

PROJEKT:

URBANISTIČNA ZASNOVA TREBNJE
Faza: Strokovne podlage



NAROČNIK:

Občina Trebnje
Goliev trg 5
8210 Trebnje

IZVAJALEC:



Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško
Glavni direktor: Peter Žigante, univ. dipl. biol.

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC: **Damjana Pirc, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS KA-1562**

ŠTEVILKA PROJEKTA: **20078-00**

KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA: **Krško, januar 2021**

DELOVNA SKUPINA IZDELOVALCA:

Damjana Pirc, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Petra Žarn, univ.dipl.inž.grad.
Blaž Šalamon, mag.inž.arh.
Tamara Tepavčević, univ.dipl.geog. in soc.
Silvija Umek, dipl.inž.grad.
Aleš Janžovnik, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Andrej Trošt, univ.dipl.geog.
Nuša Vanič, univ.dipl.ekol.
Dušan Blatnik, univ.dipl.inž.arh.

KAZALO

I. ANALITIČNI DEL	5
1. UVODNA OBRAZLOŽITEV	5
2. OPIS NASELJA IN OBMOČJE URBANISTIČNE ZASNOVE	5
2.1 OPIS NASELJA	5
2.2 OBMOČJE URBANISTIČNE ZASNOVE	7
3. DEMOGRAFIJA	9
4. PRAVNO STANJE NA PODROČJU PROSTORSKIH AKTOV	11
4.1 OBČINSKI PROSTORSKI AKTI	11
4.2 DRŽAVNI PROSTORSKI AKTI	12
5. VARSTVENI REŽIMI	13
5.1 KULTURNA DEDIŠČINA	13
5.2 VARSTVO NARAVE	15
5.3 VODNI VIRI	16
5.4 POPLAVNA IN EROZIJSKA OBMOČJA	17
5.5 KMETIJSTVO	18
5.6 VAROVALNI GOZDOVI IN GOZDNI REZERVATI	19
6. ANALIZA POSELITVE	20
6.1 ZGODOVINSKI RAZVOJ NASELJA	20
6.2 DEJAVNOSTI V PROSTORU	21
6.3 MORFOLOŠKE IN VIZUALNE ZNAČILNOSTI, STRUKTURA POZIDAVE, OBMOČJA PREPOZNAVNIH ZNAČILNOSTI V PROSTORU IN RAZVREDNOTENA OBMOČJA	22
6.4 PROSTE, NEZAZIDANE POVRŠINE	25
7. GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA	31
8. POBUDE (TEŽNJE) V PROSTORU	33
8.1 IZGRADNJA GLAVNE KOLESARSKE POVEZAVE TREBNJE – MIRNA– MOKRONOG – OBČINA TREBNJE	34
8.2 IZVENNIVOJSKA NAVEZAVA MED R2-448/0220 PLUSKA–TREBNJE IN R3-652/1457 MORAVČE–ČATEŽ–BREZA V ZIDANEM MOSTU	34
8.3 POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (OB REGIONALNI CESTI PLUSKA-TREBNJE)	35
8.4 UREDITEV GOLIEVEGA TRGA	36
8.5 NERAZISKANE PRILOŽNOSTI – TREBNJE	37
8.6 ODLOK O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU KULTURNI CENTER TREBNJE	39
8.7 PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES	40
8.8 OBJEKT KULTURNEGA DOMA TREBNJE	41
8.9 OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA »TRGOVSKI OBJEKT«	42
8.10 ZASNOVA ŠIRITVE MESTNEGA POKOPALIŠČA TREBNJE	42
8.11 PRIMERJALNA SWOT ANALIZA ŠTIRIH LOKACIJ ZA OSNOVNO ŠOLO V TREBNJEM	43
8.12 POMEN ODPRTEGA URBANEGA PROSTORA ZA ZDRAVO ODRAŠČANJE IN AKTIVNO STARANJE	46
8.13 PARKIRNA POLITIKA TREBNJE	47
8.14 CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE (LUZ, APRIL 2017)	48
8.15 TEMATSKA POT OB TEMENICI (LIFE PROJEKT)	49

8.16 SEVERNA OBVOZNICA TREBNJE.....	50
II KONCEPTUALNI DEL.....	55
9. KONCEPT RAZVOJA MESTA TREBNJE.....	55
10. VIZIJA RAZVOJA	57
11. VIRI	59

I. ANALITIČNI DEL

1. UVODNA OBRAZLOŽITEV

Občina Trebnje je sprejela Občinski prostorski načrt (OPN) Trebnje leta 2013, popravek leta 2014. Leta 2016 je sprejela prve spremembe in dopolnitve OPN Trebnje, v letu 2018 pa je sprejela druge spremembe in dopolnitve OPN Trebnje.

Za potrebe dolgoročnega razvoja mesta Trebnje je občina Trebnje v letu 2020 pristopila k izdelavi Urbanistične zasnove mesta Trebnje.

Urbanistična zasnova je obvezna strokovna podlaga, ki se izdelava za mesta, druga urbana naselja ter druga naselja, kjer je to potrebno zaradi posebnega razvojnega interesa ali nasprotujočih si interesov. Urbanistična zasnova je namenjena analizi obstoječega stanja v prostoru, prepoznavi omejitev, potreb in kvalitet ter usmerjanju in podrobnejši določitvi urbanistično-arhitekturnega razvoja naselja.

Urbanistična zasnova je izdelana skladno z ZUreP-2. Podzakonski akt, ki bi na podlagi ZUreP-2 določal podrobnejšo vsebino Urbanistične zasnove še ni sprejet.

2. OPIS NASELJA IN OBMOČJE URBANISTIČNE ZASNOVE

2.1 OPIS NASELJA

Leta 2020 ima naselje Trebnje, brez okoliških naselij, 3.927 prebivalcev in je upravno, gospodarsko, zaposlitveno in kulturno središče občine Trebnje.

Od leta 2011 do leta 2020 se je število prebivalcev v naselju Trebnje povečalo za 450 prebivalcev, kar pomeni 13% rast prebivalcev. K povečanju števila prebivalcev prispeva tako naravna rast, kot tudi priseljevanje, zlasti po dograditvi avtomobilske ceste Ljubljana – Zagreb. Trebnje se geografsko nahaja tako blizu Ljubljane kot tudi blizu novega mesta, zato se v Trebnje priseljujejo tako tisti, ki so zaposleni v samem kraju, kot tudi tisti, ki imajo službe od Novega mesta do Ljubljane ali pa še dlje.

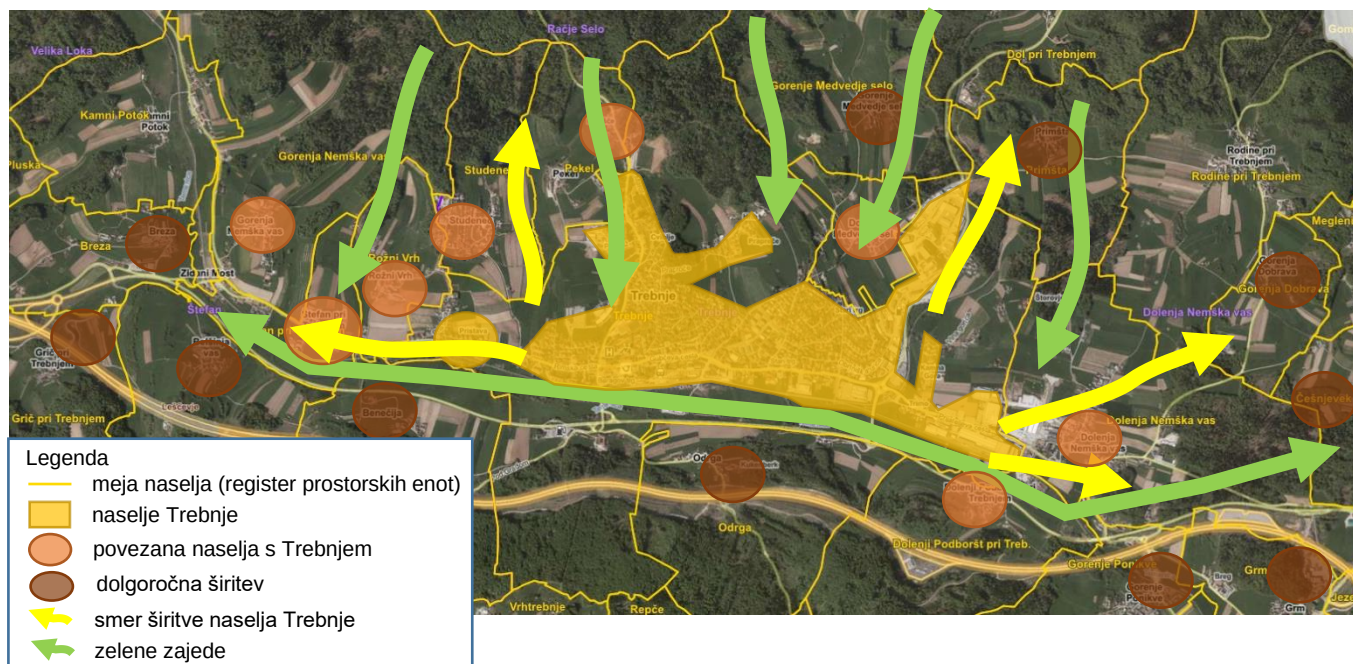
Trebnje je tako postalo pomembnejše gospodarsko središče osrednjega dela Temeniške doline in hkrati sedež občine s precej razvito industrijo. Gospodarska cona na vzhodnem delu naselja Trebnje se hitro zapolnjuje in širi.

Poleg z Ljubljano in Novim mestom se Trebnje prometno povezuje tudi s Sevnico. Iz smeri Mirne se namreč vse več prebivalcev povezuje preko mesta Trebnje na avtocesto proti Ljubljani. Naselje Trebnje je zaradi tega prometno zelo obremenjeno, saj se migranti iz smeri sevnica vključujejo na avtocesto preko regionalne ceste, ki poteka skozi naselje Trebnje.



Slika 1: lega mesta Trebnje

Mesto Trebnje se nahaja v osrednjem delu občine in leži razpotegnjeno ob levem delu potoka, dvignjeno na močvirnatu, v dežju poplavljenno dolino. Mestna slika Trebnjega je vidna že od daleč panoramsko iz ceste Ljubljana-Zagreb. Naselje se je do danes širilo levi in desno ob cesti Ljubljana-Zagreb ter se krakasto zajeda v gozdno zaledje na severu. Tako se mesto Trebnje počasi združuje z naselji: Štefan pri Trebnjem, Zidani Most, Gorenja Nemška vas, Rožni vrh, Studenec, Pekel, Dolenja Medvedje selo, Dolenja Nemška vas in Dolenji Podboršt pri Trebnjem.

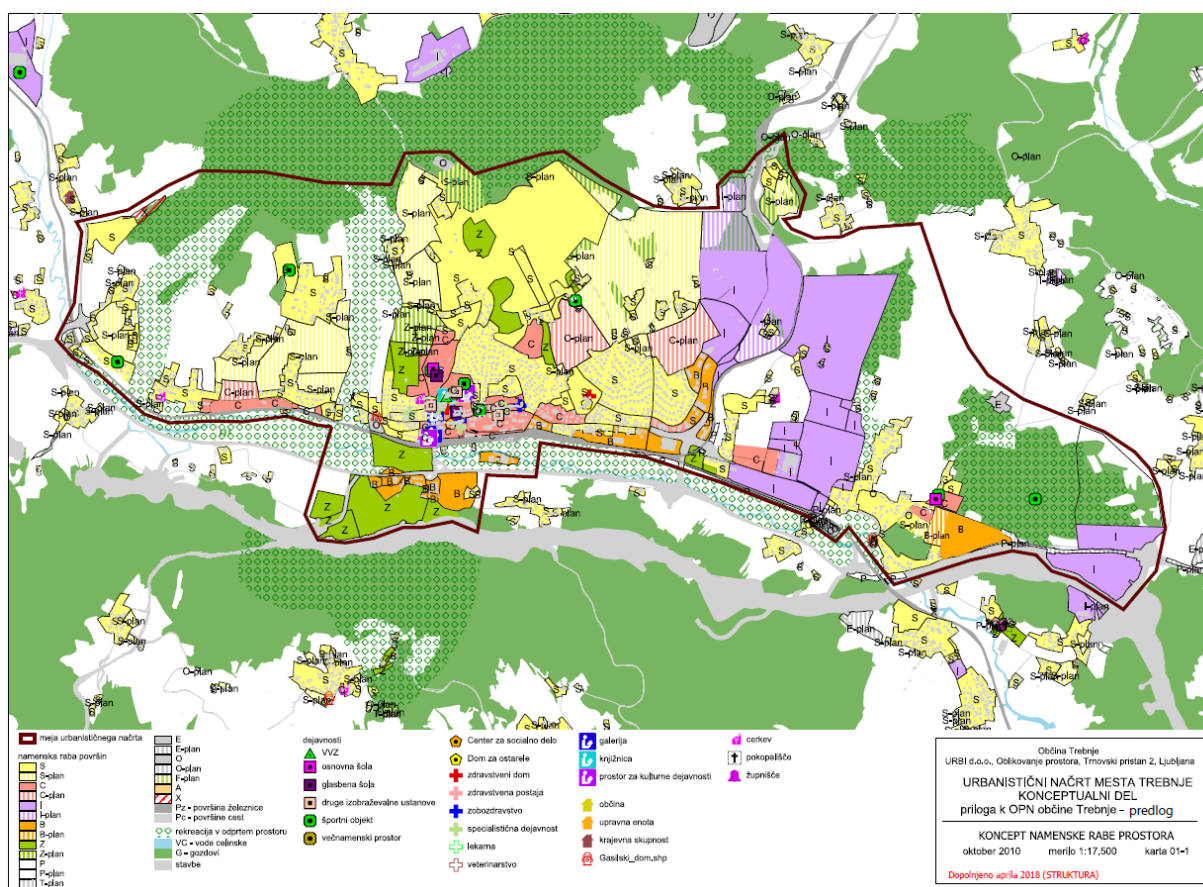


Slika 2: širitev naselja Trebnje v odnosu do drugih naselij

Dolgoročno se bodo v širitev naselje Trebnje na vzhodnem delu vključila še naselja Gorenja Dobrava ter Češnjevek, Lukovek, Jezero, na južnem delu se bodo vključila naselja Grm, Dolenje Ponikve, Gorenje Ponikve, Odrga, Benečija, Belšinja vas, na zahodu naselja Grič pri Trebnjem in Breza ter na severu naselja Gorenje Medvedje selo, Primštal in Rodine pri Trebnjem.

2.2 OBMOČJE URBANISTIČNE ZASNOVE

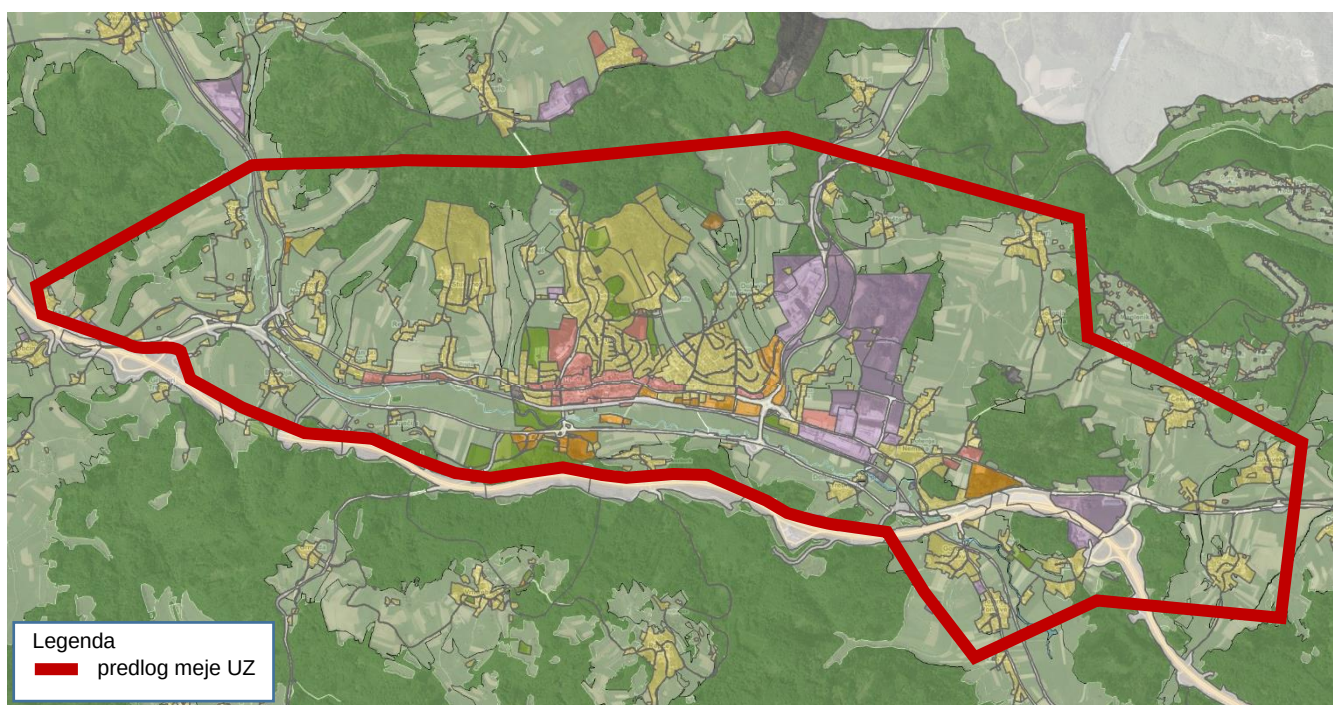
V veljavnem OPN Trebnje je izdelan Urbanistični načrt mesta Trebnje, ki poleg območja naselja Trebnje po registru prostorskih enot (RPE) vključuje tudi naselja Štefan pri Trebnjem, Zidani Most, Gorenja Nemška vas, Rožni vrh, Studenec, Pekel, Dolenje Medvedje selo in Dolenja Nemška vas.



Slika 3: Urbanistični načrt mesta Trebnje (vir: OPN Trebnje, Struktura d.o.o.)

Ker se naselje Trebnje še vedno širi ter hkrati s povečanjem števila prebivalcev naraščajo pa tudi potrebe do spremljajočih družbenih, trgovskih, športnih in kulturnih dejavnostih, ki za sabo prinesejo tudi po potrebo po prometnih ureditvah, postaja območje, kot je zastavljeno v urbanističnem načrtu mesta Trebnje, preozko, saj ne omogoča realizacijo vseh investicijskih namer ter zadostnih površin za neovirano življenje prebivalcev. Pri tem je treba upoštevati naraščajočo demografijo in vpliv priseljevanja ter zagotoviti zadostne površine za prihodnji razvoj mesta vsaj za naslednjih 20 let.

Nova Urbanistična zasnova mesta Trebnje je južno omejena z potekom obstoječe avtoceste, severno z predvideno obvozno cesto mesta Trebnje, vzhodno s priključkom na avtocesto Trebnje – vzhod ter zahodno z priključkom na avtocesto Trebnje – zahod. Na severu bo mejo urbanistične zasnove predstavljala nova severna obvoznica mesta Trebnje.



Slika 4: Predlog meje UZ na veljavni NPR (vir: OPN Trebnje, PISO)

3. DEMOGRAFIJA

Sredi leta 2018 je imela občina približno 12.840 prebivalcev (približno 6.590 moških in 6.250 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 42. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 79 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Število živorojenih je bilo višje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu pozitiven, znašal je 2,5 (v Sloveniji -0,4). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 16,4. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 18,9 (v Sloveniji 6,8).

Povprečna starost občanov je bila 41,0 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,3 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najmlajših – kar je značilnost le redkih slovenskih občin – večje od števila najstarejših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 91 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 131). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v tej občini višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških pa je bila slika ravno obrnjena.

Število prebivalcev je od leta 2014 do leta 2020 naraščalo, kar je razvidno iz spodnje tabele (vir: Statistični urad republike Slovenije).

Tabela 1: število prebivalcev Občina Trebnje v letih od 2014 do 2020

Vrsta podatka	Občina	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Število prebivalcev - 1. julij	Trebnje	12068	12213	12438	12605	12839	13018	13262
Naravni prirast	Trebnje	65	14	38	-4	32	9	...

Od vseh prebivalcev v občini Trebnje jih skoraj ena petina živi v naseljih, ki se združujejo v območju UZ Trebnje. Na območju naselja Trebnje pa živi skoraj skoraj tretjina prebivalcev celotne občine. Na območju UZ Trebnje tako danes živi skoraj ena polovica vseh prebivalcev občine Trebnje.

Tabela 2: število prebivalcev po naseljih, ki so vključena v UZ Trebnje

Naselje	2018	2019	2020
Belšinja vas	42	42	43
Benečija	26	26	23
Breza	108	110	112
Češnjevke	123	132	128

Dolenja Nemška vas	264	276	279
Dolenje Medvedje selo	47	48	48
Dolenje Ponikve	192	193	199
Gorenja Dobrava	31	29	30
Gorenja Nemška vas	95	101	103
Gorenje Medvedje selo	48	48	47
Gorenje Ponikve	120	119	114
Grič pri Trebnjem	7	6	9
Grm	133	136	135
Jezero	126	134	137
Lukovek	109	109	102
Odrga	79	72	85
Pekel	59	58	68
Primštal	30	30	31
Rodine pri Trebnjem	80	83	85
Rožni Vrh	71	79	71
Studenec	136	147	154
Štefan pri Trebnjem	161	163	159
Trebnje	3.809	3.863	3.927
Zidani Most	62	63	62
Skupaj okoliška naselja brez naselja Trebnje	2.149	2.204	2.224
Skupaj vsa naselja	5.958	6.067	6.151

Trend povečanja števila prebivalcev se izkazuje poleg v naselju Trebnje tudi v ostalih naseljih, ki so prostorsko vključeni v območje urbanistične zasnove in predstavljajo možnosti za širitev mesta Trebnje. Prebivalstvo se enakomerno povečuje tako v naselju Trebnje kot tudi v okoliških povezanih naseljih.

