



OBČINA VOJNIK

3212 VOJNIK • KERŠOVA UL. 8
SLOVENIJA

TEL.: ++386 (0) 3 780 06 20

FAX: ++386 (0) 3 780 06 37

e-mail: obcina@vojnik.si.

internet: <http://www.vojnik.si>

DELNI N A Č R T ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA (predlog)

Verzija 1.0

	ODGOVORNA OSEBA ALI ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	Strok. sodelavec ZiR	Avgust 2018	
Skrbnik	Danilo PRAPROTNIK	Redno	
Odobril	Poveljnik Civilne zaščite Arnold LEDL	December 2018	
Sprejel	Župan Branko Petre	December 2018	

KAZALO

Zap. št.	Vsebina	Stran
1.	Nesreča zrakoplova	3
1.1.	Uvod	3
1.2.	Zračni promet, letališča in vzletišča na območju občine	3
1.2.1.	Zračni promet na območju občine	3
1.2.2.	Letališča in vzletišča na območju občine	3
1.2.2.1	Javna letališča	3
1.2.2.2	Vzletišča	4
1.3.	Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov	4
1.4.	Značilnosti nesreče zrakoplova	4
1.5.	Varnost zračnega prometa v RS	5
1.6.	Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova na širšem območju občine	5
1.7.	Verjetnost nastanka verižne nesreče	8
1.8.	Razvrstitev občine v razred ogroženosti	8
2.	Obveščanje, alarmiranje in ukrepanje ob nesreči zrakoplova	9
2.1.	Aktiviranje	9
2.2.	Obveščanje pristojnih organov	9
2.3.	Obveščanje javnosti	9
2.4.	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju	10
2.5.	Obveščanje širše javnosti, ki na občinskem nivoju zajema obveščanje domače javnosti	10
2.6.	Alarmiranje	10
3.	Ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči	10
3.1.	Ukrepi	10
3.1.1.	Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	11
3.1.2.	Radiološka, kemična, biološka zaščita	11
3.1.3.	Evakuacija	11
3.1.4.	Sprejem in oskrba	12
3.1.5.	Zaščita kulturne dediščine	12
3.2.	Naloge	13
3.2.1.	Iskanje pogrešanega zrakoplova	13
3.2.2.	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	13
3.2.3.	Gašenje in reševanje ob požarih	13
3.2.4.	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	14
3.2.5.	Reševanje iz ruševin	14
3.2.6.	Reševanje na vodi in iz vode	14
3.2.7.	Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oz. prebivalcem	15
4.	Pojasnilo kratic in okrajšav	15
5.	Seznam prilog in dodatkov	15

1. NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1. UVOD

Ta delni načrt temelji na določilih zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06 in 97/10), oceni ogroženosti ob nesreči zrakoplova v zahodnoštajerski regiji, verzija 2.0, z dne 27. 08. 2014, na oceni ogroženosti pred nesrečo zrakoplova občine Vojnik, verzija 1.0, september 2018 ter na regijskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova – ažurirana in dopolnjena verzija 3.1, z dne 02.06.2015, ki ga je izdelala Izpostava URSZR Celje.

V njem je podrobno opredeljeno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) na območju občine Vojnik. Aktivira se v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine. Za manjkajoča poglavja v tem delnem načrtu zaščite in reševanja se bodo smiselno uporabljala tista, ki so navedena v veljavnem načrtu zaščite in reševanja ob potresu občine Vojnik.

1.2. ZRAČNI PROMET, LETALIŠČA IN VZLETIŠČA NA OBMOČJU OBČINE

1.2.1. ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU OBČINE

Mednarodne zračne poti nad območjem občine Vojnik potekajo v smeri severozahod - jugovzhod in severovzhod - jugozahod.

