



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija

tel.:05/33 84 800, fax:05/33 84 804
<http://www.cpg.si>, e-mail: projektiva@cpg.si

Številka projekta:

198/16-INI

Vrsta projekta:

INI - izvedbeni načrt za izvedbo

Datum:

januar 2017

Investitor / naročnik:



Občina Šempeter - Vrtojba
Trg Ivana Roba 3a
5290 Šempeter pri Gorici

Soinvestitor / naročnik:

Objekt:

REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE IN KRIŽIŠČA TER IZVEDBA PREHODA ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Lokacija:

**LK 414 431 – Obmejna cesta, LK 414 431 Krožna cesta in R3 - 614/1550 Vrtojba – Gornji Miren
VRTOJBA**

Številka mape:

INI -

Vsebina mape / vrsta načrta:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

Številka izvoda:

1 2 3 A

1 – NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O IZVEDBENEM NAČRTU

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

INVESTITOR:



Občina Šempeter - Vrtojba
Trg Ivana Roba 3a
5290 Šempeter pri Gorici

OBJEKT:

REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE (STANDREŠKE CESTE) IN
KRIŽIŠČA TER IZVEDBA PREHODA ZA PEŠCE IN KOLESARJE -
1. FAZA

LK 414 431 - Obmejna cesta

LK 414 431 - Obmejna cesta in LK 414 431 Krožna Cesta

R3 - 614/1550 Vrtojba - Gornji Miren

CC-SI 21110 AC, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste

CC-SI 21120 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in
gozdne poti

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

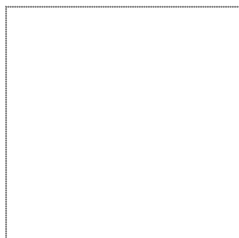
ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA OBMEJNE CESTE V VRTOJBI -
INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA

IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:

CPG, d.d., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica

Direktor: Kristjan MUGERLI, dipl.inž.grad.



ODGOVORNI IZDELOVALEC IZVEDBENEGA
NAČRTA

Dušan VELIKONJA, dipl.inž.grad. IZS G-3436



ŠTEVILKA IZVEDBENEGA NAČRTA

198/16-INI

ŠTEVILKA IZVODA:

1 2 3 A

KRAJ IN DATUM:

Nova Gorica, januar 2017

2 KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA

št. 198/16-INI

1	Naslovna stran načrta
2	Kazalo vsebine načrta
3	Tehnično poročilo

3.1	<i>TEHNIČNO POROČILO k izvedbenemu načrtu za izvedbo</i>
-----	--

3.2	<i>Popis del s predračunom</i>
-----	--------------------------------

4	Risbe
---	-------

G.1	Pregledna situacija	M 1:5000
G.2	Gradbena situacija	M 1:250
G.3	Vzdolžni profil ceste	M 1:250/25
G.4	Prečni profili ceste	M 1:100
G.5	Situacija odvodnjavanja	M 1:250
G.6	Situacija prometne ureditve	M 1:250
G.7	Situacija zakoličbe	M 1:250
G.8	Karakterističen prečni profil	M 1:25
G.9	Detajl vgradnje revizijskega jaška in PVC cevi	M 1:25
G.10	Detajl ločilnega otoka	M 1:25

5	Dokazna dokumentacija
---	-----------------------



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.:05/338 48 00, fax:05/338 48 04
<http://www.cpg.si>, e-mail: info@cpg.si

3 TEHNIČNO POROČILO

3.1 TEHNIČNO POROČILO k izvedbenemu načrtu za izvedbo

TEHNIČNO POROČILO

INVESTITOR : Občina Šempeter - Vrtojba, Trg Ivana Roba 3a, 5290 Šempeter pri Gorici

OBJEKT : Rekonstrukcija dela občinske ceste LK Standreška cesta s krožiščem – 1. FAZA

TEHNIČNI OPIS OBJEKTA- 1. FAZA

I . LOKACIJA IN OSTALI OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

I/1. OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi del vozišča občinske ceste LK 414 431 (Standreška cesta), je izveden v asfaltu, ki je dotrajan in potreben sanacije.

Na obravnavanem odseku ceste in v varovalnem pasu ceste potekajo pod voziščem razni komunalni vodi (elektrika, vodovod, plin, telekomunikacijski vodi in kanalizacija). V pretežni meri so komunalni vodi vkopani, del elektro vodov pa poteka prosto zračno.

I/2. OPIS POSEGA OBRAVNAVANEGA V PROJEKTU

Investitor Občina Šempeter - Vrtojba namerava izvesti »Rekonstrukcijo občinske ceste z mini krožiščem, meteorno kanalizacijo, obnovo javne razsvetljave in prehod za pešce in kolesarje preko državne ceste R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren«, ki predstavlja 2. fazo izvedbe in ni predmet tega projekta. Za slednje se bo izdelal ločen projekt za izvedbo (PZI).

Poseg je predviden na parc. št. 3582/5, 859/2, 858/2, 857, 3602/1, 855/2, 856, vse k. o. 2316 Vrtojba.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena tudi delna izvedba odvodnjavanja z vozišča in cestne razsvetljave ter po potrebi oziroma želji upravljalcev tudi izvedba novih podzemnih komunalnih vodov.

Rekonstrukcija ceste bo zajemala potrebne razširitve in nadgradnjo obstoječega asfalta, na lokaciji krožišča pa odstranitev asfalta, zgornjega in spodnjega ustroja ceste ter izvedbo nove voziščne konstrukcije z asfaltiranim voziščem. Na križišču Standreške ceste in državne ceste pa je v 2. fazi predviden izris prehoda za pešce in kolesarje.

Predmetna prometna in komunalna infrastruktura bo namenjena izboljšanju in predvsem varnejšemu dostopu do centra Vrtojbe.

Izvedba krožnega križišča bo nadomestila obstoječe trikrako križišče s sredinskim trikotnim otokom.

Izvedba obnove javne razsvetljave in drugih morebitnih podzemnih vodov ni predmet tega projekta.