4. PRAVNO STANJE NA PODROČJU PROSTORSKIH AKTOV

4.1 OBČINSKI PROSTORSKI AKTI

Občina Trebnje ima sprejet Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13, 35/14 – popr., 49/16, 72/2018).

Na območju Urbanistične zasnove Trebnje so sprejeti tudi naslednji podrobni izvedbeni prostorski akti in sicer:

- za stanovanjsko pozidavo:

- Odlok o OPPN za stanovanjsko sosesko DTR-016 SS Trebnje (Uradni list RS, št.: 44/14)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cvibljje (Uradni list RS, št. 109/05, 76/08, 51/09-popr., in 39/15)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za stanovanjsko sosesko DTR-016 SS v Trebnjem (Uradni list RS, št. 44/14)

- za poslovne, trgovske in gostinske dejavnosti:

- Odlok o zazidalnem načrtu za območje T 6-2 "Obrtna cona Trebnje" (Skupščinski Dolenjski list, št. 10/89 in Uradni list RS, št. 67/93, 53/01, 104/11, 84/12)
- Odlok o zazidalnem načrtu Industrijska "trgovska" podjetniška cona Trebnje" 1. faza (Uradni list, št. 65/02)
- Odlok o zazidalnem načrtu Pavlinov hrib Stari trg (1.faza) (Skupščinski Dolenjski list, št. 9/90)
-
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za bencinski servis ob obrtni coni Trebnje (Uradni list RS, št. 14/13)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za industrijsko cono Trebnje (Uradni list RS, št. 14/13, 57/16)
- Občinski podrobni prostorski načrt za trgovski objekt (Uradni list RS, št. 14/18)
- Občinski podrobni prostorski načrt za trgovsko-industrijsko cono Trebnje (1. faza) (Ur.l.RS 14/2018)

- za socialno varstvo

- Odlok o zazidalnem načrtu »Stari trg "DSO"« (Uradni list RS, št. 91/02, 84/06 in 75/10)

- za šolske in kulturne dejavnosti:

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za šolski kompleks Dolenja Nemška vas (Uradni list RS, št. 48/08)
- Občinski podrobni prostorski načrt Kulturni center Trebnje (Uradni list RS, št. 43/18)

4.2 DRŽAVNI PROSTORSKI AKTI

V okolici naselja Trebnje so sprejeti naslednji državni prostorski akti:

- Državni lokacijski načrt za avtocesto na odseku Pluska – Ponikve (Uradni list RS, št. 78/06),
- Državni lokacijski načrt za daljnovod 2×110 kV RTP Grosuplje-RTP Trebnje (Uradni list RS, št. 71/10),
- Državni prostorski načrt za daljnovod 2x110 kV Trebnje-Mokronog-Sevnica (v pripravi).



Slika 5: prikaz državnih prostorskih aktov (vir: PISO, oktober 2020)

5. VARSTVENI REŽIMI

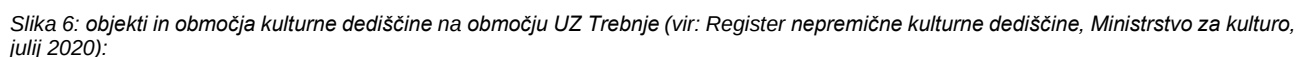
5.1 KULTURNA DEDIŠČINA

Trebnje je bogato z arheološko in stavbno kulturno dediščino. Na območju novega razširjenega območja UZ Trebnje so na področju kulturne dediščine evidentirani naslednji varstveni režimi (vir: Register nepremične kulturne dediščine, Ministrstvo za kulturo, julij 2020):

EŠD	Ime	Tip
776	Trebnje - Arheološko najdišče Trebnje - Rimskodobna obcestna postaja (Praetorium Latobiorum) s pripadajočim grobiščem na Pristavi in suburbano naselitvijo v Benečiji pri Trebnjem ter na vzhodnem in zahodnem delu današnjega Trebnjega.	arheološka najdišča
2591	Trebnje - Cerkev Marijinega vnebovzetja Raščeno cerkev, zgrajeno na mestu starejše predhodnice, sestavljajo zvonik iz zgodnjega 15. stol, dvoranska ladja iz sredine 15. stol. (obokana 1645) in baročna prezbitarij ter zakristija. Oprema je baročna, slike iz 19. stol. Regotizirana 1862.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
2593	Breza - Cerkev sv. Janeza Krstnika Cerkev, prvič omenjeno 1581, sestavljajo pravokotna ladja iz 15. stoletja, s pilastri členjen kvadratni prezbitarij iz 17. stoletja in sočasni zvonik. Oltar je datiran z letnico 1693.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
2596	Jezero pri Trebnjem - Cerkev sv. Petra Cerkev, prvič omenjeno 1526, sestavljajo romanska ladja s sledovi fresk iz 15. stol. in poligonalni prezbitarij ter zvonik iz 17. stol. Oltar je z začetka 18. stol. V zidove so vžidani trije rimskodobni nagrobniki in več obdelanih kamnov.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
2597	Lukovek - Cerkev sv. Jurija Cerkev, prvič omenjeno 1498, sestavljajo poligonalni prezbitarij iz 17. stol., ravnostropna pravokotna, verjetno srednjeveška ladja in zvonik iz 18. stol. na zahodni strani. Oltarna oprema je iz 19. stol.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
2599	Štefan pri Trebnjem - Cerkev sv. Štefana Cerkev, prvič omenjeno 1526, sestavljajo poligonalni prezbitarij iz 17. stoletja, srednjeveška ladja in na zahodni strani zvonik iz 19. stoletja. Glavni oltar je iz 19. stoletja, kipi so starejši.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
2602	Trebnje - Cerkev Žalostne Matere božje Cerkev je bila zgrajena 1972 na mestu starejše prednice, od katere je ostal zvonik. Prvotno je bila last bližnje graščine, od 1922 pa je podružnica župnije Trebnje.	sakralna stavbna dediščina, vplivno območje
3402	Dolenja Nemška vas – Arheološko območje Grumblice Območje povečanega arheološkega potenciala glede na najdbe odlomkov prazgodovinske in rimskodobne lončenine (ekstenzivni in intenzivni terenski pregledi).	arheološka najdišča
7844	Trebnje – Grad Dvorec stoji na pomolu pod gozdnim pobočjem Trebnega vrha, ob magistralni cesti Ljubljana-Obrežje, južno od mesta Trebnje.	vplivno območje
9677	Arheološko najdišče Pristava - Z zavarovalnimi izkopavanji delno raziskano antično grobišče planih žarnih grobov. Grobišče je zaradi oranja ogroženo.	arheološka najdišča
9682	Trebnje – Arheološko najdišče Benečija	arheološka najdišča

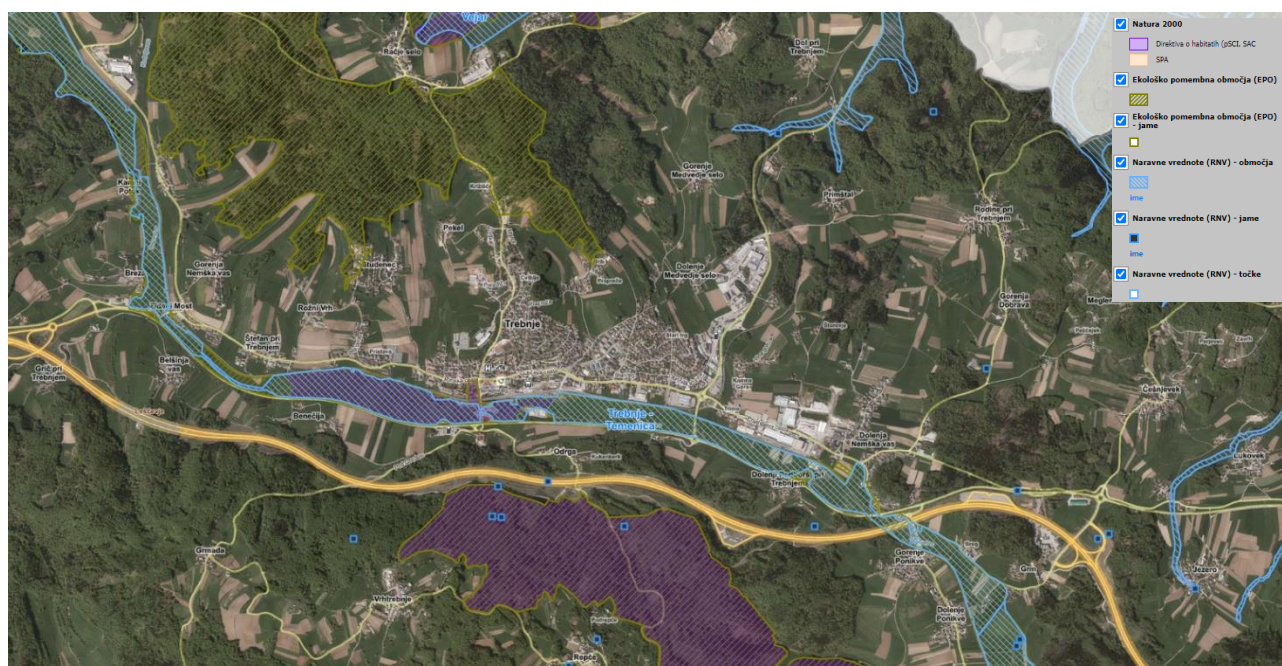
	- Suburbana civilna naselbina se je razprostirala v neposredni bližini praetorija. Prve raziskave kažejo na večfazno najdišče, ki ima ohranjeno tudi prazgodovinsko plast. Najdišče ogroža trasa avtoceste.	
9683	Trebnje - Arheološko najdišče Praetorium Latobicorum Antični Praetorium Latobicorum je izpričan v antičnih virih (Tabula Peutingeriana) z vrsto antičnih benefičarskih in gradbenih napisov ter podatki iz zavarovalnih izkopavanj.	arheološka najdišča
10171	Trebnje – območje gradu Ob dvorcu z manjšim ograjenim vrtom, ki je bil v prvi polovici 19. stol. iz baročnega vrta preurejen v vrt s paviljonom, stojijo na zahodni strani večja gospodarska poslopja. V območju je bil nekdaj tudi ribnik.	druga dediščina, stavbna dediščina
10179	Gorenje Ponikve – Mlin Zidana, pritlična stavba s frčado in podolžnim tlorisom. Notranjščina je razdeljena na bivalni in gospodarski del. V gospodarskem delu so "malnca" in svinjaki. Na kamnitem portalu je letnica 1873.	stavbna dediščina
26207	Dolenja Nemška vas - Gomila Laz Večja prazgodovinska gomila, odkrita naključno pred izgradnjo avtoceste. Na severnem robu je poškodovana.	arheološka najdišča
26503	Gorenja Nemška vas - Rimskodobno grobišče Lanišča Rimskodobno plano grobišče, prvič omenjeno že 1879. Na žgane grobove s kamnito konstrukcijo so naleteli tudi med gradnjo vodovoda 1996.	arheološko najdišče
26535	Češnjevke pri Trebnjem - Hiša Češnjevke 18a Pritlična, iz hrastovih plohov zgrajena triprostorna hiša (mala hiša, večja hiša in črna kuhinja) je bila zgrajena ob koncu 19. ali na začetku 20. stol. K hiši je prislonec lesen svinjak, ob njej je manjši ograjen vrt.	stavbna dediščina
26613	Rodine pri Trebnjem - Arheološko najdišče Predole Najdišče rimskodobnega groba z žganim pokopom (keramičen lonec poln sežganih kosti, pokrit s kamnito ploščo) in ostanki zidov (neopredeljeno).	arheološko najdišče
27145	Gorenje Medvedje selo - Domačija Gorenje Medvedje selo 7 Domačijo z vzporednima hišo in poslopjem sestavljajo pritlične stavbe.	stavbna dediščina
29665	Gorenja Dobrava pri Trebnjem - Toplar na domačiji Gorenja Dobrava 4 Nekdanji trebanjski župnijski topolar ima štiri pare oken in ornamentiran gank na glavnem pročelju. Okoli 1958 je bil prestavljen iz Trebnjega v Gorenjo Dobravo. Zgrajen je iz hrastovega in smrekovega tesanega in ročno žaganega lesa.	stavbna dediščina

Poleg zgoraj naštetih se v jedru Trebnjega nahaja še nekaj objektov, ki so zavarovani kot objekti stavbne dediščine.



Na območju UZ Trebnje so na področju narave evidentirana naslednja naravovarstvena območja (vir: spletna aplikacija ARSO GIS, julij 2020).

Vrsta varovanja	Ime
Natura 2000	Trebnje
EPO	Temenica
EPO	Vejar
Naravna vrednota	Trebnje – Temenica - Reka s poplavno ravnico in fosilno strugo na območju Trebnjega
Naravna vrednota	Jama v Ušivcu
Naravna vrednota	Jama pri desnem kamnu
Naravna vrednota	Luknja v Cerkvenem talu
Naravna vrednota	Zemljančeva jama
Naravna vrednota	Lukovski potok - Ponorni potok vzhodno od Trebnjega
Naravna vrednota	Gabrovska jama
Naravna vrednota	Ahwi brezno
Naravna vrednota	Gomilščica - Potok s poplavnimi travniki južno od Mirne
Naravna vrednota	Zijavnica (jama)



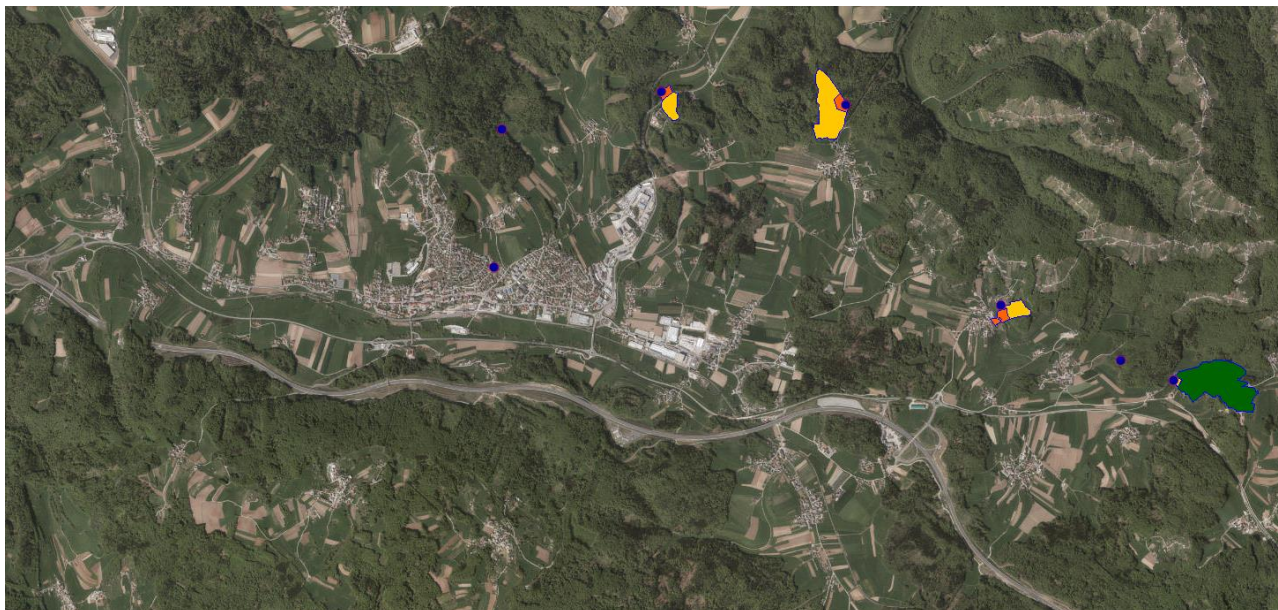
Slika 7: objekti in območja naravne na območju UZ Trebnje (vir: spletna aplikacija ARSO GIS, julij 2020):

5.3 VODNI VIRI

Na območju UZ Trebnje se nahajajo naslednji vodni viri z vodovarstvenimi območji (vir: spletna aplikacija ARSO GIS, maj 2020).

Vrsta varovanja	Ime
zajetje	Jelševce
zajetje	Medvedje selo
zajetje	Dol pri Trebnjem
VVO	Dol pri Trebnjem – kategorija 1
VVO	Dol pri Trebnjem – kategorija 2
zajetje	Rodine pri Trebnjem
VVO	Rodine pri Trebnjem – kategorija 1
VVO	Rodine pri Trebnjem – kategorija 2
zajetje	Češnjevek
VVO	Češnjevek – kategorija 1
VVO	Češnjevek – kategorija 1

V bližini se nahaja še zajetje Lukovek ter zajetje Dolenja Dobrava s pripadajočim VVO kategorije 1, 2 in 3.



Slika 8: zajetja in VO (vir: spletna aplikacija ARSO GIS, julij 2020):

5.4 POPLAVNA IN EROZIJSKA OBMOČJA

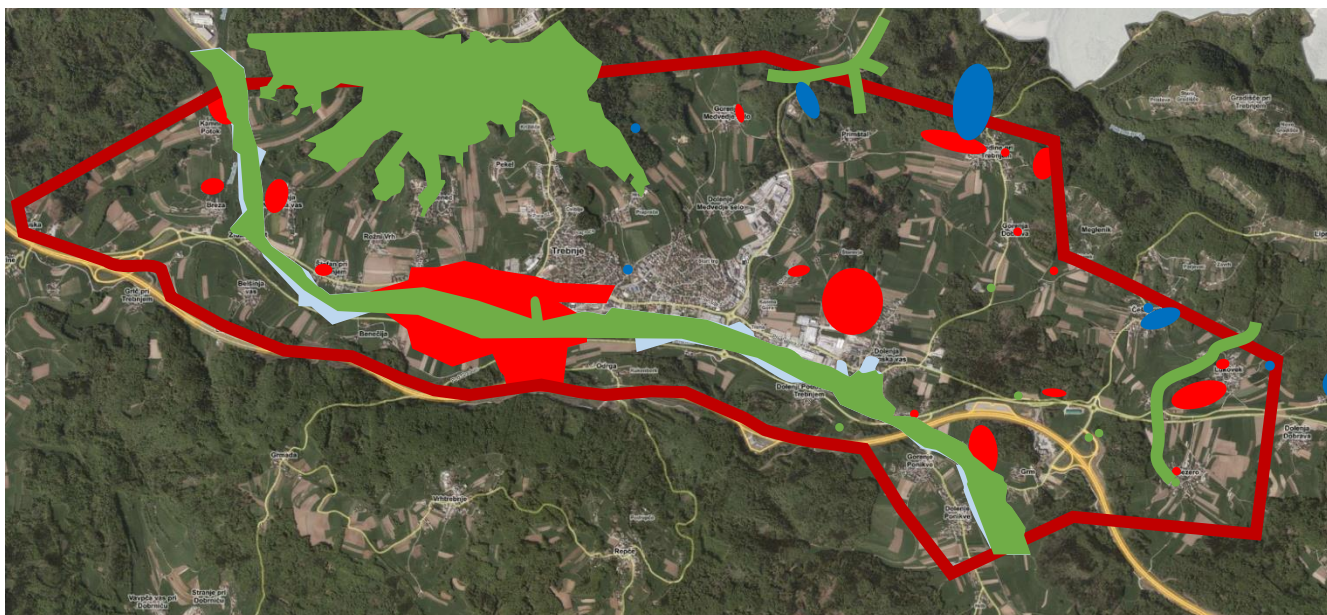
Na območju UZ Trebnje so evidentirani:

- Pogosta območja poplavljanja
- Redka območja poplavljanja



Slika 9: razredi poplavne nevarnosti z območjem veljavnosti karte (vir: PISO, maj 2020)

Arheološka dediščina, vplivna območja varovane stavbne dediščine (cerkva in gradu) naravne vrednote, vodovarstvena območja z zajetji in poplavna območja predstavljajo pri umeščanju novih dejavnosti v prostor izključujoče omejitve v prostoru, zato se ta območja prednostno namenijo zelenim površinam oziroma se varujejo v obstoječi namenski rabi.



Slika 10: Okvirna območja izključujočih varovanj in omejitev za umeščanje novih dejavnosti v prostor

5.5 KMETIJSTVO

Mesto Trebnje obdajajo večinoma najboljša kmetijska zemljišča in gozd. Po podatkih MKGP je pretežni del naselja opredeljen kot izjemno pomembno območje za kmetijstvo in pridelavo hrane, severni in južni del pa kot zelo pomembno območje za kmetijstvo in pridelavo hrane. Boniteta kmetijskih zemljišč je v povprečju nad 60.



Slika 11: strateška območja za kmetijstvo in pridelavo hrane (vir: MKGP, julij 2020)

5.6 VAROVALNI GOZDOVI IN GOZDNI REZERVATI

Na območju UZ Trebnje ni evidentiranih varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov (vir: Zavod za gozdove, julij 2020).

