mariborska cesta 86, 3000 Celje; št. projektnih pogojev 35506-737/2023-3, z dne 30.3.2023

12.3.1 Pogoji tehnične narave

1. Območje načrtovane gradnje nadomestnih mostov in ureditve ceste je poplavno ogrožen ter uvrščen v razrede srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Po določilih Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) je gradnja mostov ter lokalnih cest in javnih poti na območju srednjega razreda poplavne nevarnosti prepovedana.

Dovoljena je, če:

- se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V kolikor za posamezen poseg Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 - ZVO-2) ne predvideva izvedbe predhodnega postopka oz. presoje vplivov na okolje, je potrebno skozi postopek vodnega soglasja oziroma mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, z izvedbo omilitvenih ukrepov zagotoviti, da vpliv posega ni

bistven. Iz projektne dokumentacije mora biti jasno razvidno ali je presoja vplivov na okolje potrebna oziroma potrebni omilitveni ukrepi.

V razredih majhne in preostale poplavne nevarnosti je gradnja tovrstnih objektov dovoljena, z upoštevanjem pogojev vodnega soglasja.

Po zamenjavi mostu na Hudinji se območje nahaja le v malem in preostalem razredu poplavne nevarnosti. Razvidno iz hidrološko hidravlične študije.

2. Sestavni del projektne dokumentacije mora biti hidrološko hidravlična presoja vodnega režima, s kartami razredov poplavne nevarnosti, iz katere bo razvidna poplavna varnost območja pred gradnjo nadomestnih mostov ter po njej. V projektni dokumentaciji morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na predvidene objekte in okolje nasploh.

V ločenem elaboratu je bila izvedena hidrološko hidravlična presoja obravnavanega območja. V elaboratu so priložene tudi karte razredov poplavne nevarnosti.

3. Gradnja mostov in ceste posega na priobalno zemljišče vodotoka Hudinja in mlinščice. Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, je skladno s 37. členom ZV-1, poseg na priobalno zemljišče dovoljen. Sestavni del dokumentacije morata biti situacijski in prečni prikaz z vrisano mejo vodnega in priobalnega zemljišča, skladno s 5. členom Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09 in določbami Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18). Pas priobalnega zemljišča mora biti označen in kotiran.

Priobalni pas obeh vodotokov je označen na grafični prilogi G.2 v hidrološko hidravlični študiji.

4. Sestavni deli grafičnih prilog projektne dokumentacije morajo biti:
 - pregledna situacija z označeno traso ceste in lokacijama mostov ($M = 1 : 5000$),
 - geodetski posnetek območja načrtovanih ureditev v ustreznem merilu ($M = 1 : 500$, $M = 1 : 250$,), ki bo vseboval tudi detajlne posnetke vodnih korit vodotokov v območju mostov,
 - vzdolžni profil in prečni profili vodotokov na obravnavnem odseku v ustreznem merilu s prikazom sedanjega in projektiranega stanja in s potekom gladin visokih vod (Q_{100}) pred in po izgradnji mostu,
 - situacija v ustreznem merilu - ureditev obvoza inčasne premostitve ter ureditvami vodnega korita v območju začasnega mostu,
 - situacija v ustreznem merilu - novo stanje z vrisanim odvodnjavanjem odpadnih padavinskih voda ter ureditvami vodnega korita v območju mostov,
 - vzdolžni profil ceste z vrisanimi mostovoma in drugimi objekti odvodnjavanja ceste na območju mostov (v ustreznem merilu),
 - prečni profili mostov (v ustreznem merilu),

- podroben prikaz ali opis ureditev vodnih korit (protierozijskega zavarovanja) v območju mostov.

Zgoraj navedene priloge so bile upoštevane v grafičnih prilogah na koncu predmetnega poročila in sicer B1 Pregledna situacija, B.2 Situacija obstoječega stanja, B.4 Gradbena in ureditvena situacija, C.1.1 Dispozicija mostu čez Hudinjo, C.1.2 Dispozicija mostu čez Mlinščico, C.2.3 Vz dolžni profil Hudinje, C.2.4 Vz dolžni profil Mlinščice, C.3 Karakteristični profili.

5. Mostni konstrukciji morata biti zasnovani tako, da njuni elementi ne bodo posegali v svetli profil struge vodotokov. Gradnja vmesnih mostnih opornikov v strugi ni dovoljenja. Pri določitvi globine temeljenja obrežnih podpor premostitev je potrebno upoštevati tudi erozijsko delovanje vodotoka.

Nova premostitev je načrtovana brez vmesnih podpor. Za doseganje erozijske varnosti v okolici opornikov je predvideno obojestransko zavarovanje brežin.

6. Zavarovanje brežin je potrebno predvideti na ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev oziroma tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Obrežno zavarovanje mora biti dimenzionirano glede na vlečne sile v strugi, da ne bo prihajalo do motenj vodnega toka, ki bi se odražale v povečani eroziji in nastanku poškodb brežin. Dimenzionirano mora biti tako, da bo zagotovljena ustrezna stabilnost brežin. Po potrebi je ob zaključku obrežnega zavarovanja predvideti talni prag.

Zavarovanje je prikazano na situaciji B.4 Gradbena in ureditvena situacija.

7. Pri načrtovanju objektov odvodnjavanja padavinskih odpadnih vod s cestišča, zaledja ceste in mostu v vodotok, je upoštevati erozijsko delovanje voda. Direktni iztoki padavinskih vod ne smejo segati v svetli profil struge potoka. Izpustne glave morajo biti oblikovane pod naklonom brežin. Na območju iztokov mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajli iztokov morajo biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno obdelani in prikazani.

Upoštevano v projektni dokumentaciji v poglavjih 4.1.3, 4.2.3 in 5.6 in v grafičnih prilogah C.3.8 in C.4.9.

8. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).

Upoštevano v projektni dokumentaciji v poglavjih 4.1.3, 4.2.3 in 5.6.

9. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno

ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Naloga izvajalca del med gradnjo – zapisano tudi v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

12.3.2 Pogoji pravne narave

1. Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z javnimi prostorskimi akti, kar mora biti iz le te tudi razvidno.

Upoštevano in predstavljeno v poglavju 3.2.

2. Za poseg na parceli št. 885/2 in 885/3, obe k. o. 1060 - Strmec pri Vojniku, ki v naravi predstavljata vodno zemljišče vodotoka Hudinja in mlinščice ter katerih lastnica je Republika Slovenija, mora investitorica skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Uradni list RS, št. 87/02, v nadaljevanju: SPZ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom po pridobitvi mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Prošnjo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice se naslovi na Direkcijo RS za vode, Mariborska 86, 3000 Celje.

Pogodba o ustanovitvi stvarne pravice se sklene po pridobitvi pozitivnega mnenja s strani DRSV.

3. Vloga za pridobitev mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

Naveden pravilnik je bil upoštevan pri izdelavi predmetne projektne dokumentacije.

12.4 Vodovod - kanalizacija

Projektni pogoji: Vodovod – kanalizacija, javno podjetje, d.o.o.; Lava 2a, 3000 Celje; št. projektnih pogojev PP-33/23/LK, z dne 5.4.2023

12.4.1 Pogoji za poseg v varovalnem pasu predvidene kanalizacije

1. Gradnja nadomestnega mostu čez Hudinjo in nadomestnega mostu čez Mlinščico je predvidena v območju varovalnega pasu predvidene javne kanalizacije oz. obravnavana mostova se nahajata manj kot 3 m od osi predvidenega javnega kanala, za katerega je že pridobljeno gradbeno dovoljenje po projektu »Fekalna kanalizacija Razdelj« (Hidrosvet d. o. o., št. 124/12.)

Nov potek fekalne kanalizacije smo upoštevali v predmetni projektni dokumentaciji.

2. Ker predvidena nadomestna mostova potekata v varovalnem pasu predvidene javne kanalizacije, za katero je že izdelana projektna dokumentacija, mora investitor uskladiti gradnjo mostov s predvideno traso kanalizacije. Predvidena nadomestna mostova morata biti oddaljena najmanj 3 m od zunanje stene predvidenega javnega kanala in objektov javne kanalizacije oz. traso predvidenega javnega kanala je potrebno umestiti najmanj 3 m stran od predvidenih mostov.

Pri gradnji predvidene fekalne kanalizacije se bo upošteval potreben odmik od načrtovanih mostov.

3. Sestavni del projekta DGD mora biti tudi skupna karta komunalnih vodov. Na odsekih, kjer se ureditve približajo predvideni javni kanalizaciji, je potrebno na situaciji kotirati odmike.

Karta skupnih komunalnih vodov je prikazana na grafični prilogi B.7. Predvidena kanalizacija prečka Most čez Mlinščico, zato odmik ni kotiran.

12.4.2 Pogoji za projektiranje kanalizacije

V sklopu predmetne projektne dokumentacije se ni projektiralo voda fekalne kanalizacije, zato nismo upoštevali pogojev za projektiranje kanalizacije.

12.4.3 Splošni pogoji

1. Odnos med dobaviteljem in potrošnikom pitne vode ter odnos med uporabnikom in upravljavcem javne kanalizacije je reguliran z Odlokom o oskrbi s pitno vodo ter odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Vojnik (UL RS, št. 73/14).
2. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si mora investitor od javnega podjetja »Vodovod - kanalizacija d.o.o.« pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Pogoje dajemo na podlagi priložene idejne zasnove. V primeru odstopanja priložene idejne zasnove preneha veljavnost teh pogojev.
4. Pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

12.5 Elektro Celje

Projektni pogoji: Elektro Celje; Vrunčeva 2a, 3000 Celje; št. projektnih pogojev 1412844, z dne 8.5.2023

1. Z gradnjo predvidenega mostu vlagatelj posega v območje varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja. Območje varovalnega pasu niskonapetostnega nadzemnega elektroenergetskega omrežja znaša 1,5 m na vsako stran osi voda, kar je v skladu z 468. členom Energetskega zakona (EZ-1, Ur.l. RS, št. 17/2014), kar ima za posledico da je potrebno obstoječi nadzemni kabel in niskonapetostne drogeve odstraniti in predmetni odsek kablrati.

Območje varovalnega pasu niskonapetostnega nadzemnega elektroenergetskega omrežja je prikazano v grafični prilogi B.8.

2. Kabliranje odseka niskonapetostnega omrežja v območju gradnje se izvede tako, da se v konstrukcijo mostu vgradi kabelska kanalizacija - EPC cev fi 160 mm. Cev mora segati minimalno 0,5 m izven cestnega telesa na obeh straneh mostu cestnega telesa v travnato površino na globini, ki znaša 0,8m.

Upoštevano v projektni dokumentaciji v poglavju 7.2.

3. Za preureditev niskonapetostnega omrežja je potrebno izdelati projekt PZI, ki ga je potrebno naročiti pri Elektro Celje, d.d. z ozirom na to, da je predmetno elektroenergetsko omrežje v lasti Elektra Celje, d.d.. V projektni dokumentaciji je potrebno izrisati prečne profile vbetoniranja cevi v konstrukcijo mostu in traso niskonapetostnega kabla z priključitvijo na obstoječi niskonapetostni kablovod tipa in preseka Al 4x240mm².

Upoštevano v projektni dokumentaciji v poglavju 7.2.

4. Vsi stroški v zvezi z ureditvijo obstoječih električnih vodov in naprav bremenijo investitorja. Prej navedeno je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela bo pa po prehodnem naročilu izvajalo Elektro Celje, d.d..

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

5. Investitor objekta, ki namerava graditi v območju varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja, mora najmanj osem dni pred začetkom del pisno sporočiti pristojnemu sistemskemu operaterju lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom, prvega odstavka Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. RS, t. 101/2010).

Naloga investitorja, bo opozorjeno še v fazi PZI.

6. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Upoštevano v projektni dokumentaciji in pri projektiranju.

7. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

8. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. S tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 3 m. Prav tako je deponiranje materiala v varovalnih pasovih električnih vodov in naprav nedopustno.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

9. Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene obnove bremenijo investitorja ali izvajalca del.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

10. Na podlagi predmetnih projektnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d., pridobiti mnenje k projektu. K vlogi za izdajo soglasja k projektu je potrebno priložiti projektno dokumentacijo DGD za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekt preureditve nizkonapetostnega omrežja.

Upoštevano v projektni dokumentaciji v poglavju 3.5 in 7.2.

12.6 Občina Vojnik

Projektni pogoji: Občina Vojnik; Keršova ulica 8, 3212 Vojnik; št. projektnih pogojev 371-0058/2023-2, z dne 28.4.2023

1. Pri projektiranju je potrebno upoštevati naslednje prostorsko urbanistične dokumente, Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Vojnik (Uradni list RS St. 59/2016, 6/2017, 45/2017 in 53/2017), ki velja na območju predvidenega projekta »Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah«.

Je upoštevano v poglavju 10.

2. Projektna dokumentacija za »Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah« se mora projektirati in zgraditi skladno s stroko in zakonodajo, ki ureja predmetno področje ter v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo ter odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Vojnik (Uradno glasilo slovenskih občin, St. 42/2014). Križanja s cestami in deli trase, ki potekajo v javnih cestah, morajo biti projektirani v skladu s predpisi, ki urejajo predmetno področje Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, St. 132/22, 140/22 - ZSDH-IA in 29/23) in Odloka o občinskih cestah v Občini Vojnik (Uradni list RS, St. 21/2012, 15/2017).

Uporabljeni predpisi v projektni dokumentaciji so predstavljeni v poglavju 3.2.

3. Pred izvedbo gradbenih del v območju javne ceste in posega v javne površine je potrebno zakoličiti vse podzemne instalacije.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

4. Za posege na tujih zemljiščih, dovozih in poteh je potrebno pridobiti ustrezno soglasje lastnikov zemljišč ter po izvedenih delih na predmetnih zemljiščih vzpostaviti prvotno stanje.

Pridobi investitor.

5. To mnenje / projektni pogoj veljajo tudi kot soglasje za posege v varovalnem pasu občinskih cest (4 m od roba cestnega sveta za javne poti in 8 m za lokalne ceste). Pred izvedbo mora izvajalec pridobiti dovoljenje za izvedbo zapor cest, če bodo te potrebne. Vloga za zaporo se vloži pri Občini Vojnik, vsaj 15 dni pred začetkom zapore ceste. Pred začetkom del je potrebno obvestiti Občino Vojnik kot upravljavca občinskih cest in Medobčinski inšpektorat Občine Vojnik, ki nadzira pravilno izvajanje del v varovalnih pasovih cest.

Naloga investitorja pred začetkom gradnje. Nadalje bo to poudarjeno tudi v PZI fazi.

6. Investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cestišču oz. javnih površinah ter za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste in javnih površin zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za morebitno morebitno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča in javnih površin bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

7. Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma instalacije redno vzdrževati, in to na lastne stroške.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

8. Pred zaključkom del mora izvajalec gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške oziroma na stroške investitorja. Po zaključku del mora biti parcela - cesta vzpostavljena v prvotno stanje, investitor pa je dolžan vzdrževati del parcele na katerem je bil izveden poseg.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

9. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali inštalacijah, vgrajenih v cestni svet oziroma varovalni pas ceste in javne površine na podlagi tega dovoljenja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

10. Spoštovati je potrebno predpisane odmike od morebitnih obstoječih komunalnih vodov v cestnem telesu (dogovor z gospodarskimi javnimi službami, ki upravljajo s komunalnimi vodi), križanje z asfaltno občinsko cesto se vrši z podbojem, pri posegu v vplivni pas občinske ceste pa je potrebno predvideti rešitev proti udoru ceste in kasnejšega posedanja voziščne konstrukcije.

Je upoštevano v grafičnih prilogah.

12.7 Telekom Slovenije

Projektni pogoji: Telekom Slovenije, d.d.; Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana; št. projektnih pogojev 119132-CE/1626-LM, z dne 14.4.2023

12.7.1 Posebni del projektnih pogojev

Na območju posega poteka obstoječe glavno telekomunikacijsko omrežje Telekom Slovenije d.d., kot je informativno vrisano v vaši priloženi situaciji. Zaradi predvidene gradnje mostu in ureditve nove trase ceste bo ogroženo.

Na mestih kjer bo TK omrežje oviralo ureditev ceste, gradnjo mostu je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

Projektant naj v mostni konstrukciji v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d. predvidi vgradnjo PVC cevi premera 2 x 100 mm in vmesne pomožne kabelske jaške za potrebe Telekom Slovenije d.d. in zaščito obstoječega kabelskega omrežja.

S projektom je potrebno prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem, rezervne cevi, kabelski jaški) oz. v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije prikazati rešitev za prestavitev TK vodov.

Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno.

Trase obstoječih naročniških TK vodov niso vrisane, zato se določijo na kraju samem z zakoličbo, za kar je treba pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d.. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo (s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov dko.ce@telekom.si.

12.7.2 Splošni del projektnih pogojev

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.

Je upoštevano v poglavju 7.3.

2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na

omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Je upoštevano v poglavju 8.8 Detajlni izvedbeni pogoji.

13 IZSLEDKI PREDHODNIH RAZISKAV

13.1 Geološko-geotehnični elaborat

Za potrebe mehanske odpornosti premostitvene konstrukcije in optimalnega načina temeljenja so bile izvedene geološko geomehanske raziskave, na podlagi tega pa je nastal elaborat, ki opredeljuje optimalni način in pogoje temeljenja ter geološko geomehanske pogoje izvedbe in sestavo tal na lokaciji predvidene gradnje. Elaborat je voden pod št.: 22/08_GG, december 2023 izdelovalca PROVOG d.o.o. in je sestavni del DGD projektne dokumentacije.

Povzetek:

Predviden objekt – most bo zaradi ugodne sestave tal in nizke globine nahajanja kompaktne laporne podlage lahko plitko temeljen na AB krajnih opornikih, ki se bodo cca 0,5m spikirali v laporno osnovo. V primeru, da se tekom izvedbe (lokalne anomalije) ne bo doseglo kompaktnejše podlage, naj se AB opornik ustrezno poglobi do lapornate osnove.

Med projektiranjem in gradnjo naj se upoštevajo smernice in pogoji temeljenja. Vsa zemeljska dela, ki se bodo izvajala pri gradnji objekta, se morajo izvajati pod stalnim nadzorom geomehanika, ki bo podal potrebna navodila za doseganje projektnih zahtev. V primeru odstopanj na terenu bo geomehanski nadzor podal dodatna navodila oz. ukrepe za zagotavljanje projektnih zahtev.