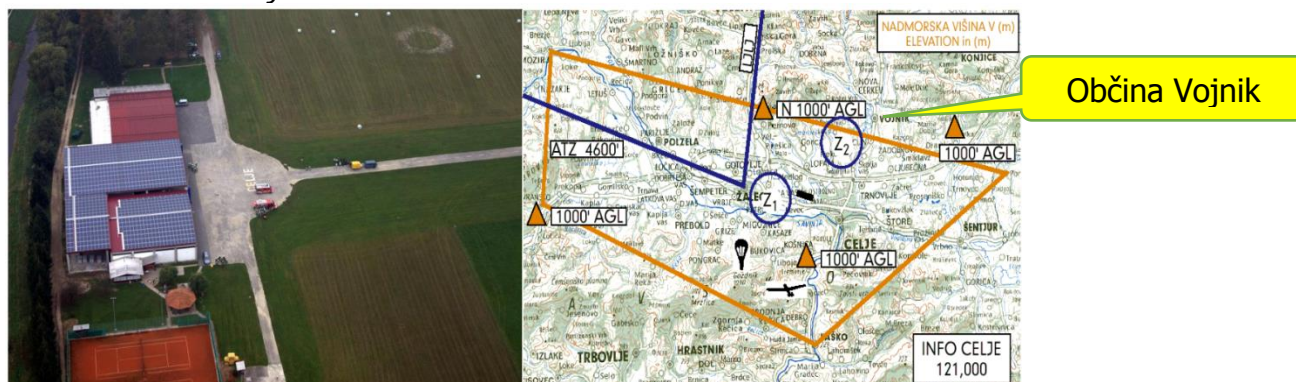
1.2.2. LETALIŠČA IN VZLETIŠČA NA OBMOČJU OBČINE

Letališča so lahko civilna, vojaška in mešana. Med civilnimi ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča, ki so namenjena za mednarodni promet so mednarodna letališča. Na območju občine Vojnik ni nobenih letališč.

1.2.2.1 Javna letališča

Edino letališče, ki se nahaja v bližini občine Vojnik je v sosednji Mestni občini Celje in sicer **LETALIŠČE CELJE**, Aeroklub Celje – Medlog 20 (letališče je namenjeno za športne in turistične zrakoplove mase 5000 kg, ima travnato podlago dimenzij 900m x 100m), njegov letalni koridor na severu meji na območje občine Vojnik.

Slika 1: Letališče Celje



1.2.2.2 Vzletišča

Vzletišča so namenjena za vzletanje in pristajanje letal **splošne** (neakrobatska, polakrobatska in akrobatska) in **posebne kategorije** (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan zrakoplov in ultralahka letalna naprava).

Na območju občine Vojnik ali v neposredni sosesčini ni vzletišč.

1.3. SPLOŠNO O NEVARNOSTI NESREČ ZRAKOPLOVOV

Letalski potniški promet v mednarodnem obsegu znaša 15%. Obseg letalskih aktivnosti je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad širšim območjem občine stalno povečuje frekventnost letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Analize nesreč zrakoplova preteklih let kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov pa niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posledice nesreče, neposredne in posredne prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, stanovanjsko in industrijsko infrastrukturo ter naravno okolje.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogroženo tudi območje občine Vojnik. Tako lahko na območju občine pričakujemo nesreče zrakoplovov **manjšega kot tudi večjega obsega**. Vendar ne moremo izključiti tudi velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji. Tudi registrirana vzletišča na širšem območju občine na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi predstavljajo potencialno nevarnost za nesreče zrakoplovov predvsem **manjšega obsega**.

Na območju občine Vojnik v zadnjih letih ni bilo tovrstnih nesreč; v sosesčini so se zgodile tri manjše nesreče, v kateri je tudi ena oseba izgubila življenje in sicer:

- reševanje padalca 14. 07. 2010 Malič, občina Laško,
- nesreča jadralnega padalca 20. 04. 2011 Polana, občina Laško,
- nesreča žirokopterja na letališču Celje – Levec 03. 09. 2013, Mestna občina Celje.

1.4. ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- ***vrsto zrakoplova:***
 - nesreča potniškega,
 - tovornega ali
 - vojaškega zrakoplova.
- ***kraj nesreče:***
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
 - nesreča zrakoplova na območju letališča.
- ***posledice nesreče:***
 - žrtve,
 - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
 - vpliv na okolje.

1.5. VARNOST ZRAČNEGA PROMETA V RS

Slovenija je članica različnih mednarodnih in drugih organizacij:

- Evropske unije (EU),
- Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO),
- Evropske konference civilnega letalstva (ECAC),
- Skupnost letalskih organov (JAA),
- Evropske organizacije za varnost zračne plovbe (EUROCONTROL) in
- Organizacije severnoatlantske pogodbe (NATO).

