

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije: PZI za izgradnjo regionalne kolesarske povezave Trebnje – Mirna – Mokronog

1.0 UVOD

Predmet projektne naloge je izdelava projektne dokumentacije na nivoju projekta za izvedbo (PZI) za regionalno kolesarsko povezavo za zagotavljanje dnevne mobilnosti na relaciji Trebnje-Mirna-Mokronog.

Po številu prodanih koles na prebivalca je Slovenija že več let na prvem mestu v EU. Uporaba kolesa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Umeščanje kolesarske infrastrukture (rekonstrukcija obstoječe ali gradnja nove infrastrukture) v urbanih območjih je potrebno prilagoditi obstoječim prostorskim razmeram, zato se razlikuje od gradnje nove infrastrukture izven območij zgoščene poselitve. Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju. Če dnevnih kolesarjev v mestu ni, še ne pomeni, da vlaganja v zagotavljanje kolesarske infrastrukture niso potrebna. Velikokrat neobstoječa ali slaba infrastruktura odbijata potencialne kolesarje, ki bodo spremenili potovalne navade, če se zagotovi ustrezna kolesarska infrastruktura. Zato zgolj štetje kolesarjev ne odraža realnih potreb na terenu, saj zaradi neurejene infrastrukture nimajo možnosti izbire med prevoznimi sredstvi.

Kolesarske povezave za dnevno mobilnost so tiste povezave, po katerih se kolesari z namenom vsakodneвне poti v/iz službe ali šole, do trgovine, urada, športnega ali kulturnega objekta ipd., namen kolesarjenja je torej priti do določenega cilja. Pri umeščanju kolesarske povezave za prebivalce, ki jim kolesarjenje služi kot način prevoza po vsakodnevnih poteh, je nujno potrebno zagotoviti varno infrastrukturo, predvsem pa dobro povezanost ključnih izhodišč in ciljev potovanja z načrtovanjem čim bolj neposrednih in časovno konkurenčnih povezav. Pri načrtovanju je predpogoj, da se primerno povezavo zagotovi v obe smeri, od izhodišča k cilju in obvezno tudi v nasprotni smeri. Za zagotovitev povezav v obe smeri pa ni nujno, da se v vseh primerih zagotovi povezavo ob isti cesti/ulici. Povezavo v eno smer lahko vzpostavimo po določeni trasi, v drugo smer pa po drugi, vendar je predpogoj, da odstopanje od načel za načrtovanje kolesarskih povezav ne sme biti preveliko. Uporabnik bo v primeru prevelikega ovinka kljub zagotavljeni alternativni povezavi rajši uporabljal bolj neposredno povezavo, četudi bo moral zato kolesariti po cesti med avtomobili.

V območjih kulturne in naravne dediščine je treba pri umeščanju kolesarske infrastrukture posebno pozornost nameniti posegu v prostor z vidika zagotavljanja ohranjanja dediščine. Velikokrat je zato potrebno iskanje inovativnih rešitev znotraj tehničnih predpisov.

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDLOG REŠITEV

Predvidene ureditve kolesarskih povezav se nahajajo na območju Občine Trebnje, Občine Mirna in Občine Mokronog-Trebelno. Predvidene kolesarske povezave potekajo delno po obstoječih cestah, delno po obstoječih kolesarskih stezah ter delno po predvidenih kolesarskih stezah in poteh.

Povzetek dolžin odsekov regionalna kolesarska povezava smer Trebnje – Mirna – Mokronog po občinah je sledeč:

- Občina Trebnje 5.696 m;
- Občina Mirna 7.338 m;
- Občina Mokronog-Trebelno 4.089 m.

Skupna dolžine smeri regionalne kolesarske povezave znaša 17.123 m.

Podrobnejši opisi obstoječega stanja in predlog rešitev po odsekih so navedeni v spodnji razpredelnici.