Glavne - povzete informacije geološko geomehanskega elaborata

Število, tip in globina raziskav:	1 x Vrtina (6,0m), 3x SPT
Sestava:	n - umetni nasip (0,0-1,5m) GrP - prod s peskom (1,5-3,0m) GrP/clGr – prod s peskom in glino (3,0-3,8m) CIL – prep. laporovca/trda glina (3,8-4,2m) Ms – trd laporovec (4,2-6,0m)
Seizmičnost:	7 stopnja, $a_g=0,200g$, C tip tal
Osnove za dim. voz. konst.:	CBR=5%; neodporen material; neugodni hid. Pogoji, $h_{zmr}=85cm$
Projektna nosilnost tal/posedki:	Plitko temeljenje na kompaktnem laporovcu $R_d/A=1883kPa$ $s=5,8-10,7mm$
Modul reakcije tal:	$c_v=32050kN/m^3$; $c_h=24040kN/m^3$

13.2 Hidrološko-hidravlični elaborat

Za potrebe izpolnitve projektnih pogojev Direkcije RS za vode je bila izdelana hidrološko-hidravlična presoja nadomestnega mostu na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah. Izvedena je v ločenem elaboratu: Hidrološko hidravlična študija nadomestnega mostu na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah, št. EL 22/08, PROVOG d.o.o., januar 2024. Elaborat je sestavni del DGD projektne dokumentacije.

Povzetek:

V obstoječem stanju obravnavana mostna odprtina ne prevaja visokovodnih pretokov Q100 zaradi česar se ustvari zaježba in poplavlja širše območje obravnave – poplavljeni sta obe brežini. Izdelali smo lasten hidravlični model, kjer smo upoštevali novo hidrologijo po HHŠ Savinje. Načrtovana nova premostitev ima večjo svetlo odprtino, ki bo omogočala nemoteno prevajanje visokovodne količine do vključno Q100 Hudinje.

Z načrtovanimi ureditvami se deloma izboljša poplavna varnost naselja Polže. Deloma je le to še vedno poplavljeno zaradi konfiguracije brežin in posledica jezu gorvodno od mostu. S hidravlično analizo je bilo izkazano, da negativnih vplivov na stanje voda in vodni režim ne bo. Gradnja je ob upoštevanju pogojev iz vodnega mnenja mogoča.



14 DRUGE VSEBINE

14.1 Ocena vrednosti investicije

Prva izdelana ocena vrednosti investicije znaša 540.000€ + DDV.



15 NAVEDBA NAČRTOV IN IZKAZOV

Navedba načrtov, s katerimi se bo glede na vrsto gradnje ter namen, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta v fazi izdelave projektne dokumentacije za izvedbo gradnje zagotavljalo izpolnjevanje bistvenih zahtev objekta, in navedba drugih strokovnih podlag, ki jih zahtevajo posebni predpisi in jih bo treba izdelati pri nadaljnjem projektiranju

0/2	VODILNI NAČRT – NAČRT GRADBENIŠTVA
2	NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
	HIDROLOŠKO-HIDRAVLIČNI ELABORAT
	GEOTEHNIČNI ELABORAT



GRAFIČNI DEL

B. LOKACIJSKI PRIKAZI

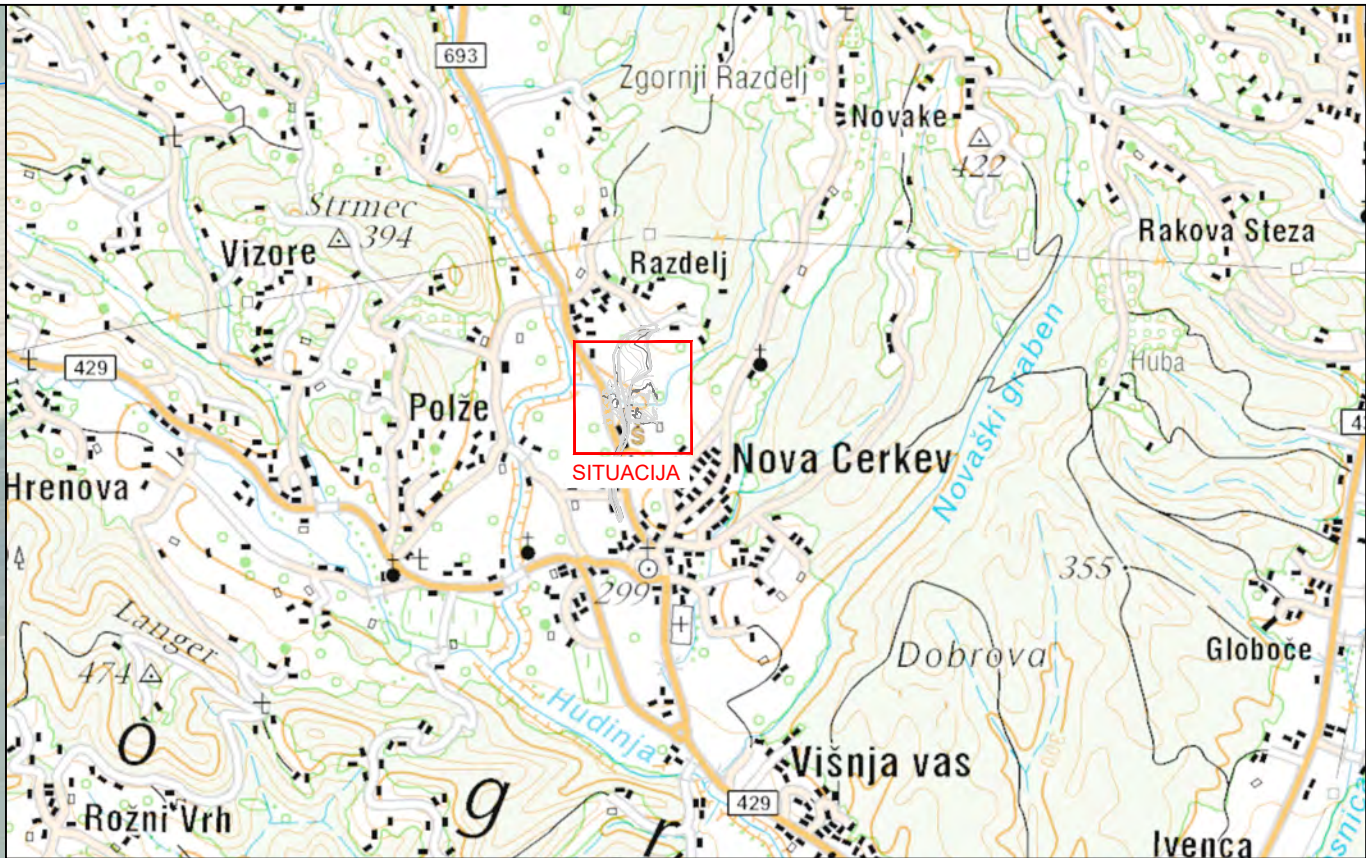
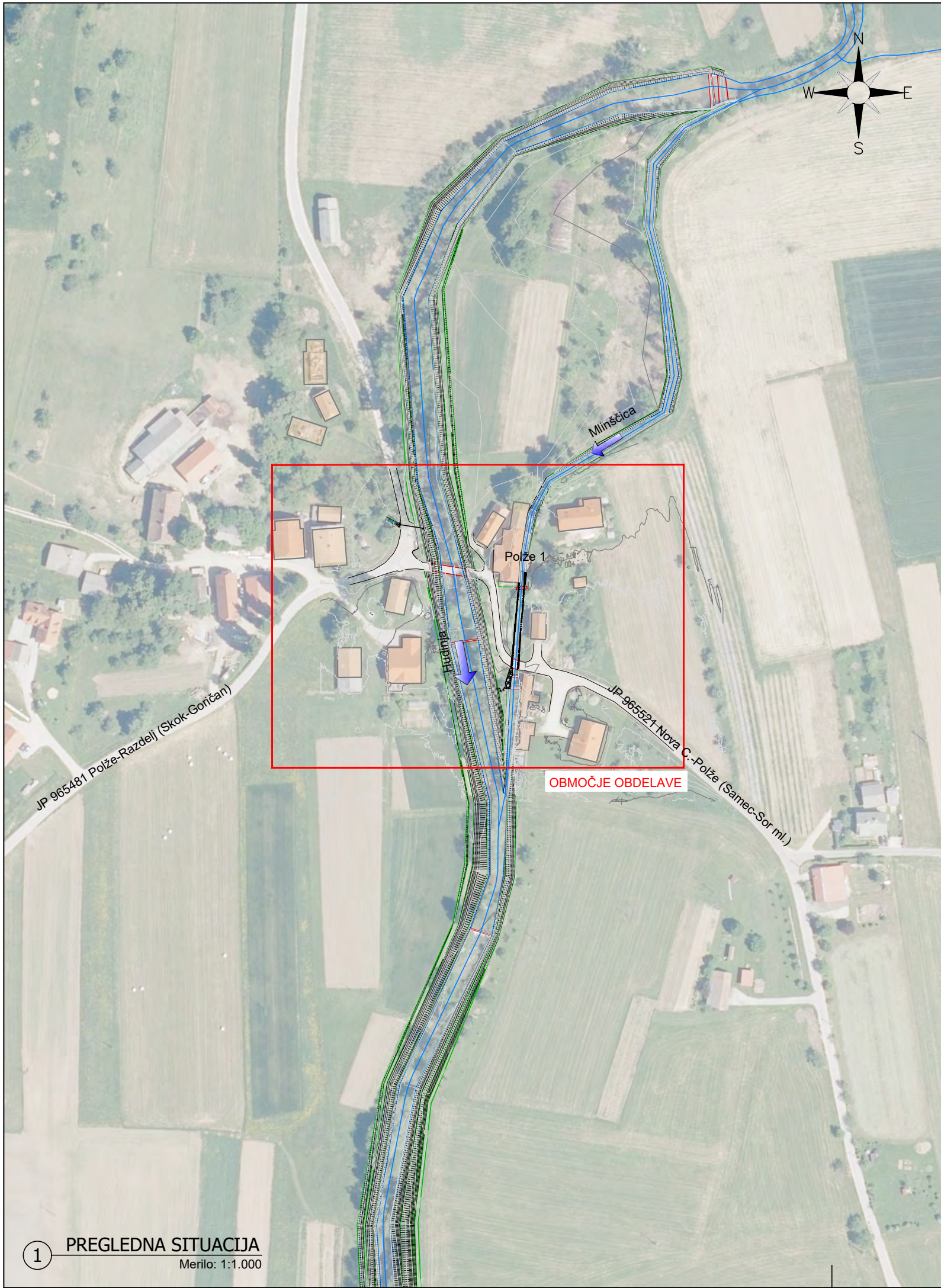
št. risbe	opis	merilo
B.1	Pregledna situacija	1:25.000; 1:2.000
B.2	Situacija obstoječega stanja	1:200
B.3	Katastrska situacija	1:200
B.4	Gradbena in ureditvena situacija	1:200
B.5	Zakoličbena situacija	1:200
B.6	Situacija ureditve gradbišča	1:200
B.7	Zbirna karta komunalnih vodov	1:200
B.8	Situacija varstvenih območij, vodnih in priobalnih zemljišč ter varovalnih pasov infrastrukturnih vodov	1:200

C. TEHNIČNI PRIKAZI

št. risbe	opis	merilo
C.1.1	Dispozicija mostu čez Hudinjo	1:100; 1:50; 1:10
C.1.2	Dispozicija mostu čez Mlinščico	1:50; 1:10
C.2.1	Vzdolžni profil JP965521 Nova Cerkev-Polže	1:200/100
C.2.2	Vzdolžni profil JP965481 Polže-Razdelj	1:200/100
C.2.3	Vzdolžni profil Hudinje	1:200/100
C.2.4	Vzdolžni profil Mlinščice	1:200/100
C.3	Karakteristični profili	1:50
C.4.1	Detajl lesene ograje z AB stebri	1:10
C.4.2	Detajl prehoda vozišča v obstoječe stanje	1:50
C.4.3	Detajli betonskega robnika	1:25
C.4.4	Detajli zavarovanj	1:50
C.4.5	Detajl prečkanja komunalnih vodov z vodotokom	1:50
C.4.6	Detajl kabelskega jaška DN800	1:20
C.4.7	Detajl obbetoniranja obstoječe kabelske kanalizacije	1:10
C.4.8	Detajl križanja in vzporednega vodenja komunalnih vodov	1:25
C.4.9	Detajl prepusta	1:50
C.4.10	Detajl iztočne glave	1:25



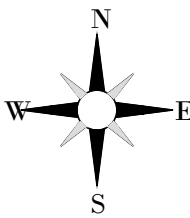
B. LOKACIJSKI PRIKAZI



2 PREGLEDNA KARTA
Merilo: 1:25.000

Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:				Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vodja proj.:		Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): PREGLEDNA SITUACIJA	
Pooblaščen inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590			
Projektant:							
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
22/08	22/08	M 1:2.000; 1:25.000	DGD	965521	januar 2024	B.1	

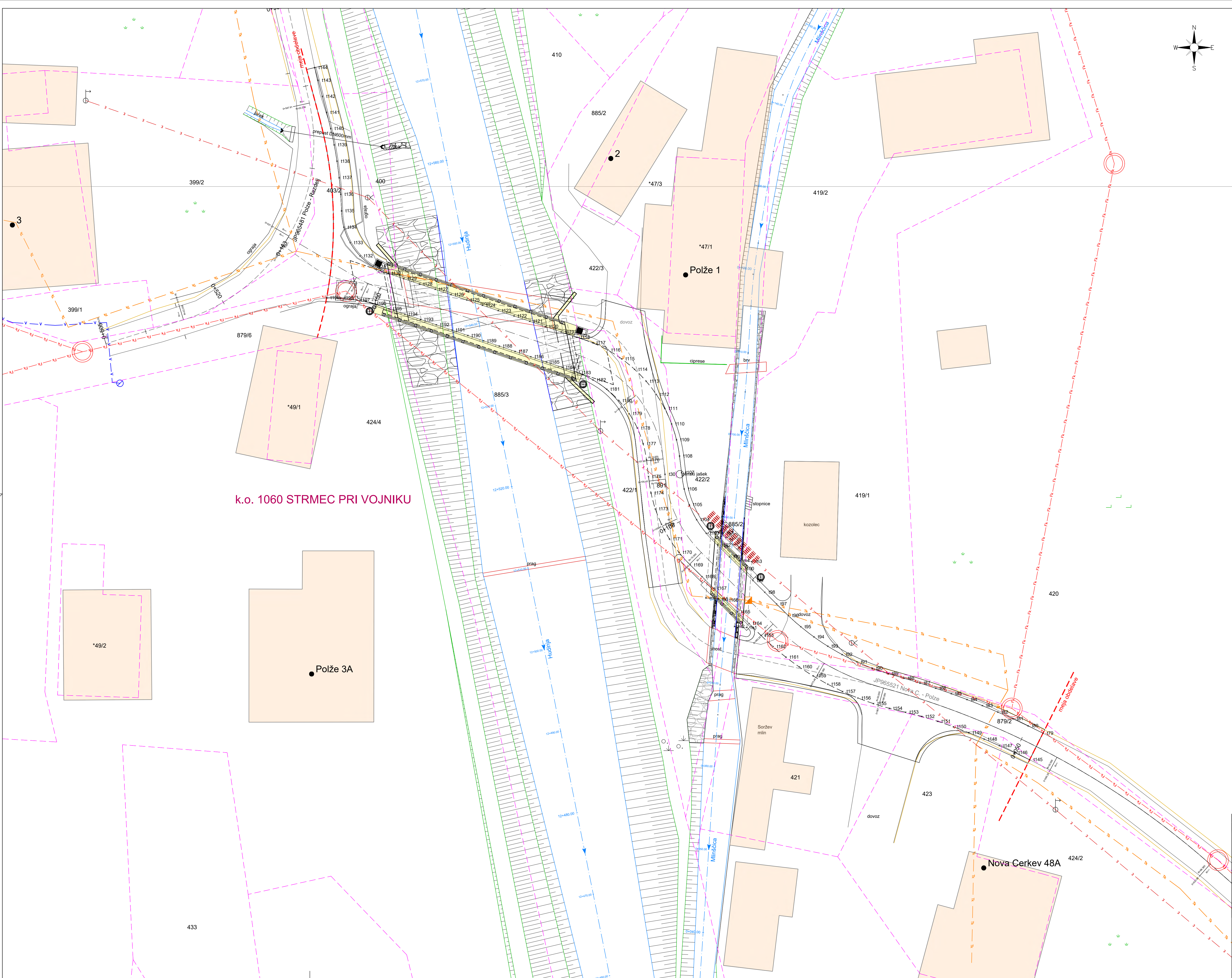
1 PREGLEDNA SITUACIJA
Merilo: 1:1.000



Investor:			Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik			Nadomestni most na JP 965521 čez Hudirno v Polžah			
Projektant:  PROVOG inženirske storitve			Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudirno v Polžah			
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska vsebina (dokumenta):		
Vodja proj.: Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810		KATASTRSKA SITUACIJA		
Poeblabaziti inženir: Matija Zavešek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. oteška:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:200	DGD	965521	januar 2024	B.3



Investitor: OBČINA VOJNIK Karlova 8 3312 Vojnik				Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Nad: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij				Vsebinska risba (dokumenta):		
Voda proj.: Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.				PI G - 3810		
Posredni inženir: Matija Zavsek, dipl.inž.grad.				PI G - 4590		
Projektant:				GRADBENA IN UREDITVENA SITUACIJA		
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:200	DGD	965521	januar 2024	B.4