6. ANALIZA POSELITVE

6.1 ZGODOVINSKI RAZVOJ NASELJA

V rimskem času je bila tu naselbina Praetorium Latobicorum. V starih listinah se kot podžupnija kraj prvič omenja leta 1163. Kot trg pa je Trebnje prvič omenjeno leta 1351. V strmem bregu nad glavno cesto stoji Trebanjski grad, domnevno postavljen okoli leta 1000. Ob koncu 18. stoletja je bilo Trebnje sedež okrajnega komisariata, pozneje tudi političnega, sodnega, davčnega in običajno tudi volilnega okraja, ter pomembna poštna postaja.

Na gospodarski napredek sta sicer vplivali dobra prometna lega na križišču cest in 1894 zgrajena dolenjska železnica in leta 1908 predan v uporabo odsek železniške proge od Trebnjega prek Tržišča do premogovnika Krmelj. Kljub dobri prometni legi pa se kraj ni razvijal in je ostal vse do konca 2. svetovne vojne manjše gospodarsko središče poljedelske okolice. Po letu 1958, ko je Trebnje postalo središče občine in je bila zgrajena nova cesta Ljubljana - Zagreb, je Trebnje z industrializacijo dobilo številna nova delovna mesta v kovinski, lesnopredelovalni in tekstilni industriji ter industriji gradbenega materiala.

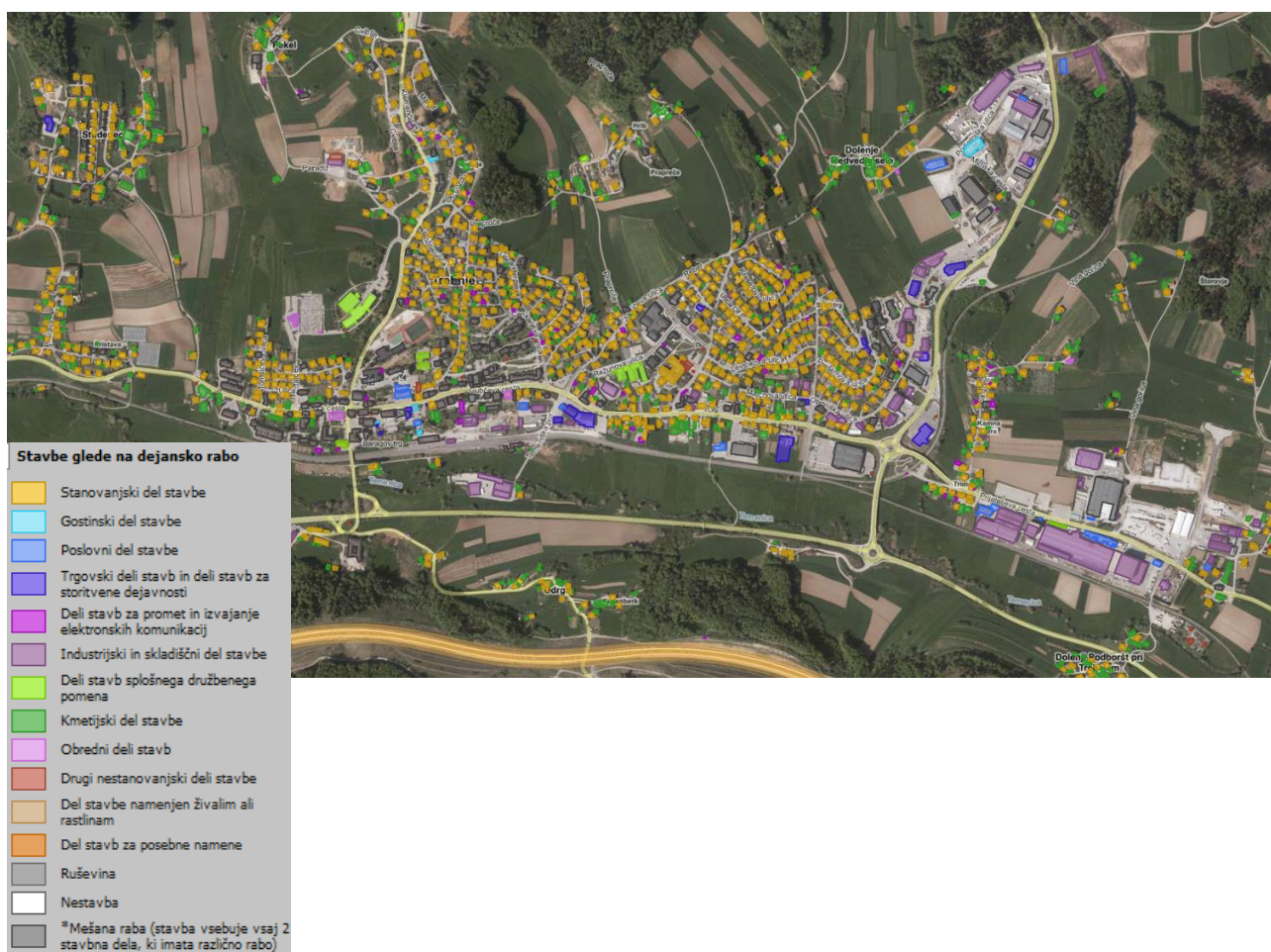


Slika 12: stavbe glede na leto izgradnje (vir PISO, maj 2020)

Starost stavb prikazuje zgodovinski razvoj naselja. Glede na stavbe je razvidno, da se je naselje najprej začelo razvijati ob glavni cesti ter nato krakasto proti severu, kjer so se najprej postavljale enostanovanjske hiše. Največjo širitev je naselje Trebnje doživelo po letu 1975, ko so se začele graditi večje stanovanjske soseske in poslovni objekti na vzhodnem delu naselja Trebnje.

6.2 DEJAVNOSTI V PROSTORU

Ob glavni cesti ter ob trgu so se danes razvile predvsem trgovske in poslovne dejavnosti ter stavbe z mešano rabo, medtem ko se bivanje umika na obrobje naselja. Prisotnost kmetijskih delov stavb kaže na to, da naselje še vedno povezano s kmetijstvom.



Slika 13: stavbe glede na dejansko rabo (vir PISO, maj 2020)

6.3 MORFOLOŠKE IN VIZUALNE ZNAČILNOSTI, STRUKTURA POZIDAVE, OBMOČJA PREPOZNAVNIH ZNAČILNOSTI V PROSTORU IN RAZVREDNOTENA OBMOČJA

Trebnje ima jasen izražen rob naselja, ki ga tvori reka Temenica in regionalna cesta. Po izgradnji avtoceste se je funkcionalni rob naselja prestavil na rob avtoceste. Regionalna cesta se je prometno razbremenila, s tem pa se je odprlo razmišljanje po širitvi naselja tudi preko reke Temenica.



Slika 14: staro trško jedro (vir: radiokrka.si)

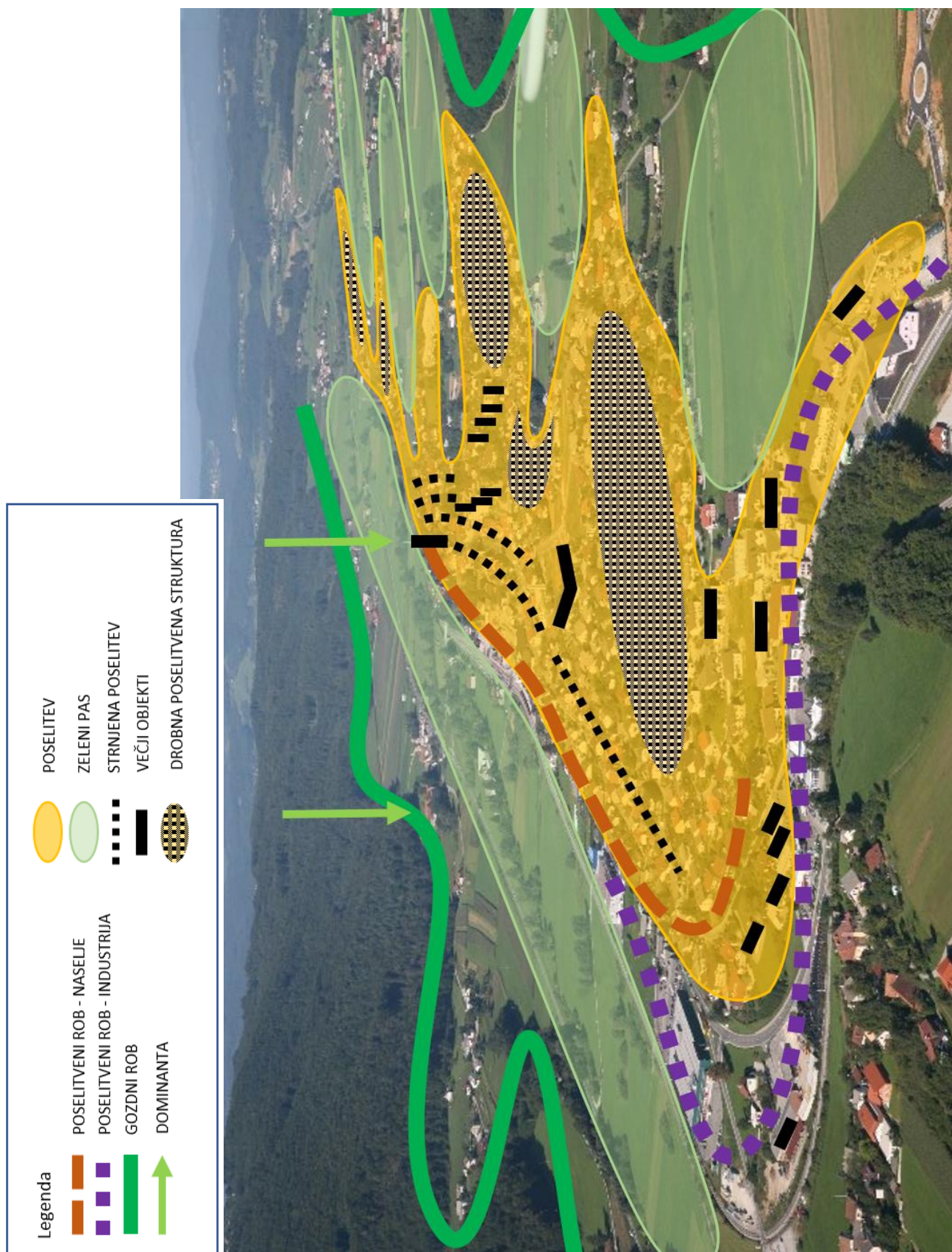
V mestu Trebnje zasledimo različne morfološke poselitvene vzorce: boke, dvoranske objekte, enodružinske hiše, dvojčke in vrstne hiše, vile, ter v okoliških naseljih tudi kmetije.

Postavitev objektov v prostor sledi prometnicam ter morfološkim značilnostim terena. Stanovanjske soseske z enostanovanjskimi hišami tvorijo izrazite morfološke vzorce. Ob robovih ter stanovanjskih sosesk se pojavljajo večji večstanovanjski objekti, ki sledijo obcestnim linijam.

Trebnje ima dve izstopajoči dominantni v prostoru: cerkev Marijinega vnebovzetja v centru Trebnjega ter grad Trebnje, na hribu nad reko Temenico.

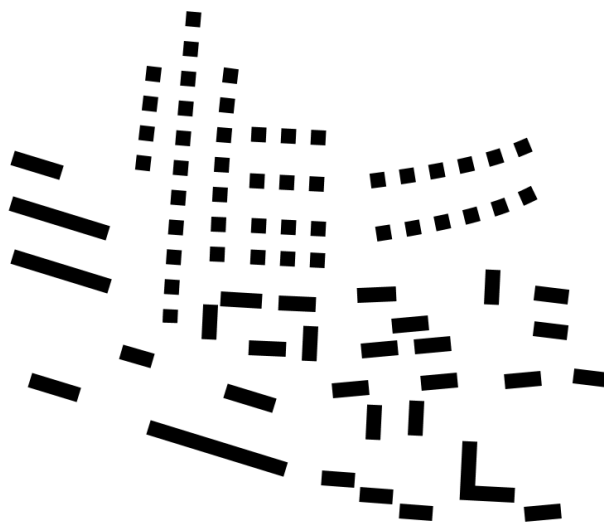
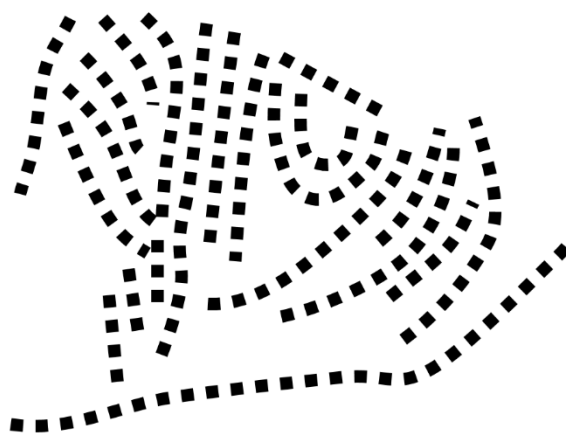
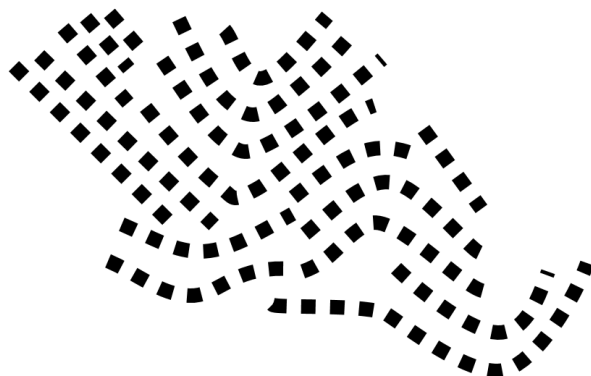
Iz severa in iz juga se v naselje zajedajo gozdni robovi. Na severu se gozdni rob klinasto prepleta s poselitvijo. Na jugu ob gozdnem robu poteka avtocesta. Ločnino med urbanim in zelenim delom naselja (poljem v dolini) predstavlja reka Temenica.

Poselitvena območja so homogeno drobno strukturirana in se zajedajo v naravno okolje, storitvene in poslovne dejavnosti pa spremljajo večje strukture, ki pa so nanizane v redo ob glavnih prometnicah.



Slika 15: morfološke značilnosti naselja Trebnje

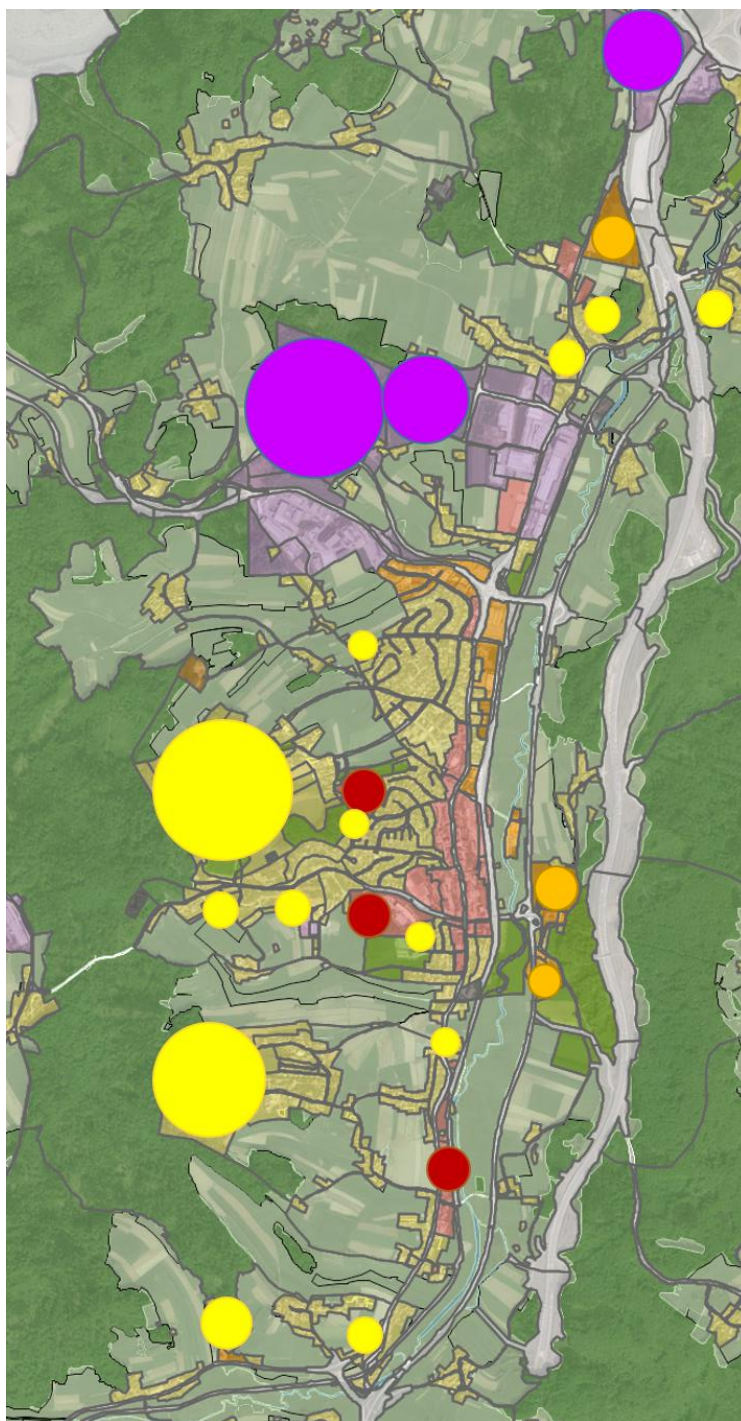
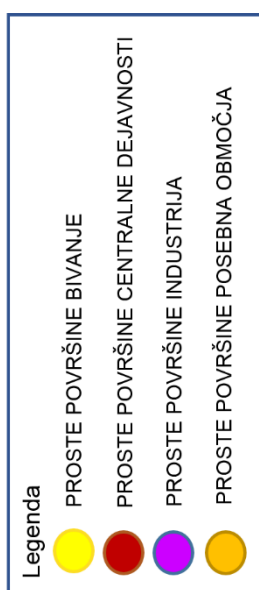
Obstoječi morfološki vzorci poselitve – stanovanjska poselitve



Slika 16: morfološke vzorci poselitve

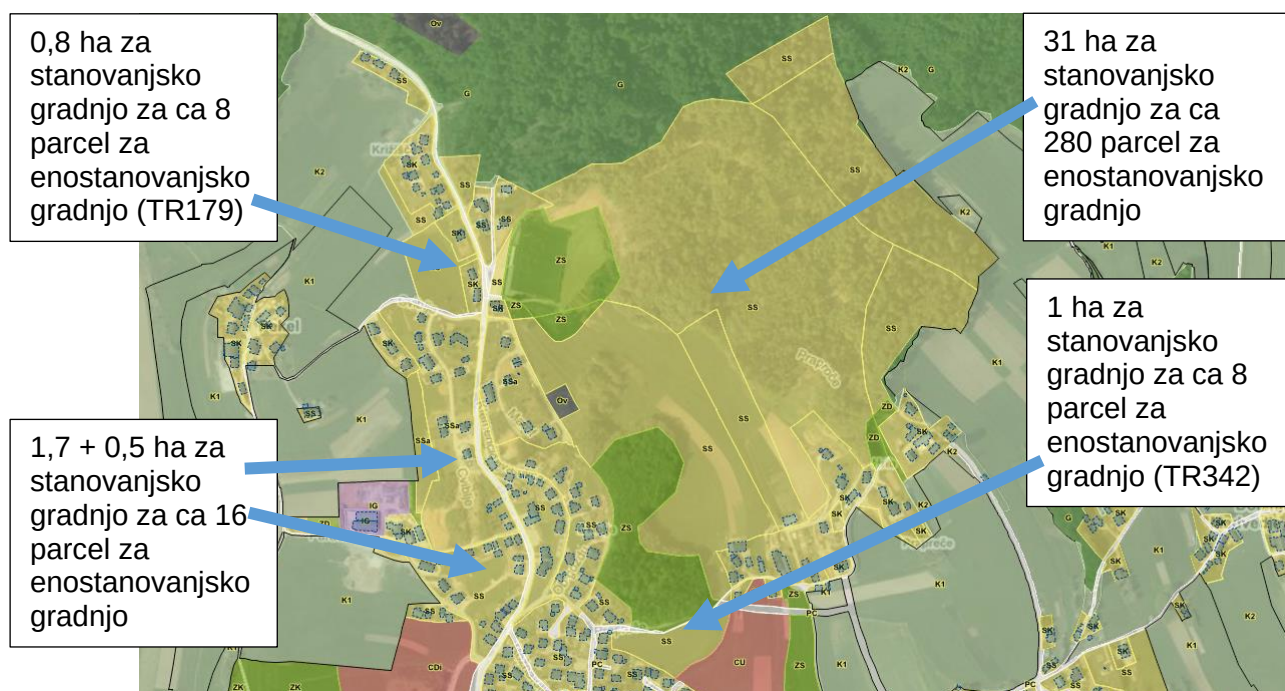
6.4 PROSTE, NEZAZIDANE POVRŠINE

Po veljavnem in sprejetem OPN Občine Trebnje je v obstoječem naselju Trebnje in povezanih naseljih še veliko prostorih nepozidanih površin tako za stanovanjske, storitvene kot tudi poslovne dejavnosti ter tudi zelene površine. Največ prostih površin je v samem naselju Trebnje, nekaj pa tudi v okoliških naseljih.

