

OBČINA TREBNJE
OBČINSKA UPRAVA

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-68/2019-4

Datum: 10.09.2019

Št. NRP: OB-130-19-0017

Naziv investicijskega projekta:

Gradnja LC 425050, odsek 425052 Trebnje-grad, od km 0.079 do km 0.225 (nadvoz čez železniško progo in most čez reko Temenico) v Trebnjem

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) LC 425050,
odsek 425052 Trebnje-grad, od km 0.079 do km 0.225
(nadvoz čez železniško progo in most čez reko Temenico) v Trebnjem**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječe stanje odseka lokalne ceste LC 425052 je slabo. Tako objekta nadvoza nad železniškimi tiri, kot tudi mostu čez reko Temenico ter nadvoza nad državno cesto. Glede na to, da je ureditev oziroma rekonstrukcija priključka iz državne ceste na lokalno cesto urejena z novim projektom PZI "PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽNEGA KRIŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES OD KM 2,150 DO KM 3,310" (št. proj. AP029-17, avgust 2019), je potrebno rekonstruirati še del lokalne ceste.

Vozišče je na odseku LC 425052 Trebnje-grad širine cca 5.50 do 6.00 m. Objekti pa ne omogočajo odvijanja dvosmernega prometa. Na tem delu tudi ni pločnikov za pešce in kolesarske steze.

Predmet projektne naloge je izdelava projektne dokumentacije, ki mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo (PZI) za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Projektna naloga obravnava rekonstrukcijo lokalne ceste LC 425050 na odseku 425052 od km 0.079 do km 0.225 (po BCP, vir PISO). To je tudi meja obdelave v dolžini 146 m. Obravnavani cestni odsek lokalne ceste poteka znotraj krajevnih tabel mesta Trebnje. Na temu delu se nahajata tudi dva objekta:

- Nadvoz nad železniškimi tiri, ki ga je potrebno razširiti, da bo zagotovil srečevanje dveh tovornih vozil. Nadvoz mora zagotavljati tudi površine za pešce (po desni strani v smeri stacionaže) in kolesarje za dvosmerni promet, ki bo potekala ob (levi strani v smeri stacionaže) vozišča.

- Most preko reke Temenice je potrebno tudi razširiti in omogočiti izvajanje prometa, kot pri predhodnem objektu (nadvoz, most).

Projektant se naj na osnovi raziskav, projektnih pogojev soglasodajalcev odloči ali sta objekta primerna za sanacijo oziroma rekonstrukcijo ali pa se jih odstrani in nadomesti z novim objektom.

Predhodno se izdela IZP za pridobitev projektnih pogojev. Projektne pogoje se naj preučijo (projektant, investitor) in smiselno upoštevajo pri nadaljnji izdelavi projekta PZI. Projekt PZI je potrebno na začetku navezati na obstoječe vozišče (km 0.079) oziroma upoštevati je potrebno sprejeti občinski podrobni prostorski načrt (OPPN) "KULTURNI CENTER TREBNJE" in na koncu (km 0.225) navezati na projekt PZI "PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽNEGA KRIŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES OD KM 2,150 DO KM 3,310"; št. št. proj. AP029-17, avgust 2019, projektant APPIA d.o.o. iz Ljubljane, ki je bil izdelan po naročilu DRSI-ja. Namen tega projekta je nova ureditev priključevanja državne ceste na lokalno preko krožnega križišča.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravitelja državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Predhodno ni bila izdelana projektna dokumentacija

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektant mora pri svojem delu upoštevati:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objekta (Uradni list RS, št. 36/2018).
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018).
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/2018).
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04).

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne in druge pogoje ter mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017).

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne in druge pogoje ter mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se leta upoštevala pri izdelavi projekta. Predmet projekta so prestavitve in zaščite

tangiranih komunalnih vodov, ki jih je potrebno zaradi predvidenih ureditev zaščititi ali prestaviti. Predmet projekta je tudi izdelava načrta cestne razsvetljave.

Na zahteve mnenjedajalcev po rekonstrukciji obstoječih vodov (tistih, ki se jih ne prestavlja zaradi tangence s predvidenimi ureditvami) in naprav (povečanje kapacitet ali obnova dotrajanih vodov in naprav) ali izgradnje novih mora projektant obvestiti naročnika. Slednje ni predmet razpisa. Ob dogovoru z naročnikom se jih lahko kot samostojne načrte vključi v projekt. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi PZI dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo plansko in projektno dokumentacijo. Vse rešitve se lahko v območju varovanega pasu ceste po potrebi spremenijo ali optimizirajo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri izdelavi ponudbe.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projekta za izvedbo je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu izdelati geodetski načrt v ustreznem merilu s certifikatom.

Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov je potrebno izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi na manjšem rastru (10 ali 5 m). Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Za potrebe projektiranja pločnikov je potrebno izvesti dimenzioniranje z geološko-geotehničnim poročilom v sklopu tehničnega poročila. Dimenzionira se.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča, objektov in drugih površin je potrebno izdelati geološko-geomehansko poročilo z meritvami, vključno z laboratorijskimi raziskavami vzorcev in elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Priključki naj se uredijo skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCest-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

4. Avtobusna postajališča

Na tem odseku ni predvidenih avtobusnih postajališč.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Ukrepi za umirjanje niso predvideni.

6. Površine za pešce

Projektant mora predvideti površine za pešce v skladu z 48. in 49. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).

7. Površine za kolesarje

7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.3 Ureditev kolesarskih povezav na odseku LC 425052

Glede na to, da so predvidene kolesarske površine tudi pri projektu PZI "PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽNEGA KRIŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES OD KM 2,150 DO KM 3,310" (št. proj. AP029-17, avgust 2019), na katerega se navezujemo v km 0.225, mora projektant nujno predvideti kolesarske površine v skladu s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018) in Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/2018).

8. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

10. Odvodnjavanje meteornih voda in čiščenje odpadne vode

V projektu za izvedbo (PZI) je potrebno ustrezno rešiti odvodnjavanje meteornih vod z novih predvidenih površin. Zaradi pločnika ne sme biti onemogočeno oziroma oteženo odvodnjavanje cestišča. Potrebno je upoštevati Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Projektant mora upoštevati tudi projekt DGD, "Odvodnjavanje in čiščenje odpadne vode v porečju Krke – Občina Trebnje" - 1. faza za objekt Kanalizacijski sistemi mesta Trebnje., št. projekta 17268.F.3-MAT, september 2019, izdelovalca MATRIKA svetovanje d.o.o. iz Ljubljane.

10.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske rešetke)

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

11. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m2)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena** in **oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je

treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.

- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:

- risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije), tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI,
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

15. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije (cesta, objekti,...).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Izdelovalec projektne dokumentacije mora upoštevati plansko dobo v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektiranju cest (10 člen).

7.5 Normalni prečni profil

Projektant mora upoštevati normalni prečni profil v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektiranju cest.

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste

8.0 RECENZIJA

Recenzija projekta ni predvidena.

9.0 ZAKLJUČEK

Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist z namenom izboljšanja pretočnosti vozil in prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

Datum: september 2019

Izdelovalec projektne naloge:
Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.



Investitor OBČINA TREBNJE potrjuje projektno nalogo

Datum:



Žig:

Ime in priimek:
ALOJZIJ KASTELIC, ŽUPAN

Podpis:

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Alojzij Kastelic.

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



Slika 1: pregledna situacija-območje urejanja

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

Dne 04.09.2019 je bil ob 14:30 s predstavnikom investitorja (občina Trebnje) in izdelovalcem projektne naloge (GPR, Igor Rems s.p.) izveden terenski ogled lokacije rekonstrukcije odseka lokalne ceste LC 425052 Trebnje-grad od navezave na nadvoz nad železniško progo Ljubljana-Metlika in pa mostu čez reko Temenico. Meja obdelave bi bila od km 0.079 do km 0.225 v dolžini 146 m (po BCP, vir PISO). Obravnavani cestni odsek lokalne ceste poteka znotraj krajevnih tabel mesta Trebnje.

S projektom PZI "PREUREDITEV CENTRALNEGA KROŽNEGA KRIŽIŠČA TREBNJE, KRIŽIŠČE ZA DOBRNIČ IN KRIŽIŠČE ZA TRELES OD KM 2,150 DO KM 3,310" (št. proj. AP029-17, avgust 2019) oziroma z izvedbo, se bo spremenil "vhod" v mesto. Odstranil se bo sedanji nadvoz nad državno cesto R2-448/0220 priključek Trebnje zahod – Trebnje (bivša H1) in priključki R2-448/0412 na lokalno cesto LC 425050, odsek 425052. Na tej lokaciji bo potem krožno križišče z ureditvijo površin za pešce in kolesarje.

Zato je potrebna na tem odseku rekonstrukcija obstoječe lokalne, ki bo omogočala varno prevoznost vozil v mesto. Glede na državni projekt, krožno križišče, pešci, kolesarji, bo potrebno tudi tu zagotoviti varno odvijanje prometa za te udeležence na sami cesti, kot tudi preko nadvoza nad železniško progo in mostu preko reke Temenice. Uredi se tudi cestna razsvetljava.

Ocena stanja obstoječega vozišča lokalne ceste je slabo.

Ogled terena je bil zaključen ob 15:00



Slika 1: pogled na začetek rekonstrukcije odseka lokalne ceste LC 425052 Trebnje-grad



Slika 2: pogled na nadvoz čez železniško progo



Slika 3: pogled na nadvoz čez železniško progo



Slika 4: pogled na most preko reke Temenice



Slika 5: konec rekonstrukcije lokalne ceste km 0.225 oziroma navezava na projekt PZI; št. proj. AP029-17, avgust 2019

Kraj in datum: Trebnje, 04.09.2019

Zapisal: Igor Rems

Prisotni pri terenskemu ogledu:

Janko Zakrajšek,

Igor Rems