ZAKOLIČBA			ZAKOLIČBA			ZAKOLIČBA		
Ime točke	koordinata-x	koordinata-y	Ime točke	koordinata-x	koordinata-y	Ime točke	koordinata-x	koordinata-y
m1	521509.37	130625.59	t120	521485.14	130661.78	t170	521501.21	130634.61
m2	521507.88	130625.70	t121	521483.25	130662.42	t171	521500.06	130636.24
m3	521509.99	130633.52	t122	521481.35	130663.06	t172	521499.10	130637.99
m4	521508.49	130633.64	t123	521479.46	130663.70	t173	521498.36	130639.85
m5	521505.93	130629.02	t124	521477.56	130664.34	t174	521497.84	130641.78
m6	521504.43	130629.14	t125	521475.67	130664.98	t175	521497.54	130643.75
m7	521506.54	130636.96	t126	521473.77	130665.62	t176	521497.30	130645.74
m8	521505.05	130637.07	t127	521471.88	130666.26	t177	521496.89	130647.70
i30	521499.52	130644.00	t128	521469.98	130666.90	t178	521496.19	130649.57
t79	521544.99	130612.87	t129	521468.09	130667.54	t179	521495.21	130651.31
t80	521543.20	130613.76	t130	521466.19	130668.18	t180	521493.98	130652.88
t81	521541.39	130614.61	t131	521464.38	130669.02	t181	521492.51	130654.24
t82	521539.56	130615.42	t132	521462.83	130670.28	t182	521490.86	130655.37
t83	521537.72	130616.19	t133	521461.64	130671.88	t183	521489.06	130656.22
t84	521535.86	130616.93	t134	521460.88	130673.72	t184	521487.17	130656.87
t85	521533.98	130617.62	t135	521460.60	130675.70	t185	521485.27	130657.51
t86	521532.09	130618.28	t136	521460.50	130677.69	t186	521483.38	130658.15
t87	521530.19	130618.91	t137	521460.32	130679.68	t187	521481.48	130658.79
t88	521528.28	130619.49	t138	521460.06	130681.67	t188	521479.59	130659.43
t89	521526.36	130620.04	t139	521459.72	130683.64	t189	521477.69	130660.07
t90	521524.46	130620.68	t140	521459.30	130685.59	t190	521475.80	130660.72
t91	521522.62	130621.45	t141	521458.81	130687.53	t191	521473.90	130661.36
t92	521520.83	130622.34	t142	521458.29	130689.46	t192	521472.01	130662.00
t93	521519.10	130623.34	t143	521457.78	130691.40	t193	521470.11	130662.64
t94	521517.44	130624.46	t144	521457.37	130692.93	t194	521468.22	130663.28
t95	521515.86	130625.68	t145	521543.39	130609.68	t195	521466.32	130663.92
t96	521514.36	130627.01	t146	521541.58	130610.54	t196	521464.42	130664.53
t97	521512.94	130628.42	t147	521539.76	130611.37	t197	521462.47	130664.96
t98	521511.52	130629.83	t148	521537.93	130612.17	t198	521460.48	130665.20
t99	521510.11	130631.24	t149	521536.08	130612.93	t199	521458.81	130665.24
t100	521508.70	130632.66	t150	521534.21	130613.65			
t101	521507.29	130634.08	t151	521532.33	130614.31			
t102	521505.88	130635.50	t152	521530.41	130614.89			
t103	521504.48	130636.92	t153	521528.48	130615.39			
t104	521503.33	130638.56	t154	521526.53	130615.86			
t105	521502.44	130640.35	t155	521524.62	130616.43			
t106	521501.83	130642.25	t156	521522.73	130617.11			
t107	521501.51	130644.22	t157	521520.89	130617.89			
t108	521501.27	130646.21	t158	521519.10	130618.78			
t109	521500.90	130648.17	t159	521517.36	130619.76			
t110	521500.31	130650.08	t160	521515.68	130620.85			
t111	521499.50	130651.91	t161	521514.07	130622.03			
t112	521498.47	130653.62	t162	521512.52	130623.30			
t113	521497.26	130655.21	t163	521511.05	130624.65			
t114	521495.86	130656.64	t164	521509.63	130626.06			
t115	521494.31	130657.90	t165	521508.22	130627.47			
t116	521492.62	130658.97	t166	521506.80	130628.89			
t117	521490.81	130659.83	t167	521505.38	130630.30			
t118	521488.93	130660.50	t168	521503.97	130631.71			
t119	521487.03	130661.14	t169	521502.55	130633.12			

Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik		Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje		Nadorn: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah	
Voda proj.: Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Pooblaščen inženir: Matija Zavsek, dipl.inž.grad.		Vsebuje risbe (dokumenta):	
Projektant:		ZAKOLIČBENA SITUACIJA	
Št. projekta: 22/08	Št. načrta: 22/08	Merilo: M 1:200	Št. risbe: B.5

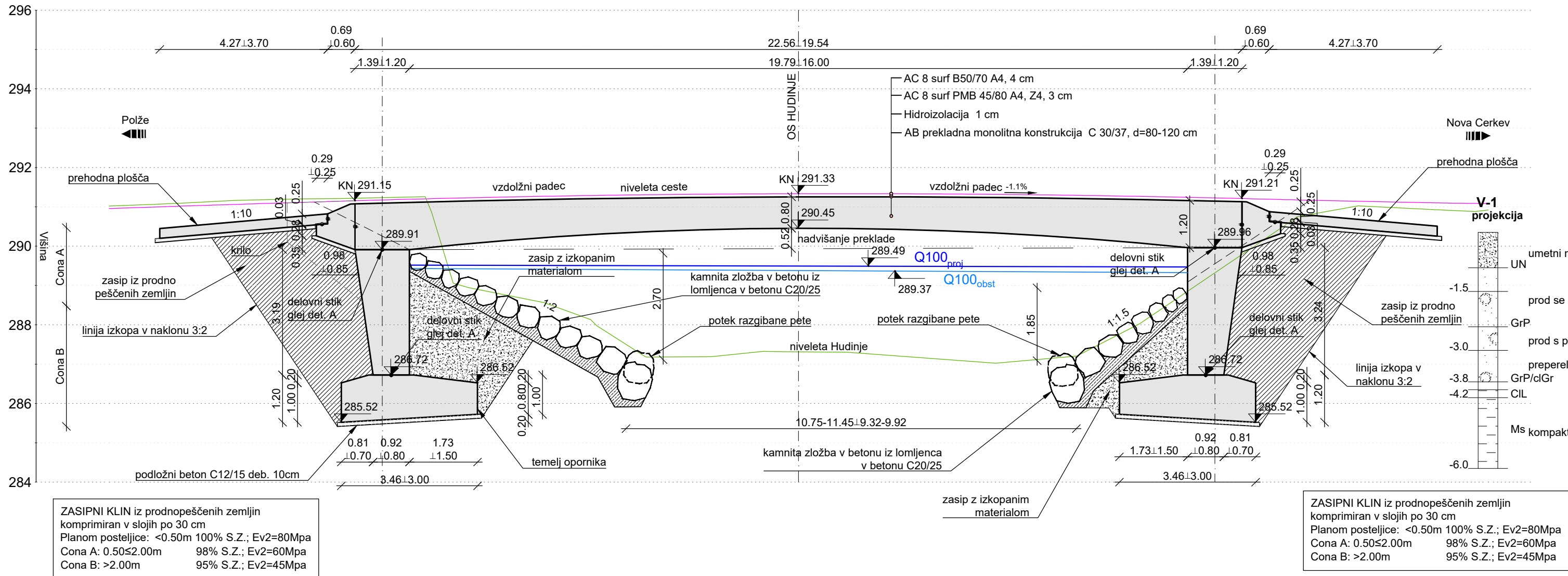


Investitor: OBČINA VOJNIK Karlova 8 3312 Vojnik				Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Vrsta načrta:				2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
Voda proj:				Vsebinska risba (dokumenta):		
Podoblastveni inženir:				SITUACIJA UREDITVE GRADBIŠČA		
Št. projekta:				Št. risbe:		
22/08	22/08	M 1:200	DGD	965521	januar 2024	B.6

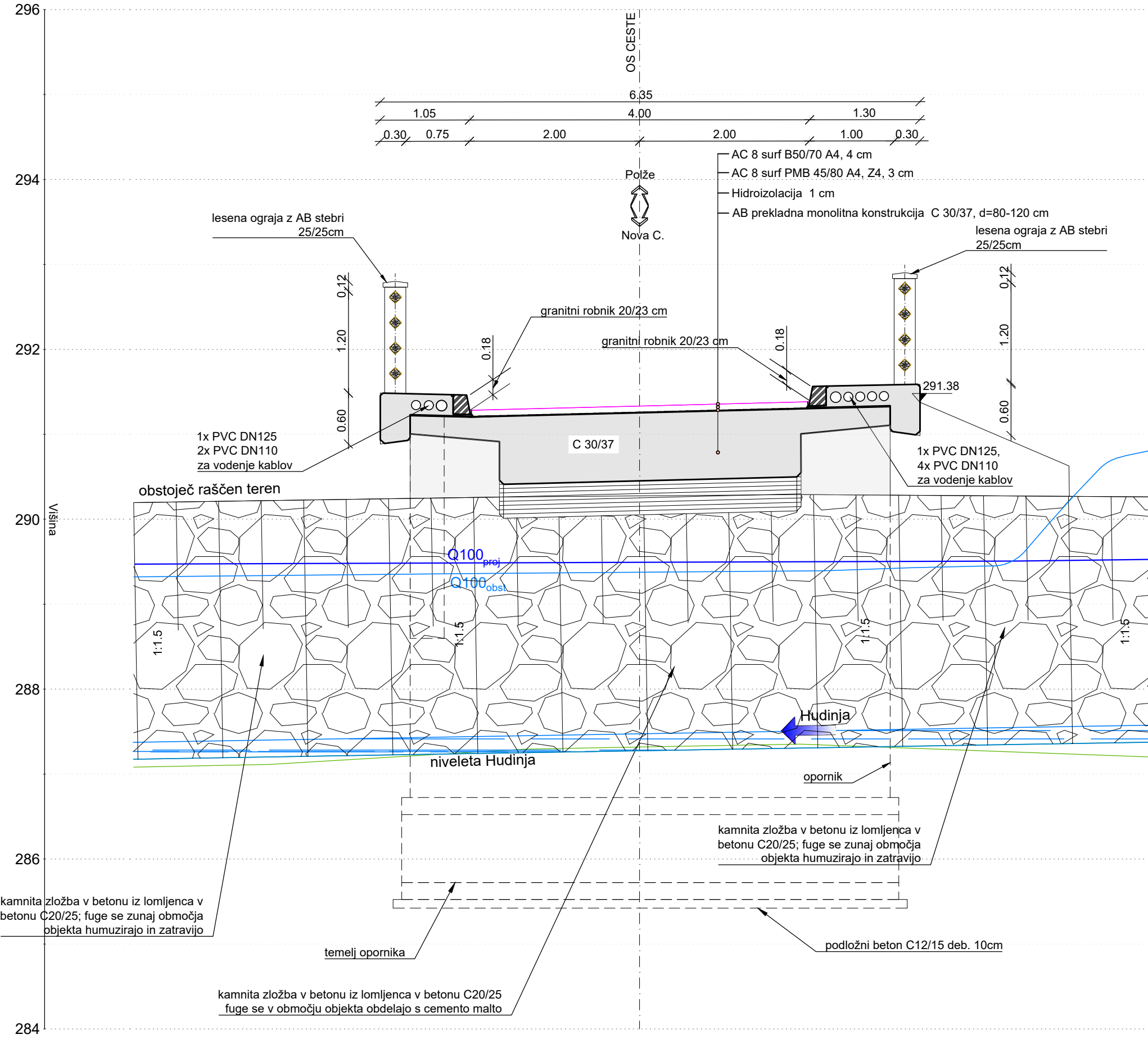


C. *TEHNIČNI PRIKAZI*

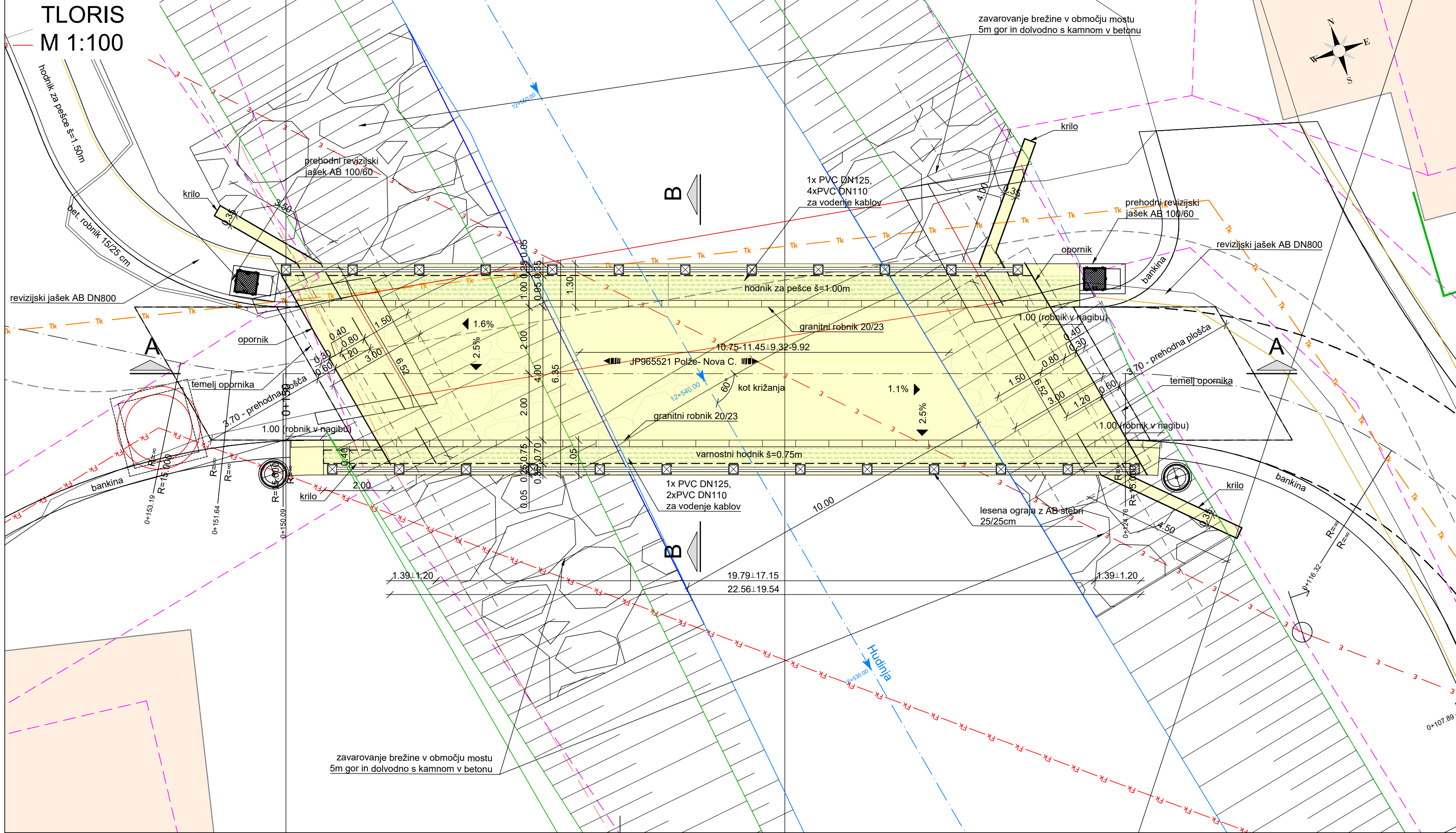
VZDOLŽNI PREREZ MOSTU M 1:100



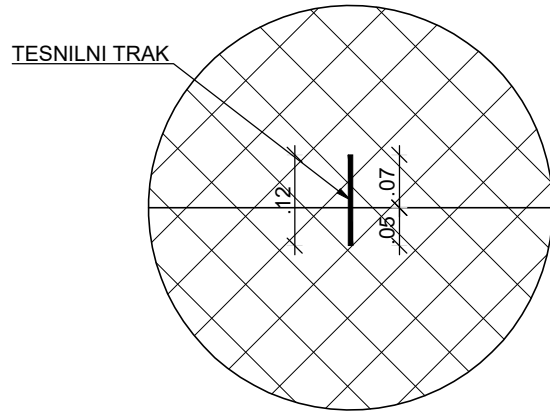
PREČNI PREREZ MOSTU M 1:50



TLORIS M 1:100



DETALJ A M 1:10



Investitor:			Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik			Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:			Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje			Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinske risbe (dokumenta):		
Vodja proj.: Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810		DISPOZICIJA MOSTU ČEZ HUDINJO		
Poblaščen inženir: Matjaž Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:100; 1:50; 1:10	DGD	965521	januar 2024	C.1.1

OS 2

OS Mlinšćice

OS 1

0.53 0.40 5.39 ± 4.10 0.40 0.53
1.04 0.30 3.53 ± 2.70 0.30 0.50

AC 8 surf B50/70 A4, 4 cm
AC 8 surf PMB 45/80 A4, Z4, 3 cm
Hidroizolacija, 1cm
AB prekladna monolitna konstrukcija C 30/37, d=30 cm

▲ Potšte

▲ Nova Cerkev

niveleta ceste

KN 290.40

KN 290.33

KN 290.27

vzdolžni padec -2.50‰

Q100_{obst.}

Q100_{proj.}

obstojeći raščen teren

zasp iz prožno peščenih zemljin

delovni stik glej det. A

delovni stik glej det. A

delovni stik glej det. A

delovni stik glej det. A

linija izkopa v naklonu 3:2

temelj opornika

podložni beton C12/15 deb. 10cm

0.73 ± 0.55 0.53 ± 0.40 0.73 ± 0.55

1.99 ± 1.50

zasp iz prožno peščenih zemljin

delovni stik glej det. A

delovni stik glej det. A

delovni stik glej det. A

temelj oponake

podložni beton C12/15 deb. 10cm

0.73 ± 0.55 0.53 ± 0.40 0.73 ± 0.55

1.99 ± 1.50

obloga iz kamna (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofox 950 MS, sidranje s sidri v AB opornik, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu

ZASIPNI KLIN iz prožnopeščenih zemljin
komprimiran v slojih po 30 cm
Planom posteljice: <0.50m 100% S.Z.; Ev2=80Mpa
Cona A: 0.50±2.00m 98% S.Z.; Ev2=60Mpa
Cona B: >2.00m 95% S.Z.; Ev2=45Mpa

Technical drawing showing a cross-section of a road and drainage system. The drawing includes the following details:

- Top Section:** Dimensions for the road width (4.00m) and offsets (0.30m, 0.50m, 0.80m). The centerline is labeled "OS CESTE".
- Center Section:** A vertical dashed line labeled "Polje" and "Nova C.".
- Left Side:**
 - lesena ograja z AB stebri 25/25cm
 - predviden teren
 - Q100_{plot}
 - 1x PVC DN125, za vodenje kablov
 - obstoječ raščen teren
 - Q100_{proj}
 - niveleta Miniščice
 - temelj opornika
 - predvidena tlačna kanalizacija F.1.1 DN90
 - ni predmet tega projekta (Fekalna kanalizacija Razdelj. PZI št. proj. 112/20. Hidrosvet d.o.o.)
 - podložni beton C12/15 deb. 10cm
- Right Side:**
 - lesena ograja z AB stebri 25/25cm
 - predviden teren
 - 1x PVC DN125, za vodenje kablov
 - območje prekanjanja komunalnih vodov z vdotokom se zavaruje s kamnom Dsr=0.50m v betonu C20/25
 - kamnit betonski zid (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
 - Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu
 - zaščitne cevi za vodenje kablov 5xPVC DN160
 - obloga iz kamna (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5, sidranje s sidri v AB opornik, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
 - Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu
- Central Section:**
 - AC 8 surf B50/70 A4, 4 cm
 - AC 8 surf PMB 45/80 A4, Z4, 3 cm
 - Hidroizolacija 1 cm
 - AB prekladna monolitna konstrukcija C 30/37, d=30 cm
 - granitni robnik 20/23 cm
 - Minščica
 - opornik

TLORIS
M 1:50

območje prečkanja komunalnih vodov z vodotokom se zavaruje s kamnom Dsr=0.50m v betonu C20/25

zaščitne cevi za vodenje kablov
5xPVC DN160

revizijski jašek AB DN800

1.00 (robnik v nagibu)

granitni robnik 20/23

opornik

JP865521 Polže - Nova C.

obloga iz kamna (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5, sidranje s sidri v AB opornik, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu

temelj opornika

R=15.000

422/2
asfalt

1.00 (robnik v nagibu)

varnostni hodnik š=0.50m

metlični beton

1x PVC DN125 za vodenje kablov

lesena ograja z AB stebri 25/25cm

kamnit betonjski zid (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu

kamnit betonjski zid (Ročno zidanje zidu s kamnom deb. 20-40cm in cementno malto Rofix 950 M5, naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu zidu)
Lice zidu zidamo ročno po linijah obstoječega zidu

revizijski jašek AB DN800

temelj opornika

opornik

prestavitev TK omarice

419/1

879/2

891

TESNILNI TRAK

Technical drawing of a circular cross-section of a shaft. The shaft has a diameter of 12 mm. A keyway is shown with a width of 0.07 mm. The drawing is labeled "TESNILNI TRAK".