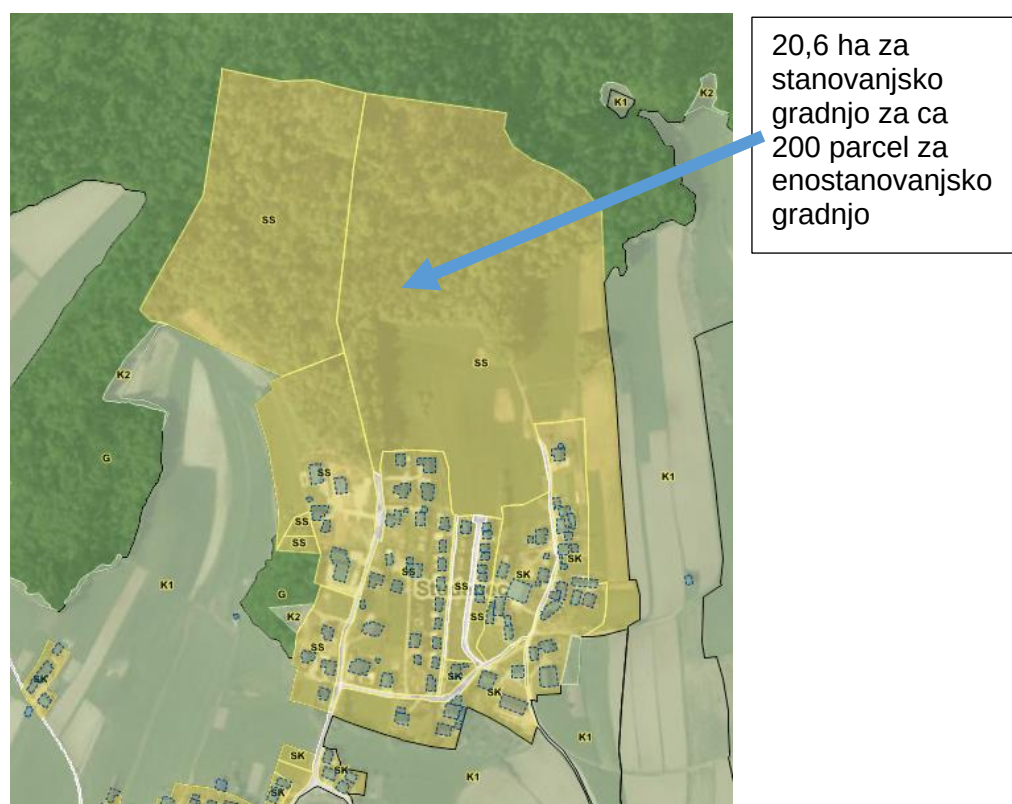


Slika 17: Prikaz večjih nepozidanih površin

V nadaljevanju so prikazane posamezne večje nepozidane že stavbne površine v naselju Trebnje.



Slika 18 : Proste stanovanjske površine v enotah urejanja prostora: EUP TR219, TR218, TR221, TR220, TR257, TR222, TR342, TR179, TR237, TR266, TR268



Slika 19: Proste stanovanjske površine v enotah urejanja prostora: EUP GN014, ST010



Slika 20: Proste stanovanjske površine v enotah urejanja prostora: EUP GN013



Slika 21: Proste stanovanjske površine v enotah urejanja prostora: EUP GN009, GN012, SF014, SF018

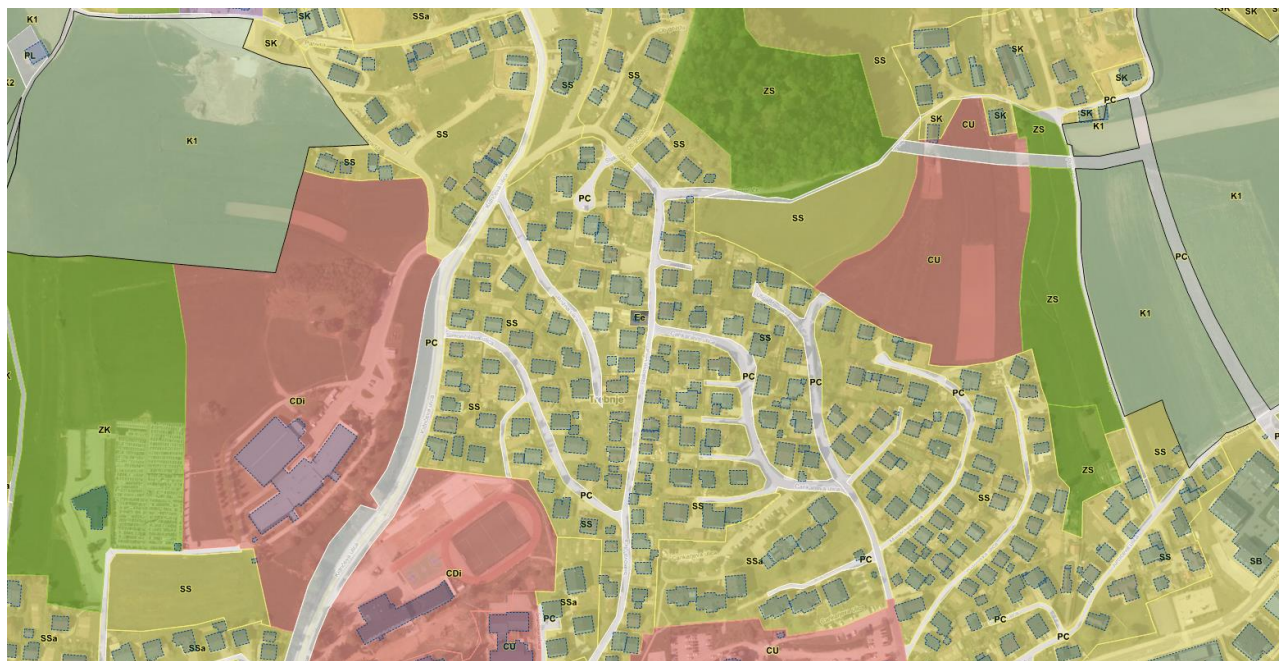


Slika 22: Proste stanovanjske površine v enotah urejanja prostora: EUP TR249, TR250, TR251, TR258

Prav tako je v naselju še nekaj prostih nepozidanih površin za centralne dejavnosti.

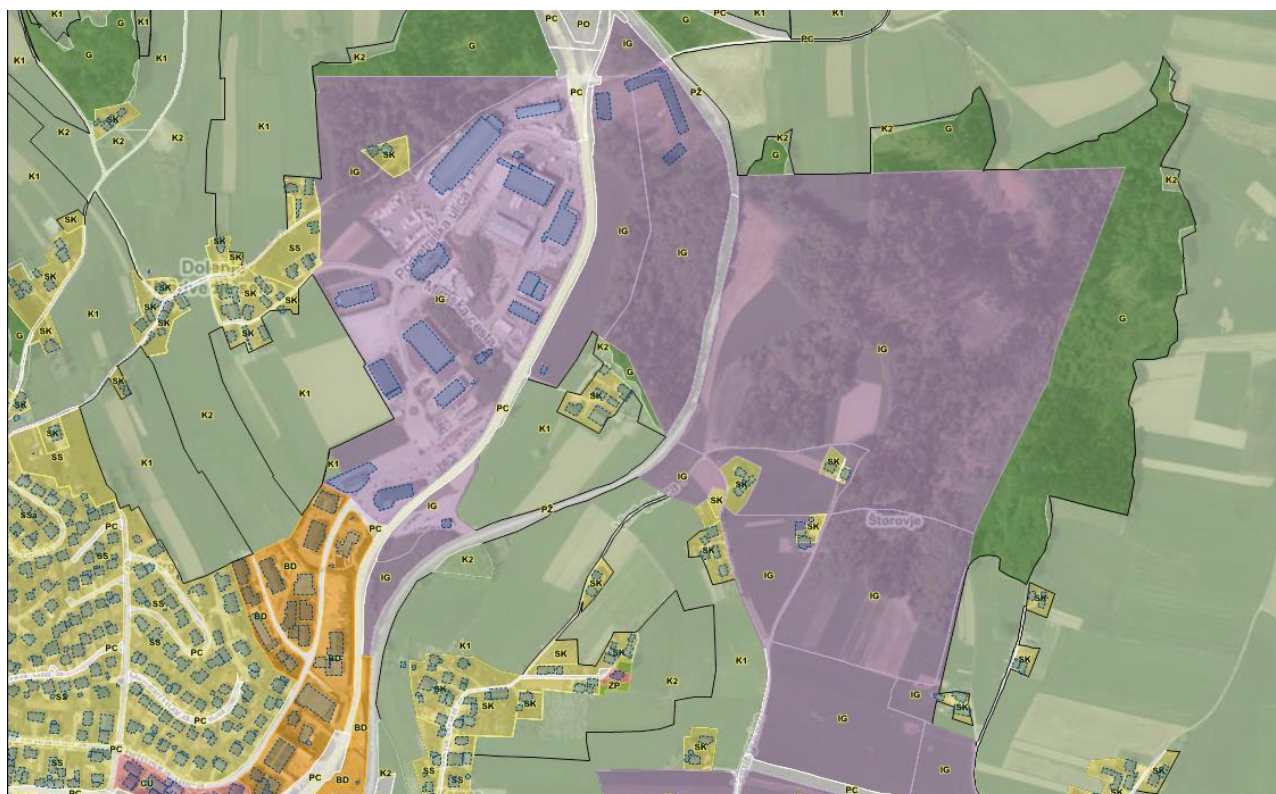


Slika 23: Proste površine za centralne dejavnosti v enotah urejanja prostora: EUP RR001, TR032



Slika 24: Proste površine za centralne dejavnosti v enotah urejanja prostora: EUP TR023 in TR341

Tudi v obstoječih poslovnih conah je še veliko nepozidanih površin.



Slika 25: Proste površine za centralne dejavnosti v enotah urejanja prostora: EUP TR058, TR059, TR053, TR056, TR054, TR049, TR050, TR044,



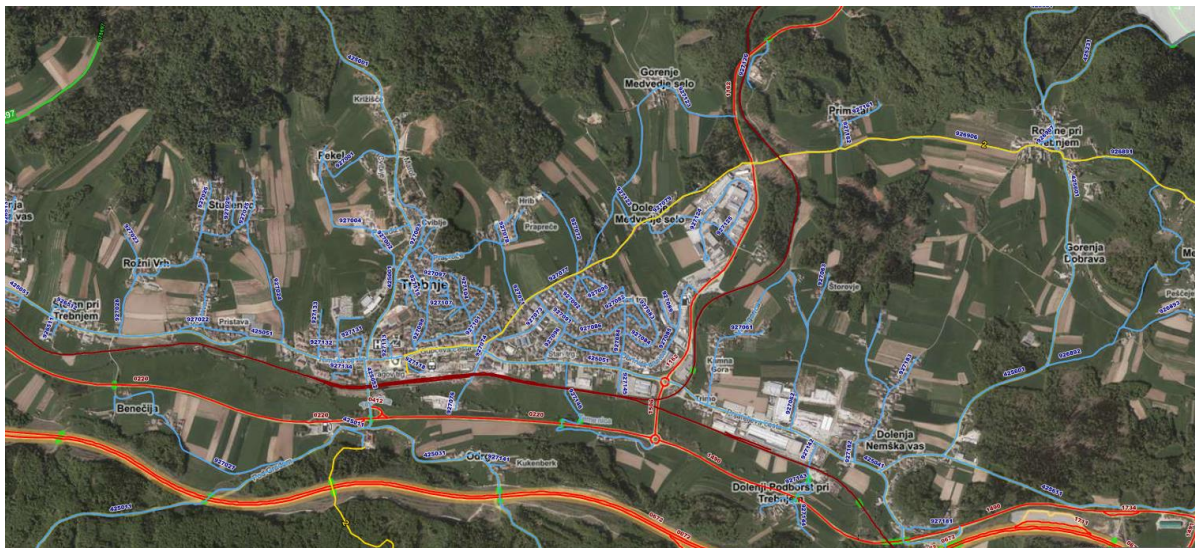
Slika 26: Proste površine za centralne dejavnosti v enotah urejanja prostora: EUP CS021, DN005

Glede na stanje prostostih nepozidanih površin, ki vse tudi še nimajo sprejetih izvedbenih prostorskih aktov, ki bi omogočali izdajo gradbenega dovoljenja, je treba najprej pristopiti k sprejemu izvedbenih prostorskih pogojev obstoječih nepozidanih stavbnih površin, jih komunalno opremiti in pripraviti za gradnjo.

Pri umeščanju novih objektov v prostor se prednostno usmerja na površine, ki so že določene kot stavbne in šele po zasedbi obstoječih stavbnih površin se razmišlja o širitvi novih stavbnih zemljišč.

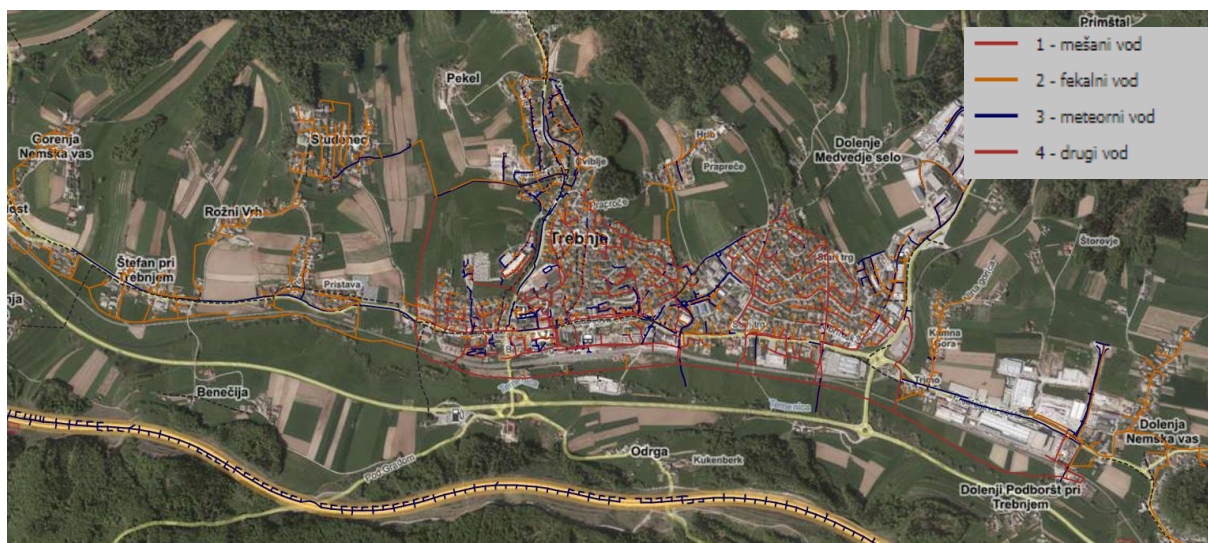
7. GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA

Skozi občino Trebnje poteka daljinska železniška povezava nacionalnega pomena (Ljubljana–Trebnje–Novo mesto), regionalna železniška povezava (Trebnje–Sevnica) in daljinska cestna povezava mednarodnega pomena (Ljubljana–Novo mesto –Brežice–Zagreb), ki je del mediteranskega evropskega koridorja Ten-T. Zelo prometni sta tudi cesti Trebnje–Mirna in stara hitra cesta (Pluska–Trebnje).



Slika 27: cestna mreža skozi naselje (vir: PISO, maj 2020)

Obstoječa poselitev je zelo dobro komunalno opremljena tako z fekalno in meteono kanalizacijo, kot tudi z vodovodom, elektroenergetskimi priključki in elektronskimi komunikacijami.



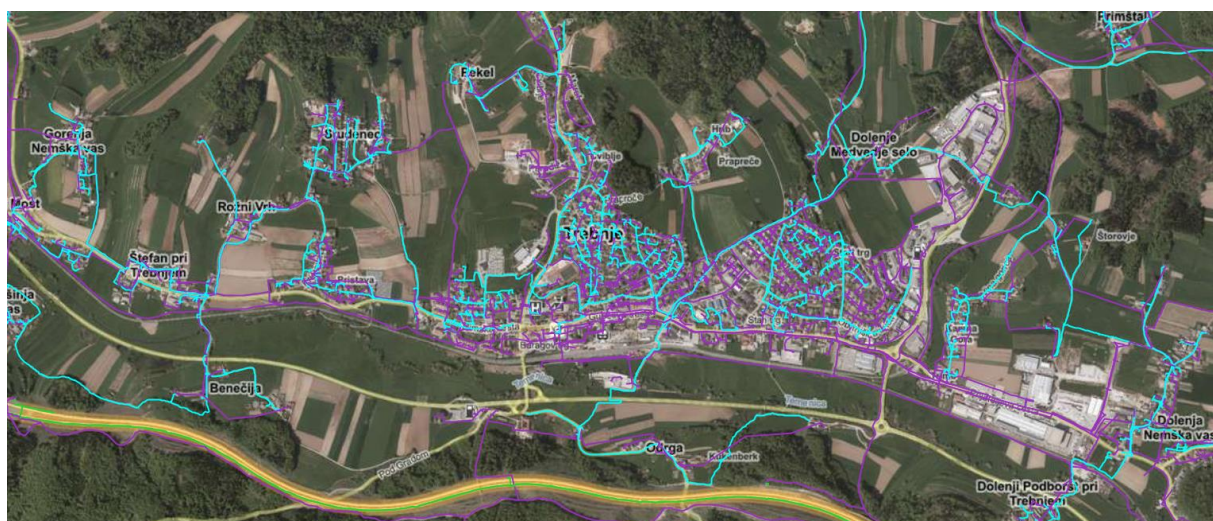
Slika28: kanalizacijsko omrežje na območju UZ Trebnje (vir: PISO, maj 2020)



Slika29: vodovodno omrežje : kanalizacijsko omrežje na območju UZ Trebnje (vir: PISO, maj 2020)



Slika30: elektroenergetsko omrežje na območju UZ Trebnje (vir: PISO, maj 2020)



Slika 31: elektronske komunikacije (vir: PISO, maj 2020)

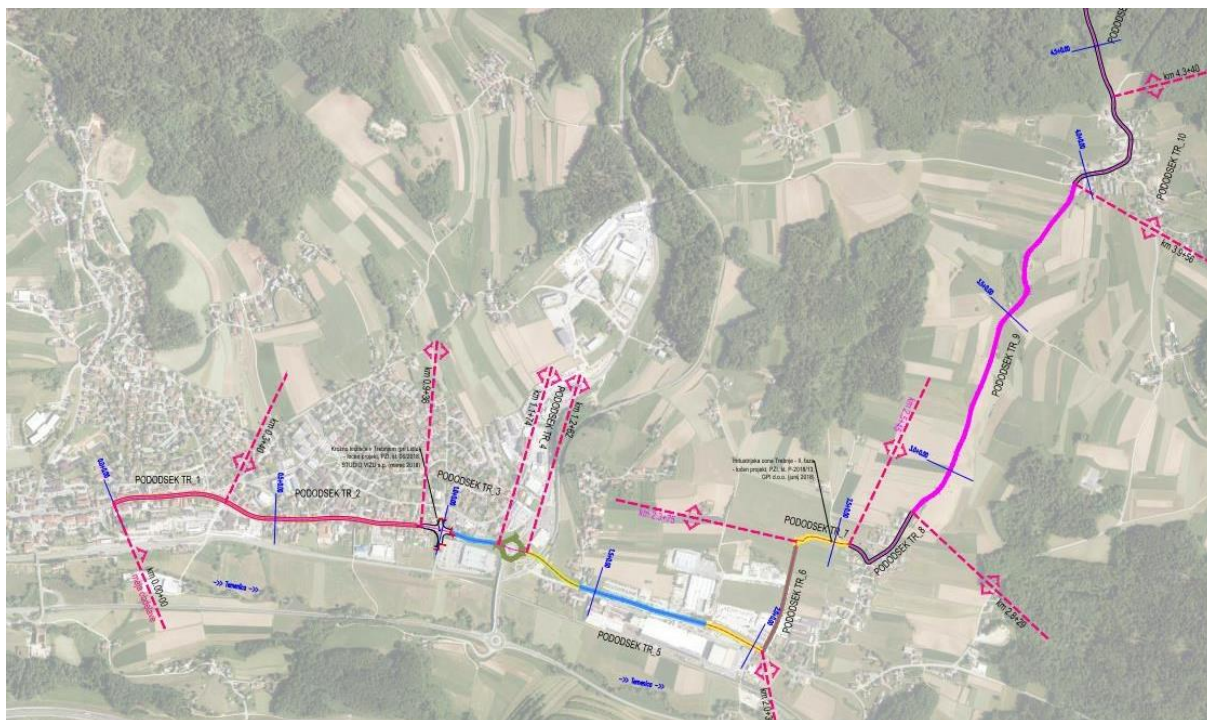
8. POBUDE (TEŽNJE) V PROSTORU

Občina Trebnje ima na območju obdelave izdelane ali v obdelavi naslednje projekte:

- Izgradnja glavne kolesarske povezave Trebnje – Mirna– Mokronog – Občina Trebnje, (J.V Acer Novo mesto d.o.o. + PNZ d.o.o., št. načrta 18_783, februar 2020).
- Izvenmivojska navezava med R2-448/0220 Pluska–Trebnje in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Breza v Zidanem mostu, (PNZ d.o.o., številka projekta 17_657, Ljubljana, marec 2018, po recenziji januar 2019)
- Postajališče za avtodome (ob regionalni cesti Pluska-Trebnje), idejna zasnova , (ACER Novo mesto, d.o.o., IDZ-R2/2018m, Novo mesto, april 2018)
- Ureditev Golievega trga, idejni projekt, (Biro Petkovski d.o.o., št. projekta: 092717/3, Ljubljana, oktober 2017)
- Neraziskane priložnosti – Trebnje, (Zavod za uravnotežen prostorski razvoj Aksa, so. p., Trebnje februar 2016)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Kulturni center Trebnje, (Acer Novo mesto d.o.o., 6.6.2018)
- Preureditev centralnega krožišča Trebnje, križišče za Dobrnič in Križišče za Treles, PZI, (Apia d.o.o., AP029-17, maj 2018)
- Objekt kulturnega doma Trebnje, IDP, (BIRO PETKOVSKI, d.o.o., 090517/2-E; Ljubljana, september 2017)
- Občinski podrobni prostorski načrt za »Trgovski objekt«, (AS TEPPROM, d. o. o., št. projekta: 18/2017, Litija, marec 2018)
- Zasnova širitve mestnega pokopališča Trebnje, (Zavod za uravnotežen prostorski razvoj Aksa - socialno podjetje)
- Primerjalna swot analiza štirih lokacij za osnovno šolo v Trebnjem, (VIAS arhitekturno projektiranje d.o.o., št. projekta: 08_20, Ljubljana, april 2020)
- Pomen odprtega urbanega prostora za zdravo odraščanje in aktivno staranje, Raziskava na primeru šestih okolišev v Sloveniji – Trebnje, (UL BF Oddelek za krajinsko arhitekturo, Urbanistični inštitut LJ, UL FŠ, december 2017)
- Parkirna politika Trebnje, (IPOP, Ljubljana, oktober 2019)
- Celostna prometna strategija Občine Trebnje (LUZ, april 2017)
- Tematska pot ob temenici (LIFE projekt)
- Severna obvoznica Trebnje

8.1 IZGRADNJA GLAVNE KOLESARSKE POVEZAVE TREBNJE – MIRNA–MOKRONOG – OBČINA TREBNJE

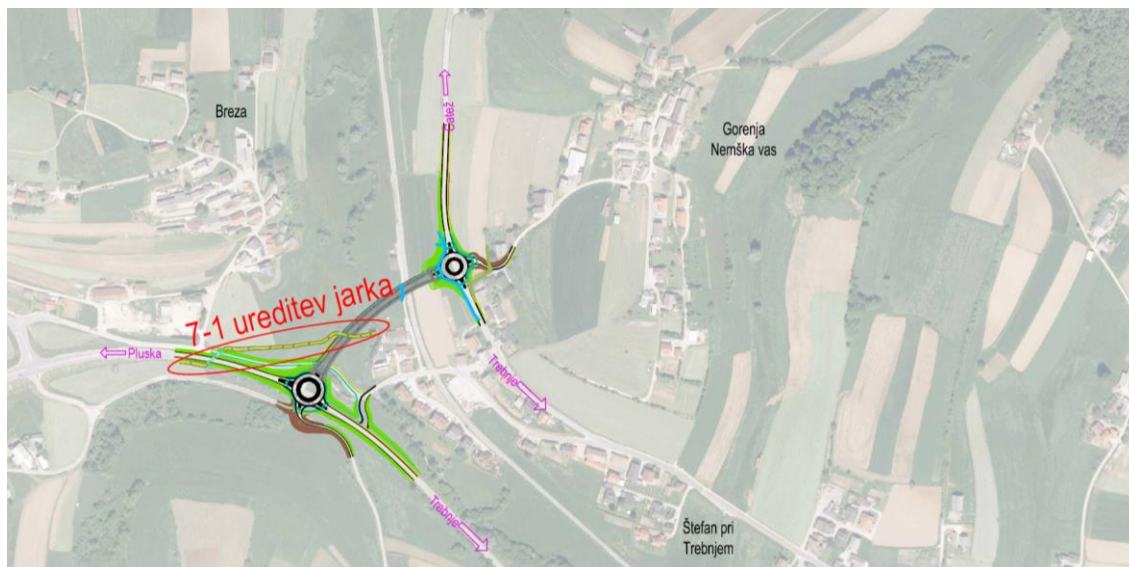
V projektu se načrtuje regionalno kolesarsko povezavo za zagotavljanje dnevne mobilnosti na relaciji Trebnje-Mirna-Mokronog.



Slika 32: Pregledna karta kolesarskih povezav v občini Trebnje

8.2 IZVENNIVOJSKA NAVEZAVA MED R2-448/0220 PLUSKA–TREBNJE IN R3-652/1457 MORAVČE–ČATEŽ–BREZA V ZIDANEM MOSTU

Vzpostavitev nove navezave med R2-448/0220 Pluska–Trebnje in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebnje (Pluska). Ta navezava bi izvennivojsko prečkala regionalno železniško progo št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Omogočala bi prevoznost za vsa tovorna vozila in bi v čim manjši meri posegala v obstoječo poselitev.



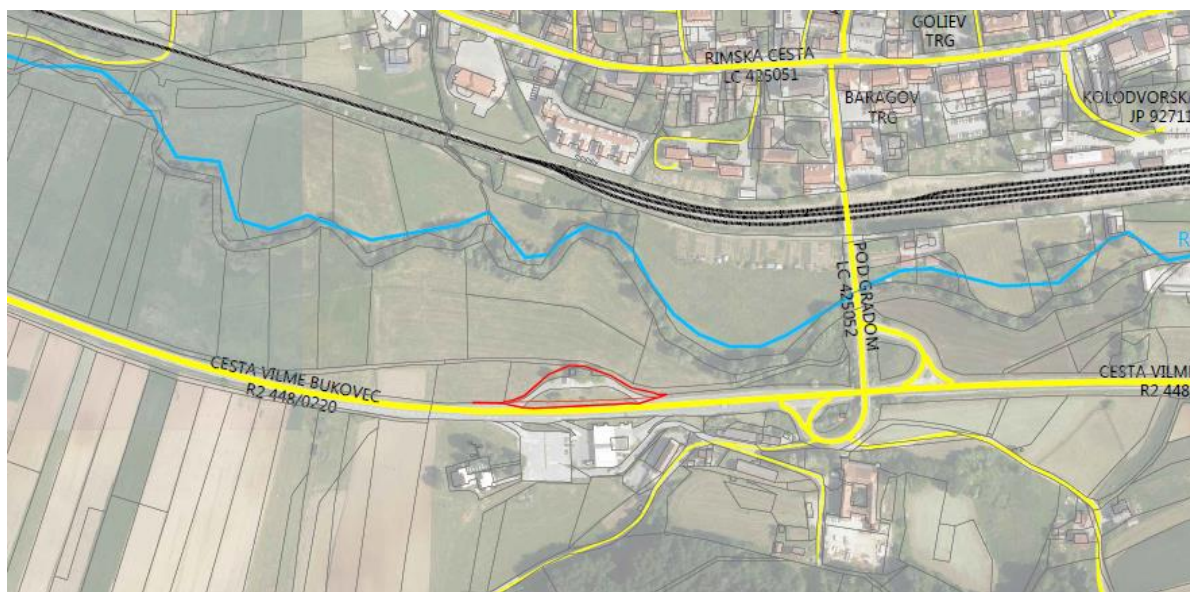
Slika 33: Pregledna situacija umestitve viadukta z rondojem

8.3 POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (OB REGIONALNI CESTI PLUSKA-TREBNJE)

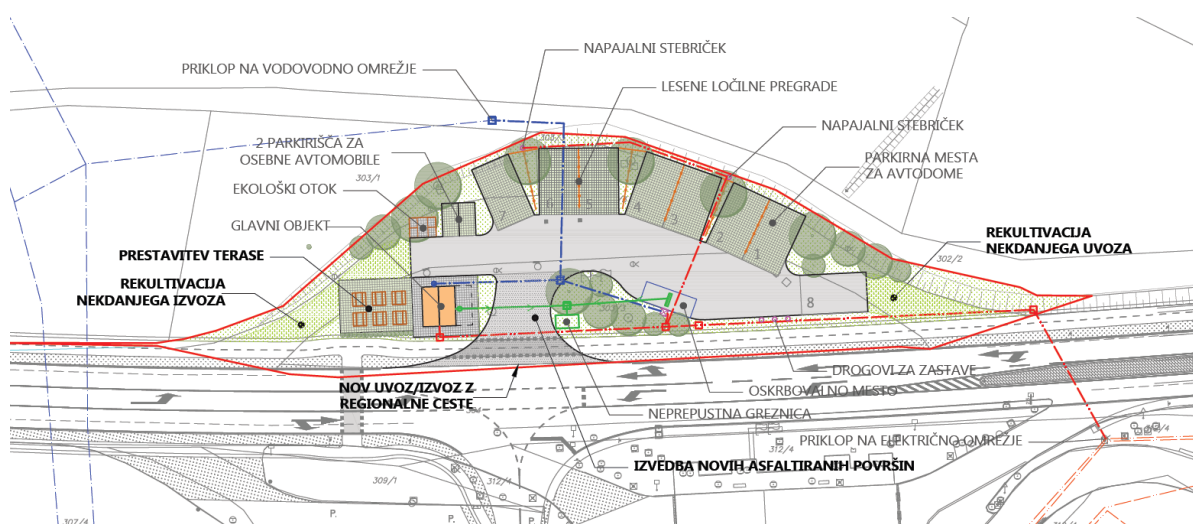
Na parceli 303/3 k.o. Trebnje stoji opuščen bencinski servis. Glavni objekt sestavljajo nadstrešek in osnovni objekt ter pripadajoče zunanje ureditve z dovozom in izvozom. Celotna parcela leži na nasutem terenu, ki se v nivoju regionalne ceste dviga nad ravnico reke Temenice. Na mestu opuščenega bencinskega servisa se uredi postajališče za avtodome. Ureditev se bo izvajala fazno. V sklopu prve faze ureditve postajališča je predvidena izgradnja: parkirišč za avtodome, oskrbovalnega mesta, terase, manipulacijskih površin, zunanja ureditev okolice, vseh potrebnih priključkov in infrastrukture.

V sklopu druge faze ureditve postajališča je predvidena izgradnja: kontejnerskega objekta z nadstreškom, pripadajočih zunanjih tlakovanih površin, preureditev večnamenskih parkirnih površin v dodatna parkirna mesta za avtodome.

V sklopu faze po rekonstrukciji regionalne ceste je predvidena izgradnja: novega priključka na regionalno cesto, ukinitve obstoječega dovoza in izvoza, prestavitev terase, ureditev dodatnih površin za obiskovalce.



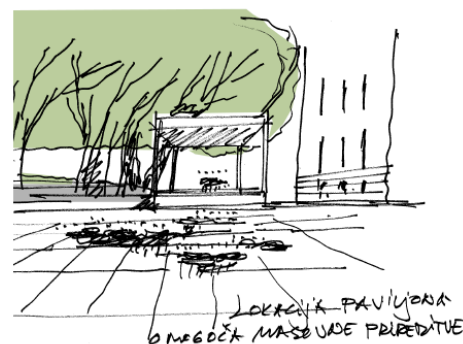
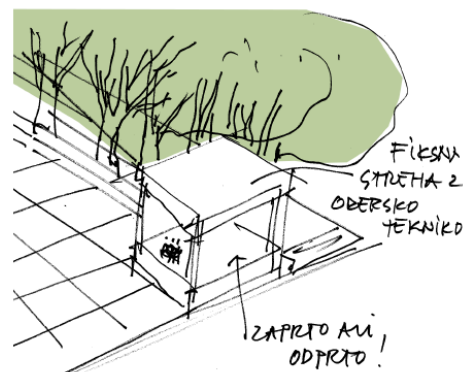
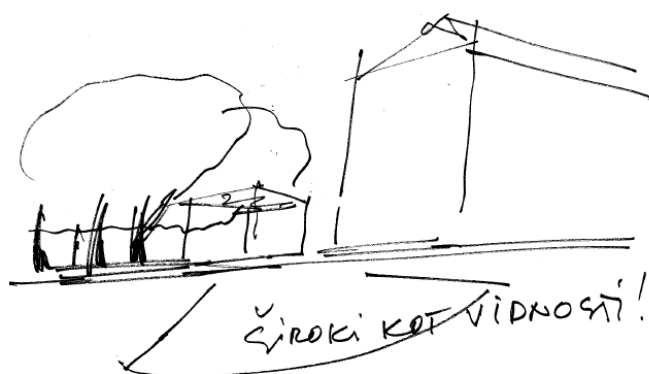
Slika 34: lokacija postajališča za avtodome



Slika 35: Pregledna situacija tretje, končne faze počivališča

8.4 UREDITEV GOLIEVEGA TRGA

Projekt predvideva poenotenje prostora s pomočjo enotnega dekorativnega tlaka, položenega v eni sami ravnini po celotni površini »novega« trga. Odstranitev neprimernega drevja iz osrčja tržnice s predlogom ponovne zasaditve dreves na južnem robu trga. Potek regionalne ceste ter dovozne ceste do zdravstvenega doma in parkirnega prostora za občino je diskretno »označen« v novem tlaku, in nakazuje voznikom, da se promet odvija preko pomembnega javnega prostora namenjenega pretežno pešcem. Na ta način omogočimo pojavno enovito doživljanje osrednjega mestnega prostora kot velikega trga, nekakšne mestne dnevne sobe Trebnjega. Uravnoteženje urbane strukture obrobnihih pozidav odprtega prostora in oblikovanje postavitve stabilnega zahodnega roba je v tej nalogi ključnega pomena.



Slika 36: Prikaz ureditve trga

8.5 NERAZISKANE PRILOŽNOSTI – TREBNJE

Trebanjci svoje najlepše spomine vežejo na stike z naravo (sprehajanje po gozdu) in udeležbo na proslavah (sprejem mažoret po evropskem prvenstvu, proslava gasilcev). Prebivalci si v mestu želijo zunanjih prostorov, ki jim omogočajo rekreacijo oz. športno udejstvovanje. Te točke ne bi smele biti skoncentrirane v mestu, ampak bi se morale nahajati na obrobju mesta, morale bi biti razpršene, a vseeno povezane med sabo. Točke bi morale biti ustrezno opremljene z urbano opremo, igrali, športnimi igrišči ipd. in med seboj povezane s krožno sprehajalno potjo okoli mesta.

Potrebovali bi tudi ustrezne prostore za kulturni program, ki bi se morali nahajati v središču mesta, da bi delovali kot točke srečevanja in druženja. Kulturni center bi moral smiselno združevati različne aktivnosti in spremljevalne programe. Tam bi lahko svoje dejavnosti izvajale lokalne organizacije, na voljo pa bi bil tudi za gostovanja skupin od drugod. Kulturni programi bi morali biti dovolj zanimivi, da bi pritegnili ljudi. Popoldne in čez vikend se namreč mesto izprazni, Trebanjci prosti čas raje preživljajo v naravi ali zidanicah.

V mestu sicer manjka park oz. trenutni ni ustrezno opremljen, zato se ljudje v njem ne zadržujejo. Neustrezen je tudi glavni trg, saj okoliški programi ne funkcionirajo vzporedno z njim. Skozi mesto poteka veliko prometa, mnogo ljudi se vozi v Ljubljano, zato manjka P+R prostor, kjer bi ljudje, ki se

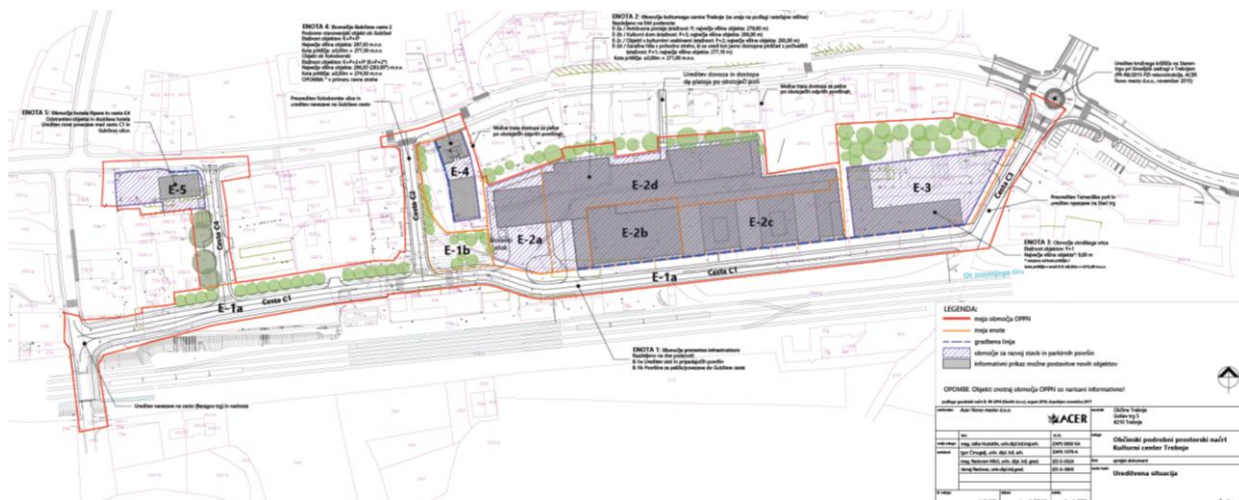
Temenica



Slika38: Prikaz ureditve Temenice

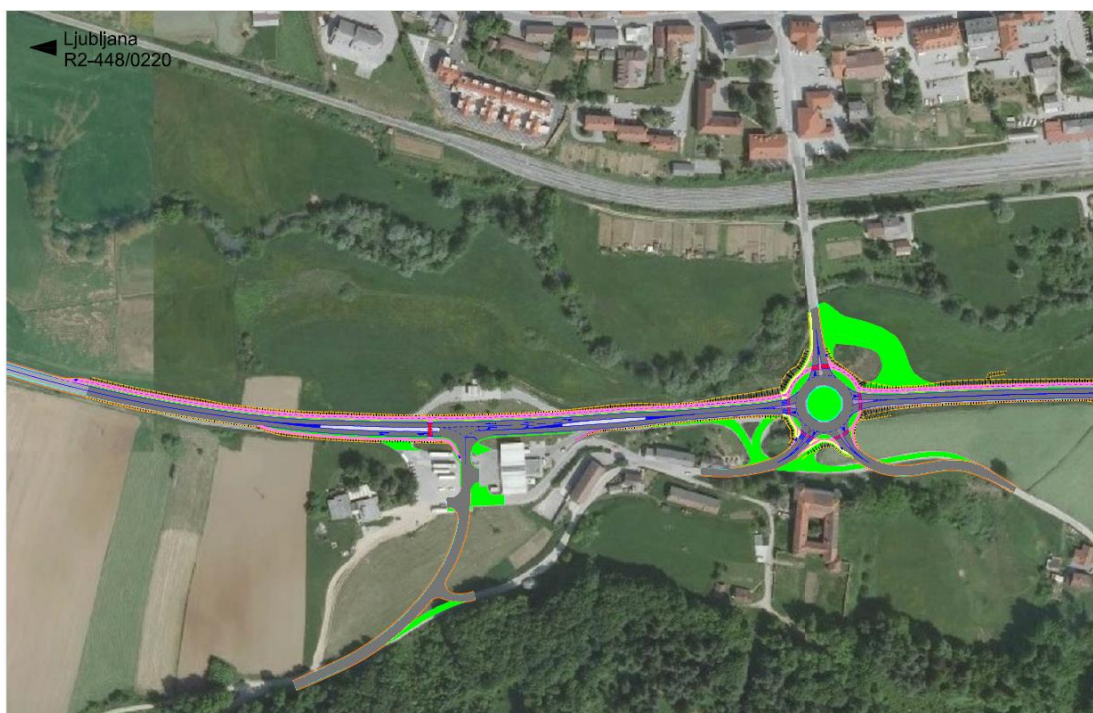
8.6 ODLOK O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU KULTURNI CENTER TREBNJE

S tem OPPN se načrtuje ureditev nove kulturne četrti v Trebnjem, v okviru katere bodo zgrajeni nov kulturni center in objekti za povezane kulturne in druge centralne dejavnosti ter garažna hiša z obsežnimi parkirnimi površinami in otroški vrtec s pripadajočimi ureditvami. Načrtovane so tudi ureditev nove avtobusne postaje, gradnja novega poslovno-stanovanjskega objekta v okviru prenove domačije ter dograditev hotela. Prometno urejanje območja obsega izgradnjo nove cestne povezave vzdolž železniške proge, ki se bo priključevala na Baragov trg ter na dveh mestih na Gubčevo cesto in bo imela funkcijo povezovalne ceste za prometno razbremenitev jedra Trebnjega. Načrtovana je tudi gradnja vse potrebna gospodarske javne infrastrukture.