Opis odsekov na območju Občine Trebnje

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
0,0	520,0	520,0	<i>ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska</i>
			OBSTOJEČE: Obravnavani odsek se nahaja na območju na območju med lokalno cesto LC 425052, železniško postajo in javno potjo JP927076 pri KZ Trebnje. Obravnavano območje se nahaja na severni strani železniške proge. Na tem območju ni urejenih površin za kolesarje.
			PREDVIDENO: Za obravnavano območje je izdelan Občinski podrobni prostorski načrt KULTURNI CENTER TREBNJE, ki se ga upošteva ob projektiranju. Izdelava projektne dokumentacije je predvidena po ločenem DGD in PZI projektu. Za ta odsek se upoštevajo samo popisi za ureditev kolesarskih površin iz drugega projekta.
520,0	1.200,0	680,0	<i>ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)</i>
			OBSTOJEČE: Obravnavani odsek poteka vzporedno z železniško progo na njeni severni strani, med javno potjo JP927076 pri KZ Trebnje in JP 927145 pri trgovskem centru Mercator. Na tem območju ni urejenih površin za kolesarje. Na tem območju je izdelan Občinski podrobni prostorski načrt za TRGOVSKI OBJEKT, ki se ga upošteva ob projektiranju.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,5 m. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
1.200,0	1.460,0	260,0	ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			OBSTOJEČE: Obravnavani odsek poteka delno po obstoječi javni poti JP 927145 pri trgovskem centru Mercator, delno pa ob lokalni cesti LC425051. Na tem delu so urejene le površine za pešce.
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi nova dvosmerna enostranska kolesarska steza, katera se navezuje na kolesarsko stezo vodeno v krožišču na regionalni cesti. Z umestitvijo nove kolesarske steze, bo potrebno na novo urediti vodenje pešcev. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
1.460,0	1.580,0	120,0	obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			OBSTOJEČE: Obravnavani odsek poteka po krožišču na regionalni cesti R1-215/1506. Na območju krožišča je že urejeno vodenje kolesarjev.
			PREDVIDENO: Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
1.580,0	2.355,0	775,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavani odsek poteka po lokalni cesti LC 425041. Na tem odseku je urejeno le dvostransko vodenje pešcev.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
2.355,0	2.685,0	330,0	obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			OBSTOJEČE: Na obravnavanem odseku ob javni poti JP927182 že poteka dvosmerna enostranska kolesarska steza.
			PREDVIDENO: Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
2.685,0	2.850,0	165,0	ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			OBSTOJEČE: Na obravnavanem območju so trenutno kmetijske površine.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			PREDVIDENO: Na tem območju je predvidena izgradnja ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze. Ureditve so predvidene v sklopu projekta PZI "INDUSTRIJSKA CONA TREBNJE – II. FAZA ", izdelal GPI d.o.o., številka projekta: P-2018/13, datum: junij 2018. Za ta odsek se preveri, ali so predvidene projektne rešitve iz omenjenega projekta skladne s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018).
2.850,0	3.147,0	297,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po delu javne poti JP927182 in javne poti 927183. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča je 3,0 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
3.147,0	4.275,0	1.128,0	ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po poljski poti (kolovozu)
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do svojih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, ter morebitne tangence z gospodarsko javno infrastrukturo.
4.275,0	4.665,0	390,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po delu javne poti JP926906, javne poti 926907 in lokalne ceste LC425601 vse v naselju Rodine pri Trebnjem. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na javnih poteh je 3,0 m na lokalni cesti pa 4,0 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
4.665,0	5.696,0	1.031,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po delu lokalne ceste LC425601 izven naselja Rodine pri Trebnjem do občinske meje. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na tem delu lokalne ceste pa je 4,5 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.