Naštete organizacije skrbijo za izdelavo in predloge ustrezne zakonodaje ter priporočil za izvajanje varnega zračnega prometa. Evropska komisija na predlog posameznih organizacij izdaja predpise za povečanje varnosti v zračnem prometu. Članstvo v teh organizacijah nalaga RS, da upošteva letalske standarde, priporočila in usmeritve, pa tudi zahteve in priporočila v prometni politiki. Zlasti je nujno potrebno tekoče usklajevanje normativnih rešitev z mednarodnimi zahtevami in priporočili, ki jih izdajajo te organizacije.

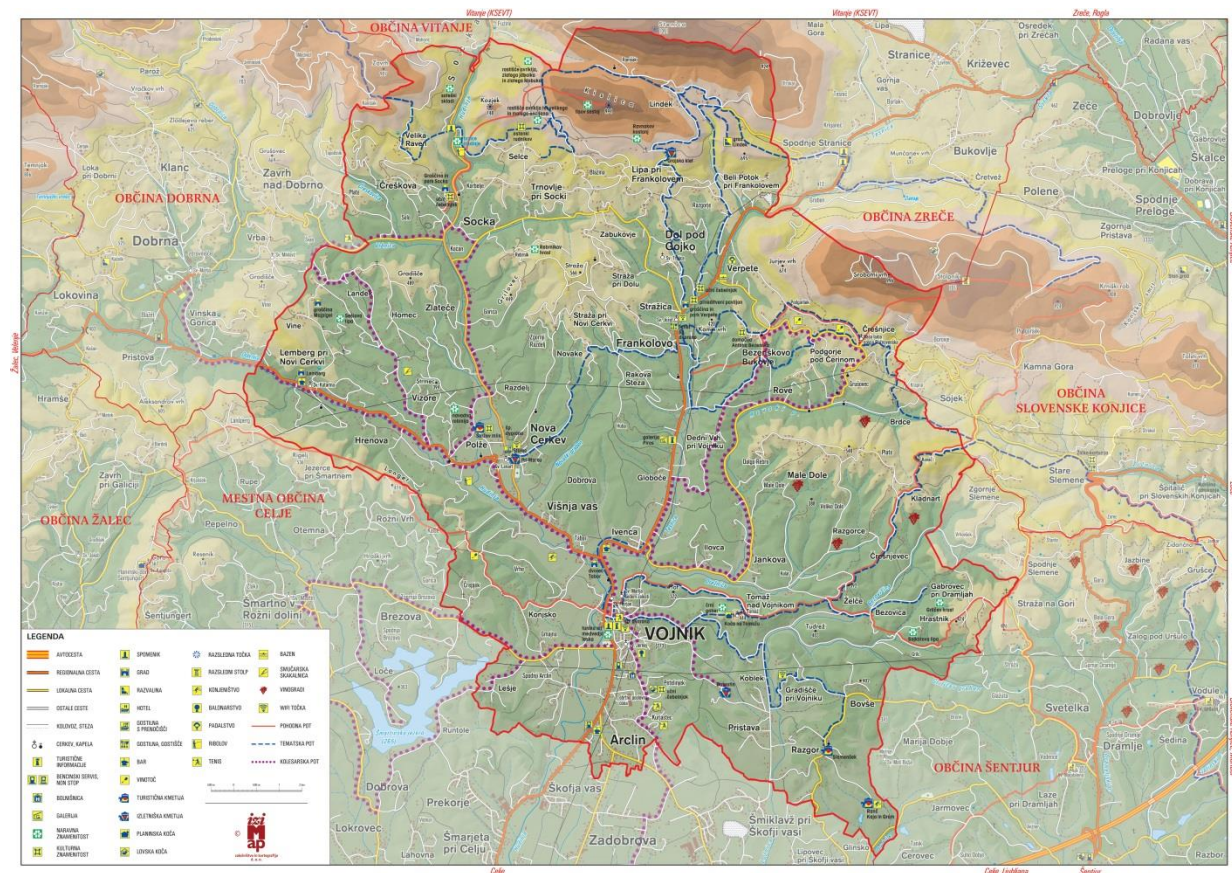
1.6. DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA NA ŠIRŠEM OBMOČJU OBČINE

➤ **Geografske značilnosti občine Vojnik**

Občina Vojnik leži na razgibanem - hribovitem ozemlju z močno reliefno razčlenjenostjo, kar pa ne otežuje potek samega zračnega prometa, lahko pa pomeni oviro pri iskanju in reševanju ponesrečenega zrakoplova. Iskanje zrakoplovov in reševanje je oteženo zlasti na hribovitih predelih občine, največ v KS Frankolovo.

