

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Na osnovi naročila Občine Vojnik, Keršova ulica 8, 3212 Vojnik smo izdelali (IDZ - s popisi del), za del ceste Frankolovo - Socka z oznako LC 464051.

Gre za rekonstrukcijo 420m ceste, širine 3.50m z obojestransko utrjeno bankino, ki bo ob rekonstrukciji tudi razširjena za cca 1.0m. Urejene bodo bankine in ob delu ceste in v delu ceste bodo urejena asfaltna mulda. Po končani rekonstrukciji bo širina asfalta (vozišča) 4.50m z obojestransko utrjeno bankino 0.50m.

1.1 OBSTOJEČE STANJE

Lokalna cesta je širine 3.50m (utrjeno asfaltno vozišče) z obojestransko utrjeno bankino 0.50m. Cesta je poškodovana in na odseku cca 60m polna mrežastih razpok.

Na tem delu je opaziti zamočvirjeno področje, ki ga bo ob rekonstrukciji potrebno dodatno drenirati in zamenjati ustroj ceste v celoti, na tem delu je v popisih predvidena popolna zamenjava ustroja in dodatno dreniranje in odvodnja v odprti potok (glej popise, skupina postavk D, točke od 1 do 8).

Cesta ima v celoti odvodnjavanje urejeno kot disperzijsko na teren oziroma v obrobne odprte jarke.

2.0 PREDVIDENO STANJE

Predvideno je razkanje asfalta po celotni dolžini in širini rekonstrukcije, kar pomeni 420m dolžine na širini 3,50m. Rezkani asfalt se kasneje uporabi za nasip pod tamponskim slojem.

Horizontalni in vertikalni potek trase

Trasa ceste v celoti poteka po obstoječi trasi, zato so tudi horizontalni in vertikalni elementi trase prilagojeni obstoječi niveleti ceste.

Predviden karakteristični prečni profil:

- Mulda oz. bankina 0.50 m
- Vozišče lokalne ceste 4.50 m
- Asfaltna mulda (ali utrjena bankina) 0.50 m

3.0 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

3.1 Predдела

Od preddel je predvidena zakoličba prečnih profilov, zakoličba obstoječih komunalnih vodov, ter priprava gradbišča. Izvede se zarez asfalta na začetku in koncu posega, ter rezkanje asfalta na celotni površini obravnavanega območja (dolžina 420m, širina 3.50m).

3.2 Zemeljska dela

Predviden izkop humusa v debelini 20 cm, ki se deponira in uporabi za kasnejše humusiranje brežin. Nato se izvedejo vsi izkopi do globine – 0.40 m pod predvideno koto spodnjega roba bitudrobirja - niveleto predvidenih razširitev, levo in desno po celotni dolžini ob obstoječi trasi ceste, ter izkop ceste z nasipnim materialom na razdalji 60m kjer je predvidena kompletna sanacija nasipnih slojev urejenih na geotekstilu 200g/m² in z dodatnimi drenažami, ki so preko predvidene kanalizacije iz cevi PVC DN 200mm, speljane v obstoječi odprti jarek.

Na tako pripravljeno podlago se vgradi greda iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala - kvaliteten kamnolomski material 0 - 63mm, vgrajen po plasteh deb. 20 cm, za ta nasip se uporabi rezkan asfalt. Na tako pripravljeno podlago bo vgrajen tampona I., v deb 15 cm.

3.3 Zgornji ustroj

- Bitumenski beton AC 8 surf B 50/100, A3 – 3 cm
- Bituminizirani drobljenec AC 22 base B 70/100, A3 - 6 cm
- Tamponski drobljenec D32 – 15 cm

Na planum tamponskega sloja je potrebno doseči naslednje vrednosti:

- Na planumu tamponskega sloja, $EV_2 > 80 \text{ MN/m}^2$, zbitost 98%.

3.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ostane nespremenjeno.

4.0 KOMUNALNI VODI

Vsi komunalni vodi morajo pred pričetkom del zakoličeni s strani upravljalcev.

5.0 OSTALO

Na delu kjer cesta prečka obstoječi vodotok je potrebno podaljšati propust fi 100cm, obojestransko za 1.0m in obdelati del struge v kamnometu iz kamnov fi 30-50cm, vključno z betonom, razmerje kamen/beton je 70/30 %.

Na delu trase je potrebno očistiti in poglobiti del obstoječega odprtega jarka v dolžini cca 360m (glej popis).

Sestavil:
Milan Šetina, dipl. inž grad.