Investitor:		Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik		Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje		Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek: Uroš Vogrinec, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: PI G - 3810			
Pooblaščen inženier: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590			
Projektant:		DISPOZICIJA MOSTU ČEZ MLINŠČICO			
St. projekta:	St. načrta:	Merilo:	Faza:	St. odseka:	Datum:
22/08	22/08	M 1:50; 1:10	DGD	965521	januar 2024
					St. risbe:
					C.1.2

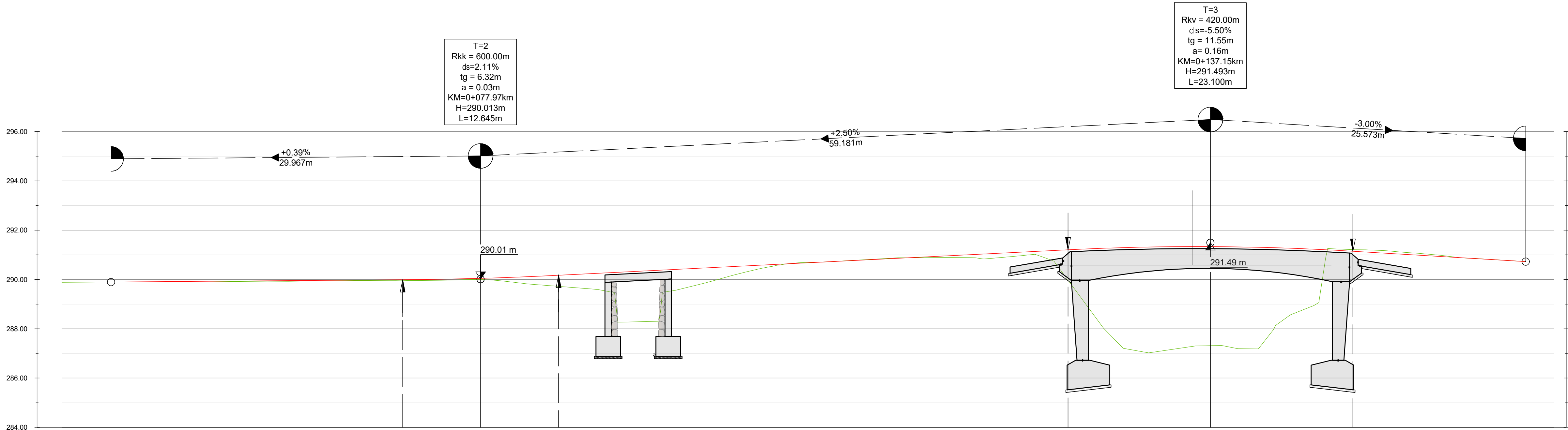
Vzdolžni profil:
JP965521 Nova C. - Polže

Merilo:
1:200/100

Stacionaža:
0+044.000 - 0+165.000

284.000

Višina [m]



OZNAKE PROFILOV	P1	12.00	P2	15.00	P3	15.00	P4	15.00	P5	15.00	P6	15.00	P7	15.00	P8											
STACIONAŽA	0+048.00		0+060.00		0+075.00		0+090.00		0+105.00		0+120.00		0+135.00		0+150.00											
KOTA TERENA	289.90		289.93		289.97		288.28		290.70		290.88		287.23		291.20											
KOTA NIVELETE	289.90		289.94		290.01		290.31		290.69		291.06		291.33		291.11											
PREME IN KRIVINE	0+022.88	L=45.03m R=98.38m	0+067.71 0+067.71	L=15.54m R=30.00m	0+083.25 0+083.25	Prema 12.17m	0+095.42 0+095.42	L=10.01m R=15.00m	0+105.43 0+105.43 rem 4.5m	0+107.89 0+107.89	L=16.87m R=15.00m	0+124.76 0+124.76	Prema 25.32m	0+150.09 0+150.09 =3.11m =15.00m	Prema 9.53m	0+162.72										
VERTIKALNA GEOMETRIJA	0+048.00	-1.10%	0+060.00	-2.50%	0+071.64	-0.71%	0+077.97	-0.84%	0+084.29	-0.95%	0+095.42	-1.05%	0+105.43	-1.07%	0+124.76	-1.24%	0+135.00	-1.37%	0+148.70	-1.48%	0+150.09	-1.50%	0+153.19	-1.53%	0+162.72	-1.62%
PREČNI NAGIBI (ds=dsrel*bv)	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	12.00	4.00	

Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:				Načrt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
				Vista načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
				Vsebinska risba (dokumenta):			
				VZDOLŽNI PROFIL JP965521 NOVA CERKEV-POLŽE			
Vodja proj.:		ime in priimek:		Id. št.:			
Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810					
Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590					
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
22/08		22/08		M 1:200/100		DGD	
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:			
965521		januar 2024		C.2.1			

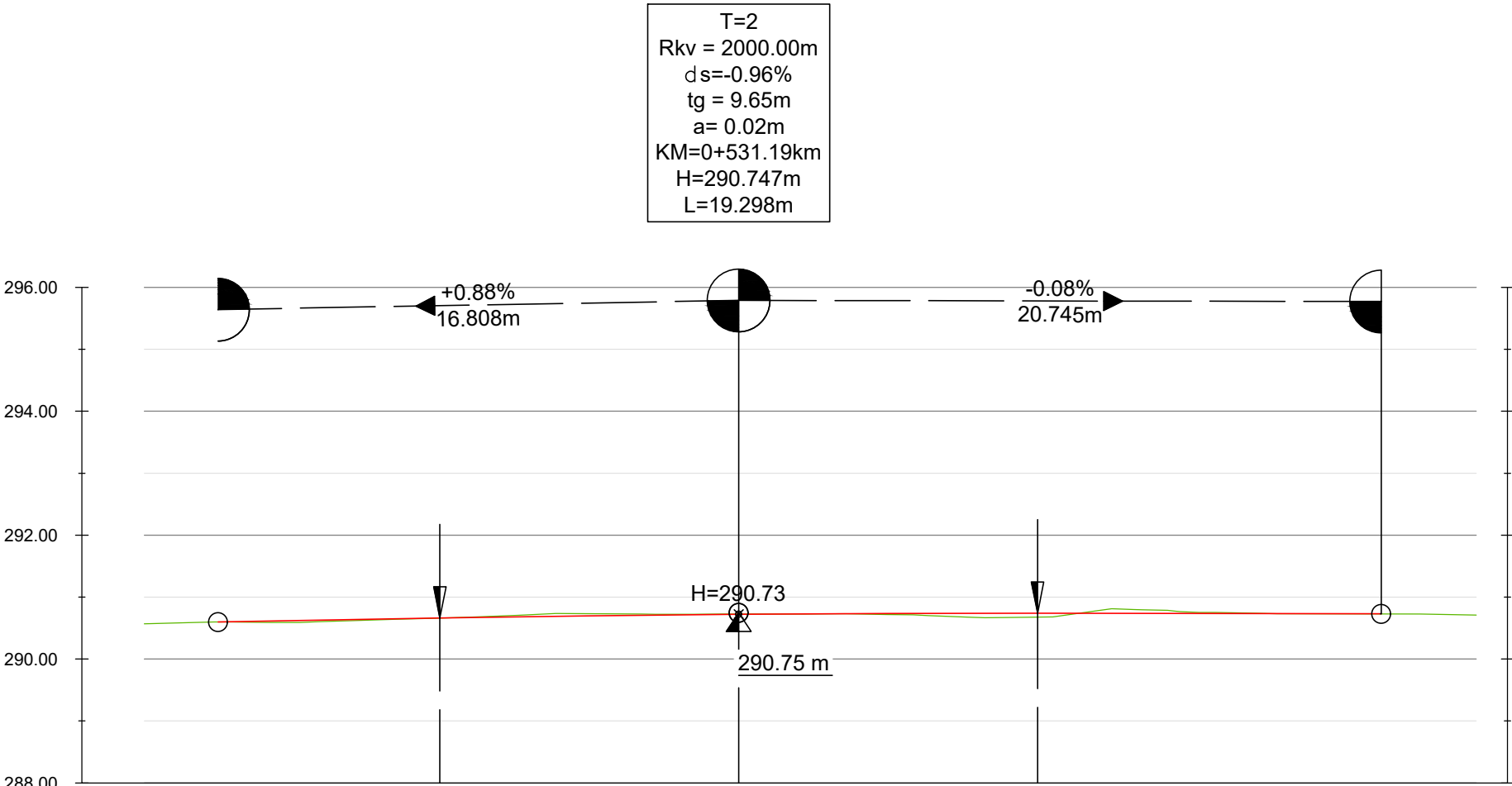
Vzdolžni profil:
JP965481 Polže - Razdelj

Merilo:
1:200/100

Stacionaža:
0+512.000 - 0+555.000

288.000

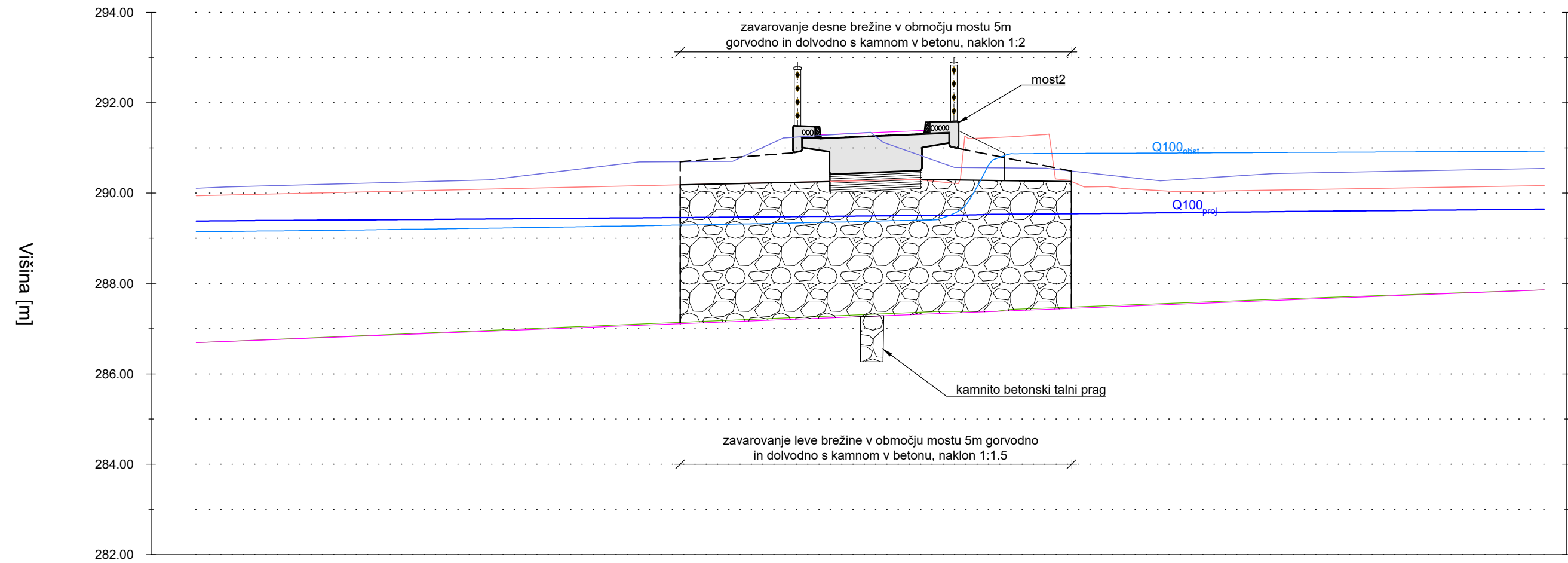
Višina [m]



OZNAKE PROFILOV	???	???	???	???	???	???	???
STACIONAŽA	0+514.38	0+520.00			0+540.00		0+551.92
KOTA TERENA	290.60	290.64			290.67		290.73
KOTA NIVELETE	290.60	290.65			290.74		290.73
PREME IN KRIVINE	0+505.00 Prema 1.76m	0+514.76		L=33.15m R=22.21m	0+547.91	0+547.91 Prema 21.94m	0+569.85
VERTIKALNA GEOMETRIJA	0+514.38	0+521.54	0+531.19	0+539.16	0+540.84	0+551.93	
PREČNI NAGIBI (ds=dsrel*bv)	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%	0.50% -0.50%

Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik			Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje			Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vodja proj.:		Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	Id. št.:		Vsebinska risbe (dokumenta):	
Pooblaščen inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 3810		VZDOLŽNI PROFIL JP965481 POLŽE-RAZDELJ	
Projektant:			PI G - 4590			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:200/100	DGD	965521	januar 2024	C.2.2

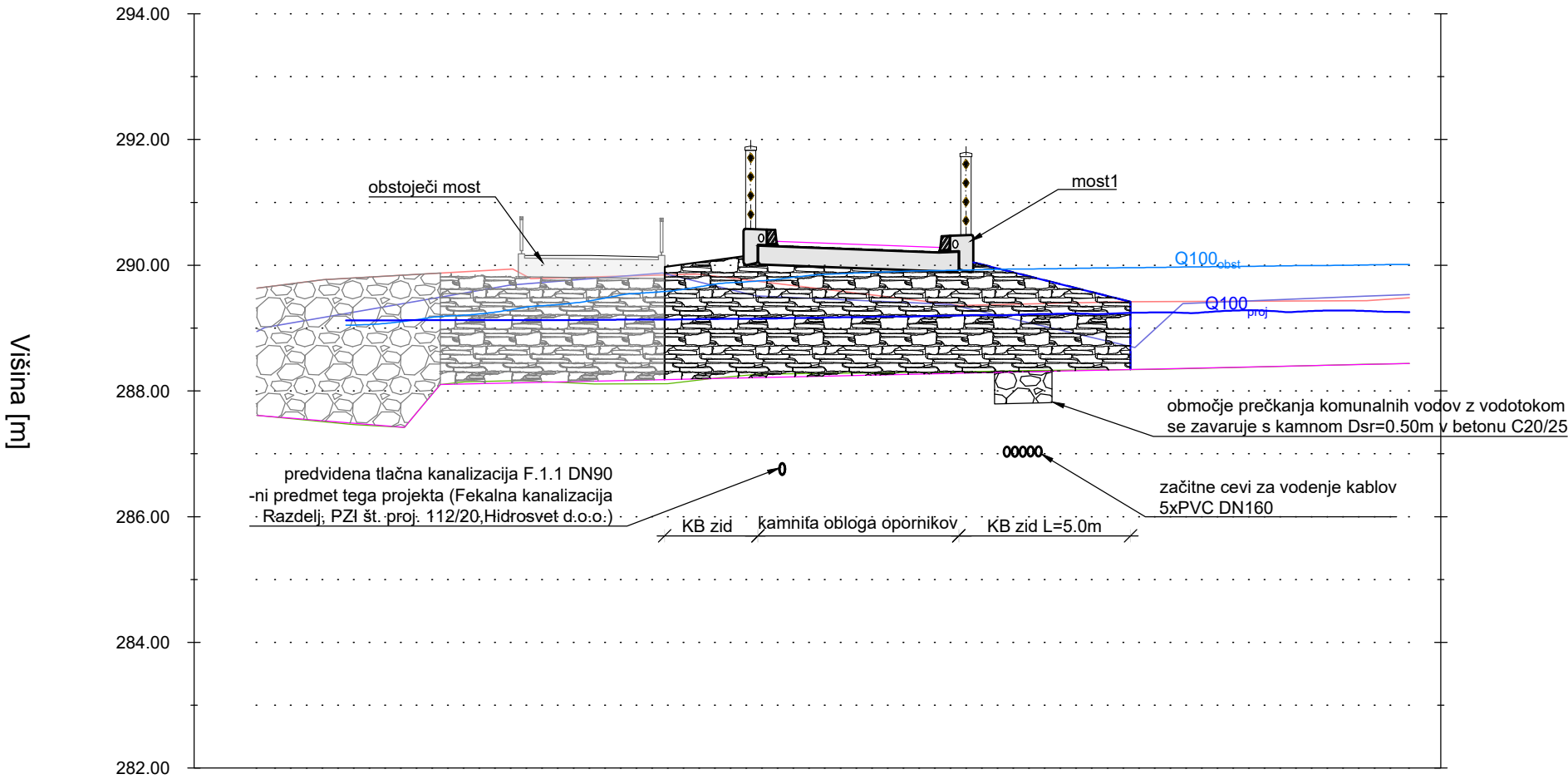
VZDOLŽNI PROFIL - Hudinja
M 1:200/100



STACIONAŽA	12+510.29	12+539.71	12+570.00
KOTA NIVELETE	286.69	287.26	287.86
KOTA DESNI BREG	289.94	290.05	290.17
KOTA LEVI BREG	290.11	290.25	290.55
VERTIKALNA GEOMETRIJA OSI			
HORIZONTALNA GEOMETRIJA	149.51m		
Q100 OBST	289.14	289.20	289.93
Q100 PROJ	289.38	289.42	289.64

Investitor:			Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik			Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje			Načrt:			
			Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
	Ime in priimek:	Id. št.:	Vsebina risbe (dokumenta): VZDOLŽNI PROFIL HUDINJE			
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810				
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4590				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:200/100	DGD	965521	januar 2024	C.2.3

VZDOLŽNI PROFIL - Mlinščica
M 1:200/100



STACIONAŽA	0+063.31	0+068.01	0+069.15	0+100.00
KOTA NIVELETE	287.61	287.42	288.10	288.44
KOTA DESNI BREG	289.64	289.90	289.70	289.41
KOTA LEVI BREG	288.95	289.57	289.50	288.84
VERTIKALNA GEOMETRIJA OSI	L=4.70m i=4.11% L=1.33m i=59.80% L=30.85m i=1.08%			
HORIZONTALNA GEOMETRIJA	49.30m	L=3.61m R=200.00m	35.35m	
Q100 OBST		289.21	289.79	289.96
Q100 PROJ		289.13	289.16	289.22

Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:				Načrt:			
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
	Ime in priimek:			Id. št.:			
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.			PI G - 3810			
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4590			
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
22/08		22/08		M 1:200/100		DGD	
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:			
965521		januar 2024		C.2.3			

DB

Hudinja

LB

8.20-10.70 - normalni profil

splanirati površine in prilagoditi na obstoječi teren ter zatraviti

1:2

3.50

1.00

razgiban potek pite

Qn

niveleta struge

razgiban potek pite

1:1.5

3.50

1.00

zavarovanje brežine z lomljencom
Dsr=0.40-1.00m v betonu C20/25
Neporavnana/groba izvedba
Poglobljene, humusirane in zatravljene rege

zavarovanje brežine z lomljencom
Dsr=0.40-1.00m v betonu C20/25
Neporavnana/groba izvedba
Poglobljene, humusirane in zatravljene rege

raščen teren

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage channel (C 30/37) with various layers and materials. The drawing includes dimensions, material specifications, and labels for components like 'lesena ograja', 'metličan beton', and 'trajno elastična masa'.