Območje občine Vojnik šteje približno 8.720 prebivalcev, ki živijo v 56 naseljih. Pretežni del območja občine je težje ali težko dostopen.

Slika 1: Območje občine Vojnik



➤ Vremenske razmere

Agencija RS za okolje (ARSO), Urad za meteorologijo, je pristojen za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov in KZPS d.o.o. za zagotavljanje varnega zračnega prometa.

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, kot so neurje ob nevihtah, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve v podhlajenih oblakih, močno turbulenco oziroma vetrovno striženje pri tleh.

Število nevihtnih dni je zelo veliko, posebno v poletnih mesecih. Pogosto nevihte prinesejo tudi točo. Vetrovi ob nevihtah so lahko zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Stalni vetrovi so na območju občine večinoma šibki, saj splošnim zahodnim vetrovom zapirajo pot Alpe. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih. Sneženje je v zimskem obdobju – posebej v mesecu februarju pogost pojav. Ker v zimskem obdobju ni aktivnosti na vzletiščih na območju širšem območju občine, tudi občasne večje količine novo zapadlega snega, ki ohromijo letalski promet ne predstavljajo posebnih težav. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve, ki se pojavijo pri nižjih temperaturah. Megla je lahko huda ovira predvsem pri pristajanju in vzletanju letal. Pogostejša je v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od meseca oktobra do meseca aprila.

➤ Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je prepovedan, če pa se opravlja pa mora biti v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo v RS in z mednarodnimi standardi in priporočenimi ter

tehničnimi navodili, ki jih izdajata ICAO in Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (IATA). V skladu s temi navodili je nevarno blago razdeljene v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, ki so izključene za prevoz z zrakoplovi.

Letalski prevoznik je, skladno z določbami predpisov, mednarodnih standardov in priporočenih praks, dolžan usposablјati letalsko osebje s področja prevoza nevarnega blaga. Letalski prevoznik, ki dejansko izvaja prevoz nevarnega blaga mora imeti to dejavnost opredeljeno v svojem Operativnem priročniku. Izdelan pa mora imeti:

- Program usposablјanja s področja prevoza nevarnega blaga ter
- Navodila za ukrepanje ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga.

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje CAA. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah in okuženih živih živali razen izjem. Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, zelo majhna.

Nevarno blago, ki se med prevozom razsuje ali razlije, mora prevoznik zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati na za to določen prostor ali na drug primeren način poskrbeti, da ni več nevarno ter o tem obvestiti ReCO (112) ali Policijo (113). Če nevarnega blaga, ki je izpadlo ali se razlilo, prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblašena za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.

➤ **Terorizem kot vir ogrožanja varnosti zračnega prometa**

Nevarnost terorizma, vključno u uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami. Za ukrepanje ob teh nevarnostih pa je treba ustrezno usposobiti in opremiti predvsem enote za hitre reševalne intervencije. Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalnih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

Mednarodna letališča imajo poleg policijskih enot še posebno varnostno in carinsko službo, ki so skupaj odgovorne za izvajanje varnostnega načrta na območju letališke cone. V ta namen imajo izdelane načrte sistema varovanja. Tak načrt temelji na izdelavi varnostnih dokumentov, rednem usposablјanju zaposlenih, nadgrajevanju logističnih postopkov in izvajanju stalnih vaj zaposlenih. Zaradi mednarodnih in globalizacijskih povezav pa je nujna tudi povezava z drugimi državami, posebno glede medsebojnega obveščanja.

1.7. VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE

Ob nesrečah zrakoplovov lahko pričakujemo večje število poškodovanih, kakor tudi smrtnih žrtev. Število pa se lahko poveča tudi zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so:

- padec zrakoplova na naseljeno območje občine Vojnik, kar lahko povzroči požare in eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odrekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije;
- v primeru nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, to posledično pomeni tudi manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega;
- v primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov bi v primeru, da bi padlo na gosteje naseljeno središče Vojnika imelo za posledice porušitve stanovanjske ali poslovne infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

V občini Vojnik se ne nahajajo nevarne snovi, ki bi ob nesreči zrakoplova lahko povzročile verižno nesrečo s še hujšimi posledicami. V podjetjih poslovnega središča lahko pride praviloma le do manjših nesreč z nevarnimi snovmi (servisne delavnice za avtomobile z minimalnimi zalogami olj), brez čezmejnih vplivov (izven podjetja). Edini vir nekaj večjih količin skladiščenih naftnih derivatov je bencinski servis Petrol v Vojniku.