TEHNIČNO POROČILO

Predmetni poseg obravnava, ki predstavljajo 1. fazo rekonstrukcije:

1. Rekonstrukcija lokalne ceste LK 414 431 (Standreška cesta) je predvidena v skupni dolžini 135,00 m.

V dolžini rekonstrukcije ceste ni zajeto mini krožno križišče in priključka lokalnih cest (Obmejne ceste iz centra Vrtojbe do krožišča in priključek Krožne ceste).

Mini krožno križišče je predvideno z zunanjim premerom 16,80 m, širino voznega pasu 5,60 m, širino povoznega sredinskega otoka 1,30 m in premerom sredinskega otoka 3,00 m.

2. Pločnik od krožišča do 15 m varovalnega pasu državne ceste R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren.
3. Meteorno kanalizacijo, ki bo namenjena za odvod meteornih vod z dela cestišča obravnavane lokalne ceste in krožnega križišča. Zgrajena bo delno na jugo-zahodni strani ceste in bo priključena na obstoječo kanalizacijo.

Skupna dolžina novo zgrajene meteorne kanalizacije bo znašala 79,55 m.

II. OSTALI SPLOŠNI PODATKI

II/1. GEOLOŠKO – GEOMEHANSKE RAZISKAVE

Geološko – geomehanske raziskave niso bile opravljene. Sestava in kvaliteta temeljnih tal, je (bo) poznana, po pregledu geomehanika (po potrebi) oziroma s strani pred in med izvajanjem predmetnih del. Predvideva se izkop v utrjenem peščenem materialu vozišča in v zemljini III. in IV. ktg. Na območju predvidenih razširitev in izvedbe meteornega kanala bo potreben tudi izkop humusa.

II/2. HIDROLOŠKI PODATKI in ODVODNJAVANJE

Lokacija predmetnega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju in ne leži na poplavno ali erozijsko ogroženem območju, so pa prisotne podzemne vode.

II/3. ZEMELJSKA DELA

Teren je poznan in ob upoštevanju znanih podatkov ni pričakovati večjih problemov pri izvajanju del. Ne glede na pričakovano pa je gradnjo izvajati pod stalnim strokovnim nadzorom in po potrebi angažirati geomehanika.

Humus se odlaga na deponijo na gradbišču in se ga bo uporabilo za humusiranje.

Izkopani peščeni nasipni in tamponski material in zemljine III.-IV. ktg. se ponovno vgradi v nasipe na mestih razširitev. Odpadni gradbeni material se odpelje na stalno deponijo.

Asfaltni material se odstrani s pomočjo rezkarja in se ga uporabi za izboljšavo tamponske plasti.

Pri izkopu je potrebno paziti na obstoječe komunalne vode kateri morajo biti predhodno označeni (zakoličeni) s strani pooblaščen organizacije oziroma upravljalcev komunalnih vodov. Izkopi v bližini omenjenih komunalnih vodov morajo biti opravljeni ročno.

II/4. TEHNOLOGIJA GRADNJE

Zaradi izvedbe predmetnega posega bo promet na občinski cesti zaprt od križišča Obmejne in Krožne ceste do državne ceste R3 614/1550 Vrtojba – Gornji Miren oziroma oviran na območju križišča Obmejne ceste in Krožne ceste.

Za čas gradnje si mora izvajalec pridobiti dovoljenje Občine Šempeter – Vrtojba, za popolno in delno zaporo. Ker bo potrebno postaviti začasno prometno signalizacijo tudi na državno cesto R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren mora izvajalec pridobiti tudi dovoljenje s strani Direkcije RS za infrastrukturo.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi obvestilnimi znaki in signalizacijo, oziroma zaščitnimi ograjami pri izvajanju izkopov za komunalne vode ter ostalim navedenim v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

II/5. OBSTOJEČE in PREDVIDENE KOMUNALNE NAPRAVE

Pod voziščem in v varovalnem pasu ceste potekajo razni komunalni vodi (elektrika, plin, telekomunikacijski vodi, vodovod, kanalizacija...

Natančna lokacija vseh podzemnih komunalnih vodov, predvsem hišnih priključkov v času projektiranja ni znana.

TEHNIČNO POROČILO

Na vseh komunalnih vodih lahko izvajajo dela pooblašчени izvajalci s strani upravljalcev in njihovim nadzorom.

Vsi izkopi v bližini komunalnih vodov morajo biti predhodno označeni/zakoličeni s strani pooblaščenih organizacij oziroma upravljalcev posameznega komunalnega voda.

Pred pričetkom del mora investitor prijaviti dela pri pooblaščenih družbah, ki imajo v upravljanju posamezne komunalne vode.

Vzporedni odmik cevi in naprav od ostalih komunalnih vodov morajo biti v skladu veljavnimi tehničnimi predpisi, oziroma v skladu s pogoji in navodili pooblaščenih družb.

II/6. VARSTVO PRED POŽAROM

Požarna nevarnost je možna le v času gradnje, in sicer na delovnih strojih in napravah.

III. TEHNIČNI DEL

III.1 SPLOŠNO

Predmetni poseg obravnava, ki predstavljajo 1. fazo rekonstrukcije:

1. Rekonstrukcija lokalne ceste LK 414 431 (Standreška cesta) je predvidena v skupni dolžini 135,00 m.

V dolžini rekonstrukcije ceste ni zajeto mini krožno križišče in priključka lokalnih cest (Obmejne ceste iz centra Vrtojbe do krožišča in priključek Krožne ceste).

Mini krožno križišče je predvideno z zunanjim premerom 16,80 m, širino voznega pasu 5,60 m, širino povoznega sredinskega otoka 1,30 m in premerom sredinskega otoka 3,00 m.

2. Pločnik od krožišča do 15 m varovalnega pasu državne ceste R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren.
3. Meteorno kanalizacijo, ki bo namenjena za odvod meteornih vod z dela cestišča obravnavane lokalne ceste in krožnega križišča. Zgrajena bo delno na jugo-zahodni strani ceste in bo priključena na obstoječo kanalizacijo.