Slika39: Ureditvena situacija Kulturnega centra

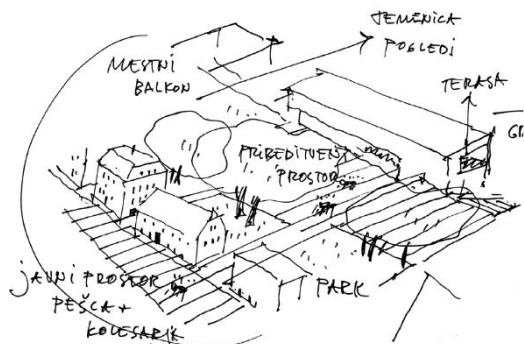
8.7 PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES



Slika 40: prikaz preureditve križišča

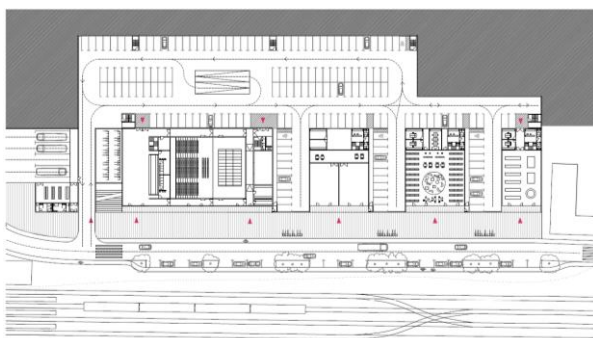
8.8 OBJEKT KULTURNEGA DOMA TREBNJE

Območje novega objekta se nahaja na Kolodvorski cesti tik ob železniški postaji na lokaciji skladišč komunalnega podjetja. Območje definira višinska dominantna v obliki 6 metrske ježe, ki se vzpenja proti Gubčevi cesti. Zamejeno je s pasom zelenja in stanovanjskimi objekti na severu ter s pasom železniške infrastrukture na jugu.



Objekt novega kulturnega doma je zasnovan kot enostaven stavbni volumen, izčiščenih oblik in je del širše, oblikovno bolj razgibane celote. Objekt ima zaradi svoje tektonske oblike in svetle površine v urbanem prostoru svečan nagovor, medtem ko je v notranjosti zaradi svetlih lesenih oblog dvorane prijazen do obiskovalcev. Z velikim urbanim oknom vstopnega preddverja dvorane, gleda proti gradu, železniški in

avtobusni postaji ter proti zelenemu parku ob Temenici. Tako objekt »gleda« v okolico, a je hkrati s svojim sijočim »očesom« opazen za potnike, ki prihajajo v mesto z vlakom ali avtobusom. Objekt kulturnega doma je za obiskovalce dostopen neposredno iz nivoja mestnega parterja ali iz nivoja šest metrov nižje nove obvozne ceste z železniško in avtobusno postajo. Oba zunanja nivoja povezuje široko zunanje stopnišče, ki je umeščeno ob zahodni stranici doma, med kulturni dom in novo avtobusno postajo. Stavbni volumen kulturnega doma je dimenzije 29 x 52 m in ima višino 13 m. V notranjosti je vzdolžno razdeljen v tri različne prostorske volumne oziroma tri programske sklope. V zahodnem dvoetažnem sklopu se nahaja zgornjo in spodnjo preddverje. V sredini objekta je umeščen osrednji dvoranski prostor višine 10m, na vzhodni strani pa funkcionalni programski sklop z zaodrjem, prostori za nastopajoče in prostori za upravo doma.

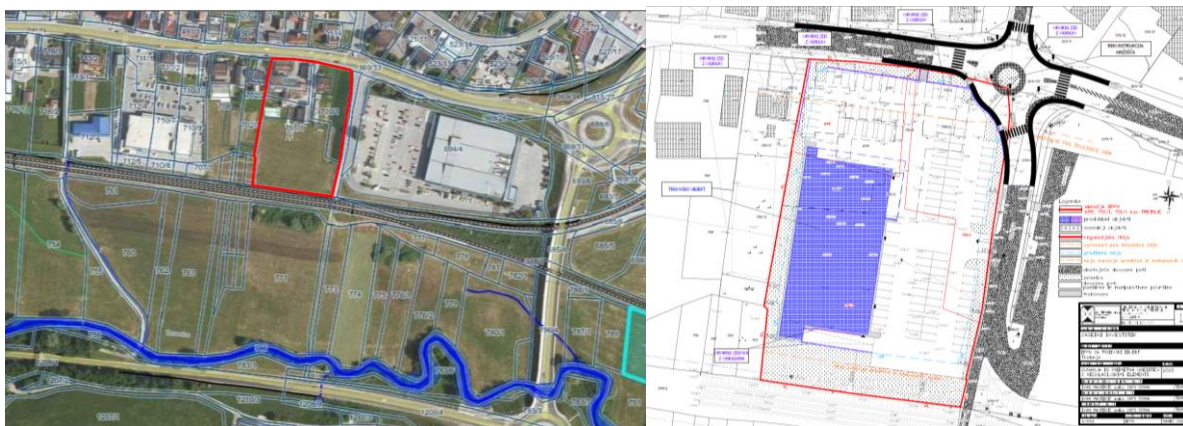


Slika 41: Prikaz tlorisa in fasade kulturnega doma Trebnje

8.9 OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA »TRGOVSKI OBJEKT«

Z OPPN je predvidena gradnja trgovskega objekta z ureditvijo zelenih, prometnih, infrastrukturnih in drugih utrjenih površin. Poleg tega je predvidena tudi rušitev obstoječih objektov, ki se nahajajo v območju OPPN.

Na obravnavanem območju se načrtujejo nova namembnost in nove prometne povezave v središču Trebnjega. Z načrtovanimi ureditvami bo sanirano degradirano območje v neposredni bližini upravnega središča mesta Trebnje in omogočena nadgradnja ponudbe kulturnih, izobraževalnih ter drugih centralnih dejavnosti v mestu. Načrtovane so nove cestne povezave, ki bodo razbremenile mestno središče, predvidena pa je tudi nova garažna hiša z javnimi odprtimi površinami za pešce na zgornjem platoju. S predlaganimi objekti in ureditvami za kulturni center in spremljajoče dejavnosti, izgradnjo otroškega vrtca bo oblikovana nova podoba južnega obrobja mesta, s posegi ob Gubčevi cesti pa bodo zagotovljene tudi kakovostne preureditve najožjega dela mesta.



Slika 42: Ureditvena situacija umestitve trgovskega objekta

8.10 ZASNOVA ŠIRITVE MESTNEGA POKOPALIŠČA TREBNJE

Širitev pokopališča se načrtuje na travniku, ki se nahaja med obstoječim pokopališčem ter intervencijsko potjo oz. servisnimi vhodi v osnovno šolo ter vodi do vrha hriba, vidimo kot povezovalni člen med obema rabama.

Tu se predvidi prostor, ki zavzema spoštljivo distanco do pokopališča in istočasno tvori monumentalnejši dostop k območju raztrosa. Vzpostavlja in nadgrajuje obstoječo vizuro pogleda: prostor raztrosa - cerkveni zvonik nižje ležeče cerkve. Umestitev območja raztrosa na vrh hriba sledi tako prostorski kot simbolni logiki.

Predlagamo tudi vzpostavitev prečne prostorske komunikacije. Območje šole in območje pokopališča sta sicer programsko povsem ločeni, vendar se med njima vzpostavlja prostorska komunikacija fizičnega in vizualnega prehajanja. Tako se vzpostavlja kakovostnejši prostor, ki pokopališča ne ločuje od ostalega okolja, temveč ga vanj vključuje (in tako smrti, ki je naraven del

vsake človeške družbe, ne tabuizira). Posledično se odstrani pas smrek ob intervencijski poti šole, ohrani pa se drevoredni nasad drevnine. Parkirišče se umakne z obstoječe lokacije na predvideni pas ob intervencijski poti.



Slika 43: Prikaz širitve pokopališča

8.11 PRIMERJALNA SWOT ANALIZA ŠTIRIH LOKACIJ ZA OSNOVNO ŠOLO V TREBNJEM

Osnovna šola

Primerjava med vsemi SWOT analizami pokaže, da nobena od lokacij ni brez pomanjkljivosti. Z vidika lokacije osnovne šole glede na razporeditev stanovanjskih območij, od koder prihajajo učenci, sta najboljši Lokacija 4B / Praproče in Lokacija 4A / Pod Jurčkovim gozdom, ki sta blizu obstoječih in načrtovanih stanovanjskih naselij, umaknjeni od večjih prometnih povezav, imata klimatsko ugodno lego, omogočata pravilno orientacijo učilnic, sorazmerno enostavno organizacijo varne poti v šolo. Glavna slabost lokacije 4B je namenska raba zemljišča (K1) in s tem povezani postopki za spremembo prostorskih aktov. Lokacija 4A je z vidika namembnosti zemljišča zelo primerna (CU, SS), a je problematična velikost območja, saj umestitev tako velikega objekta kot je športna dvorana zahteva velike posege/izkope terena, prav tako pa je težko umestiti dovolj veliko število parkirnih mest za program športne dvorane. Ob odločitvi, da se ob šoli umesti šolska telovadnica za kapaciteto 27 oddelkov in ne športna dvorana za 800-1000 obiskovalcev, je lokacija 4A med najbolj primernimi. Ena od njenih prednosti je tudi ta, da je večina zemljišča že namenjeno za centralne dejavnosti, drugi del pa predviden za stanovanjsko zazidavo (zazidljivo zemljišče). Z vidika umestitve osnovne šole skupaj s športno dvorano je primerna tudi lokacija 1/Štefan_Rožni vrh jug. Lokacija omogoča prostorsko zasnovo šole s pravilno orientacijo učilnic, enostaven dostop do športne dvorane, sorazmerno enostavno organizacijo varne poti v šolo. Glavna slabost je namenska raba zemljišča (K1) in s tem povezani postopki za spremembo prostorskih aktov. Na tej lokaciji bi bil potreben ukrepi za omilitev vpliva hrupa prometa (npr. zasaditve dreves za omilitev hrupa). Lokacija 2 ob obstoječi

šoli je problematična z vidika velikosti razpoložljivega zemljišča, konfiguracije terena, koncentracije programa in s tem povezanimi težavami dostopi in prometno obremenitvijo območja. Za umestitev šole na to lokacijo bi bili potrebni posegi tudi v ureditve obstoječe šole. Slabše primerna je tudi bližina pokopališča oz. urejanje zunanjih površin šole ob pokopališču.

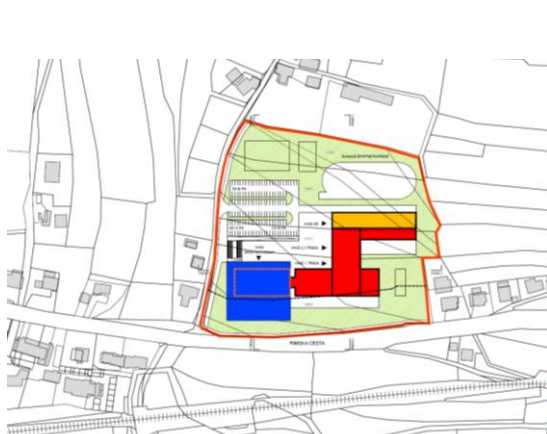
Na lokaciji 3/Odrgra so zahteve/prostorski pogoji za umestitev osnovne šole izrazito prilagajajo potrebam športne dvorane. Lokacija je oddaljena od stanovanjskih območij, umeščena ob večjo prometno povezavo (državno cesto), dostop do nje poteka preko več prometnic (železnica, državna cesta). Glede na zaznavno analizo je lokacija najbolj obremenjena s hrupom in, ker je med prometnimi koridorji, tudi z emisijami izpušnih plinov. Lokacija je najslabše peš dostopna, nepovezana s krajem in stanovanjskimi območji, od koder prihajajo učenci v šolo. Organizacija varne poti učencev v šolo je zelo težavna, saj poteka preko glavnih prometnic (železnica, državna cesta). Potrebna bi bila izgradnja nadvodov ali podhodov, kar pomeni povečanje investicije, negotovo pa je tudi pridobivanje ustreznih dovoljenj (npr. za prehajanje preko železnice). Zemljišče je izrazito podolgovate oblike, obrnjeno proti severu, kar otežuje pravilno orientacijo učilnic oz. njihovo pravilno osvetlitev in osončenje. Slabost lokacije 3 je tudi namenska raba zemljišča (K1) in s tem povezani postopki za spremembo prostorskih aktov. Z vidika športne dvorane pa je lokacija dobro dostopna za avtomobile in avtobuse.

Športna dvorana

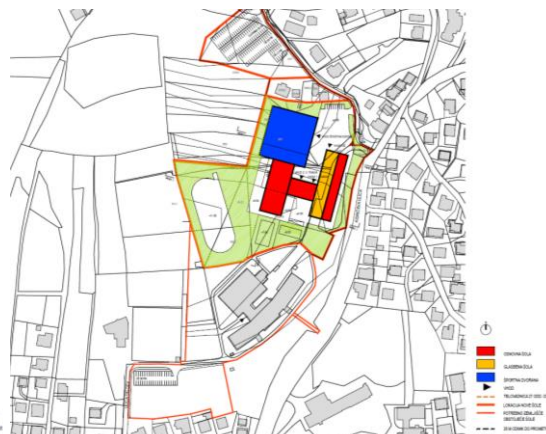
Primerjava med vsemi SWOT analizami pokaže, da nobena od lokacij ni povsem primerna. Lokacija športne dvorane na območju predvidenega OPPN ima prednost pred nekaj drugim lokacijami v tem, da spreminjanje prostorskih aktov za njeno umestitev ni potrebno. Prednost lokacije je tudi dobra prometna dostopnost in primerna oddaljenost od stanovanjskih območij, lokacija pa je primerna tudi z vidika umeščanja objekta v prostor. Umestitev nove oz. povečanje obstoječe telovadnice v športno dvorano na lokaciji obstoječe šole je ugodno predvsem zaradi manjših posegov v prostor, zemljišča v lasti Občine Trebnje, spreminjanje namembnosti zemljišča ni potrebno, ohranijo se obstoječa razmerja med dejavnostmi v kraju. Zaradi večje dvorane in večjega števila obiskovalcev pa se poveča obremenjenost mestnega središča v času tekem, potrebno je zagotoviti dodatna parkirna mesta. Problematično je tudi poseganje v dvorano, ki je bila pred kratkim energetsko sanirana. Z vidika umestitve športne dvorane ob osnovni šoli je med lokacijama Praproče jug in Štefan_Rožni vrh jug je slednja bolj ugodna z vidika dostopnosti in konfiguracije terena, pri obeh pa je potrebna sprememba namembnosti zemljišča. Lokacija samostojne športne dvorane na Odrgru je ugodna z vidika prometne dostopnosti z avtomobili in avtobusi ter z vidika nakupa oz. pridobitve zemljišča. Tako kot pri veliko drugih lokacijah pa je potrebno spreminjanje namembnosti oz. spreminjanje prostorskih aktov. Problematično je tudi urejanje prečnih povezav preko obstoječih prometnih koridorjev (preko železnice, preko državne ceste).



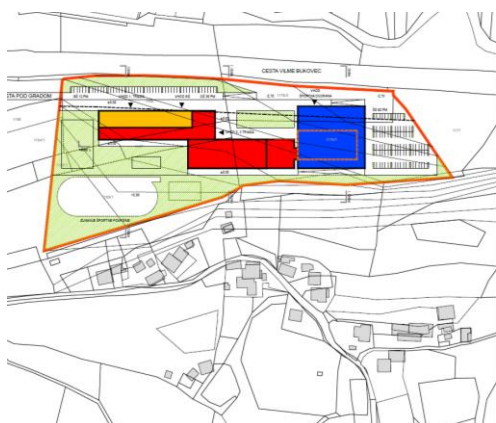
Slika 44: Prikaz vseh lokacij, ki so bile predmet primerjave



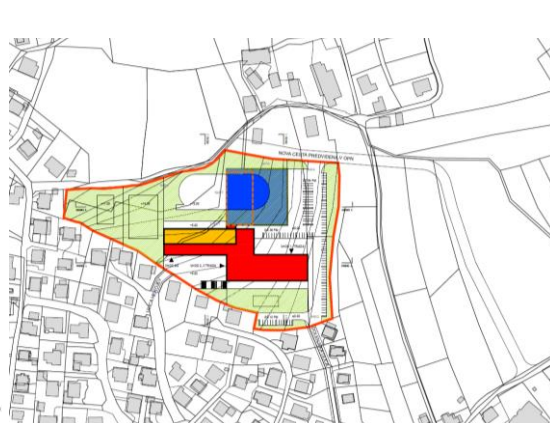
Slika 45: lokacija Štefan – Rožni vrh



Slika 46: lokacija ob obstoječi osnovni šoli



Slika 47: lokacija Odrga



Slika 48: lokacija pod Jurčkovim gozdom



Slika 49: lokacija Praproče

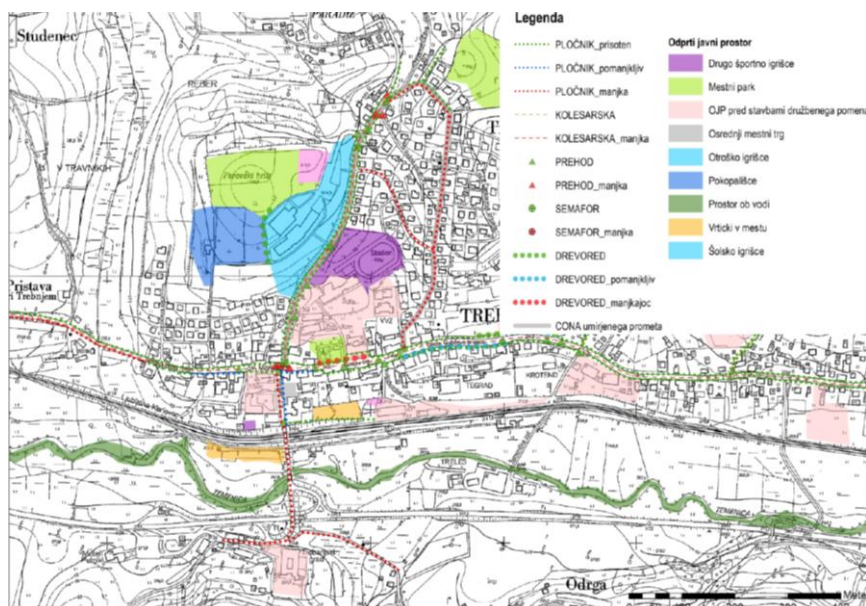
8.12 POMEN ODPRTEGA URBANEGA PROSTORA ZA ZDRAVO ODRAŠČANJE IN AKTIVNO STARANJE

Predlogi

- Urediti je treba povezavo Baragovega trga in prostora pred kulturnim domom v prepoznaven mestni trg in manjši park. Obenem bi morali prometno rešiti območje ter zagotoviti večjo prometno varnost in omogočiti več funkcionalno rabo.
- Na glavnem mestnem trgu bi bilo treba zasaditi nova drevesa.
- V športnem parku ob Kidričevi cesti predlagamo zasaditev drevja za senco.
- Predlagamo ureditev odprtih prostorov za športne aktivnosti, ki so bolj družabne in manj telesno zahtevne (npr. balinanje, petanka, kegljanje) ter omogočajo, da jim prisostvujejo tudi tisti, ki niso zmožni športnih aktivnosti.
- Mesto bi bilo treba bolje opremiti s kolesarskimi potmi, med seboj povezati obstoječe ter zagotoviti medkrajevno kolesarsko povezavo, predvsem ob Temenici.
- Z obnovitvijo pločnika bi izboljšali povezanost proti Trebanjskemu gradu.
- Okolico Trebanjskega gradu bi lahko uredili v območje za zadrževanje z javnim parkom, poleg tega pa sam objekt prenovili v večnamenski objekt s ponudbo različnih dejavnosti (npr. kulturni center, hotel, konferenčni prostor ipd.).
- V Jurčkovem gozdu predlagamo namestitev dodatnih telovadnih naprav za starejše ter navodil za njihovo uporabo.
- Predlagamo ureditev obvodnega prostora Temenice npr. s kolesarskimi in pešpotmi z manjšimi območji za zadrževanje (klopi in mize), ter obnovitev lokalnega kopališča na reki, če kakovost vode to dopušča.

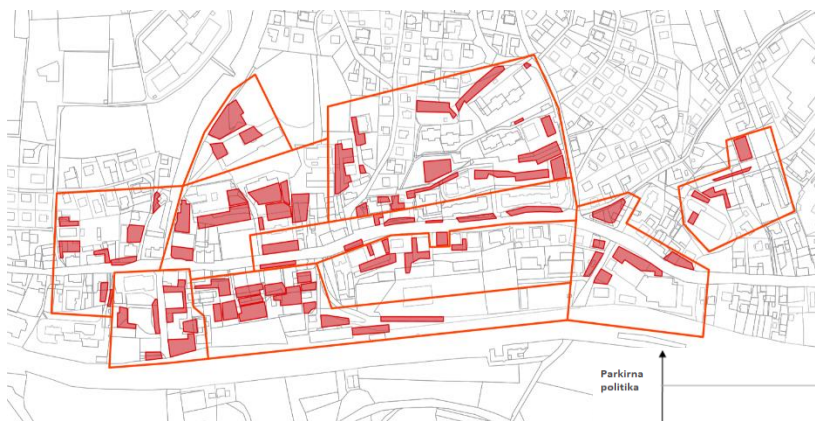
Poleg naštetih konkretnih ureditev predlagamo še sistematično skrb za odprti javni prostor in telesno dejavnost na/v njem; npr: urejanje t.i. žepnih parkov na manjših javnih površinah, ki so neizkoriščene ali zanemarjene; povezavo manjših parkov z varnimi in primerno opremljenimi peš potmi; urejanje skupnostnih vrtov za prebivalce, ki živijo v večstanovanjskih objektih; možnost uporabe športnih igrišč ali zelenih površin, ki so ob šolah in so v popoldanskem času neizkoriščene ter strokovna podpora iniciativam za vadbo na prostem in druge telesne dejavnosti.