Opis odsekov na območju Občine Mirna

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
5.696,0	5.783,0	87,0	<i>ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)</i>
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka od občinske meje do priključka javne poti JP926351. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na tem delu lokalne ceste pa je 4,5 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
5.783,0	6.050,0	267,0	<i>ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)</i>
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka od lokalne ceste LC425601 po javni poti JP926351. Javna pot je v makadamski izvedbi širine 2,5 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe makadamsko vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
6.050,0	6.428,0	378,0	<i>ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)</i>
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi zapuščeni gozdni poti
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do svojih zemljišč. Z novimi ureditvami

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.
6.428,0	7.130,0	702,0	ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi makadamski gozdni poti
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do svojih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.
7.130,0	7.262,0	132,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926341, ki je na tem odseku v makadamski izvedbi, širine 2,5 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe makadamsko vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
7.262,0	8.049,0	787,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926341, asfaltna izvedbe, širine 2,5 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe asfaltno vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
8.049,0	9.565,0	1.516,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka delno po obstoječi lokalni cesti LC425231, delno po javni poti JP926332, ter delno po javni poti JP926331, cesta je asfaltna izvedbe, širine 3,0 m.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe asfaltno vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
9.565,0	10.055,0	490,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926408, asfaltne izvedbe, širine 6,0 m. Na obravnavanem odseku je urejeno le vodenje pešcev.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
10.055,0	10.361,0	306,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 6,0 m, do parkirišča pri pokopališču. Na obravnavanem odseku je urejeno le vodenje pešcev do pokopališča.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
10.361,0	12.551,0	2.190,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
12.551,0	13.034,0	483,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.

Opis odsekov na območju Občine Mokronog-Trebelno

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
13.034,0	13.500,0	466,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
13.500,0	13.641,0	141,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
13.641,0	13.914,0	273,0	ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,50 m) dvosmerna enostranska
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka ob obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se izvede dvosmerna enostranska kolesarska steza širine 2,5 m. Kolesarska steza se izvede z vmesnim pasom zelenice v širini 1,5 m in se naveže na samostojno kolesarsko pot tipa 1b v smeri proti Mokronogu.
13.914,0	14.959,0	1.045,0	ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po poljski poti.
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do svojih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, ter morebitne tangence z gospodarsko javno infrastrukturo.
14.959,0	15.220,0	261,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP 926932, asfaltne izvedbe, širine 3,0 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
15.220,0	15.676,0	456,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka delno po obstoječi javni poti JP 926941 in delno po obstoječi javni poti JP 926931, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
15.676,0	15.886,0	210,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
15.886,0	16.692,0	806,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
16.692,0	16.832,0	140,0	ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC 425614, asfaltne izvedbe. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,0 m in sicer za obstoječim drevoredom. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
16.832,0	17.123,0	291,0	ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2000 vozil/dan)
			OBSTOJEČE: Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			PREDVIDENO: Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2000 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

- da bo zagotovljena stalna prevoznost med gradnjo ter v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov in naprav je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI, za morebitne novogradnje komunalnih vodov, ki bi bili zahtevani s strani upravljalca, komunalnega voda se obravnavajo posebej v dogovoru z naročnikom in upravljalcem,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitev potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- v projektu je treba predvideti in obdelati morebitne oporne ali podporne zidove.
- na kritičnih odsekih kolesarskih povezav, kjer je predvideno vodenje kolesarjev in pešcev po vozišču obstoječih cest, morajo biti zagotovljeni ustrezni ukrepi umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi licencirani presojevalec varnosti cest.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Veljavni planski akti

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 49/2016)
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 13/2014, 47/2016, 53/2017)
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Mokronog- Trebelno (Uradni list RS, št. 105/2013);
- Občinski podrobni prostorski načrt KULTURNI CENTER TREBNJE, (Uradni list RS, št. 43/2018 z dne 22.6.2018);
- Občinski podrobni prostorski načrt za TRGOVSKI OBJEKT, (Uradni list RS, št. 14/2018 z dne 2.3.2018);

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PZI "INDUSTRIJSKA CONA TREBNJE – II. FAZA", izdelal GPI d.o.o., številka projekta: P-2018/13, datum: junij 2018.
- IDZ Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna – Mokronog, izdelal Acer Novo mesto d.o.o., december 2017.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objekta (Uradni list RS, št. 36/2018).
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018).
- Skupna navodila, priporočila oziroma smernice Ministrstva za infrastrukturo, Službe za trajnostno mobilnost in prometno politiko za projekte regionalnih kolesarskih povezav, odobrenih za pripravo vlog za neposredne potrditve v sklopu Dogovora za razvoj regij, v delu vezanem na pripravo projektne dokumentacije, ki bodo v kratkem objavljena na spletni strani MZI.