1.8 RAZVRSTITEV OBČINE V RAZRED OGROŽENOSTI

Po regijski oceni ogroženosti se občina Vojnik uvršča v 3. razred ogroženosti in sicer zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora, zaradi česar lahko na celotnem območju ZS regije in občine Vojnik pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega vendar je verjetnost, da do take nesreče pride majhna.

Slika 2: Razredi in stopnje ogroženosti pred nesrečo zrakoplova

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Iz razvrstitve v razred ogroženosti izhajajo tudi obveznosti nosilcev načrtovanja.

Slika 3: Obveznosti nosilcev načrtovanja

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti nosilca načrtovanja	Obveznosti nosilcev načrtovanja
1	Majhna	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja, dela načrta oziroma dokumentov za izvajanje določenih zaščitnih ukrepov ter določenih nalog ZRP
2	Srednja	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja priporočljivo pa je pripraviti del načrta oziroma dokumente, v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili
3	Velika	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) - za občine oziroma celotni načrt zaščite in reševanja za regije
4	Zelo velika 1	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili, priporočljivo pa je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti
5	Zelo velika 2	Potrebno je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti

P – 20	Evidenčni list o ažuriranju, spremembah in dopolnitvah načrta
--------	---

2. AKTIVIRANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE OB NESREČI ZRAKOPLOVA

2.1. AKTIVIRANJE

Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili ReCO aktivira GEŠP ali PGD na območju strmoglavljenja. Vodja intervencije gasilske enote po prihodu na kraj nesreče sporoči v ReCO obseg nesreče in glede na ugotovitve lahko zahteva aktiviranje dodatnih sil za zaščito, reševanje in pomoč (dodatne gasilske enote, druge občinske sile):

- Aktiviranje JGS izvede ReCO istočasno po pozivnikih ZARE in z javnim alarmiranjem matičnega PGD in sicer takoj po prejemu obvestila o nesreči.
- Aktiviranje operativnih gasilcev se izvede v skladu z alarmnimi načrti PGD.
- O aktiviranju občinskih organov CZ in odgovornih oseb občine odloča vodja intervencije. Aktiviranje lahko izvede neposredno ali preko ReCO.
- O aktiviranju drugih občinskih sil ZRP odloča občinski poveljnik CZ v skladu z nastalo situacijo o kateri ga obvesti vodja intervencije. Pozivanje – aktiviranje pripadnikov CZ in občinskih pogodbenih izvajalcev izvaja poveljnik CZ in OŠCZ.

2.2. OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV

Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju občine mora to takoj sporočiti v:

1. ReCO Celje na številko 112,
2. OKC PU Celje na številko 113.

ReCO o nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili obvesti prvo dosegljivo odgovorno osebo občine po posebnem seznamu odgovornih oseb občine. Slednja presodi potrebo po aktiviranju drugih organov občine. Za obveščanje ReCO o stanju po nesreči in o vodenju aktivnosti ZRP je odgovoren vodja gasilske intervencije.

P – 01/1	Seznam odgovornih oseb občine
P – 01/3	Podatki o poveljniku CZ in njegovemu namestniku

2.3. OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

Na občinski ravni sta za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova, v skladu s pooblastili, pristojna poveljnik CZ in vodja gasilske intervencije.

P – 3	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžene za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
-------	---

2.4. OBVEŠČANJE SVOJCEV UDELEŽENCEV NESREČE IN OGROŽENIH PREBIVALCEV NA OGROŽENEM NASELJENEM OBMOČJU

Za obveščanje ogroženih prebivalcev o nevarnostih in za dajanje napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog na območju občine Vojnik, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, OŠCZ objavi posebno telefonsko številko.