Skupna dolžina novo zgrajene meteorne kanalizacije bo znašala 79,55 m.

III.2 CESTA S KROŽNIM KRIŽIŠČEM

Opis obstoječega stanja

Obravnavana lokalna cesta 414 431 – Obmejna cesta je izvedena v asfaltu, ki je na več mestih poškodovan, vozišče trikrakega križišča Obmejne in Krožne ceste je prav tako v asfaltni izvedbi, kateri pa je močno poškodovan.

Širina obstoječe ceste je cca. 4,20 m do 4,50 m. Vozišče je zaključeno s peščenimi bankinami.

Pod voziščem in v varovalnem pasu ceste potekajo razni komunalni vodi (elektrika, vodovod, plin, telekomunikacijski vodi, kanalizacija...

Opis projektirane rešitve

Investitor namerava izvesti rekonstrukcijo dela Obmejne ceste, zgraditi pločnik in preurediti trikrako križišče v mini krožno križišče v 1. fazi izvedbe ter izdelati prehod za pešce in kolesarje preko državne ceste s predhodno odobritvijo Direkcije RS za infrastrukturo, ki predstavlja 2. fazo izvedbe in ni predmet tega projekta. Za slednje se bo izdelal ločen projekt za izvedbo (PZI).

Rekonstrukcija ceste bo zajemala razširitev obstoječega vozišča, izgradnjo pločnika na desni strani ceste in nadomestitev križišča s krožiščem. Na cesti ni predvideno odstranjevanje asfaltne prevleke ampak izvedba razširitev, prebrizg očiščene asfaltne površine z bitumensko emulzijo, izdelavo naklonske izravnave in prevleko celotne površine z obrabno plastjo asfalta. Na območju predvidenega krožišča odstranimo asfalt, zgornji in spodnji ustroj ter izvedemo novo voziščno konstrukcijo z asfaltiranim voziščem.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena tudi delna izvedba odvodnjavanja vozišča in cestne razsvetljave ter po potrebi oziroma želji upravljalcev komunalnih vodov izgradnja novih oziroma obnova obstoječih komunalnih vodov.

TEHNIČNO POROČILO

Vozišče bo na območju rekonstrukcije potekalo v večjem delu, višinsko in situacijsko po obstoječem vozišču.

Obstoječe horizontalne prometne signalizacije na obravnavanem odseku ceste ni, je pa predvidena z obravnavanim posegom.

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija na obravnavanem odseku ceste je urejena, dodati je potrebno signalizacijo na uvozih v krožišče in novo izdelanem prehodu za pešce in kolesarje na državni cesti in Obmejni cesti.

Tehnični podatki

Predmetna cesta ostane dvosmerna.

Vozišča površina občinske ceste LK 414 431 bo asfaltirana in zaključena z betonskimi robniki 15/25 cm ter z zatravljenimi bankinami, pločnik širine 1,50 m bo asfaltiran in zaključen z betonskimi robniki 10/20 cm ter zatravljeno bankino.

Krožno krožišče je predvideno kot krožišče z tremi kraki (cestnimi priključki). Merodajno vozilo pri projektiranju je »manjše dostavno vozilo.

Predvideno je kot enopasovno z enim voznim pasom.

Krožno krožišče ima zunanji premer voznega pasu 16,80 m, vozni pas je širok 5,60 m, povozni sredinski otok pa je širine 1,30 m.

Vozni pas bo asfaltiran in omejen z betonskimi cestnimi robniki dvignjenimi za 12 cm nad vozišče.

Povozni sredinski otok, bo omejen z poglobljenimi betonskimi robniki dvignjenimi za + 2 cm nad asfaltom povoznega pasu in tlakovan z granitnimi kockami položenimi v armiran beton, sredinski otok premera 3.00 m bo zasajen z obstoječo palmo in trajnicami. Med povoznim sredinskim otokom in zasajenim sredinskim otokom bodo betonski cestni robniki dvignjeni za 12 cm nad nivojem kock povoznega dela sredinskega otoka.

Ločilne otoke na priključnih krakih je izdelati iz granitnih kock 10/10/10 cm položenih na armirano betonsko podlago debeline 20 cm, zunanji robovi ločilnih otokov so za +2,0 cm dvignjeni nad asfaltno površino in imajo posnet zunanji rob (kot 30°). Celotno površino ločilnega otoka izvedemo v izbočeni obliki in sicer 10 cm nad nivojem zunanjih robov, tako da jih je možno brez težav prevoziti za potrebe dostopa večjih interventnih vozil in dostavnih vozil. Ceste in krožno križišče so projektirani tako, da bodo omogočali nemoten in varen dovoz oz. dostop vseh vrst osebnih in dostavnih vozil.

Meteorna voda je preko vtokov pod robnikom in peskolovov speljana v obstoječo kanalizacijo.

Računska hitrost za dovozno cesto:

Glede na gostoto prometa, razred ceste in terenske razmere je računska hitrost 50 km/h, v krožnem križišču pa 30 km/h.

Horizontalni potek trase:

Cesta bo v celotni dolžini in širini rekonstruirana, kot tudi priključki cest na novo predvideno krožno križišče.

Asfaltno vozišče bo široko 5,50 m, pločnik pa 1,50 m.

Robniki ob vozišču bodo betonski dimenzije 15/25 cm, dvignjeni nad asfalt za 12 cm ob pločniku in kolesarski stezi ter na območju križišč, robniki ob pločniku pa betonski dimenzije 10/20 cm poglobljeni do nivoja asfalta. Ob levem robu ceste od km 0+029 do km 0+106 bodo betonski robniki dimenzije 15/25 cm poglobljeni, da bodo omogočali razpršeno odvodnjo meteornih vod.

TEHNIČNO POROČILO

Bankine bodo širine 0,50 m in 1,00 m v travni izvedbi.

Vertikalni potek trase:

Vzdolžni naklon ceste znaša 0.191 %, prečni naklon se spremeni iz strešnega v enostranski in znaša 2,50 %.