Predračunski elaborat je potrebno izdelati v skladu z novimi Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del. Projektant mora pri izdelavi projekta upoštevati veljavno Evropsko regulativo SIST EN in SIST ENV za projektiranje gradbenih konstrukcij.

5.0 PROJEKTNI IN DRUGI POGOJI TER MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne in druge pogoje ter mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017).

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne in druge pogoje ter mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Predmet projekta so predstavitev in zaščite tangiranih

komunalnih vodov, ki jih je potrebno zaradi predvidenih ureditev zaščititi ali prestaviti. Predmet projekta je tudi izdelava načrta cestne razsvetljave.

Na zahteve mnenjedajalcev po rekonstrukciji obstoječih vodov (tistih, ki se jih ne prestavlja zaradi tangence s predvidenimi ureditvami) in naprav (povečanje kapacitet ali obnova dotrajanih vodov in naprav) ali izgradnje novih mora projektant obvestiti naročnika. Slednje ni predmet razpisa. Ob dogovoru z naročnikom se jih lahko kot samostojne načrte vključi v projekt. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi PZI dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo plansko in projektno dokumentacijo. Vse rešitve se lahko v območju varovanega pasu ceste po potrebi spremenijo ali optimizirajo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri izdelavi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt. Geodetski načrt se izdelava za dele trase, ki predstavljajo novogradnjo, za dele trase, kjer se uredi le ustrezna prometna signalizacija, se ti prikazi prikažejo na DOF-u in katastrski situaciji (brez geodetskega načrta).

Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna

infrastruktura ter celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov je potrebno izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtočk) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd. ter dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Izdelati je potrebno geotehnično poročilo za potrebe dimenzioniranja vseh površin za kolesarje (tudi za del obstoječih cest, ki jih je potrebno sanirati) kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Na območju, kjer se kolesarji vodijo po vozišču ($PLDP < 2000$ vozil/dan), in je stanje obstoječe krovne asfaltne plasti slabo, se izdela GG poročilo in dimenzioniranje voziščne konstrukcije kot optimalna in minimalna rešitev. Projektant obvesti naročnika o možnih rešitvah, v ponudbi za PZI se upoštevajo stroški projektiranja za morebitno preplastitev in ureditev nove prometne signalizacije. Če bo odločitev naročnika, da se izvede sanacija vozišča v celoti, se za to pripravi poseben načrt ceste, ki ni predmet te projektne naloge.

2. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

3. Površine za kolesarje

Skladno z Zakonom o cestah (ZCes-1) je kolesarska povezava niz prometnih površin, namenjenih javnemu prometu kolesarjev in drugih udeležencev pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo javne ceste, ter je označena s predpisano prometno signalizacijo. Vzpostavitev in označitev ter vzdrževanje omrežja kolesarskih povezav je v javnem interesu.

Kolesarska povezava je lahko izvedena kot kolesarska pot, kolesarska steza, kolesarski pas ali kot prometna površina, ki je namenjena tudi drugim udeležencem v prometu. Pogosto je kolesarska povezava sestavljena iz kombinacije več vrst infrastrukture.

Ne glede na izbiro vrste kolesarske povezave je priporočljivo, da se izvajajo daljši odseki v enotni izvedbi (zvezno), saj prehajanje s samostojne kolesarske površine na mešano ali prehajanje iz enostranskega izvedbe v dvostransko in podobno, pomeni več dodatnih konfliktnih točk ter tako predstavlja večjo nevarnost za kolesarje. Ravno tako je potrebno predvideti, da je način vodenja kolesarjev preko križanj enak kot pred in po križišču. Kadar pri rekonstrukciji odseka ceste, na katerem se kolesarska površina nahaja, ni mogoče zagotoviti ustreznih odmikov kolesarskih površin od vozišča, se omeji hitrost motornih vozil in izvede tehnične ukrepe za umirjanje prometa v skladu s predpisi (TSC Naprave in ukrepi za umirjanje prometa) ter izbere vrsta kolesarske površine.