Dimensions (Horizontal):

- Top: 0.05, 0.25, 0.75, 4.00, 1.00, 0.25, 0.05
- Bottom: 1.05, 2.00, 2.00, 1.30
- Channel width: 0.35, 1.05, 3.55, 1.05, 0.35

Dimensions (Vertical):

- Left side: 0.12, 1.20, 0.60
- Right side: 0.12, 1.20, 0.60
- Channel depth: 0.30, 0.60, 0.40

Materials and Layers:

- AC 8 surf B50/70 A4, 4 cm
- AC 8 surf PMB 45/80 A4, Z4, 3 cm
- Hidroizolacija 1 cm
- AB prekladna monolitna konstrukcija C 30/37, d=80-120 cm
- trajno elastična masa š=5-8mm
- granitni robnik 20/23 cm
- trajno elastična bitumenska zalivna zmes š=20-25 mm
- lesena ograja z AB stebri 25/25cm
- metličan beton
- 1x PVC DN125, 2x PVC DN110 za vodenje kablov
- 1x PVC DN125, 4x PVC DN110 za vodenje kablov

Other Labels:

- OS CESTIE
- prosti profil
- prometni profil
- Polže
- Nova C.
- KN
- najnižja kota plošče dolovnice

prosti profil

prometni profil

Polze

Nova C.

vozni pas
4.60-5.00
3.60-4.00

bankina

0.50

2.00

2.00

0.50

humus 10 cm zatravljeno

4.0%

1:1.5

K.N.

4.0%

4.0%

4.0%

4.0%

4.0%

- 4 cm AC 8 surf B50/70 A4
- 6 cm AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm drobljenec TD22
- 45 cm zmrzlinisko odporna kamnita posteljica TD63
- geotekstil

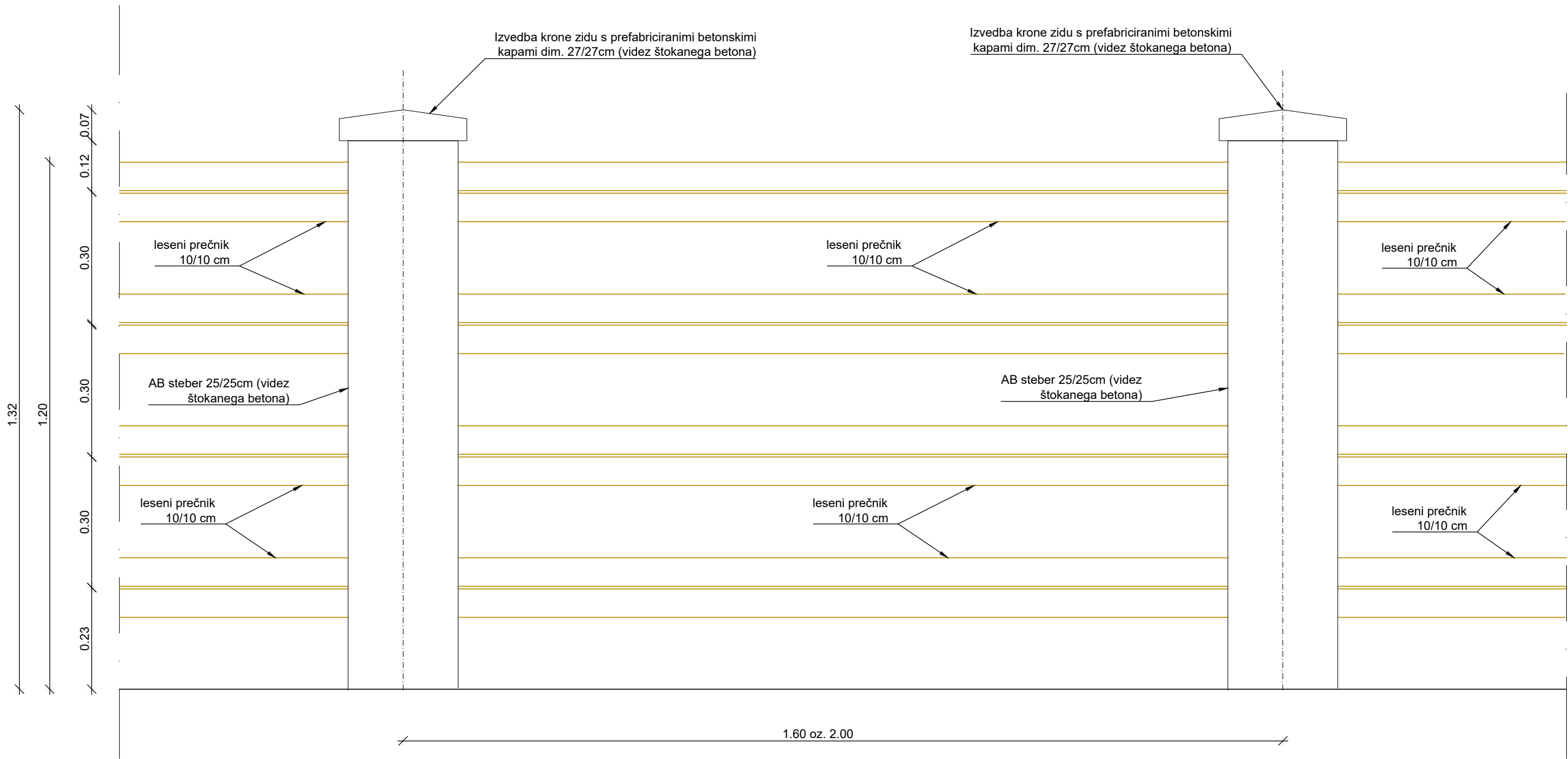
[illegible]

Investitor:		Projekt:	
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik		Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjro v Polžah	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje		Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjro v Polžah	
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Ime in priimek: Vodje proj.:	Uroš Vogrinč, univ.dipl.inž.grad.	Id. št.: PI G - 3810	Vsebinske risbe (dokumenta): KARAKTERISTIČNI PREREZI
Pooblaščen inženir:	Matjaž Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4590	
Projekt:			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
22/08	22/08	M 1:50	DGD
Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
965521	januar 2024	C.3	