Na uvozno izvoznih krakih se prečni naklon prilagodi obstoječemu stanju že rekonstruiranih odsekov priključnih cest.

Prečni profil:

Cesta :

5,50 m – širina asfaltiranega vozišča

0,15 m - cestni betonski robnik 15/25 cm (dvignjeni +12 cm in poglobljeni ±0 cm)

Bankina levo od vozišča:

1,00 m – v travni izvedbi

Bankina desno od vozišča oziroma pločnika:

0,50 m – v travni izvedbi

Pločniki:

Desno od vozišča (brez vmesne zelenice):

1,50 m – širina celotnega pločnika

0,15 m - cestni betonski robnik 15/25 cm

0,10 m – betonski robniki 10/20 cm,

1,25 m – asfaltirani del

Preglednost:

Celotna trasa rekonstruirane ceste je speljana nad okoliškim terenom, kar zagotavlja dobro preglednost.

Na lokaciji krožnega križišča pa je delno ovirana preglednost ob krožni cesti zaradi pozidave stanovanjskih objektov in dvoriščnih ograj.

Konstrukcijski elementi :

Voziščna konstrukcija:

Cesta:

- bitumenski beton 0/11 mm (AC 11 surf B50/70 A3-S)	4 cm
- bituminiziran drobljenec 0/22 mm (AC 22 base B50/70 A3)	6 cm
- tampon: kamniti drobljenec (0-32 mm)	20 cm
- nasip: kamniti lomljenec (0-60 mm)	20 cm
- nasip: iz izkopa	po potrebi
- prečni naklon vozišča	2,5 %

TEHNIČNO POROČILO

Vozni pas krožnega križišča:

- bitumenski beton 0/11 mm (AC 11 surf B50/70 A3-S)	4 cm
- bituminiziran drobljenec 0/22 mm (AC 22 base B50/70 A3)	6 cm
- tampon: kamniti drobljenec (0-32 mm)	20 cm
- nasip: kamniti lomljenec (0-63 mm)	20 cm
- prečni naklon	2,5 %

Povozni del sredinskega otoka krožnega križišča:

- granitne kocke 10x10x10 cm	10 cm
- armiran beton C35/45	20 cm
- tampon: kamniti drobljenec (0-32 mm)	20 cm
- nasip (po potrebi): kamniti lomljenec (0-63 mm)	20 cm
- prečni naklon	5,0 %

Nosilnost NNP se določi z deformacijskim modulom E_{v2} , ki mora biti min. 100 Mp in razmerjem deformacijskih modulov E_{v2} / E_{v1} manjšim ali enakim 2,2, določenih po nemškem postopku s ploščo premera 300 mm.

Opomba: Točna debelina nasipnega materiala pod tamponom se določi med izvajanjem izkopov.

Pločnik in kolesarska steza:

- bitumenski beton 0/8 mm (AC 8 surf B50/70 A4)	4 cm
- tampon: kamniti drobljenec (0-32 mm)	25 cm
- nasip: iz izkopa	po potrebi
- prečni naklon pločnika	2.0 %

Tehnologija gradnje:

Predдела:

Zaradi izvedbe predmetnega posega bo promet na rekonstruiranem delu ceste zaprt, na krožišču pa se bodo dela izvajala pod delno zaporo.

Za zapore si mora izvajalec pridobiti ustrezno dovoljenje s strani Občine Šempeter – Vrtojba. Ker bo potrebno postaviti začasno prometno signalizacijo tudi na državno cesto R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren mora izvajalec pridobiti tudi dovoljenje s strani Direkcije RS za infrastrukturo.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi obvestilnimi znaki in signalizacijo predvideno z elaboratom, oziroma zaščitnimi ograjami pri izvajanju izkopov za komunalne vode ter ostalim navedenim v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Zemeljska dela, zgornji ustroj :

Teren je poznan in ob upoštevanju znanih podatkov ni pričakovati večjih problemov pri izvajanju del.

Humus se odlaga na deponijo na gradbišču in se ga bo uporabilo za končno humusiranje.

TEHNIČNO POROČILO

Izkopani peščeni nasipni in tamponski material in zemljine III.-IV. ktg. se ponovno vgradi v nasipe na mestih razširitev. Odpadni gradbeni material se odpelje na stalno deponijo.

Asfaltno plast se odstrani s pomočjo rezkarja in rezkanec uporabi za izboljšavo tamponske plasti.

Pri izkopu je potrebno paziti na obstoječe komunalne vode kateri morajo biti predhodno označeni (zakoličeni) s strani pooblaščenice organizacije oziroma upravljalcev komunalnih vodov.

Izkopi v bližini omenjenih komunalnih vodov morajo biti opravljeni ročno in pod nadzorom.

Točno globino izkopov je potrebno določiti med izvajanjem del.

V projektu je predvidena utrditev voziščne konstrukcije za maloprometne ceste (PLDP do 500 vozil /dan in manj kot 10% tovornih vozil) v dveh plasteh in sicer 20 cm zmrzlinso odpornega drobljenca 0/63 mm in 20 cm drobljenca (tampona) granulacije 0/32 s predpostavko, da je nosilnost podloge $E_{v2} = 300 \text{ MN/m}^2$

Na mestih, kjer bo predvidoma potrebno izvesti poglobitve spodnjega ustroje zaradi slabše nosilnosti zemljine se za zasip prav tako uporabi kamniti lomljenec.

Zahtevana vrednost nosilnosti za nevezano nosilno plast (E_{v2}) je 100 MN/m^2 .

Nosilnost NNP se določi z deformacijskim modulom E_{v2} , ki mora biti min. 100 Mp in razmerjem deformacijskih modulov E_{v2} / E_{v1} manjšim ali enakim 2.2, določenih po nemškem postopku s ploščo premera 300 mm.

Pred polaganjem asfaltnih slojev je potrebno izvesti meritve nosilnosti (deformacij) tampona in rezultate vpisati v gradbeni dnevnik ali izdelati poročilo. Meritve se izvede po programu kontrole kvalitete.