Projektant pri pripravi PZI dokumentacije izbere vrsto kolesarske površine glede na okoliščine in po načelu najvišjega možnega nivoja uslug (kolesarska pot; kolesarska steza; kolesarski pas; prometna površina, namenjena tudi drugim udeležencem v prometu – kolesarji in motorni promet; prometna površina, namenjena tudi drugim udeležencem v prometu – kolesarji in pešci).

Izbira kolesarske površine z nižjim nivojem uslug mora biti v projektu utemeljena (npr. prostorske omejitve pri rekonstrukcijah oz. obnovah odseka ceste, na katerem se kolesarska površina nahaja), izbrana vrsta kolesarske površine pa mora v danih prometno-tehničnih pogojih zagotavljati ustrezno varnost vseh udeležencev v prometu.

Ne glede na minimalno potrebno vrsto kolesarske površine, se lahko z namenom izboljšanja pogojev kolesarjenja (z vidika kriterija prometne varnosti in privlačnosti kolesarjenja) izbere kolesarska povezava višjega ranga (npr. namesto kolesarskega pasu se izbere kolesarska steza ali pot).

4. Ukrepi za umirjanje prometa

Z ukrepi za umirjanje prometa (Naprave in ukrepe za umirjanje prometa TSC 03.800:2009) zmanjšamo predvsem hitrosti vozil. Posledično taki ukrepi lahko povzročijo tudi zmanjšanje obremenitve ceste z motornim prometom ter spremembo strukture (otežen dostop težkemu tovornemu prometu), s čimer se sistematično vpliva v korist kolesarjenju.

Obravnavane kolesarske povezave v pričujočem projektu potekajo izven in znotraj območij naselij. Na določenih odsekih potekajo kolesarske povezave po obstoječih cestah oz. so kolesarji vodeni po vozišču skupaj s preostalim motornim prometom. Tak način vodenja kolesarjev je predviden samo na prometno manj obremenjenih cestah, kjer PLDP ne presega 2000 vozil na dan (v skladu s predpisi). Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno v sodelovanju s presojevalcem varnosti cest posebno pozornost nameniti odsekom, kjer so kolesarji posebej izpostavljeni (t.j. odseki, kjer so vodeni po vozišču, križišča, mesta prehajanj ene vrste kolesarske površine v drugo,...). Na teh odsekih bo potrebno definirati kritična mesta ter z izbiro primernih ukrepov za umirjanje prometa zagotoviti ustrezno prometno varnost za kolesarje. Prav tako je potrebno preveriti in na

ustreznih lokacijah po potrebi načrtovati naprave in ukrepe za umirjanje kolesarskega prometa.

5. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013).

Predvidijo naj se takšne svetilke, katere bo omočeno čim bolj enostavno vzdrževati, čistiti (zgornji hladilni del svetilk z čim manj reber oz. naj bodo takšne, da so čim bolj gladke).

6. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7. Odvodnjavanje

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

8. Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...),
 - parcelna številka,
 - katastrska občina (številka in naziv),
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež,
 - šifra dejanske rabe,
 - boniteta zemljišča,
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²),
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi,
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²),
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost),
-
- Katastrska situacija mora biti prikazana v merilu 1:500/1000 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo predvidenega posega, vrisano traso ceste oz. površine za kolesarje/pešce, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi kolesarske površine), CR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.
 - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije), tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Pri vpisu v tabelo tangiranih parcel naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI,
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

9. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

10. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

11. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/2011), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

12. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

13. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Dimenzioniranje prečnih profilov kolesarskih površin

Normalni prečni profil kolesarskih površin se določi v skladu s pravilnikom: Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse kolesarske površine, ki morajo poleg drugih podatkov vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem kolesarske površine,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

Datum:

Izdelaovalec projektne naloge:

mag. Radovan Nikić, univ.dipl.inž.grad.