DETAJL LESENE OGRAJE Z AB STEBRI
M 1:10

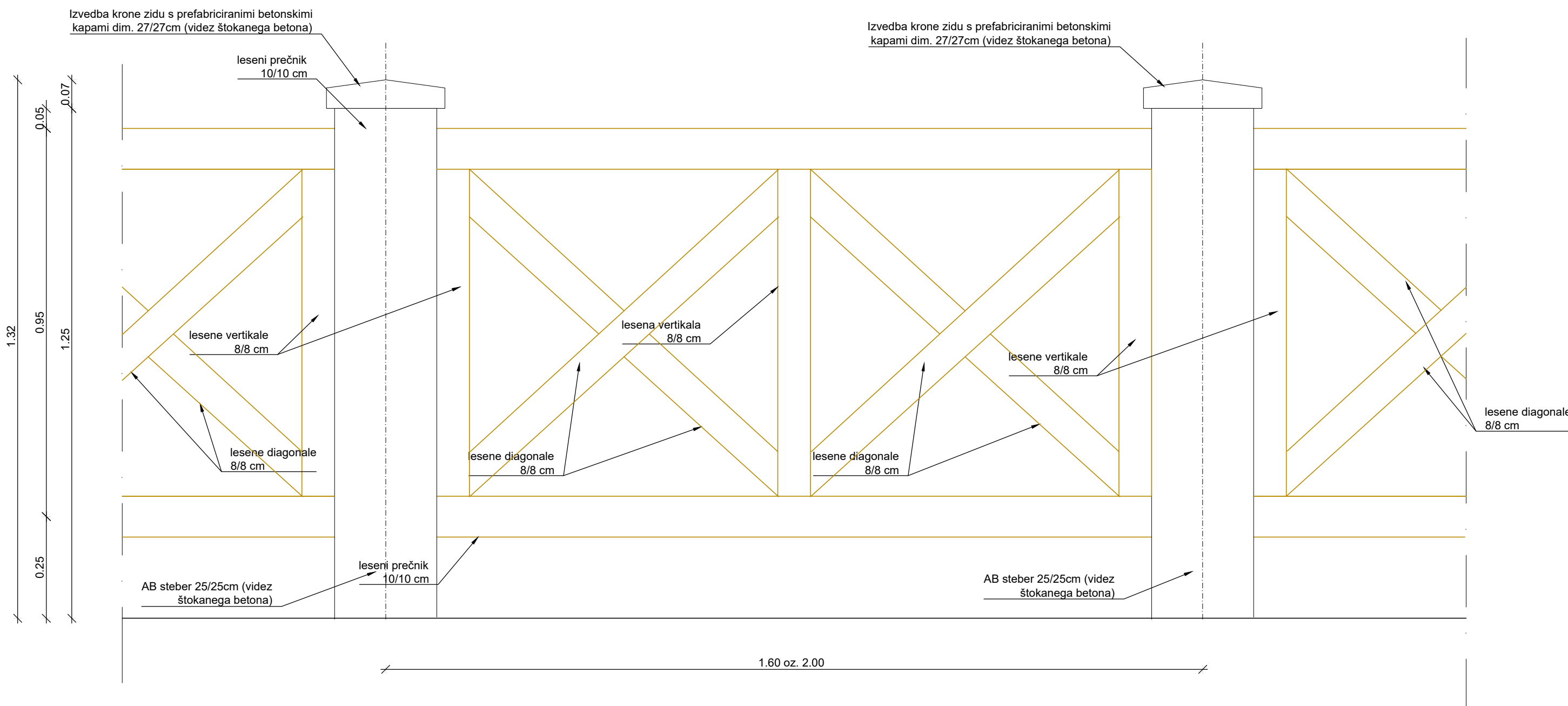
VARIANTA 1

NARIS

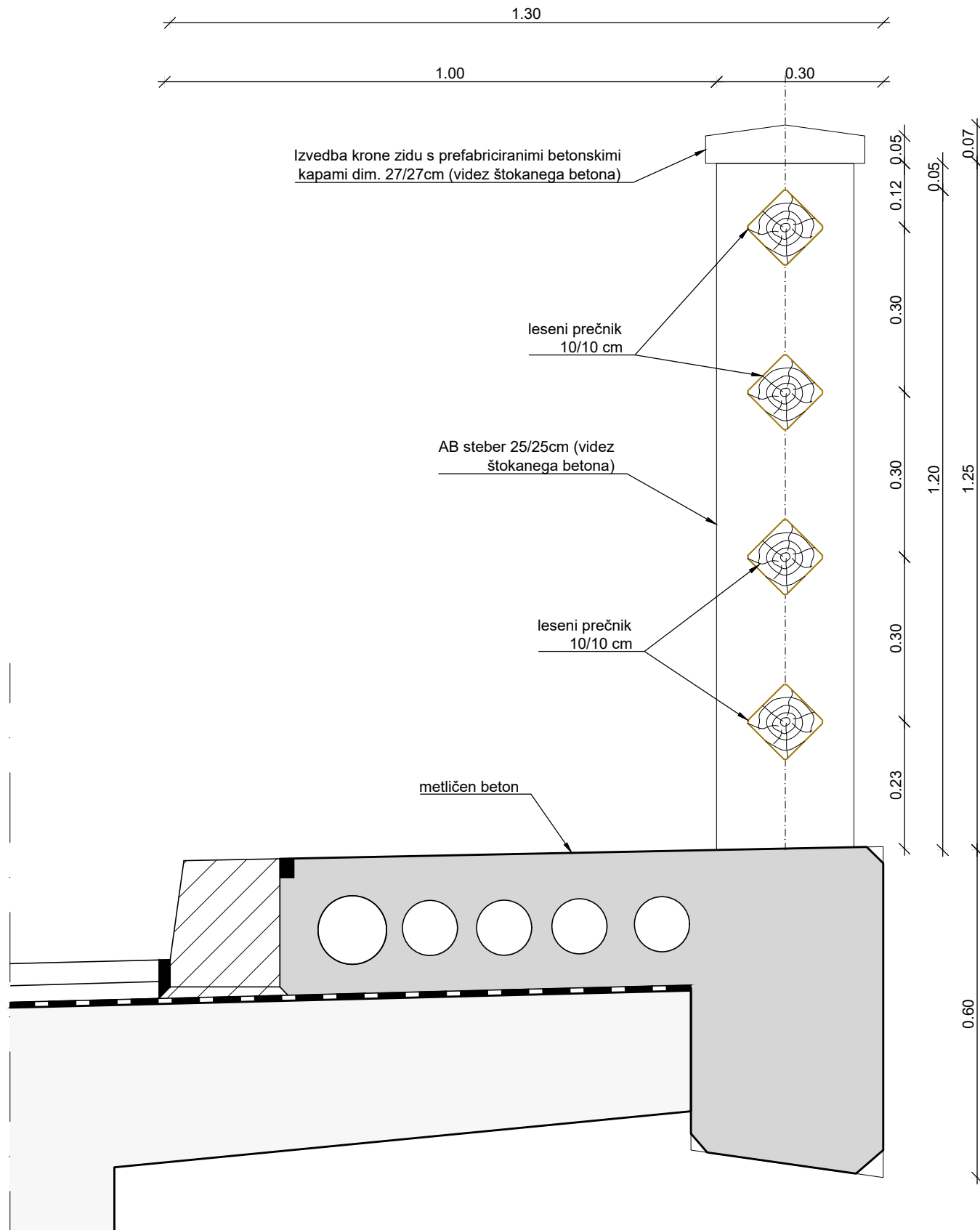


VARIANTA 2

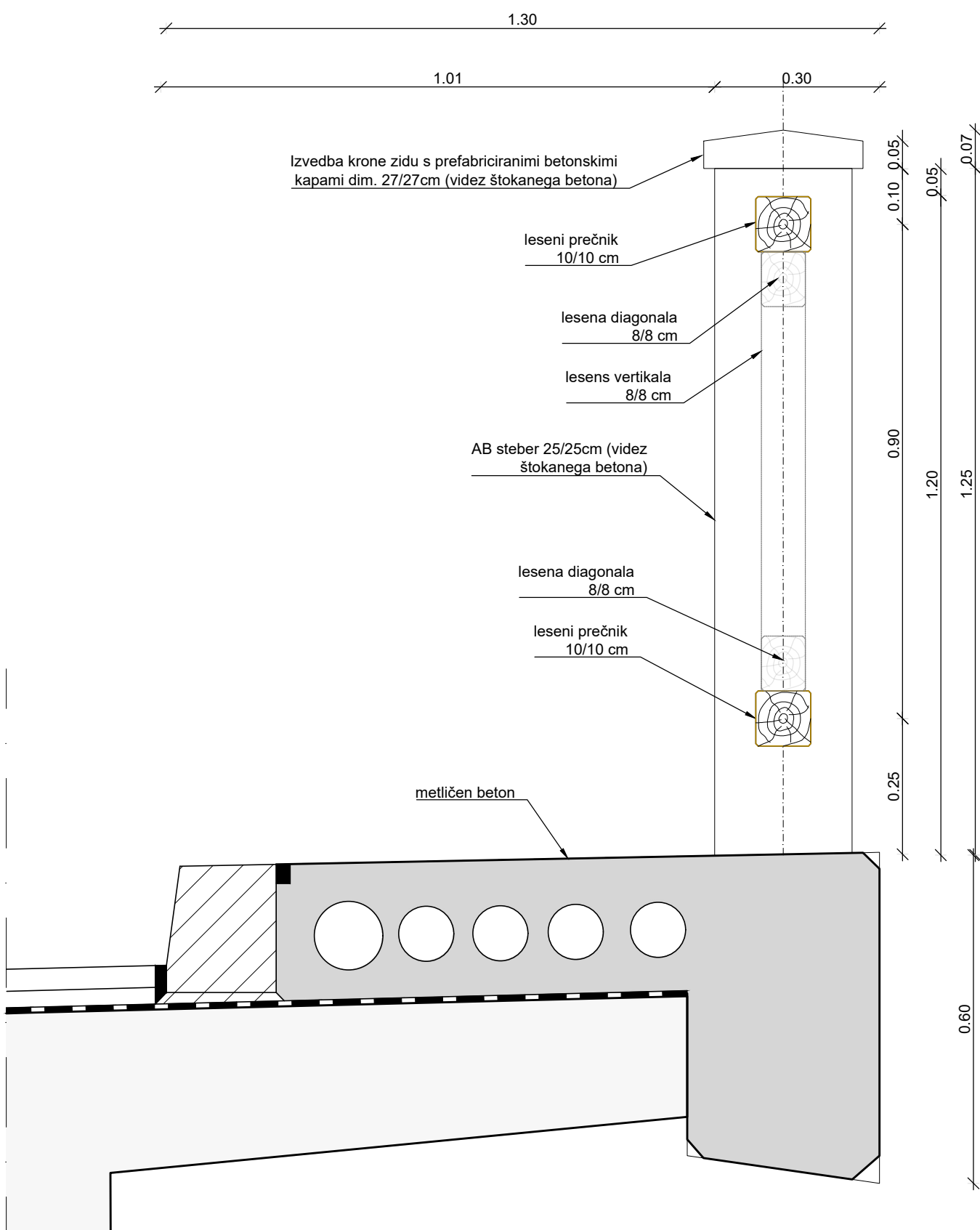
NARIS

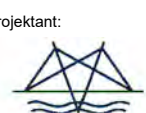


PREREZ A-A

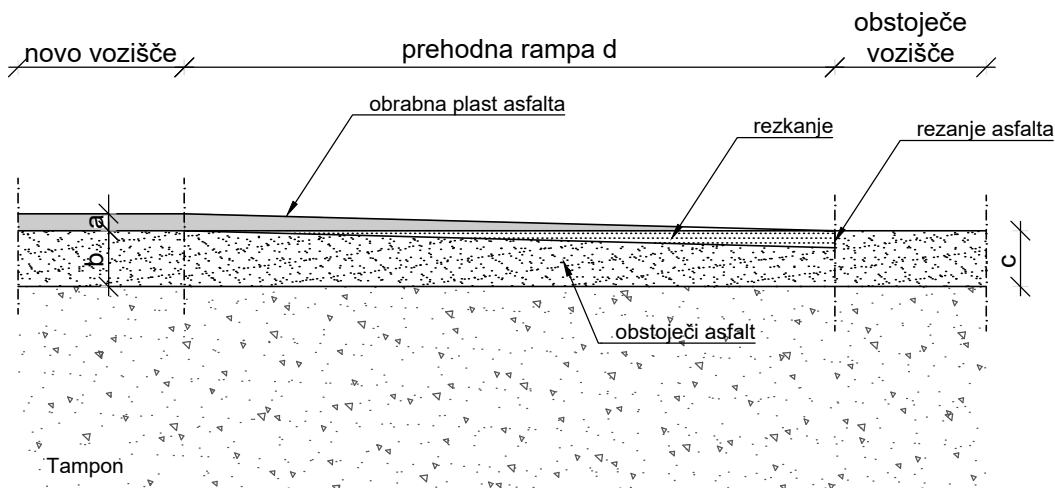


PREREZ A-A



Investitor:		Projekt:				
OBČINA VOJNIK Karšova 8 3312 Vojnik		Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah				
Projektant:		Nad:				
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje		Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah				
Vredn. projekta:		Vrsta načrta:				
Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		2.1 načrt gradbenih konstrukcij				
Pooblaščen inženir:		Vsebinska risba (dokumenta):				
Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		DETAJL LESENE OGRAJE Z AB STEBRI				
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:10	DGD	965521	januar 2024	C.4.1

PREHOD NOVEGA VOZIŠČA V OBSTOJEČE STANJE

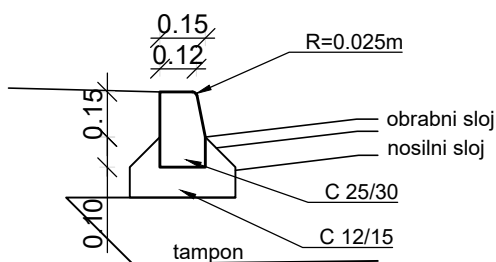


- a - obrabna plast asfalta
- b - nosilna plast asfalta
- c - obstoječi asfalt
- d - prehodna rampa

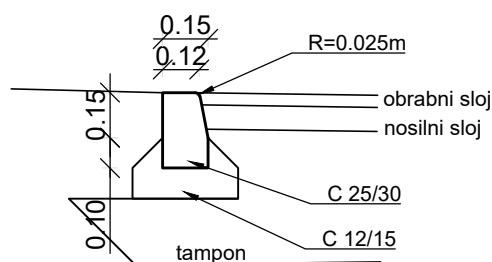
Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Keršova 8							
3312 Vojnik							
Projektant:				Načrt:			
				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.							
Mariborska cesta 86							
3000 Celje							
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
	Ime in priimek:			Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta):	
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.			PI G - 3810			
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.			PI G - 4590			
Projektant:							
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	
22/08		22/08		M 1:50		DGD	
Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:			
965521		januar 2024		C.4.2			

DETALJ BETONSKEGA ROBNIKA - M 1:25

DVIGNJEN ROBNIK



PONIŽAN ROBNIK

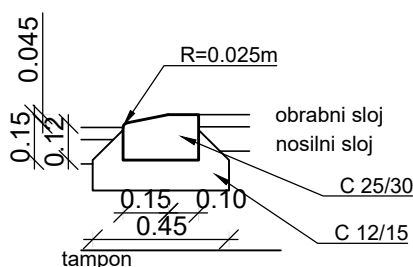


Dvignjeni oz. ponižan robnik izdelan v merah 0.15 x 0.25 x L izdelamo iz betona C 25/30. Gornji notranji rob.

Robnike polagamo na betonsko podlogo preseka 0.10 x 0.35 x L narejeno iz betona C 12/15. Boke robnika zasujemo z istim betonom do višine 0.10 m. Stike med elementi dolžine 1.00 m širine 0.01 m zasujemo s cementno malto 1:3 in jih obdelamo z okroglim železom Ø8 mm pogobljeno.

Na krivinah z R = večji od 6.00 m uporabimo elementa L = 1.00 m. Na krivinah z R = med 6.00 in 3.00 m uporabimo elemente robnika L = 0.50 m. Pri radijih manjših od 3.00 m uporabimo elemente L = 0.25 m.

ZVRNJEN ROBNIK



Zvrnjeni robnik izdelan v merah 0.15 x 0.25 x L izdelamo iz betona C 25/30. Gornji notranji rob zaokrožimo z R = 0.025 m.

Robnike polagamo na betonsko podlogo preseka 0.10 x 0.35 x L narejeno iz betona C 12/15. Boke robnika zasujemo z istim betonom do višine 0.10 m. Stike med elementi dolžine 1.00 m širine 0.01 m zasujemo s cementno malto 1:3 in jih obdelamo z okroglim železom Ø8 mm pogobljeno.

Na krivinah z R = večji od 6.00 m uporabimo elementa L = 1.00 m. Na krivinah z R = med 6.00 in 3.00 m uporabimo elemente robnika L = 0.50 m. Pri radijih manjših od 3.00 m uporabimo elemente L = 0.25 m.

Investitor:

OBČINA VOJNIK
Keršova 8
3312 Vojnik

Projekt:

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

Projektant:



PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.
Mariborska cesta 86
3000 Celje

Načrt:

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	PI G - 4590
Projektant:		

Vsebina risbe (dokumenta):

DETALJ BETONSKEGA ROBNIKA

Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:25	DGD	965521	januar 2024	C.4.3

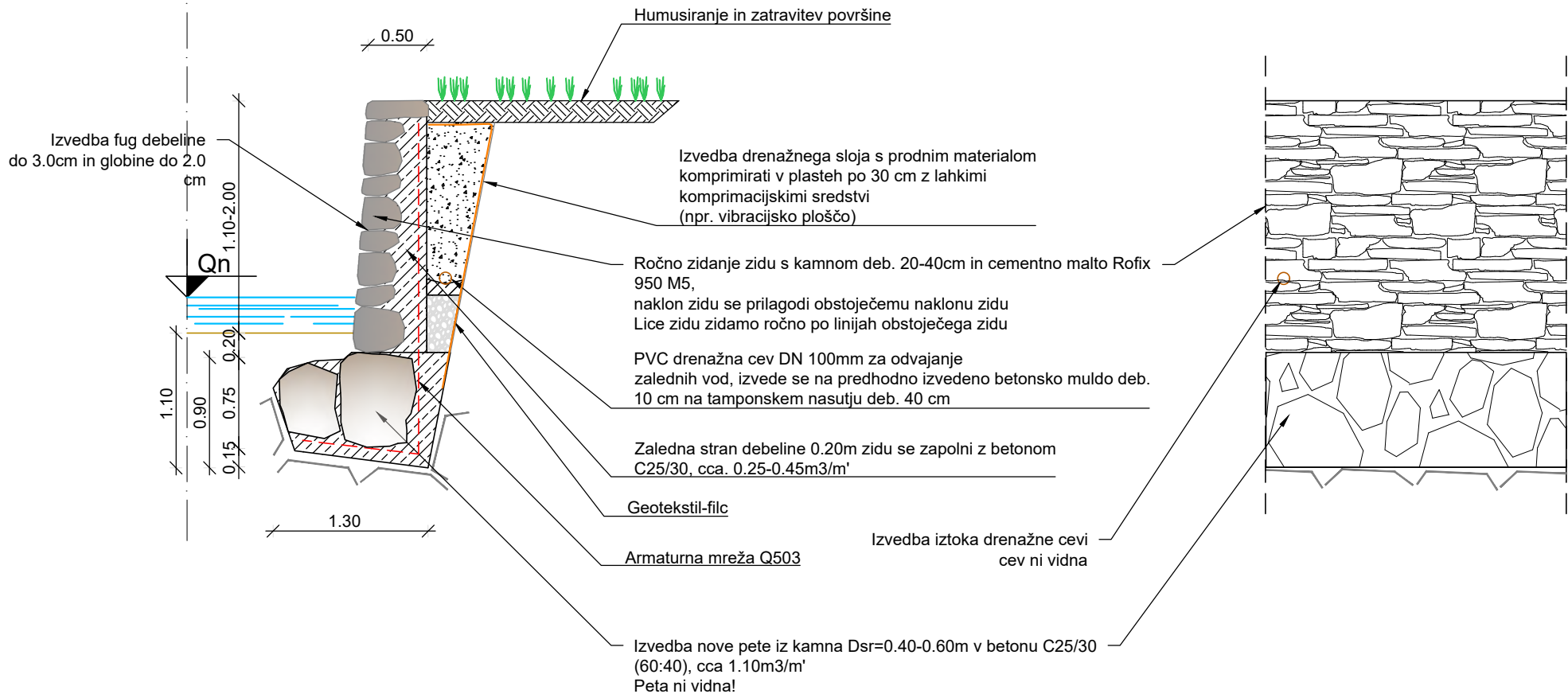
DETAJL KAMNITOBETONSKEGA ZIDU
H=1.10-2.00m

PREREZ:

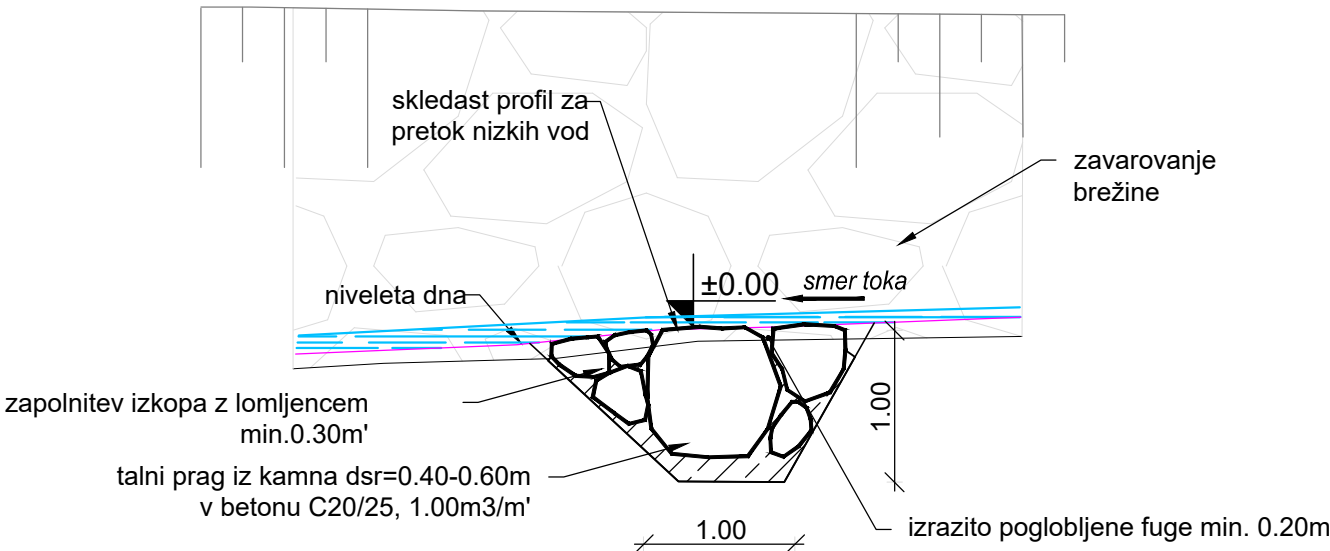
OS

DELA SE MORAJO IZVAJATI V KAMPADAH max.5m
Naklon zidu se prilagodi obstoječemu naklonu

NARIS:

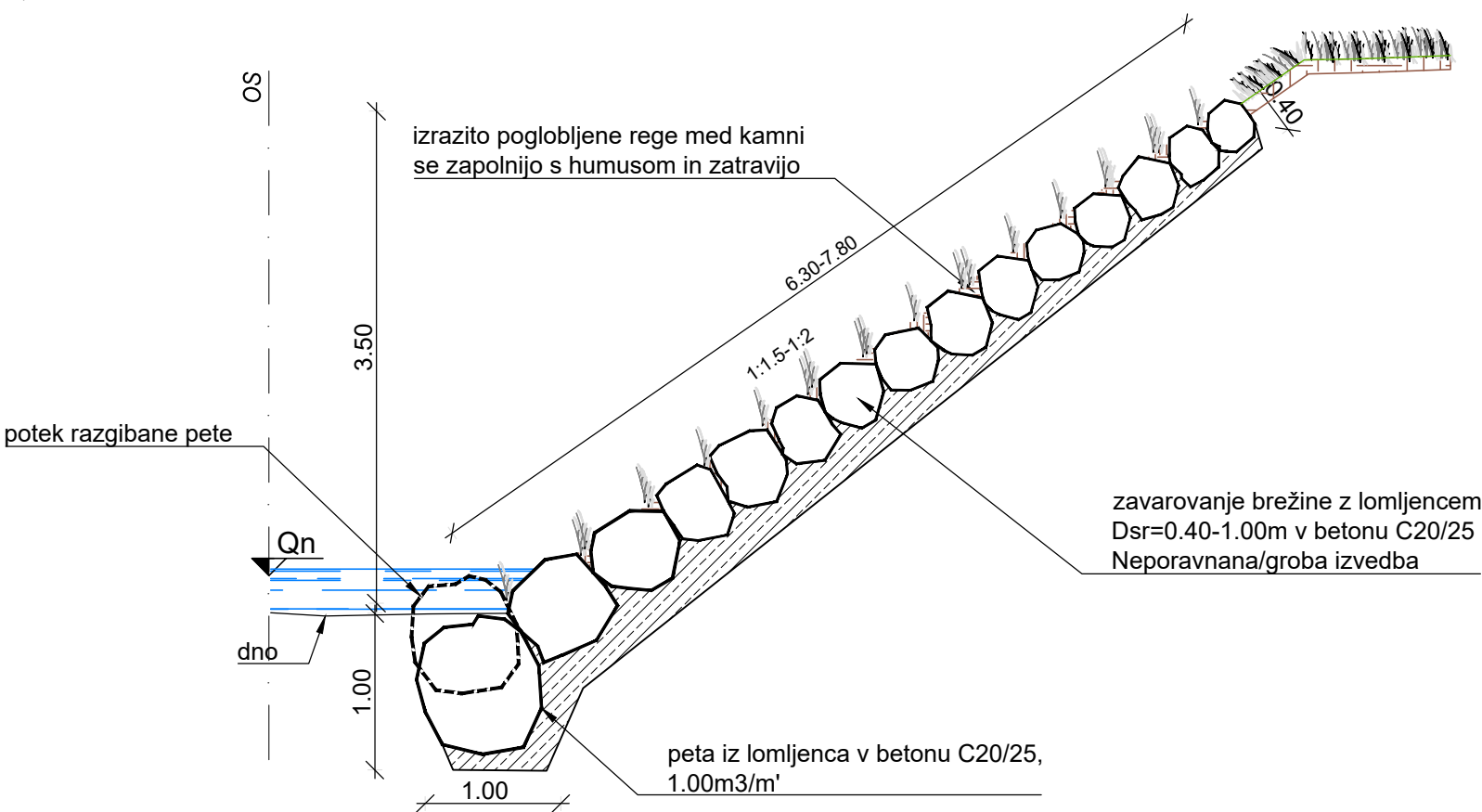


DETAJL TALNEGA PRAGA - M:1:50



DETAJL KAMNITE ZLOŽBE V BETONU
M 1:50

H=3.50m, naklon 1:1.5-1:2

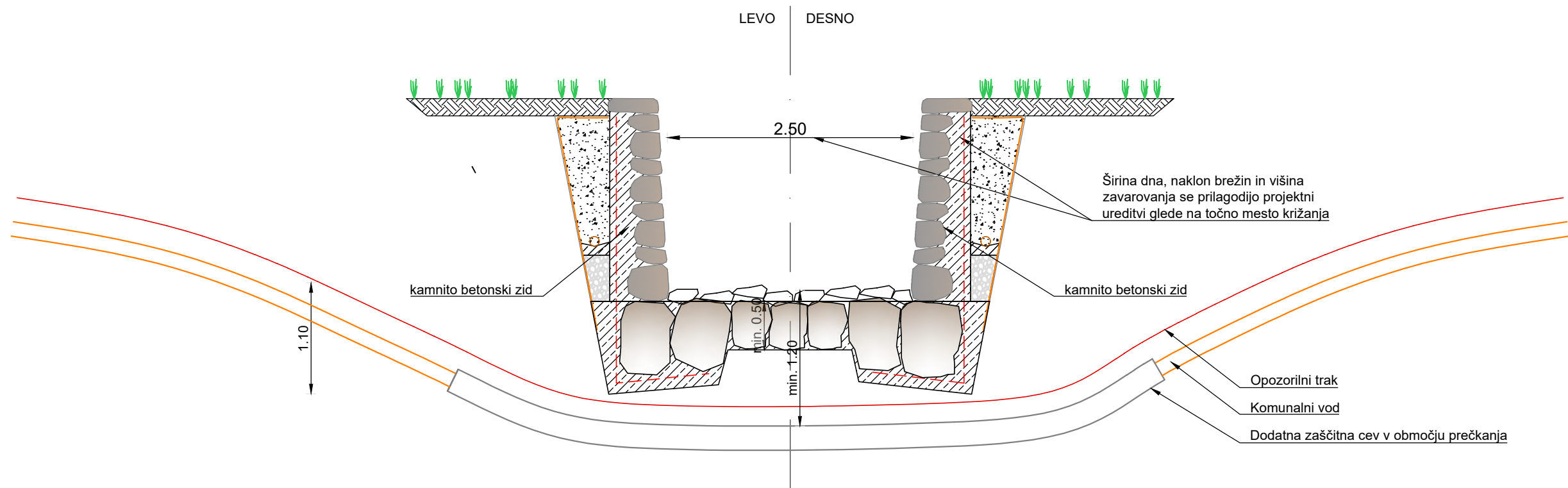


Investitor:				Projekt:				
OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah				
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Načrt:				
				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah				
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij				
	Ime in priimek:		Id. št.:	Vsebina risbe (dokumenta): DETAJLI ZAVAROVANJ				
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810					
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590					
Projektant:								
Št. projekta:		Št. načrta:	Merilo:		Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08		22/08	M 1:50		DGD	965521	januar 2024	C.4.4