Na tamponski sloj vozišča se vgradi 6,0 cm asfaltne nosilne plasti bituminiziranega drobljenca (AC 22 base B50/70 A3), na obstoječi asfalt pa izravnalno plast BD. Obrabna plast bitumenskega betona (AC 11 surf B50/70 A3-S) se vgradi v deb. 4,0 cm na nosilno plast BD. Stike z obstoječim asfaltom, je potrebno predhodno premazati s polstabilno bitumensko emulzijo.

Polaganje asfaltnih slojev mora biti strojno in istočasno, le na mestih kjer le to ni možno se lahko polaga ročno.

Posebno pozornost je nameniti oblikovanju asfaltne robu ob vtokih vode pod robniki, zaradi majhnega vzdolžnega naklona.

Pred začetkom asfaltiranja je potrebno tampon izravnati z natančnostjo ($\pm 2 \text{ cm}$).

Oprema ceste:

Obstoječe horizontalne prometne signalizacije na obravnavanem odseku ceste ni, je pa predvidena z obravnavanim posegom.

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija na obravnavanem odseku ceste je urejena, potrebna je dopolnitev na območju krožišča.

Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija je prikazana v prometni situaciji.

Zaključna dela:

Po končanih delih je potrebno vse površine vzpostaviti v prvotno stanje in gradbišče temeljito očistiti.

TEHNIČNO POROČILO

Vse na novo humusirane površine je posejati s travnim semenom.

Pred zasutjem komunalnih vodov je potrebno lokacijo le teh vrisati v kataster.

Prometna ureditev območja

Predmetna cesta je (bo) dvosmerna, kot tudi vsi cestni priključki na krožno križišče.

Obstoječe horizontalne prometne signalizacije na obravnavanem odseku ceste ni, je pa predvidena z obravnavanim posegom.

Horizontalna prometna signalizacija bo urejena na rekonstruirani cesti ter v samem kožnem križišču in na lokaciji priključitve priključnih cestah nanjo.

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija na obravnavanem odseku ceste je urejena. Dopolnitev predstavljajo prometni znaki na uvozih v krožišče in sicer prometni znaki 2101 »križišče s prednostno cesto« in PZ 2304 »krožni promet«.

Obstoječi PZ 2434 »naselje Vrtojba« je potrebno prestaviti zaradi širitve ceste in ga na nasprotni strani dopolniti s PZ 2435 »konec naselja Vrtojba«.

Navezave pločnika in kolesarske steze na prehod pešcev in kolesarjev preko državne ceste in Obmejne ceste se opremi na desni strani ceste s PZ 2313 »ločena pasova za pešce in kolesarje« ter na levi strani ceste s PZ 2310 »konec kolesarske steze« in PZ 2101 »križišče/cestni priključki s prednostno cesto«. Obstoječo signalizacijo se prilagodi na projektirano stanje.

Ker se bo rekonstrukcija izvajala fazno in ker se v 1. fazi ne bo izvedelo rekonstrukcije v območju državne ceste R3/1550 Vrtojba – Gornji Miren je potrebno na prekinitvi pločnika in kolesarske steze začasno postaviti PZ 2314 »konec pasov za pešce in kolesarje« ter »čelni zapori 7101 in 7101-1.

Horizontalne označbe na vozišču je potrebno izrisati na novo.

Postavitev vertikalne in horizontalne signalizacije je razvidna iz priložene prometne situacije.

Postavitev vertikalne in horizontalne signalizacije mora biti skladna s Pravilnik-om o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).

Hortikultura ureditev območja

Z izgradnjo obravnavane komunalne infrastrukture bo ostala hortikultura ureditev območja ceste večinoma nespremenjena.

Na obeh straneh ceste je, kjer je to potrebno, na nasipih in vkopih ob robnikih, bankinah potrebno izvesti humusiranje in posejati travno seme.

Sredinski otok krožnega križišča bo zasajen z obstoječo palmo in dodatno z nizkorastočimi okrasnimi trajnicami različnih vrst. Okoli trajnic bo izvedena zastirka iz okrasnega lubja.

III.3 ODVODNJAVANJE – METEORNA KANALIZACIJA :**3.1 Opis obstoječega stanja**

Meteorne vode iz vozišča razpršeno odteka preko bankine na nižje ležeči teren, trikrako križišče pa se odvodnjava preko obstoječe kanalizacije.

3.2 Opis projektirane rešitve

S projektom je predvideno, da se rekonstruirani del ceste odvodnjava delno preko vtokov pod robniki na razdalji cca 5,00 m, saj je vzdolžni naklon manjši od 0,5 % ter delno razpršeno preko pogobljenih betonskih robnikov (dimenzije 15/25 cm) in bankine. Razpršeno odvodnjavanje bo izvedeno od km 0+029 do km 0+106.

Za racionalno rešitev se združi do po tri vtoke na skupno priključno cev PVC DN160 ali 200 ali 250 in se jih veže na en peskolov DN400 ali DN500, priključen na obstoječo kanalizacijo.

Na območju krožišča se koristi obstoječi sistem meteorne kanalizacije z dopolnitvijo dodatnih vtokov.

Skupna dolžina glavnega voda meteorne kanalizacije bo znašala 79,55 m.

Vozišče bo asfaltirano in zaključeno z betonskimi cestnimi robniki dimenzije 15/25 cm.

Meteor na kanalizacija bo v celoti potekala izven vozišča razen dopolnitve v samem krožišču.

3.3 Hidravlika in dimenzioniranje

Projektiran profil cevi predmetne meteorne kanalizacije je na osnovi hidravličnega izračuna ustrezno dimenzioniran. Upoštevan je 5 minutni naliv z 2-letno povratno dobo ($q=318$ l/sec).

3.4 Način gradnje

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi obvestilnimi znaki in signalizacijo, oziroma zaščitnimi ograjami pri izvajanju izkopov ter ostalim navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev.

Pred pričetkom gradbenih del je potrebno zakoličiti os, prečne profile, križanja s podzemnimi vodi in ostale karakteristične točke, ter očistiti teren.