2.5. OBVEŠČANJE ŠIRŠE JAVNOSTI, KI NA OBČINSKEM NIVOJU ZAJEMA OBVEŠČANJE DOMAČE JAVNOSTI

Za obveščanje javnosti se sporočilo pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Radio Celje,
- Radio Fantasy.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušenih/delno porušenih objektih)
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo
- ukrepih za omilitev posledic nesreče
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje

P – 02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja
----------	-------------------------------------

2.6. ALARMIRANJE

Javno alarmiranje ob večji nesreči zrakoplova, pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, se lahko izvede z namenom:

- opozarjanja in obveščanja prebivalstva na nevarnost posledic strmoglavljenja letala, ki je prevažalo nevarno blago ali radioaktivne snovi, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara),
- alarmiranja prebivalstva zaradi padca zrakoplova na naselje,
- aktiviranja javne gasilske službe.

Za alarmiranje je odgovoren vodja operativne gasilske enote – vodja intervencije prostovoljnega gasilskega društva, ki je bil obveščen ali aktiviran na intervencijo. V ta namen oceni potrebo po alarmiranju za sklic gasilcev (uporabi se znak za preplah) ali za alarmiranje prebivalstva ter odredi proženje sirene na matičnem PGD. Vodja intervencije posreduje obvestilo o proženju sirene na ReCO.

3. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1. UKREPI

Ukrepi ZRP v občini Vojnik obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni življenjski pogoji in pogoji za obnovo prizadete lokacije. Dejavnosti občine Vojnik za zagotovitev osnovnih življenjskih pogojev obsegajo:

- 1. prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,**
- 2. radiološka, kemična, biološka zaščita,**
- 3. evakuacija,**
- 4. sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,**
- 5. zaščita kulturne dediščine.**

3.1.1. PROSTORSKI, GRADBENI IN DRUGI TEHNIČNI UKREPI

V primeru, da bi se zgodila nesreča zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju občine bi bilo potrebno izvesti:

- določitev in ureditev lokacij odlagališč za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov;
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti;
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih pot.

Odločitev o izvedbi navedenih ukrepov sprejme vodja intervencije, ki o tem obvesti občinskega poveljnika CZ. Slednji organizira rušenje poškodovanih objektov in odvoz ruševin. V ta namen aktivira pogodbene izvajalce gradbene stroke.

P – 06/1	Pregled pogodbenih izvajalcev
----------	-------------------------------

3.1.2. RADIOLOŠKA, KEMIČNA, BIOLOŠKA ZAŠČITA

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova na območju občine Vojnik, pri kateri je prisotno nevarno blago lahko opravlja Poklicna gasilska enota Celje, kot gasilska enota širšega pomena.

Matično PGD, na čigar območju je prišlo do nesreče zrakoplova z nevarnim blagom, bo poskrbelo za obveščanje ogroženega prebivalstva pred škodljivimi učinki nevarnega blaga na zdravje ljudi. To bo storilo z neposrednim obveščanjem ali mobilnim razglasom z gasilskimi vozili. Obenem lahko sodeluje pri ugotavljanju in označevanju meje kontaminiranega območja.

V primeru takšne nesreče vodja gasilske intervencije lahko odredi umik in/ali evakuacijo z ogroženega območja ter o tem obvesti poveljnika CZ Vojnik. Če je potrebno za dalj časa umakniti prebivalce z ogroženega območja potem poveljnik CZ Vojnik odredi izvedbo ukrepa sprejema in oskrbe.

3.1.3. EVAKUACIJA

Odločitev o izvedbi evakuacije sprejme vodja intervencije, ki o tem obvesti občinskega poveljnika CZ, ta pa župana.

Ob evakuaciji se ogroženi občani s svojimi vozili umaknejo na evakuacijska zbirališča, ki jih določi poveljnik CZ v sodelovanju z gasilskim poveljstvom občine, glede na lokacijo nesreče. Za evakuacijsko sprejemališče živine in drugih živali se določijo posebni objekti ali območje ter na njih organizira popis, ustrezno varovanje in oskrba. Nosilec tega je JGS, sodelujejo pa prostovoljci, ki niso prizadeti ob nesreči.

Za občane, ki si prevoza sami ne morejo zagotoviti se organizira prevoz, ki ga izvedejo občinski pogodbeni izvajalci ali drugi določeni izvajalci (vključevanje v izvedbo nalog odredi občinski poveljnik CZ), ki razpolagajo z vozili za prevoz večjega števila ljudi.