Kakovosten javni odprti prostor je izrednega pomena za vse meščane, predvsem pa za otroke in starejše. Poleg vzdrževanja telesne kondicije je pomemben tudi zaradi kakovosti socialnega življenja, ki je za kakovost življenja starejših enako pomembno, otroci pa zdrave navade iz otroštva lažje ohranijo tudi kasneje v življenju.

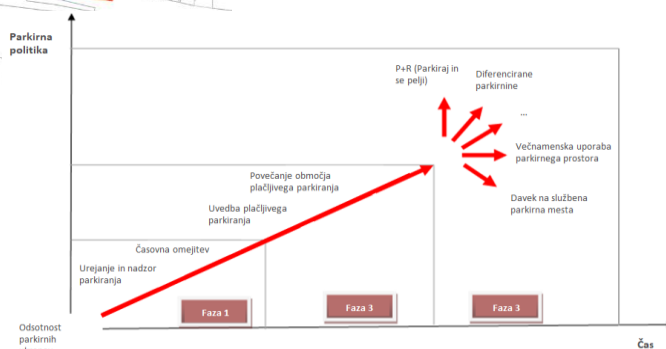


Slika 50: prikaz opremljenosti povezav med posameznimi odprtimi javnimi prostori

8.13 PARKIRNA POLITIKA TREBNJE



- Kapaciteta: 1150 parkirišč
- Max zasedenost: 762 (67%)
- V času prometne konice je prostih 1/3 vseh parkirnih mest



Slika 51: Prikaz zasedenosti parkirišč

8.14 CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE (LUZ, APRIL 2017)

Občina Trebnje je z namenom uvajanja dolgoročnih in trajnostnih rešitev na področju urejanja prometa pristopila k projektu izdelave Celostne prometne strategije. Cilj strategije je vzpostavitev trajnostnega prometnega sistema, ki bo izboljšal prometno varnost, zmanjšal onesnaževanje in povečal učinkovitost javnega potniškega prometa. Celostno urejen promet prinaša izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in boljše možnosti občine za uspešen razvoj. Celostno načrtovanje pomeni nov pristop k načrtovanju prometa. Poudarek je na trajnostni mobilnosti, od tradicionalnega načrtovanja prometa pa se razlikuje po tem, da upošteva gospodarske, socialne in okoljske vidike razvoja. Osrednji cilji strategije so boljša dostopnost in mobilnost prebivalcev ter višja kakovost bivanja. Za prihodnji razvoj mobilnosti v trajnostno smer je priprava strategije ključnega pomena. Strategija je občinski strateški dokument, ki celovito ureja lokalni promet in ki je pripravljen za celotno območje občine.

Strategija vključuje analizo prometnih izzivov in priložnosti, vizijo razvoja prometa v prihodnosti, strateške cilje in prioritete stebre, ki določajo ključna področja ukrepanja pa tudi konkretne ukrepe.

Večja varnost za vse:

1. Manjše hitrosti motornih vozil v naseljih
2. Varna infrastruktura za pešce in kolesarje
3. Zmanjšanje tranzitnega prometa
4. Manj motornega prometa v naseljih
5. Ureditev kritičnih (črnih) točk

Dobro delujoč javni potniški promet:

1. Urejanje pogojev za sopotništvo in intermodalnost
2. Boljša povezanost občine z vsemi vrstami javnega prevoza – tudi s sosednjimi občinami

Kakovostni javni prostori:

1. Bolj umirjen promet v naseljih
2. Urejanje režima parkiranja v središču
3. Zapiranje površin za motorni promet (več površin za pešce, kolesarje)
4. Zmanjšanje poti, opravljenih z avtomobilom
5. Urejanje parkirišč na primernih lokacijah

Več ljudi hodi in kolesari:

1. Boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje
2. Izboljšanje infrastrukture za kolesarje
3. Izboljšanje infrastrukture za pešce
4. Univerzalna dostopnost za vse (gibalno, senzorno ovirane, starejše)

Boljše povezave na glavne prometne tokove v regiji za uspešen razvoj občine:

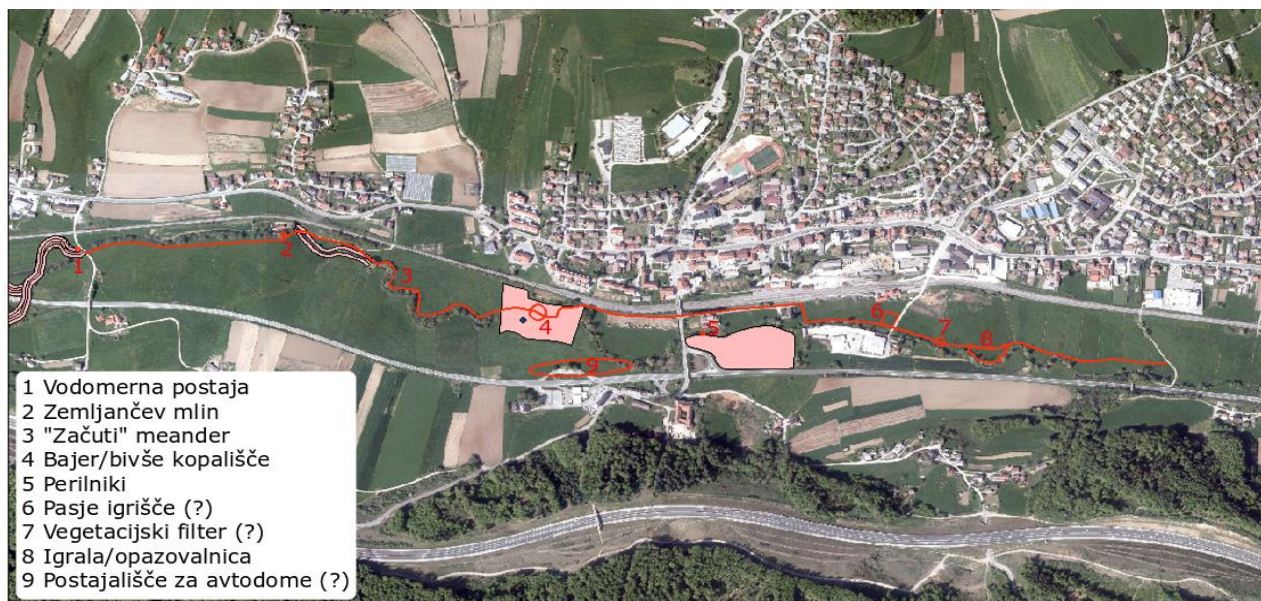
1. Hitrejša, bolj neposredne cestne povezave zaledja s središčem in z AC
2. Bolj varne cestne povezave v občini
3. Izboljšanje povezav javnega prevoza z zaledjem

8.15 TEMATSKA POT OB TEMENICI (LIFE PROJEKT)

V okviru projekta LIFE za izboljšanje kakovosti vode in habitatov v in ob reki Temenici je predlagana ureditev 2,5 km vodne učne poti od Štefana do Starega trga s poudarkom na izobraževalnem vidiku in ki bo namenjena rekreaciji (predvsem pešcem). Pot se namerava umestiti kot poljsko pot, ki bo potekala pretežno po obstoječih dostopnih poteh do kmetijskih zemljišč. V okviru projekta LIFE se jo namerava delno utrditi kot peščeno pot, delno bo verjetno ostala v obstoječi obliki, na nekaterih informativnih točkah pa se jo bo poudarilo z leseno infrastrukturo.

Tematska pot bo zasnovana na način, da bo:

- po eni strani predstavlja reko Temenico z vsemi njenimi lastnostmi in posebnostmi (1. od daleč – Temenica in njeno porečje v pokrajinskem kontekstu; in 2. od blizu, lokalne posebnosti na odseku ob vodi – lokalni (hidro)morfološki elementi reke, vodni in obvodni habitati, režim reke in poplavne površine, vpetost reke v lokalno okolje in njen pomen, raba vode v preteklosti in danes, ...),
- po drugi strani pa bo vključevala tudi predstavitev izbranih konkretnih ukrepov na in ob rečni strugi, ki bodo izvedeni v okviru projekta LIFE, in bo na ta način predstavljala trajno orodje diseminacije projekta, ki bo hkrati opozarjalo predvsem na pomembnost skrbi za reko in njenega ohranjanja
- poleg osnovne poti bi bilo smiselno pripraviti vsebine tudi za dislocirane točke.

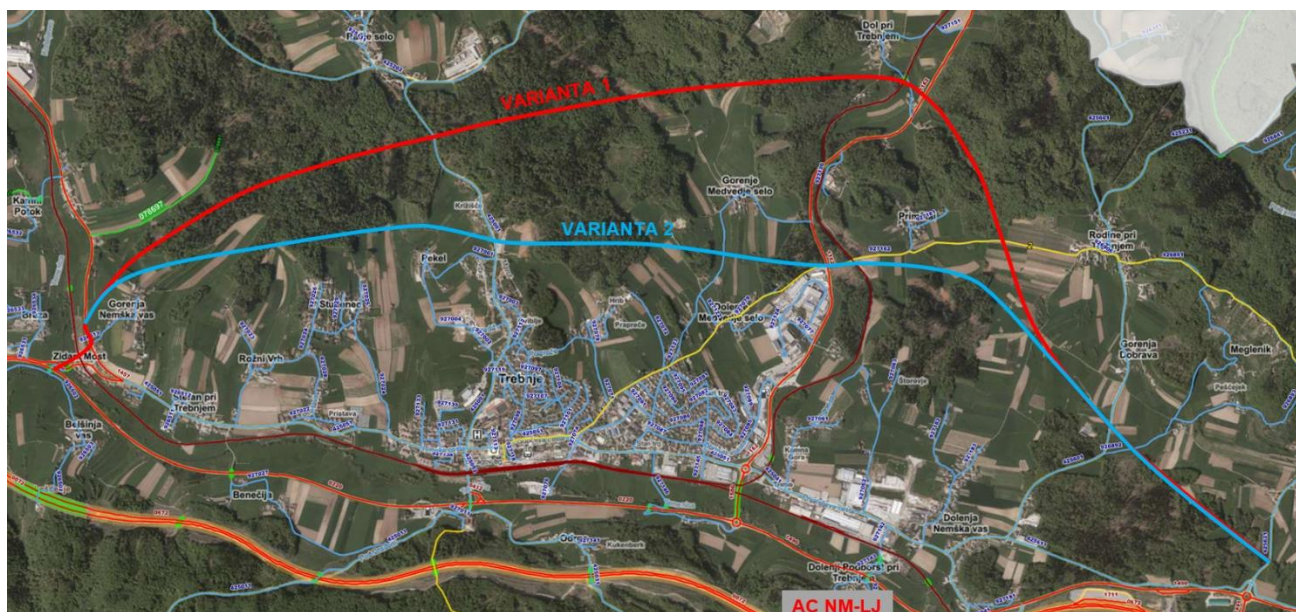


Slika 52: Prikaz poteka tematske poti

8.16 SEVERNA OBVOZNICA TREBNJE

Na podlagi pobude Občine Trebnje je analizirana možnost umestitve severne obvoznice Trebnje v prostor. Analizirani sta dve varianti:

- Varianta 1 – poteka bolj severno
- Varianta 2 – se približuje obstoječi poselitvi.

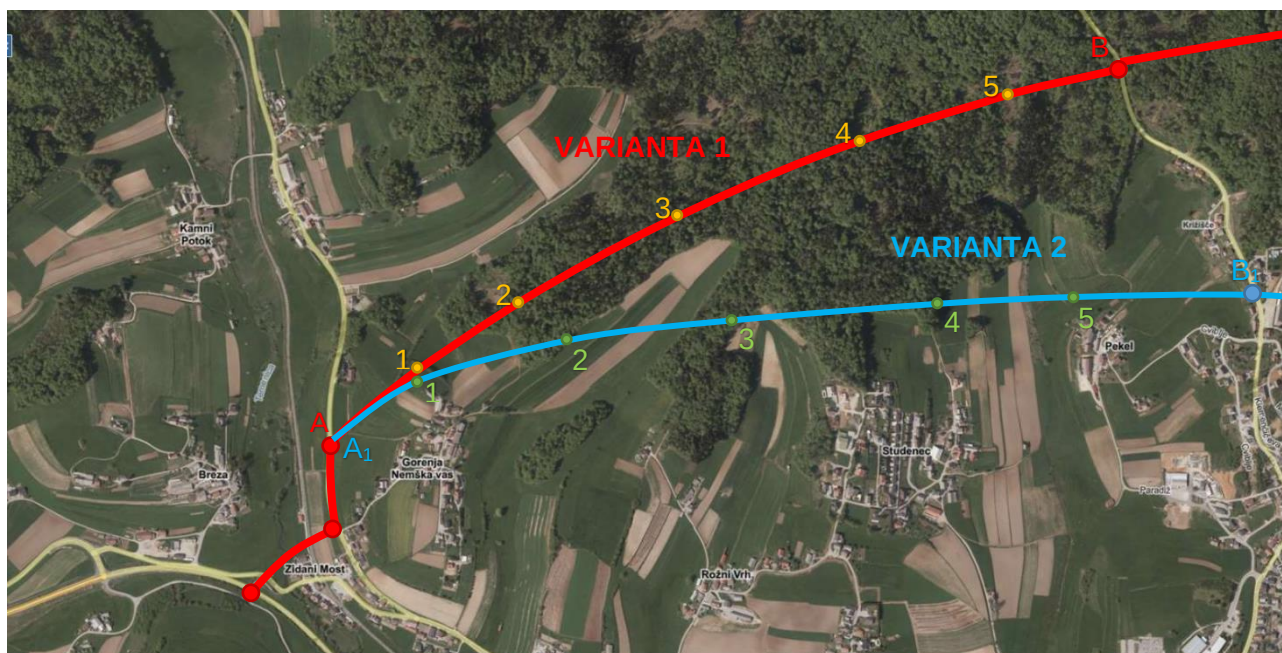


Slika 53: Pregledna situacija poteka severne obvozne ceste - variante 1 in varianta 2

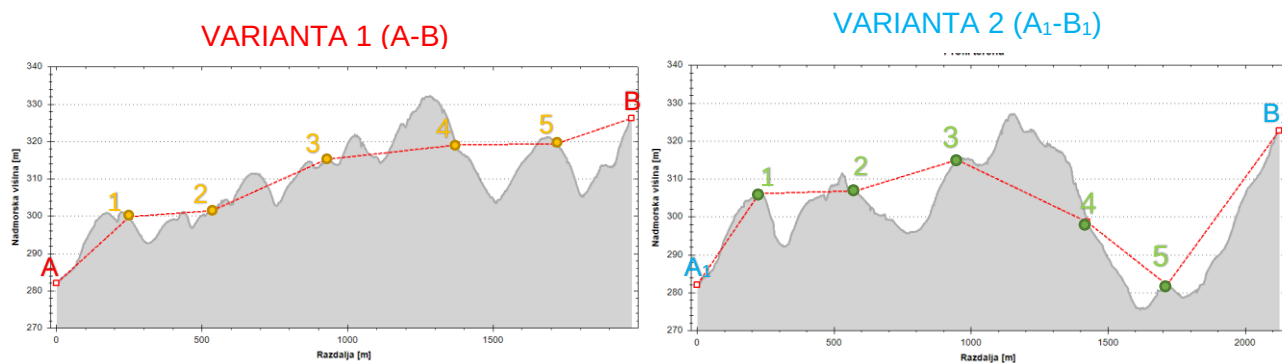
Obe varianti povezujeta avtocestna priključka, potekata severno od naselja Trebnje in povezujeta Mirensko dolino z avtocesto tako, da promet ne poteka skozi naselje Trebnje.

1 del: Začetek obvoznice severno od naselja Zidani most – navezava na predviden rondo v sklopu projekta navezava med R2-448/0220 Pluska–Trebne in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebne (Pluska). Varianta 1 poteka severneje preko gozda in se navezuje na obstoječo lokalno cesto v gozdu.

Varianta 2 poteka južneje po robu gozda in po dolini ter se navezuje na lokalno cesto na robu naselja.



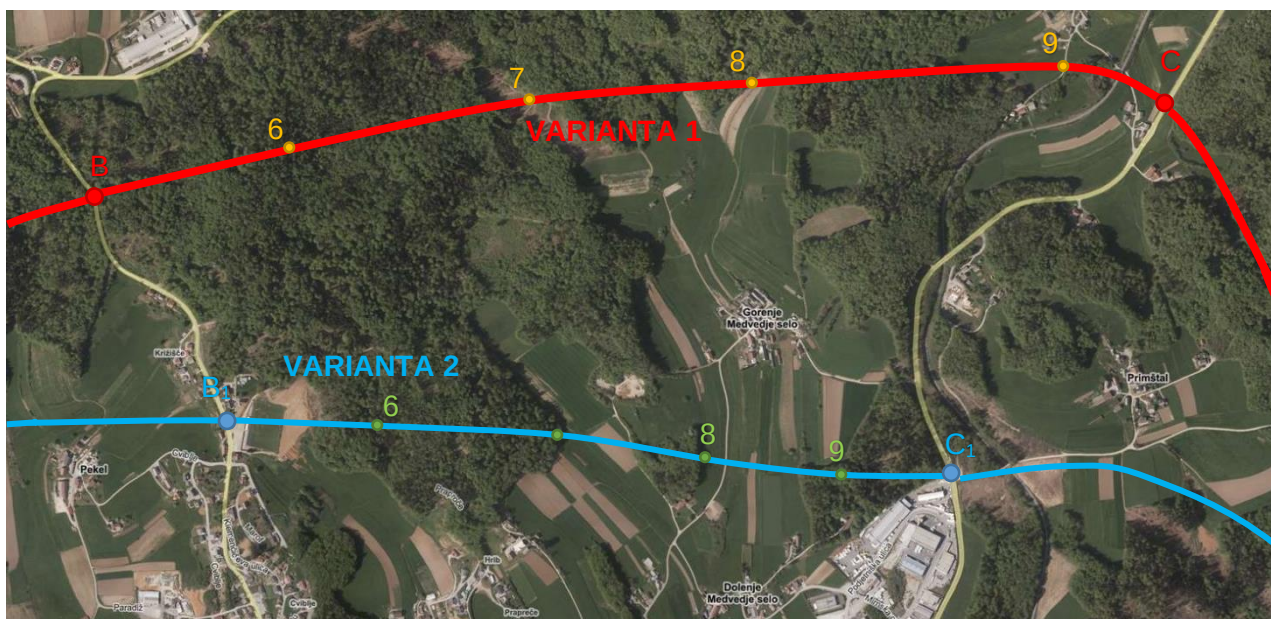
Slika 54: potek variante 1 in variante 2 od točke A do točke B



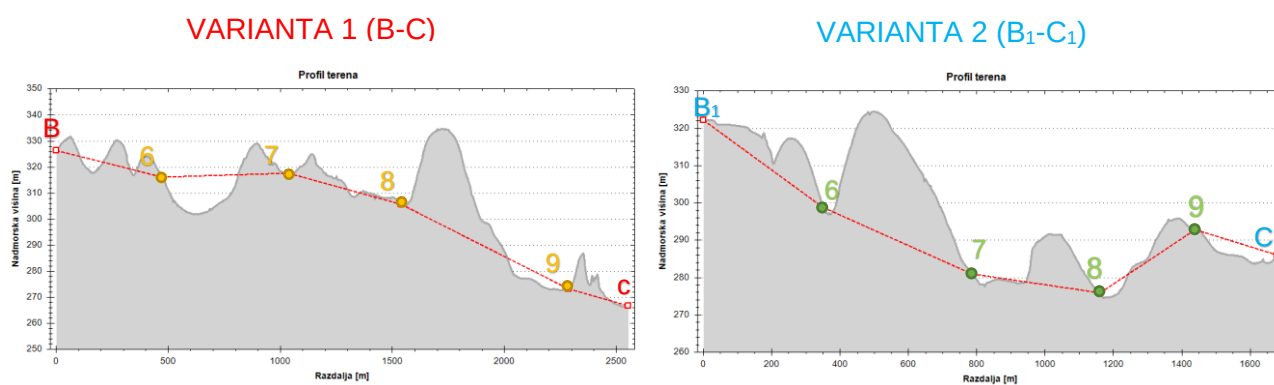
Slika 55: prikaz poteka terena po trasi obvozne ceste za varianto 1 in varianto 2 od točke A do točke B

2 del: V nadaljevanju poteka varianta 1 še naprej preko gozda in križa železnico regionalno cesto v Dolu pri Trebnjem.