DETAJL PREČKANJA KOMUNALNIH VODOV Z VODOTOKOM

M 1:50

Izvedba s prekopom struge

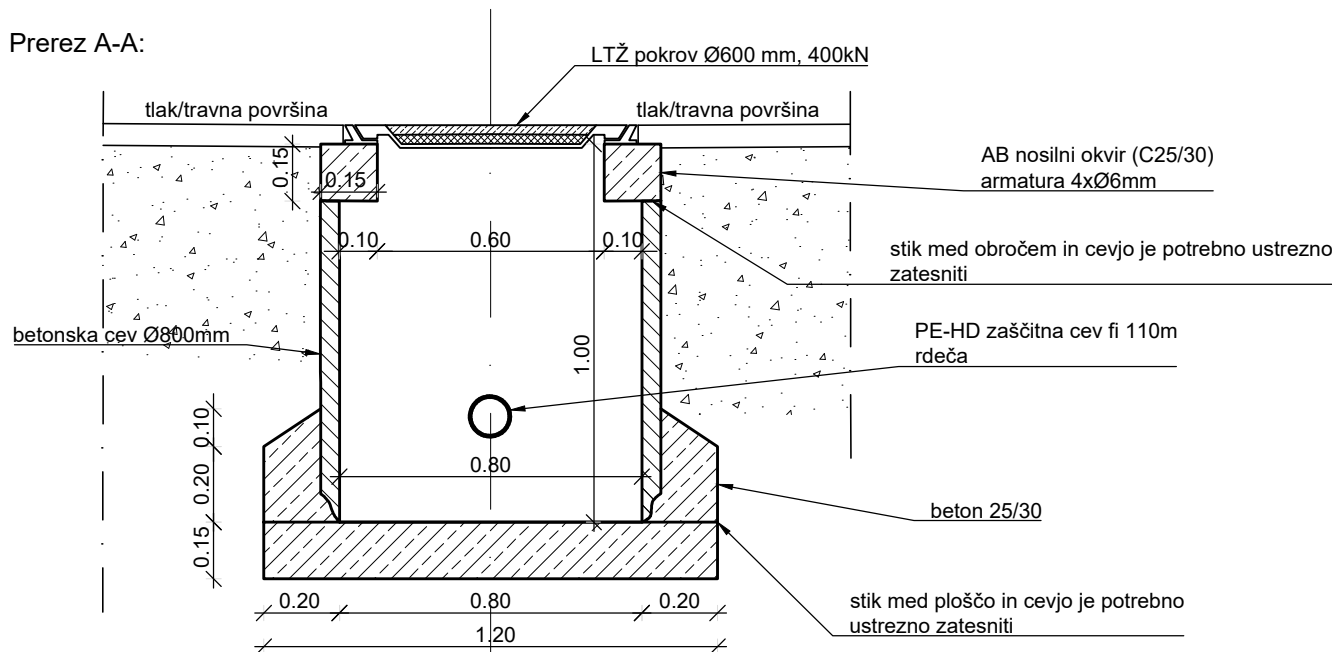


Investitor:				Projekt:		
OBČINA VOJNIK				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Keršova 8						
3312 Vojnik						
Projektant:				Načrt:		
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah		
Mariborska cesta 86						
3000 Celje				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij		
		Ime in priimek:	Id. št.:	Vsečina risbe (dokumenta):		
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810			
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590			
Projektant:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08	22/08	M 1:50	DGD	965521	januar 2024	C.4.5

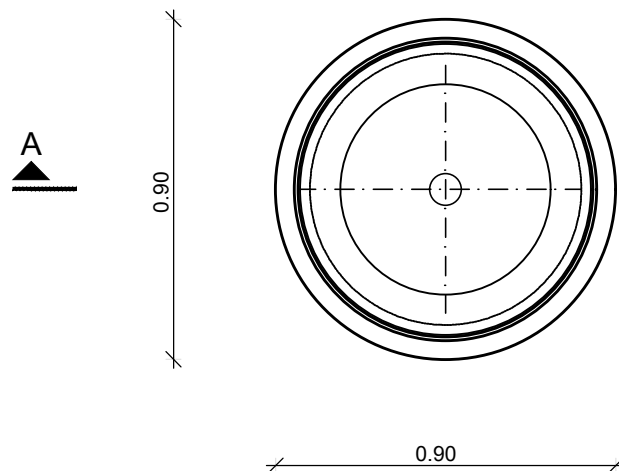
DETAJL KABELSKEGA JAŠKA DN800

M 1:20

Prerez A-A:



TLORIS:



Za utrjevanje gradbene jame jaška veljajo določila SIST EN 1610. Če stopnja zbitosti ni posebej predpisana, mora znašati najmanj 92% standardnega Proctorja. Material za zapolnitev se utrjuje po plasteh v širini najmanj 50 cm od stene jaška. Za zapolnitev se uporablja prod z velikostjo zrn do 32 mm in lomljenec do velikosti 16mm.

Investitor:

OBČINA VOJNIK
Keršova 8
3312 Vojnik

Projekt:

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

Projektant:



PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.
Mariborska cesta 86
3000 Celje

Načrt:

Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah

Vrsta načrta:

2.1 načrt gradbenih konstrukcij

Vodja proj.:

Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.

Id. št.:

PI G - 3810

Pooblaščen inženir:

Matija Zavšek, dipl.inž.grad.

Id. št.:

PI G - 4590

Projektant:

Št. projekta:

22/08

Št. načrta:

22/08

Merilo:

M 1:20

Faza:

DGD

Št. odseka:

965521

Datum:

januar 2024

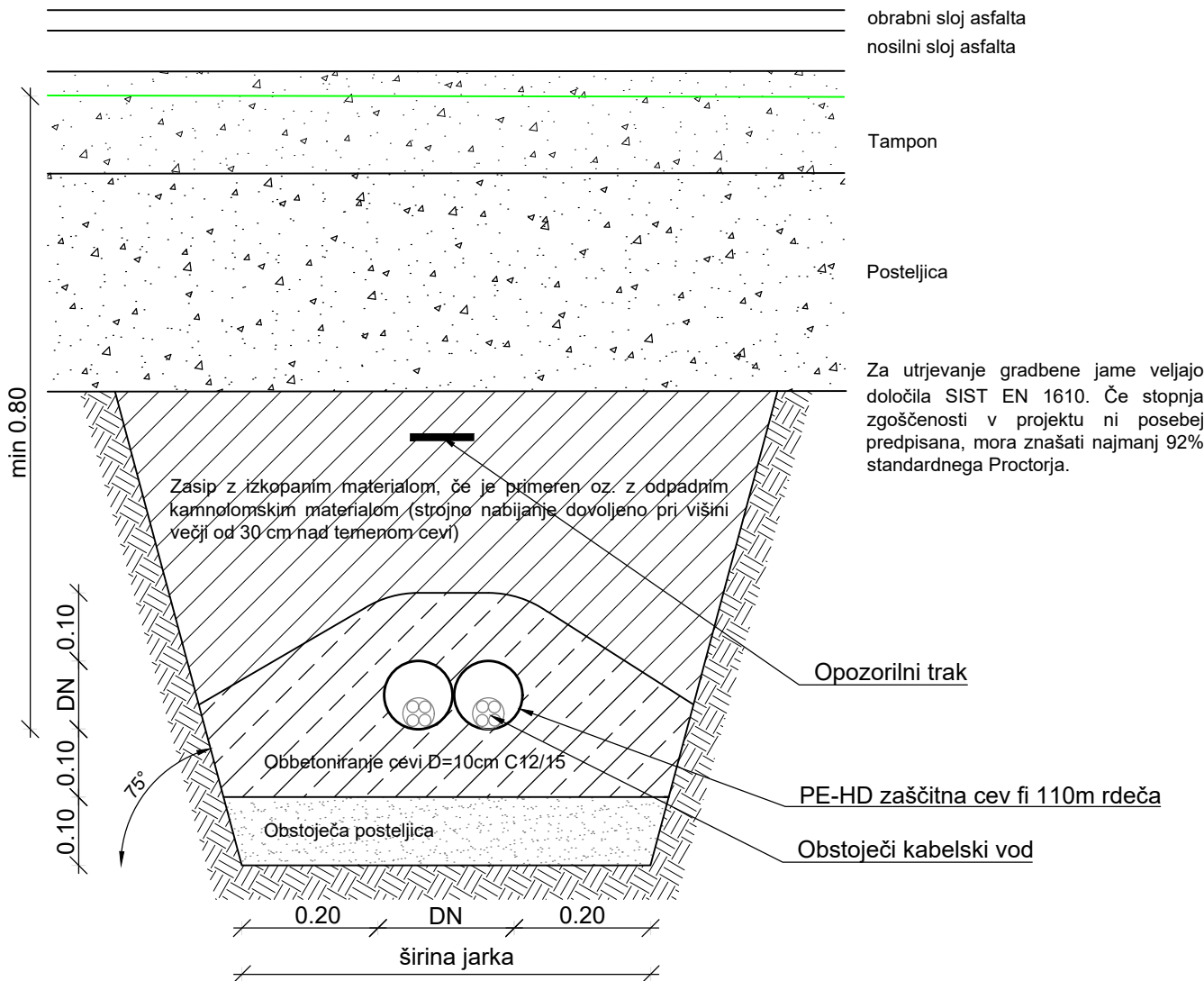
Št. risbe:

C.4.6

Vsebina risbe (dokumenta):

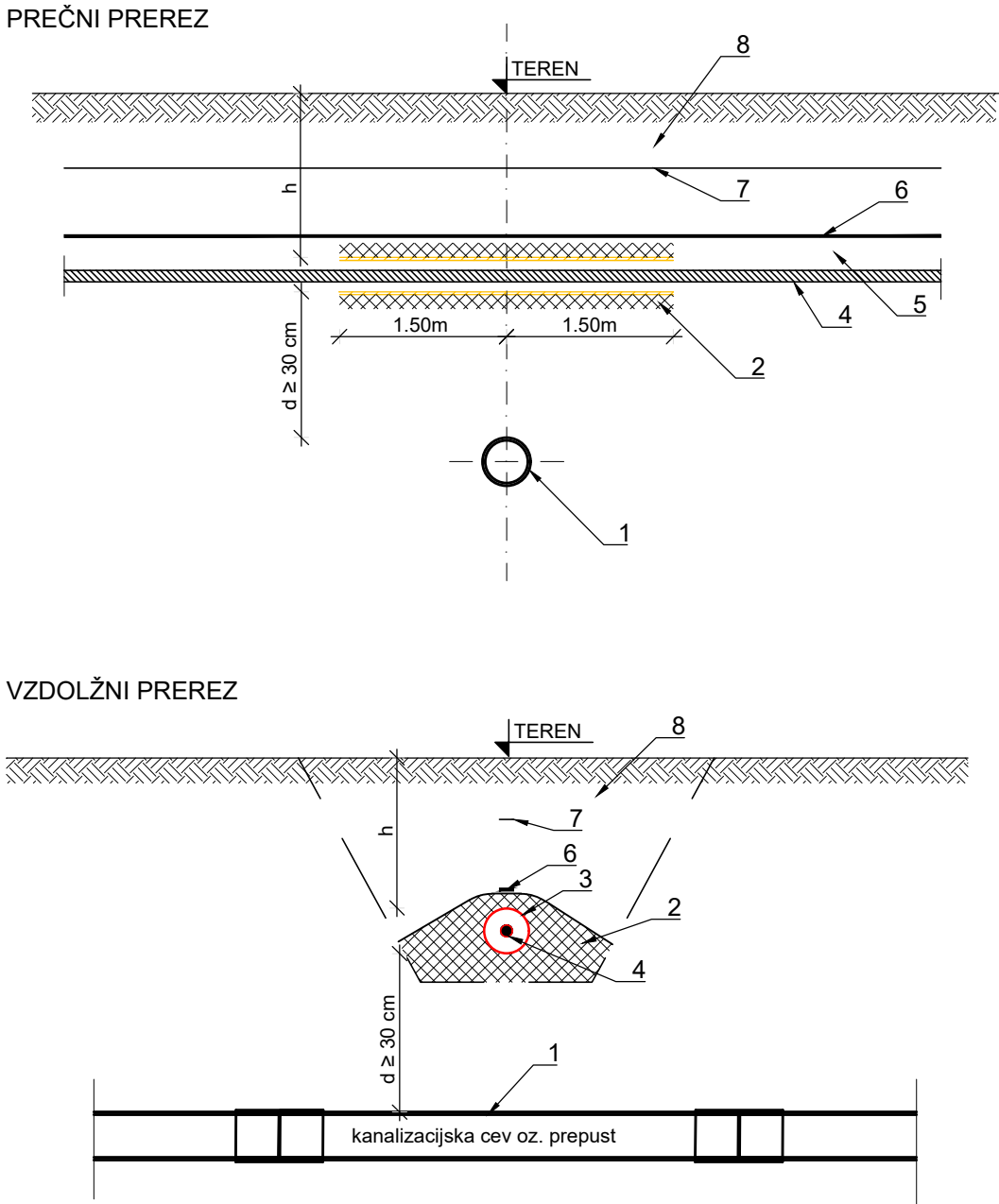
DETAJL KABELSKEGA JAŠKA DN800

DETAJL OBBETONIRANJA OBSTOJEČE
KABELSKE KANALIZACIJE
M 1:10



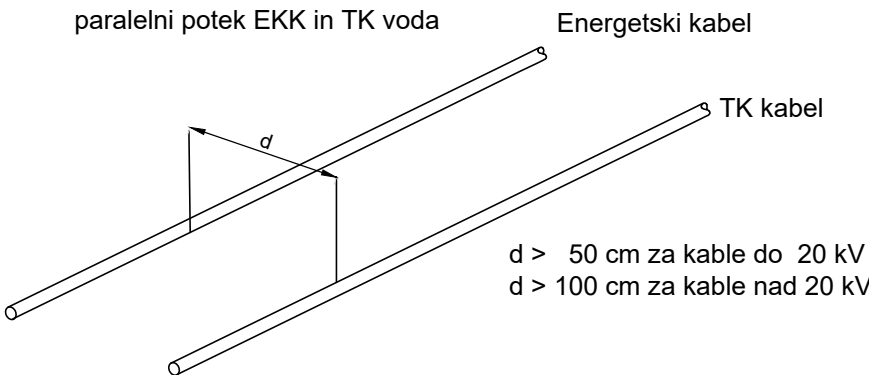
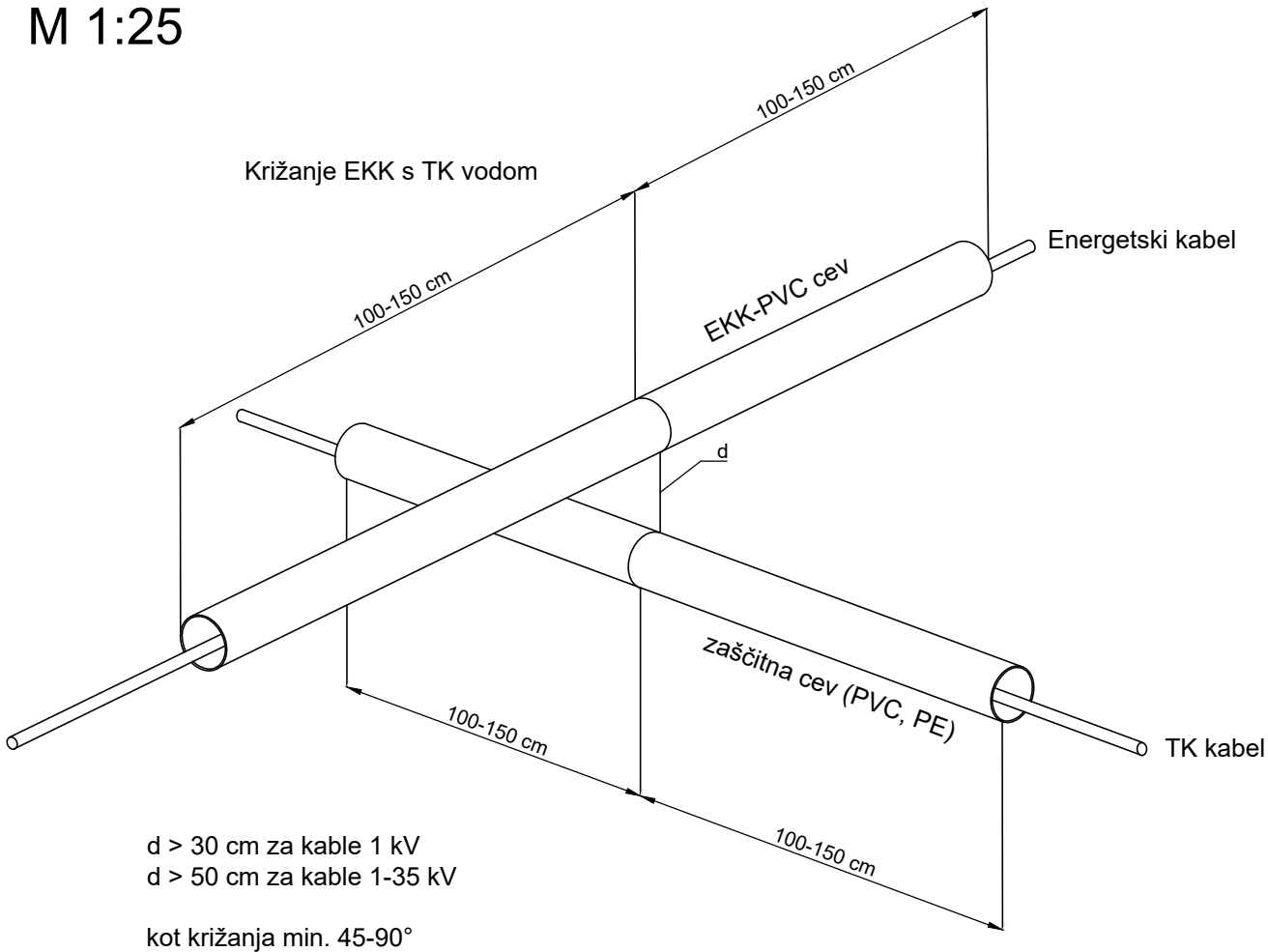
Investitor:				Projekt:					
OBČINA VOJNIK				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah					
Keršova 8									
3312 Vojnik									
Projektant:				Načrt:					
				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah					
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.									
Mariborska cesta 86									
3000 Celje				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij					
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta):				
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810						
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590						
Projektant:									
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
22/08		22/08		M 1:10		DGD	965521	januar 2024	C.4.7