P – 06/1	Pregled pogodbenih izvajalcev
----------	-------------------------------

3.1.4. SPREJEM IN OSKRBA

Začasna nastanitev prizadetih občanov se izvaja v primeru, ko so stanovanjski objekti tako prizadeti, da v njih ni mogoče prebivati. Za izvedbo je odgovoren občinski poveljnik CZ s štabom CZ, ki ga je vodja gasilske intervencije obvestil o razmerah, sodelujejo pa občinski pogodbeni izvajalci za začasno nastanitev.

Če pogodbeni izvajalci ne morejo zagotoviti začasnih nastanitve lahko občinski poveljnik CZ odredi nastanitev v drugih primernih objektih. Le izjemoma se organizira zasilna nastanitev in sicer v naslednjih primerih:

1. če ni mogoče zagotoviti začasnih nastanitve v obstoječih objektih za nastanitev v občini ali v sosednjih in drugih občinah (hoteli, turistični apartmaji in depandanse, sobe za najem ipd.);
2. če je število prizadetih občanov večje, kot jih je mogoče nastaniti v obstoječe objekte.

Objekte zasilne nastanitve določi in organizira občinski poveljnik CZ v sodelovanju z gasilskim poveljstvom občine. V nastanitvenih objektih se istočasno zagotovi prehranjevanje in popis nastanjenih. Popis izvede JGS.

V primeru, da lastniki živine sami ne zmorejo poskrbeti za preselitev živine na varno lokacijo mu pri tem pomaga občina oz. poveljnik CZ v sodelovanju z veterinarsko službo in JGS.

Oskrbo s pitno vodo (po potrebi tudi s sanitarno vodo) odredi občinski poveljnik CZ v dogovoru z gasilskim poveljstvom, glede na način zagotovitve (dobava v plastenkah in/ali z gasilskimi cisternami) ter lokacije in način oskrbe objavi preko elektronskih medijev in gasilcev na terenu.

P – 12/6	Pregled namestitvenih kapacitet v občini
P – 12/7	Pregled prehrambenih kapacitet v občini

3.1.5. ZAŠČITA KULTURNE DEDIŠČINE

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jo strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju s silami za ZRP. Kulturna dediščina se identificira na podlagi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravijo strokovne javne službe.

V primeru poškodovanja kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje operativne naloge ZRP:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini.

Občinski svet odloči o programu sanacije in obnove nepremičnine kulturne dediščine, programa restavratorskih in konzervatorskih posegov za sanacijo arhivskega gradiva in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

3.2. NALOGE

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- iskanje pogrešanega zrakoplova,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oz. prebivalcem.

3.2.1. ISKANJE POGREŠANEGA ZRAKOPLOVA

V iskalni akciji na območju občine Vojnik sodelujejo prostovoljne gasilske enote občine Vojnik, ki jih aktivira gasilski poveljnik občine in sicer najprej matično gasilsko društvo na območju iskanja pogrešanega zrakoplova, nato pa po potrebi še sosednja PGD. Od drugih občinskih sil ZRP lahko, po oceni poveljnika CZ občine Vojnik, sodeluje ekipa vodnikov reševalnih psov (vsaj dva vodnika) pogodbenega društva, pripadnica CZ Vojnik – vodnica reševalnega psa ter pogodbeni izvajalec gradbene stroke z gradbeno mehanizacijo.

P – 03	Podatki o gasilstvu
P – 06/1	Pregled pogodbenih izvajalcev

3.2.2. PRVA POMOČ IN NUJNA MEDICINSKA POMOČ

Prvo pomoč po nesreči zrakoplova nudijo in izvajajo najprej usposobljeni operativni gasilci, ki so prvi prišli na kraj nesreče ter osebje nujne medicinske pomoči.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki mora biti na lokaciji od koder je možen helikopterski prevoz. Vodja gasilske intervencije določi primerno mesto.

Triažo ponesrečenih na terenu in prioritete specialistične pomoči opravi medicinsko osebje nujne medicinske pomoči.

3.2.3. GAŠENJE IN REŠEVANJE OB POŽARIH

Naloge gašenja in reševanja ob požaru izvajajo gasilske enote javne gasilske službe na podlagi pogodbe. Naloge, ki iz tega izhajajo so:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah po letalski nesreči,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- reševanje iz visokih objektov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Gašenje in reševanje ob požarih in eksplozijah izvajajo gasilske enote JGS v skladu s predpisi s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, varstva pred požarom in gasilstva ter lastnimi operativnimi načrti. Po presoji o nujnosti požarne straže po nesreči zrakoplova izvajajo še gasilsko stražo.