Varianta 2 poteka preko obstoječega stavbnega zemljišča za stanovanjsko gradnjo, pod obstoječim kamnolomom in se pod Gorenjem Medvedjem selom priključi na regionalno cesto na robu poslovne cone



Slika 56: potek variante 1 in variante 1 od točke B do točke C



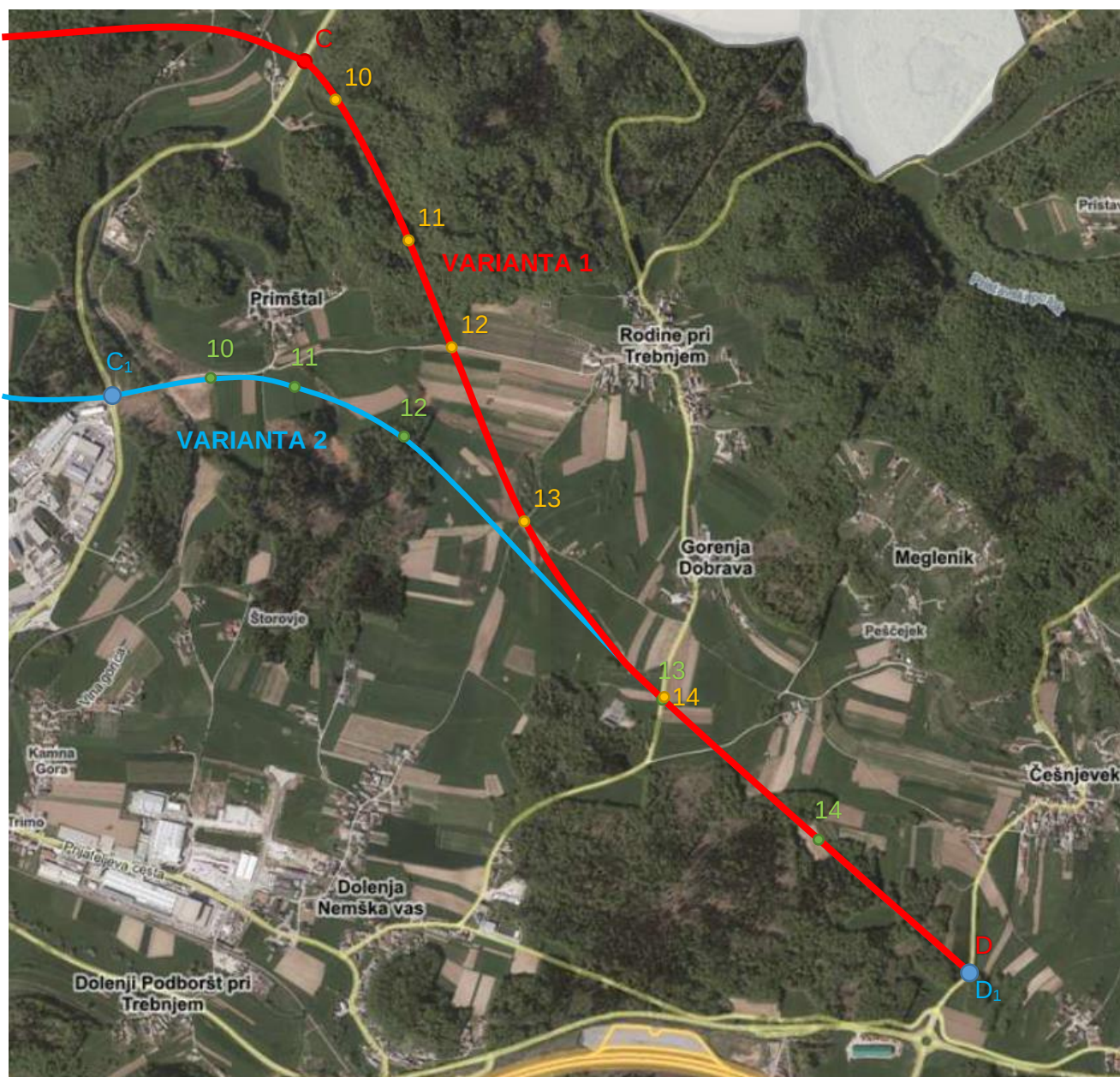
Slika 57: prikaz poteka terena po trasi obvozne ceste za varianto 1 in varianto 2 od točke B do točke C



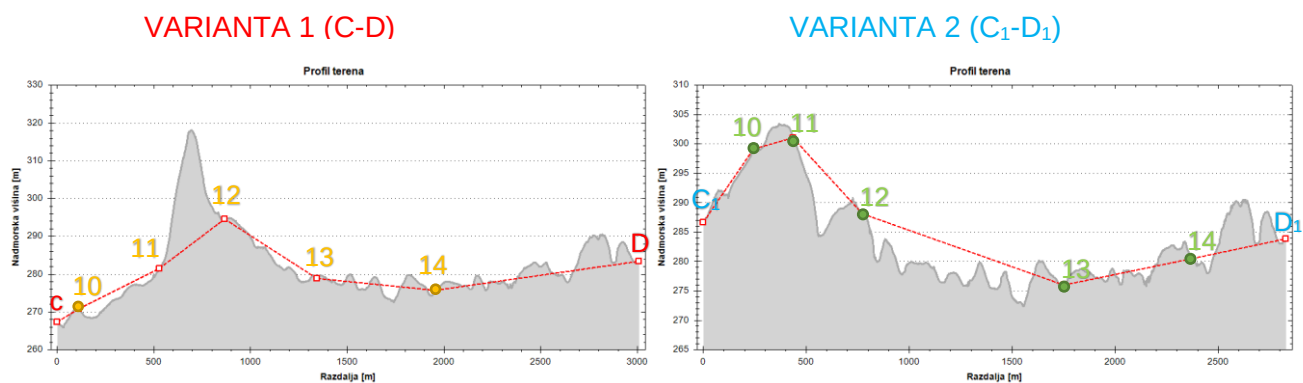
Slika 58: Varianta 2 (v odseku B1-C1) na namenski rabi prostora

3 del: varianta 1 poteka po terenu med naseljema Primštal in Rodine pri Trebnjem, južno od naselja Gorenja Dobrava ter se priključi na lokalno cesto pri izvozu iz avtoceste Trebnje vzhod.

Varianta 2 križa železniško progo na robu poslovne cone ter nato nadaljuje traso po robu gozda do poteka trase enako kot varianta 1.



Slika 59: potek variante 1 in variante 1 od točke C do točke D



Slika 60: prikaz poteka terena po trasi obvozne ceste za varianto 1 in varianto 2 od točke C do točke D

II KONCEPTUALNI DEL

9. KONCEPT RAZVOJA MESTA TREBNJE

Na podlagi zgoraj analize prostora in pobud, ki so predstavljene v prejšnjih poglavjih je izdelan koncept razvoja mesta Trebnje.

Osnovne usmeritve so:

- Umestitev severne obvozne ceste
- Ohranitev doline Temenice in preureditev v rekreacijsko površino v učno vsebino
- Razvoj industrije in poslovnih con s trgovinskimi dejavnostmi se usmerja ob izvoze iz avtoceste
- Predvidi se večji razvoj vzhodne poslovne cone, ter nove poslovne cone pri zahodnem izvozu iz avtoceste

Glede na veliko obstoječo nepozidanost že določenih stavbnih zemljišč se prioritetno spodbuja poselitev na ta območja. V prvi fazi se tako poselitev usmerja na obstoječa stavbna zemljišča in tiste manjše zaokrožitve obstoječih stavbnih zemljišč, ki povečujejo izkoriščenost obstoječih stavbnih zemljišč.

V drugi fazi se zaokroži poselitvena jedra 1, 2 in 3 – center Trebnja. Zapolnjujejo se vmesni prostori med pozidanimi zemljišči, oziroma kmetijske enklave in zemljišča neposredno povezana s pozidanimi zemljišči, kar omogoča tudi racionalnejšo gradnjo komunalne infrastrukture.

V tretji fazi se zaokrožujeta poselitveni jedri 4, 5 in 6 – Štefan, Dolenja Nemška vas in Ponikve-Grm, tako da se zapolnjujejo vmesni prostori med posameznimi poselitvenimi območji.

Okoliška naselja se najprej širijo in združujejo s sosednjimi poselitvenimi območji.

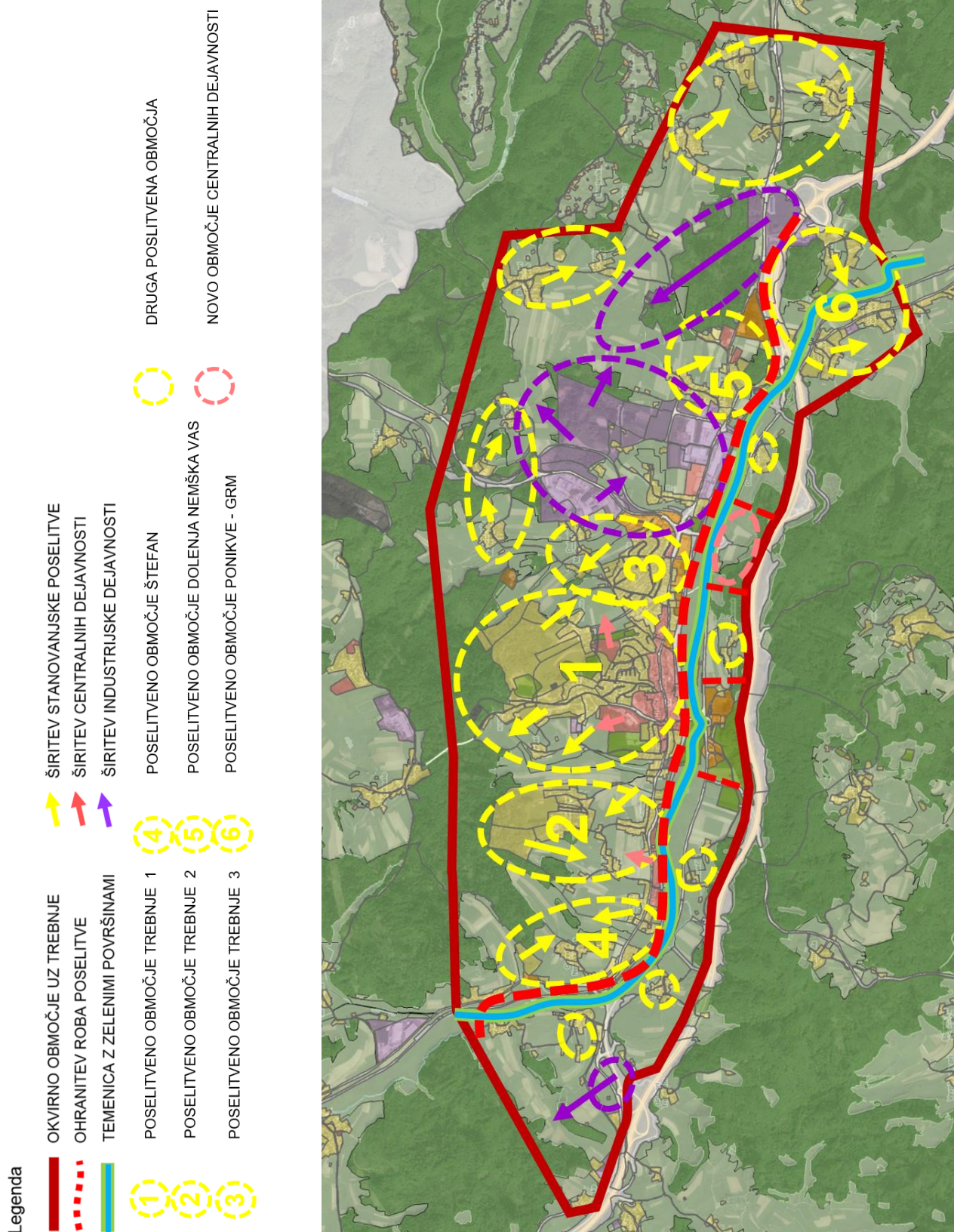
V četrti fazi se poselitev krakasto razvija proti severu, tako da se okoliška naselja priključijo ostalim poselitvenim območjem. Pri tem se ohranjajo zajede gozda in zelenih prostorov.

Ob gradu se razvijejo kulturne in rekreacijske dejavnosti. Nasproti križišča regionalnih cest se ustvari novo jedro centralnih dejavnosti za razvoj zdravstva, policije in gasilcev.

Poslovna cona na vzhodu se širi in razvija do nove predvidene obvoznice ter se povezuje s cono tik pri avtocestnem izvozu Trebnje -vzhod. Dodatno se vzpostavi poslovno-trgovska cona pri izvozu iz avtoceste Trebnje-zahod.

Dolina reke Temenice se ohranja kot zelena rekreacijska površina s poplavno funkcijo in ohranjanjem narave.

Kmetijska zemljišča znotraj urbanistične zasnove se dolgoročno namenjajo manj intenzivni kmetijski pridelavi, ki ni moteča za gosto naseljeno poselitveno območja ter se postopoma namenja rekreacijskim površinam za sprehode in rekreacijo v naravi prebivalcev mesta Trebnje.



Slika 61: konceptualni prikaz razvoja poselitve

10. VIZIJA RAZVOJA

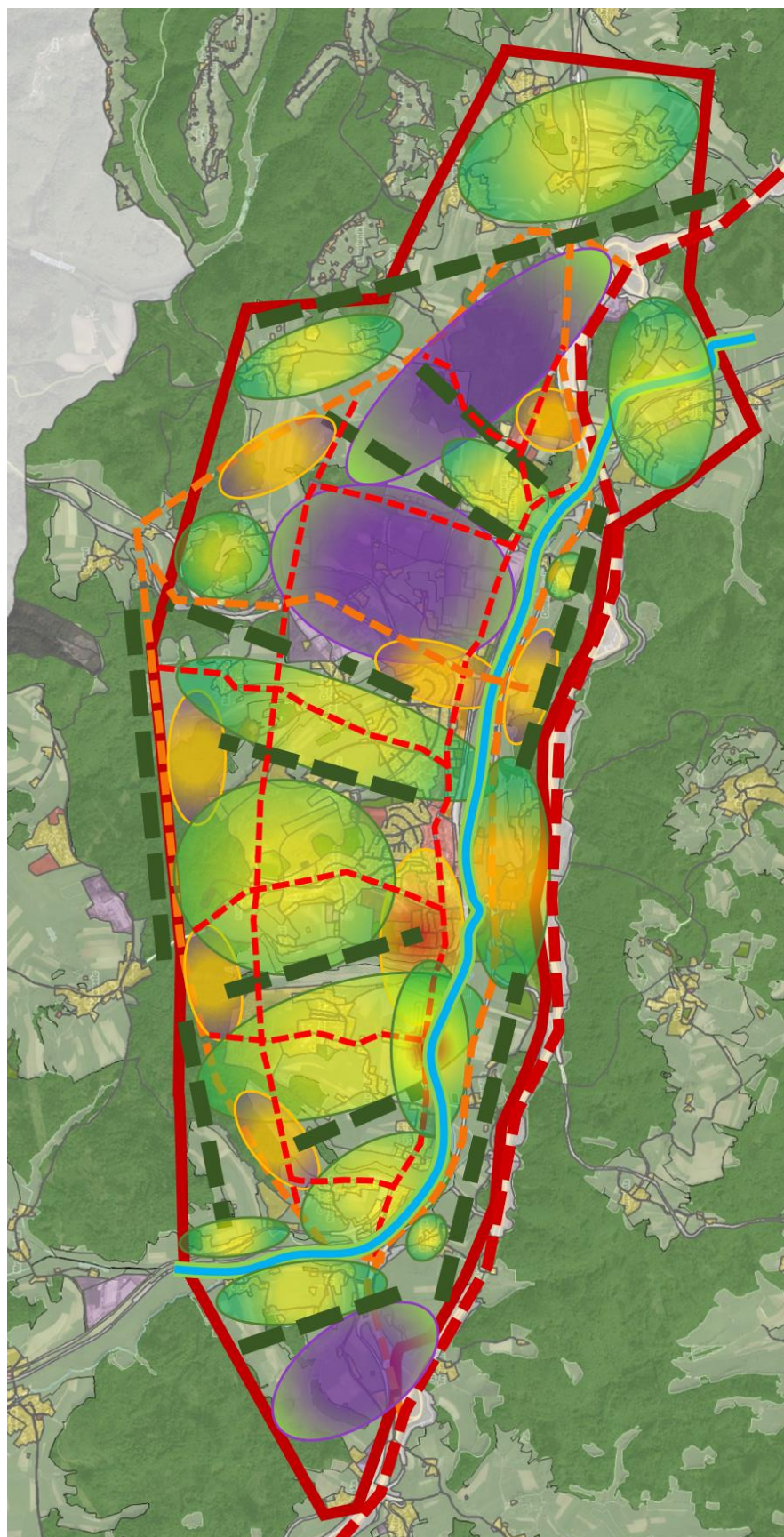
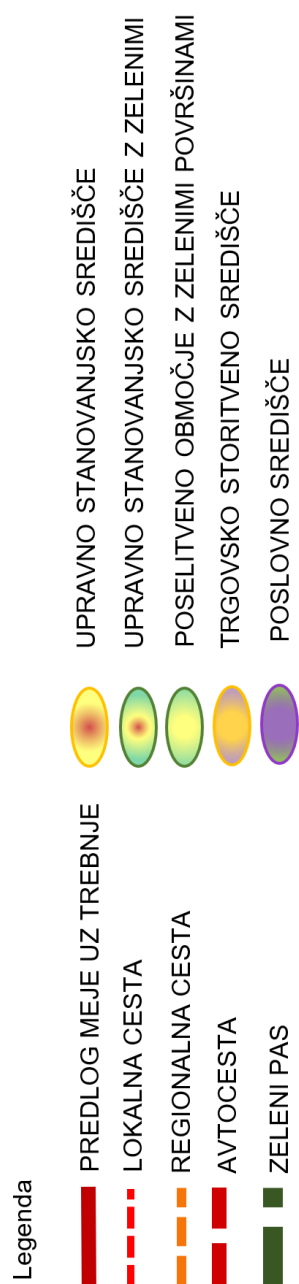
Vizija mesta Trebnje je postati večje poselitveno, storitveno in poslovno središče, ki povezuje mesta Ljubljana, Novo mesto in Sevnica.

Poselitveni razvoj se usmerja med obstoječo avtocesto in predvideno severno obvoznico Trebnje ter od vzhodnega do zahodnega avtocestnega priključka.

Na vzhodnem delu mesta je predviden razvoj poslovnih dejavnosti, dolgoročno pa je predvidena vzpostavitev poslovnih dejavnosti tudi ob zahodnem priključku na avtocesto.

Severna obvoznica bo prometno opremila nove površine, ki bodo zaradi hitre dostopnosti zanimive za investicijo trgovskih in storitvenih objektov. Hkrati se bo sprostil promet skozi center naselja, kar bo omogočalo njegov razvoj in oblikovanje po meri prebivalcev.

Tudi pri dolgoročnem razvoju mesta se ohranja zelena površina ob reki Temenice, prav tako se ohranjajo zelene zajede med poselitvenimi območji, ki bodo predstavljali zelene površine mesta za rekreacijo in sprostitev prebivalcev.



Slika 62: vizija razvoja mesta Trebnje

11. VIRI

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13, 35/14 – popr., 49/16, 72/2018)
- Občinski prostorski načrt – OPN Občine Trebnje, Strokovne podlage za poselitev, URBI d.o.o., Oblikovanje prostora, 2013
- Izgradnja glavne kolesarske povezave Trebnje – Mirna– Mokronog – Občina Trebnje, (J.V Acer Novo mesto d.o.o. + PNZ d.o.o., št. načrta 18_783, februar 2020).
- Izvennivojska navezava med R2-448/0220 Pluska–Trebnje in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Breza v Zidanem mostu, (PNZ d.o.o., številka projekta 17_657, Ljubljana, marec 2018, po recenziji januar 2019)
- Postajališče za avtodome (ob regionalni cesti Pluska-Trebnje), idejna zasnova , (ACER Novo mesto, d.o.o., IDZ-R2/2018m, Novo mesto, april 2018)
- Ureditev Golievega trga, idejni projekt, (Biro Petkovski d.o.o., št. projekta: 092717/3, Ljubljana, oktober 2017)
- Neraziskane priložnosti – Trebnje, (Zavod za uravnotežen prostorski razvoj Aksa, so. p., Trebnje februar 2016)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Kulturni center Trebnje, (Acer Novo mesto d.o.o., 6.6.2018)
- Preureditev centralnega krožišča Trebnje, križišče za Dobrnič in Križišče za Treles, PZI, (Apia d.o.o., AP029-17, maj 2018)
- Objekt kulturnega doma Trebnje, IDP, (BIRO PETKOVSKI, d.o.o., 090517/2-E; Ljubljana, september 2017)
- Občinski podrobni prostorski načrt za »Trgovski objekt«, (AS TEPROM, d. o. o., št. projekta: 18/2017, Litija, marec 2018)
- Zasnova širitve mestnega pokopališča Trebnje, (Zavod za uravnotežen prostorski razvoj Aksa - socialno podjetje)
- Primerjalna swot analiza štirih lokacij za osnovno šolo v Trebnjem, (VIIAS arhitekturno projektiranje d.o.o., št. projekta: 08_20, Ljubljana, april 2020)
- Pomen odprtega urbanega prostora za zdravo odraščanje in aktivno staranje, Raziskava na primeru šestih okolišev v Sloveniji – Trebnje, (UL BF Oddelek za krajinsko arhitekturo, Urbanistični inštitut LJ, UL FŠ, december 2017)
- Parkirna politika Trebnje, (IPOP, Ljubljana, oktober 2019)
- Celostna prometna strategija Občine Trebnje (LUZ, april 2017)
- Tematska pot ob temenici (LIFE projekt)