3.5 Izkopi

Strojni izkop bo možno izvajati na večjem delu trase kanalov. Ročni izkop je potrebno uporabiti pri križanju z predvidenimi in obstoječimi komunalnimi vodi.

Na podlagi terenskega ogleda smo predpostavili, da je teren pretežno iz III. in IV. ktg..

Izkop v terenu III.-IV: kategorije je potrebno izvajati v naklonu brežine 60° (naravni pobočni kot) ter po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. V kolikor je naklon v izkopu manjši, je potrebno globlje kanale razpirati.

Izkopani peščeni nasipni in tamponski material in zemljine III.-IV. ktg. se odpelje v nasipe, oziroma viške na urejeno deponijo gradbenih odpadkov na oddaljenosti do 10 km. Del izkopen zemljine III.in IV. ktg se lahko uporabi za zasip kanalov izven utrjenih površin.

3.6 Izbira materiala

Cevi:

Izvedba kanalov je predvidena iz polivinilkloridnih (PVC) cevi DN200 in 250 mm, za povezavo med vtoki in cestnimi peskolovi ter gravitacijskim kanalom pa so predvidene PVC cevi DN160 mm. Cevi DN160, 250 in 315 mm so predvidene obodne trdnosti 8.000 N/m² (SN 8). Na povoznih površinah jih je potrebno v celoti obbetonirati v debelini 15 cm betona C12/15.

Cestni požiralniki/peskolovi bodo iz polietilena (PE) DN400 in 500 mm.

V primeru vgradnje drugih cevi je potrebno pridobiti soglasje od investitorja, projektanta in upravljalca javne kanalizacije. V slučaju, da se vgradijo druge vrste cevi, morajo imeti enake ali boljše karakteristike od projektiranih (vodotesnost, propustnost, hrapavost, nosilnost in drugo).

Vgradnja cevi:

Cevi projektirane meteorne kanalizacije so v večji meri na vznožju nasipa in le manjši del pod voziščem.

Kjer je višina prekritja cevi manjša kot 1,00 m nad temenom cevi in so cevi predvidene na mestu utrjenih površin, bodo le te položene v beton C12/15 debeline 15 cm in obbetonirane v debelini 15 cm z betonom C12/15. Na mestih cevovoda kjer je višina prekritja večja od 1,00 m in kjer se ne pričakujejo večje obremenitve, bodo cevi položene v drobni pesek in obsute z njim.

Zasip le teh do nivoja terena je lahko v območju izven povoznih površin z obstoječim izkopanim materialom III. – IV. ktg. Ves teren na mestih izkopov, je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje.

Vgrajevanje cevi je potrebno izvajati po navodilih proizvajalcev.

Vgrajevanje cevi v beton:

Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz betona C 12/15 - debelina temeljne plasti naj bo cca 15 cm, odvisno od premera cevi.

Po položitvi cevi le te obbetoniramo do nivoja 15 cm nad temenom cevi in pustimo, da se beton C12/15 posuši.

Pred izvedbo montaže moramo cevi, spojke in fazonske kose skrbno pregledati, da niso poškodovani.

Pri montaži cevi se moramo izogibati maksimalno dovoljenemu odklonu cevi zaradi možnosti nastopa različnega posedanja cevovoda.

Priključevanje cevi v revizijske jaške izvedemo na način kot je to v detajlih in navodilih proizvajalcev cevi in jaškov.

Vgrajevanje cevi v pesek:

Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska - debelina temeljne plasti naj bo cca. 15 cm, odvisno od premera cevi.

Cevi moramo zasipavati v plasteh maksimalne debeline 30 cm in istočasno komprimirati na obeh straneh cevovoda. Pri tem moramo paziti, da se cev ne bi izmaknila iz svoje lege. Pri izvedbi zasipa je potrebno upoštevati navodila proizvajalca cevi. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje. Posebno pozornost moramo posvetiti dobri podbitosti materiala ob bokih cevi.

Vtočni jaški/peskolovi:

Vtočni jaški/peskolovi bodo iz polietilenskih (PE-HD) cevi profila DN400 in DN500 mm in bodo izvedeni z vtokom pod robnikom.

Pokrovi vtočnik jaškov/peskolovov (dim. DN400 in DN500 mm) bodo tipski iz litega železa z nosilnostjo 125 kN. Vgrajeni bodo v tipski armiranobetonski venec (ploščo).

3.7 Čiščenje kanalov ter posnetek s kamero

Kanalizacijo je pred uporabo potrebno očistiti – izprati z vodo.

Po zasipu cevi je potrebno izvesti posnetek s kamero, da ugotovimo morebitne poškodbe cevi.

Po končanju del je potrebno izdelati kataster novozgrajene kanalizacije, ki mora biti, zaradi vnosa v centralni kataster upravljalca, kompatibilen s katastrom, katerega poseduje upravljalca javne kanalizacije.

3.8 Zasip kanalov

Obbetonirane cevi in cevi obsute s finim peskom je potrebno v povoznih površinah zasipati z nasipnim materialom (kamnitim lomljencem (0-63 mm) ter ga utrjevati v plasteh po 20 cm do višine tampona ceste.

Večji del izkopov za kanalizacijo se bo izvajal izven območja ceste razen priključkov peskolovov. Zasip je potrebno utrditi do predpisane zbitosti glede na lokacijo poteka. Zahtevana vrednost nosilnosti za nevezano nosilno plast na povoznih površinah (EV2) je 100 MN/m².

Če se v jarku pojavi talna voda, jo moramo črpati do trenutka, ko so cevi položene in zasute do take višine, da se prepreči vzgonsko delovanje vode in dvig cevi.

3.9 Križanja med komunalnimi vodi

Križanja in polaganja cevovoda vzporedno z obstoječimi in projektiranimi komunalnimi vodi je potrebno izvajati po veljavnih predpisih in navodilih pristojnih upravljalcev komunalnih vodov.