Gasilske enote JGS izvajajo tudi druge splošno reševalne naloge ob požarih, če jih odredi občinski poveljnik CZ ali vodja intervencije s katerimi se zagotavlja izvajanje nujnih nalog zaščite in reševanja ter zagotavljajo osnovni pogoji za življenje. Če JGS potrebuje dodatno pomoč gasilskih enot jo vodja gasilske intervencije najprej pridobi od drugih gasilskih enot gasilske zveze Vojnik – Dobrna neposredno ali preko ReCO. Če tudi to ne zadostuje lahko zaprosi za pomoč drugih gasilskih enot preko ReCO.

P – 03	Podatki o gasilstvu
--------	---------------------

3.2.4. ZAGOTAVLJANJE OSNOVNIH POGOJEV ZA ŽIVLJENJE

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov. Obsegajo:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel,
- zaščito okolja,
- nastanitev in oskrbo prizadetih z osnovnimi potrebščinami.

Center za socialno delo poskrbi za otroke, ki so zaradi nesreče ostali brez staršev in doma ter za prizadete občane, ki zaradi posledic nesreče potrebujejo socialno pomoč.

Humanitarne organizacije poskrbijo za najnujnejšo pomoč prizadetim s področja lastne pristojnosti in zmožnosti, predvsem v zagotavljanju najnujnejših živil in oblačil tistim prizadetim, ki si sami tega ne bi zmoogli zagotoviti. Načeloma to izvajajo na sedežu svoje organizacije ali po dogovoru z občinskim poveljnikom CZ.

P – 06/3	Seznam humanitarnih organizacij (rdeči križ, Karitas)
----------	---

3.2.5. REŠEVANJE IZ RUŠEVIN

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- Vodniki reševalnih psov za iskanje pogrešanih oseb kinološkega društva reševalnih psov Celje (pogodbeni izvajalec),
- Gasilska enota širšega pomena: PGE Celje.

Aktiviranje omenjenih enot izvaja ReCO Celje. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju regije.

Občinske gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

3.2.6. REŠEVANJE NA VODI IN IZ VODE

Na območju občine Vojnik izvajata gasilska enota širšega pomena - PGE Celje in občinsko gasilsko poveljstvo Vojnik iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode na rekah Hudinja in Tesnica.

Aktiviranje omenjenih enot izvaja ReCO Celje. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju regije.

3.2.7. POMOČ OGROŽENIM IN PRIZADETIM SVOJCEM OZ. PREBIVALCEM

OŠCZ zbere informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih drugim pristojnim organom in organizacijam ter službam.

Psihološko in duhovno pomoč bi nudilo strokovno in razpoložljivo osebje Zdravstvenega doma Celje – Postaja Vojnik in Bolnišnice Celje, pri čemer obenem zagotovijo primerno delovno okolje.

Potrebno število strokovnjakov se oceni glede na število prizadetih oz. obseg in posledice nesreče zrakoplova.

4. POJASNILO KRATIC IN OKRAJŠAV

Zap. št.	Kratika	Pomen
1.	CAA	Agencija za civilno letalstvo
2.	CZ	Civilna zaščita
3.	JGS	Javna gasilska služba
4.	OŠCZ	Občinski štab za civilno zaščito
5.	PGE	Poklicna gasilska enota
6.	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
7.	ReCO	Regijski center za obveščanje (112)
8.	SPZ	Slovenska potapljaška zveza
9.	URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
10.	ZiR	Zaščita in reševanje
11.	ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

5. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

P – 01/1	Seznam odgovornih oseb občine
P – 01/3	Podatki o poveljniku CZ in njegovemu namestniku
P – 01/4	Seznam članov OŠCZ
P – 02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja
P – 03	Podatki o gasilstvu
P – 06/1	Pregled pogodbenih izvajalcev
P – 06/3	Seznam humanitarnih organizacij (rdeči križ, Karitas)
P – 12/6	Pregled namestitvenih kapacitet v občini
P – 12/7	Pregled prehrambenih kapacitet v občini
P – 20	Evidenčni list o ažuriranju, spremembah in dopolnitvah načrta