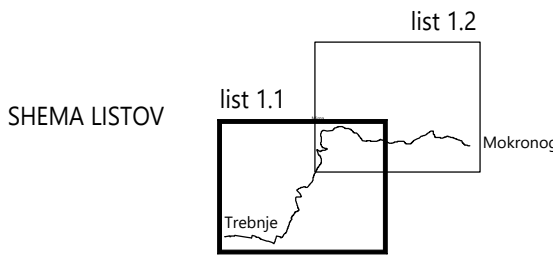
Priloga:

- Pregledna situacija regionalne kolesarske povezave Trebnje – Mirna – Mokronog iz IDZ Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna – Mokronog, izdela Acer novo mesto d.o.o., december 2017



LEGENDA	
meje občin	
REGIONALNE KOLESARSKPE POVEZAVE	
KOLESARSKPE POTI	
1a – ureditv novih samostojnih kolesarskih poti (širine 2,50 m)	
1b – ureditv novih samostojnih kolesarskih poti (širine 3,50 m)	
KOLESARSKPE STEZE	
2a – ureditv novih kolesarskih stez (širine 2,50 m) - dvosmerna enostranska	
2b – ureditv novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) - dvosmerna enostranska	
2c – ureditv novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvosmanska	
KOLESAR NA VOZIŠČU	
3 – ureditv kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)	
OBSTOJEČE UREDITVE KOLESARSKIH POVEZAV	
4 – obstoječe ureditve kolesarskih povezav	

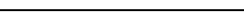
OPOMBA: Zgoraj navedene širine predstavljajo prometne profile kolesarskih povezav.