DETAJL KRIŽANJA KANALIZACIJE S EKK OZ. TK VODOM
M 1:25



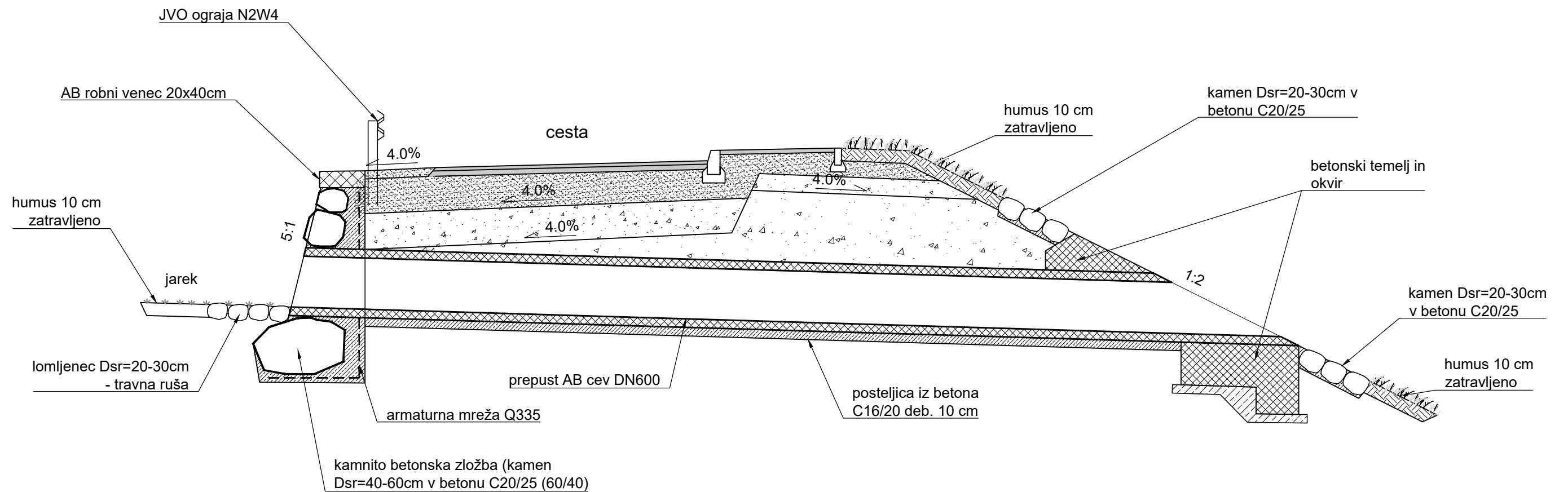
- LEGENDA:
- 1. kanalizacijska cev oz. prepust
 - 2. sloj suhega betona C8/10 (cca 5 cm)
 - 3. TPE ali Fe cev
 - 4. kabel
 - 5. obsip kabla - pesek
 - 6. dodatna mehanska - opozorilna zaščita
 - 7. opozorilni trak
 - 8. zasip z izkopanim materialom oz. utrjeno nasutje - odvisno od obremenitve terena
- za $h \geq 80$ cm; kot mehanska zaščita se polagajo TPE cevi Ø160 mm ali 200 mm v sloju 5 cm suhega betona
- za $h < 80$ cm; kot mehanska zaščita se polagajo Fe cevi Ø150 mm v sloju 5 cm suhega betona

DETAJL KRIŽANJA EKK S TK VODOM
M 1:25



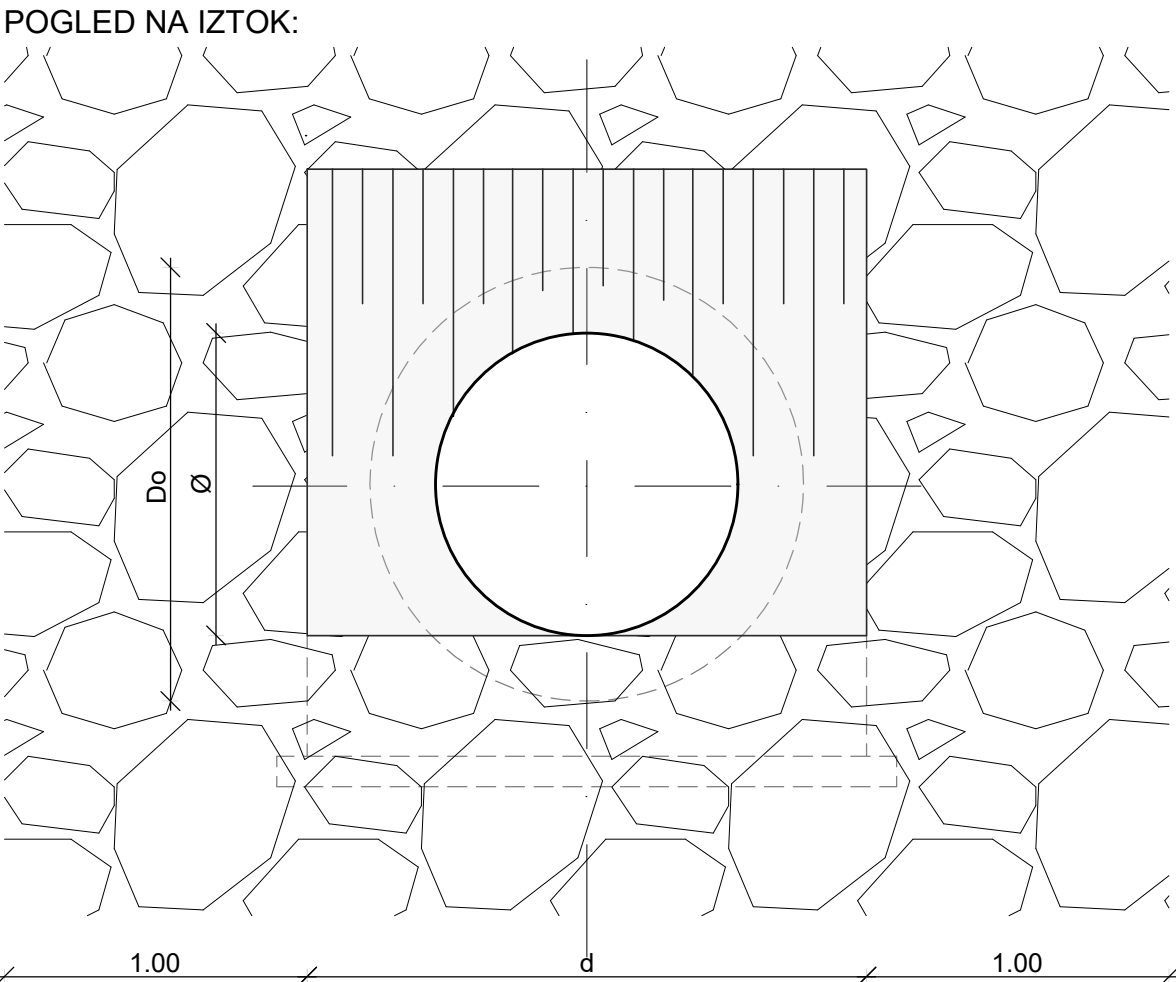
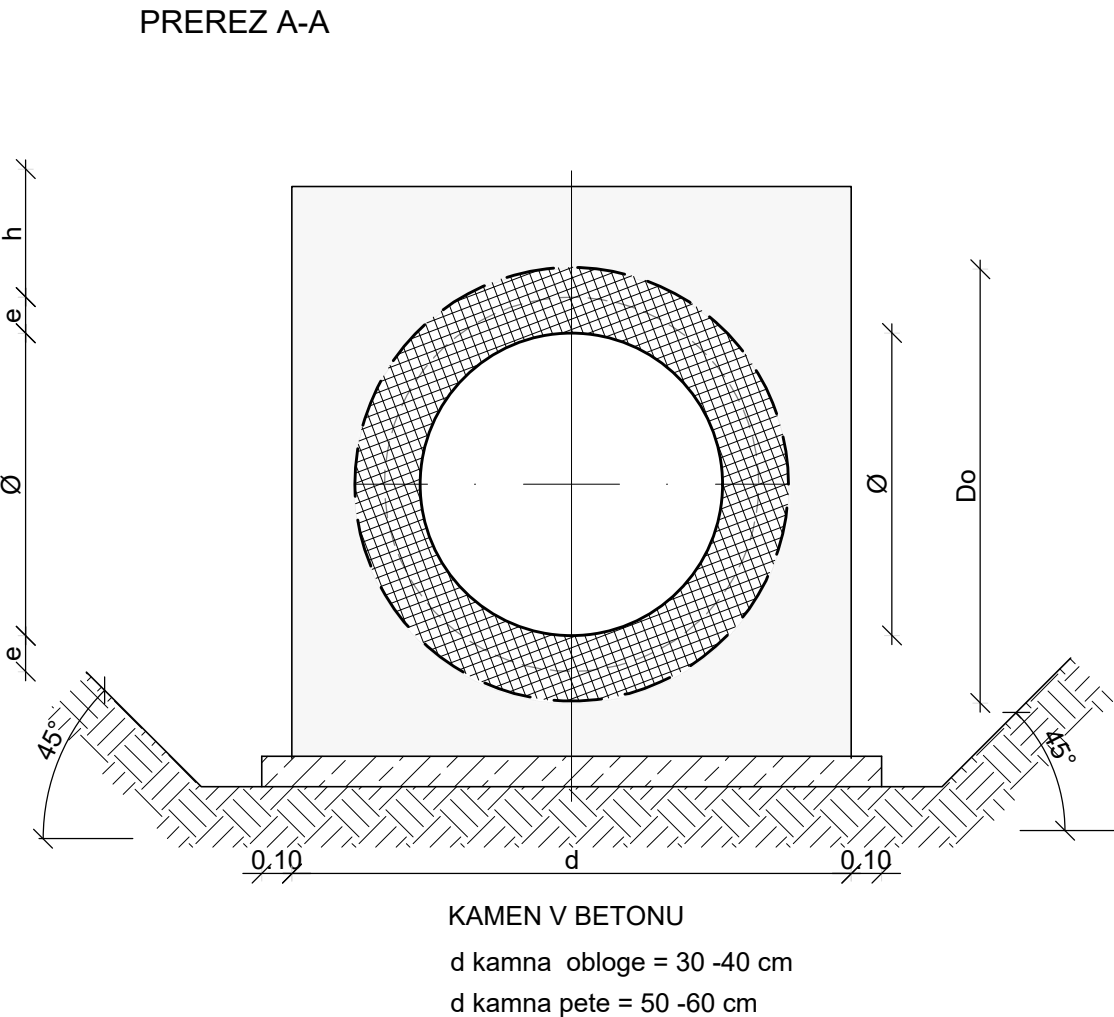
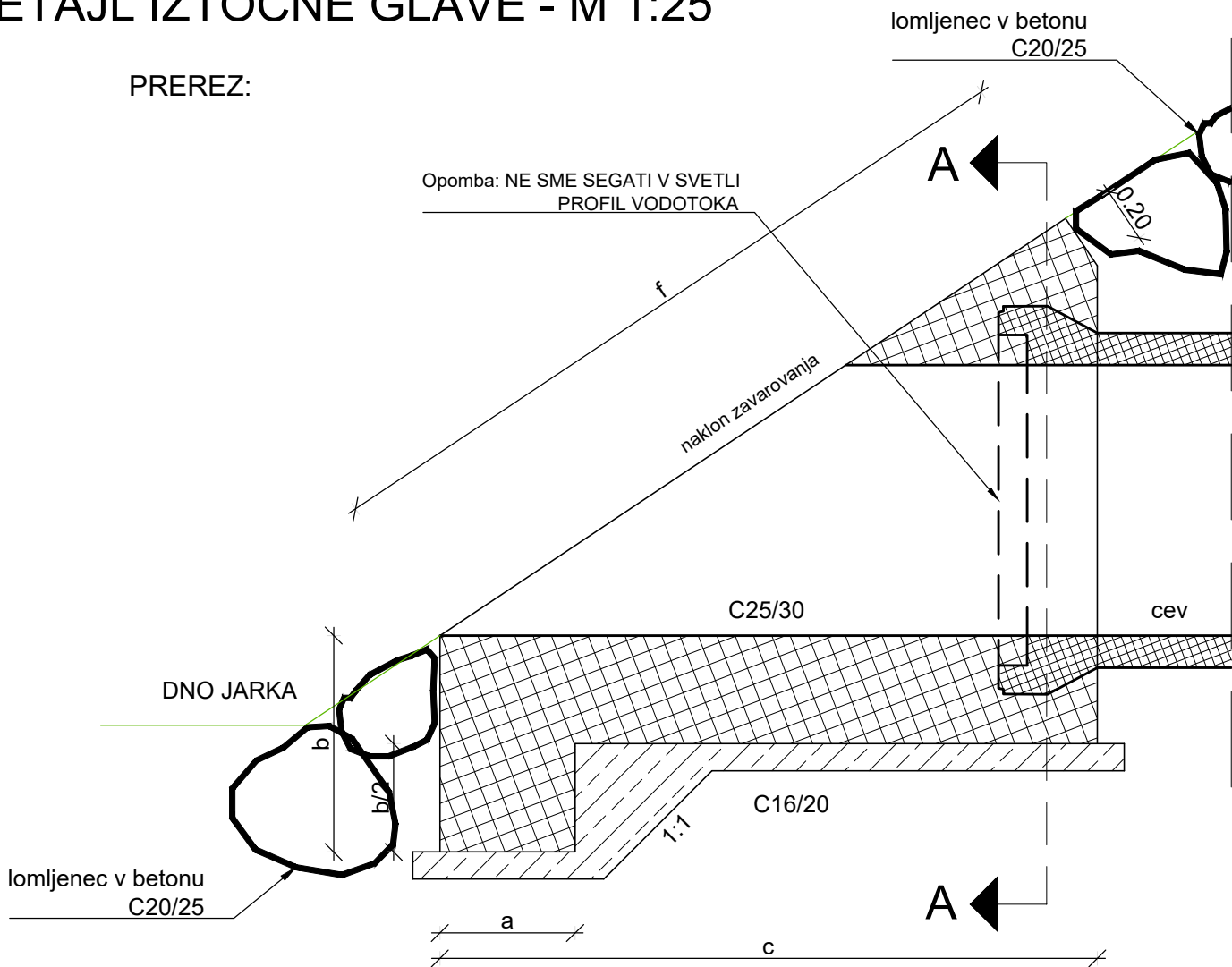
Investitor:				Projekt:			
OBČINA VOJNIK				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Keršova 8							
3312 Vojnik							
Projektant:				Načrt:			
				Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.							
Mariborska cesta 86							
3000 Celje							
Vrsta načrta:				2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vsebine risbe (dokumenta):				DETAJL KRIŽANJA IN VZPOREDNEGA VODENJA KOMUNALNIH VODOV			
Vodja proj.:							
Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.							
Pooblašteni inženir:							
Matija Zavšek, dipl.inž.grad.							
Projektant:							
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
22/08	22/08	M 1:25	DGD	965521	januar 2024	C.4.7	

DETALJ PREPUSTA - M 1:50



Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah									
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah									
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij									
	Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): DETAJL PREPUSTA								
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		PI G - 3810										
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PI G - 4590										
Projektant:													
Št. projekta:		Št. načrta:		Merilo:		Faza:		Št. odseka:		Datum:		Št. risbe:	
22/08		22/08		M 1:50		DGD		965521		januar 2024		C.4.9	

DETAJL IZTOČNE GLAVE - M 1:25



OSNOVNE MERE									PREDIZMERE			
PROFIL CEVI	CEV			TEMELJ GLAVE				GLAVA	BETON TEMELJA	BETON GLAVE	RAVNI OPAŽ	OKROGLI OPAŽ
	DEBELINA CEVI	PREREZ CEV	ZUNANJI OBOD CEVI	PETA TEMELJA	VIŠINA TEMELJA	DOLŽINA TEMELJA	ŠIRINA TEMELJA	GLAVA POŠEVNO				
mm	m	m2	m	m	m	m	m	m	m3	m2	m2	m2
	e	E	Do	a	b	c	d	f				
200	3.6	0.058	0.85	0.50	0.80	0.78	0.60	0.87	0.12	0.26	0.62	0.37
300	4.4	0.118	1.22	0.50	0.80	0.93	0.70	1.05	0.14	0.37	0.93	0.63
400	5.2	0.199	1.58	0.50	0.80	1.08	0.80	1.23	0.15	0.5	1.30	0.94
500	5.8	0.299	1.93	0.50	0.80	1.23	0.90	1.41	0.18	0.66	1.72	1.29
600	6.5	0.420	2.29	0.50	0.80	1.38	1.00	1.60	0.20	0.84	2.21	1.72
800	8.5	0.739	3.04	0.50	0.80	1.83	1.40	2.13	0.28	1.73	4.03	2.96
1 000	10.5	1.150	3.80	0.50	0.80	2.13	1.60	2.50	0.32	2.40	5.60	4.26
1 200	13.5	1.559	4.18	0.60	0.80	2.26	1.80	2.75	0.36	2.85	6.43	4.91

Investitor: OBČINA VOJNIK Keršova 8 3312 Vojnik				Projekt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86 3000 Celje				Načrt: Nadomestni most na JP 965521 čez Hudinjo v Polžah			
				Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vodja proj.:		Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.:		PI G - 3810	
Pooblašteni inženir:		Matija Zavšek, dipl.inž.grad.				PI G - 4590	
Projektant:						Vsebina risbe (dokumenta):	
						DETAJL IZTOČNE GLAVE	
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
22/08	22/08	M 1:25	DGD	965521	januar 2024	C.4.10	