Pred pričetkom izvajanja gradnje je potrebno predhodno obvestiti posamezne upravljalce komunalnih vodov, da na terenu določijo/zakoličijo točno lego obstoječih komunalnih vodov z vidnim zaznamovanjem. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Pred pričetkom del je potrebno med seboj uskladiti lego jaškov, cevi in ostalih elementov projektiranih komunalnih vodov.

III.4 CESTNA RAZSVETLJAVA

Rekonstrukcija cestne razsvetljave v kabelski kanalizaciji je predvidena na celotnem območju rekonstrukcije ceste in krožnega krožišča in bo obdelana v ločenem projektu

IV. VARNOSTNI UKREPI

IV.1 Varovanje prometa med gradnjo

Za ureditev prometa med samo rekonstrukcijo nevarnega priključka javne poti JP 518 271 Breg-Ravni Laz v Bovcu na državno cesto R1-203/1003 Bovec-Žaga je potrebno izdelati elaborat začasne prometne ureditve, kjer mora biti prometna ureditev rešena tako, da bo promet potekal nemoteno in da varnost delavcev ne bo ogrožena. Predvidi se popolna zapora javne poti JP 518 271 Breg-Ravni Laz ter polovična zapora na državni cesti R1-203/1003 Bovec-Žaga.

Pridobiti je potrebno soglasje za postavitve začasne prometne signalizacije s strani Direkcije republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) za državne ceste ter s strani Občine Bovec za lokalne ceste.

Izvajalec del mora dela izvajati tehnično in tehnološko pravilno, da ne pride do poškodb na cesti in da ni povzročena škoda uporabnikom ceste na predmetnem odseku.

IV.2 Varstvo pri delu

Glede na zahtevnost gradnje mora biti med samo gradnjo stalno prisoten strokovni nadzor.

Izvajalec je dolžan upoštevati zakonodajo, standarde, predpise in navodila ter ravnati tako, da ne pride do poškodb delavcev, mimoidočih, mehanizacije in objektov v neposredni bližini.

Izvajalec je dolžan upoštevati »Program varnostnih ukrepov« ali »Varnostni načrt«, če bo prisotnih več izvajalcev ter navodila s strani pooblaščenega in registriranega strokovnega nadzora. Glede na naravo okolja v katerem poteka izgradnja objekta je potrebno poskrbeti za zaščito, ki mora biti obravnavana v »Programu varnostnih ukrepov« oz. »Varnostnem načrtu«.

Investitor je dolžan pred pričetkom gradnje zagotoviti varnostni načrt in določiti koordinatorja za področje varstva pri delu.

Izvajalec je dolžan pred pričetkom gradnje izdelati tehnološko-ekonomski elaborat (TEE) v katerem je potrebno definirati tehnologijo izvajanja del vključno z navedbo ukrepov iz varstva pri delu, ki se navezujejo na varnostni načrt.

IV.3 Varovanje okolja

Sam objekt ne predstavlja nevarnosti za okolje. Material, ki bo uporabljen za izvedbo je klasičen material, ki ne povzroča škode okolju. Pri projektiranju je upoštevana skladnost z veljavno zakonodajo, pri čemer so bili upoštevani standardi in tehnični predpisi, kot tudi Zakon o varstvu okolja. V primeru onesnaženja ceste in drugih površin med gradnjo, mora izvajalec del površino takoj očistiti. Odvečni material mora izvajalec odpeljati na ustrezno odlagališče, po končanju del očistiti gradbišče ter vzpostaviti ustrezno novo stanje, vključno z obnovitvijo mejnikov cestnega sveta v kolikor se zaradi gradnje poškodujejo.

IV.4 Vzdrževanje

Vzdrževanje objekta ostane v pristojnosti investitorja oziroma od investitorja določenega upravljavca oziroma vzdrževalca. Objekt in prometna oprema je z vidika vzdrževanja in redne kontrole manj zahteven, saj je dostopen s ceste. V kolikor bo izvajanje vzdrževanja prometne opreme in samega objekta moteče za promet je potrebno predvideti varstvo prometne varnosti. Vzdrževanje objekta se izvede v skladu z veljavno zakonodajo.

Vrsto in obseg vzdrževanja na javnih cestah in nivo vzdrževanja je predpisan s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12) in Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) ter TSC

TEHNIČNO POROČILO

08.311:2005 Redno vzdrževanje cest - Vzdrževanje prometnih površin Asfaltna vozišča 1. in 2. del in
TSC 08.312:2005 Redno vzdrževanje cest - Vzdrževalna dela izven vozišč javnih cest.

V. PREDAJA OBJEKTA V PROMET

Pred predajo objekta v promet je potreben komisijski pregled in prevzem izvedenega posega v skladu s pogoji soglasodajalcev in veljavnimi predpisi. Na komisijskem pregledu mora investitor predložiti vso potrebno dokumentacijo v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o cestah. Ker gre za investicijska vzdrževalna dela se pregled investicijskih vzdrževalnih del opravi na podlagi in z določili PRAVILNIKA za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012 z dne 31. 1. 2012).