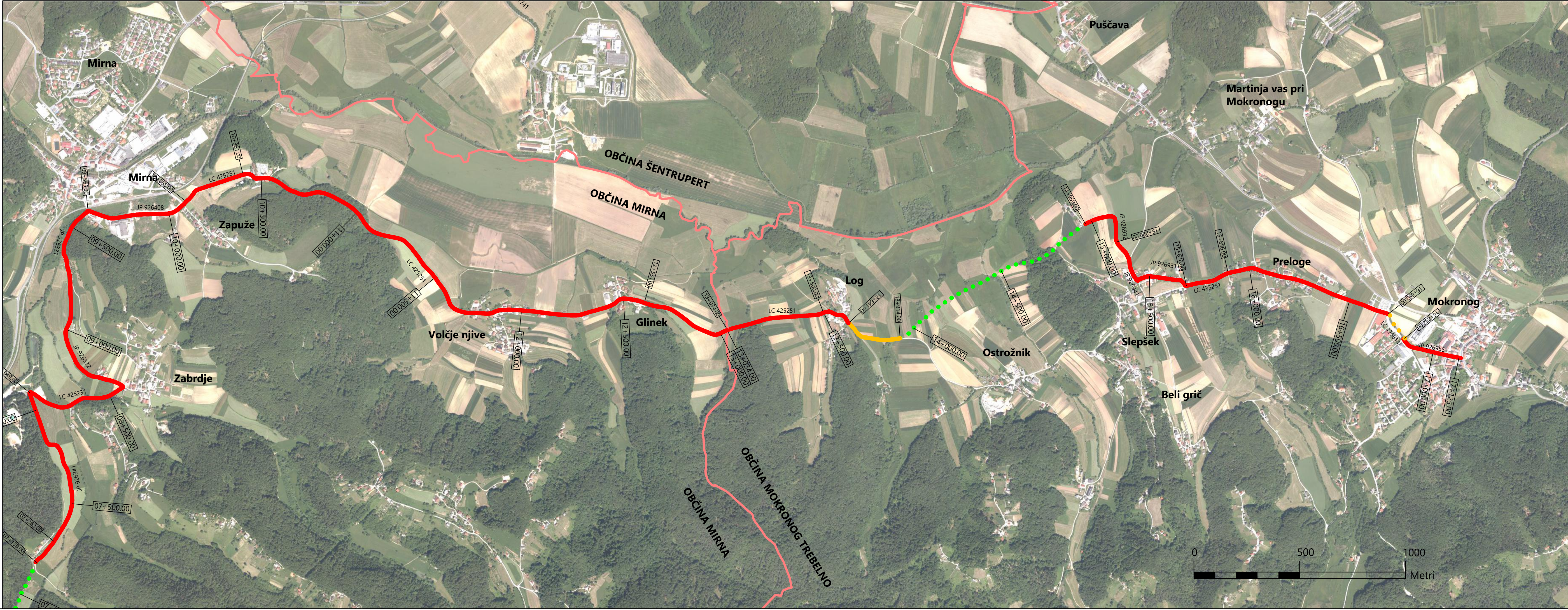


sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naslov karte	PREGLEDNA SITUACIJA
investitor	OBČINA TREBNJE, Goliev trg 5, 8210 Trebnje OBČINA MIRNA, Glavna cesta 28, 8233 Mirna OBČINA MOKRONOG-TREBELNO, Pod Gradom 2, 8230 Mokronog

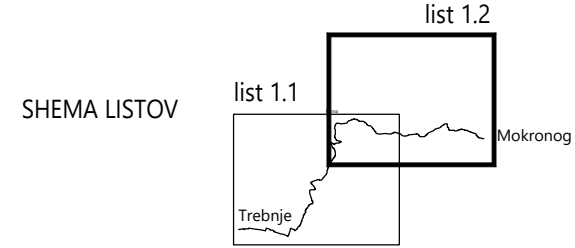


naloga / projekt		REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE - MIRNA - MOKRONOG			
faza	IDZ - idejna zasnova	id. št.	podpis		
odg. vodja projekta	mag. RADOVAN NIKIČ, univ. dipl. inž. grad.	G - 0324			
odg. projektant	mag. RADOVAN NIKIČ, univ. dipl. inž. grad.	G - 0324			
sodelavci	Robert Dolšina, grad.teh.				
številka projekta	IDZ-R5/2017	številka načrta	IDZ-R5-1/2017	datum	december 2017
		merilo	1:10 000	list	1.1



LEGENDA	
meje občin	
REGIONALNE KOLESARSKÉ POVEZAVE	
KOLESARSKÉ PÓTI	
1a – ureditev novih samostojnih kolesarskih poti (širine 2,50 m)	
1b – ureditev novih samostojnih kolesarskih poti (širine 3,50 m)	
KOLESARSKÉ STEZE	
2a – ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,50 m) - dvosmerna enostranska	
2b – ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) - dvosmerna enostranska	
2c – ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska	
KOLESAR NA VOZIŠČU	
3 – ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)	
OBSTOJEČE UREDITVE KOLESARSKIH POVEZAV	
4 – obstoječe ureditve kolesarskih povezav	

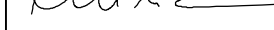
OPOMBA: Zgoraj navedene širine predstavljajo prometne profile kolesarskih povezav.



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naslov karte	PREGLEDNA SITUACIJA
investitor	OBČINA TREBNJE, Goliev trg 5, 8210 Trebnje OBČINA MIRNA, Glavna cesta 28, 8233 Mirna OBČINA MOKRONOG-TREBELNO, Pod Gradom 2, 8230 Mokronog



naloga / projekt		REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE - MIRNA - MOKRONOG								
faza	IDZ - idejna zasnova	id. št.	podpis							
odg. vodja projekta	mag. RADOVAN NIKIČ, univ. dipl. inž. grad.	G - 0324								
odg. projektant	mag. RADOVAN NIKIČ, univ. dipl. inž. grad.	G - 0324								
sodelavci	Robert Dolšina, grad.teh.									
številka projekta		IDZ-R5/2017	številka načrta	IDZ-R5-1/2017	datum	december 2017	merilo	1:10 000	list	1.2