Nova Gorica, januar 2017

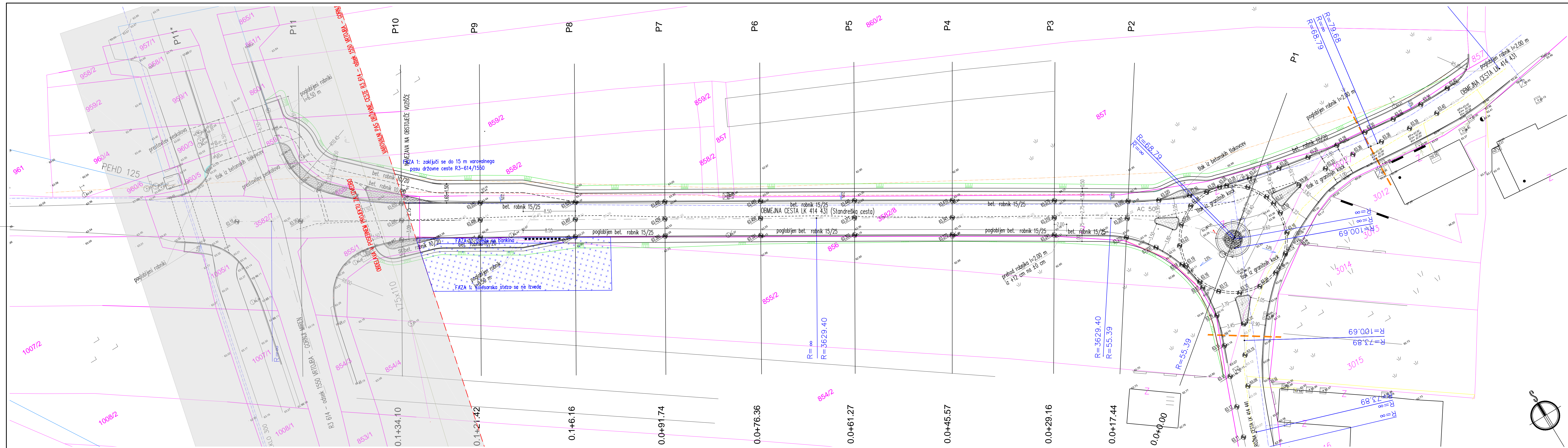
Izdelal :
Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.

3.2 POPIS DEL S PREDRAČUNOM



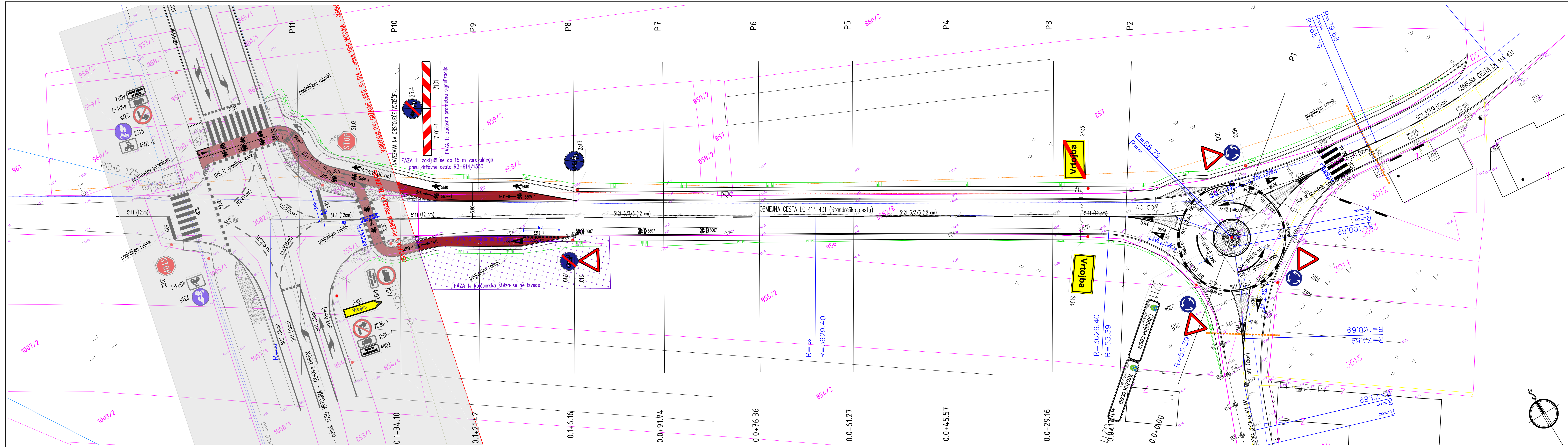
cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.: 05/33 84 800, fax: 05/33 84 804
http://www.cpg.si, e-mail: info@cpg.si

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Odgovorni projektant:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Sodelavec:				
Investitor:	Občina Šempeter - Vrtojba Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici		Številka projekta:	Številka načrta:
			166/16	166/16
Objekt:	Rekonstrukcija ceste in križišča			
Lokacija:	Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi			
Vsebina - naslov risbe:	Pregledna situacija			
Vrsta načrta:	Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura		Merilo:	M 1:10000
Vrsta projekta:	Izvedbeni načrt za izvedbo		Datum:	januar 2017
št.odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra risbe	prostor za črtno kodo
414 431		004.2102	G.101	
Št.priloge:	1	Avtor risbe:		
		Identifikacijska št.risbe:		



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.: 05/33 84 800, fax: 05/33 84 804
http://www.cpg.si, e-mail: info@cpg.si

ime in priimek - naziv		identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:		Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016
Odgovorni projektant:		Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016
Sodelavec:				
Investitor:			Številka projekta:	Številka načrta:
Občina Šempeter - Vrtojba			198/16	198/16
Trg Ivana Roba 3a				
5290 Šempeter pri Gorici				
Objekt:				
Rekonstrukcija ceste in križišča				
Lokacija:				
Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi				
Vsečina - naslov risbe:				
Gradbena situacija				
Vrsta načrta:			Merilo:	M 1:250
Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura			Datum:	januar 2017
Izvedbeni načrt za izvedbo				
št. odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra risbe	prostor za črtno kodo
414 431		004.2102	G.102	
Št. priloge:	2	Avtor risbe:	Identifikacijska št. risbe:	



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.: 05/33 84 800, fax: 05/33 84 804
http://www.cpg.si, e-mail: info@cpg.si

Ime in priimek - naziv	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	Identifikacijska številka	IZS G-3436	Datum podpisa	januar 2016	Podpis	[Signature]
Odgovorni vodja projekta:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	Identifikacijska številka	IZS G-3436	Datum podpisa	januar 2016	Podpis	[Signature]
Odgovorni projektant:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	Identifikacijska številka	IZS G-3436	Datum podpisa	januar 2016	Podpis	[Signature]
Sodelavec:							
Investitor:	Občina Šempeter - Vrtojba Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	198/16	Številka načrta:	198/16		
Objekt:	Rekonstrukcija ceste in križišča Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi						
Lokacija:							
Vsebina - naslov risbe:	Situacija prometne ureditve						
Vrsta načrta:	Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura	Merilo:	M 1:250				
Vrsta projekta:	Izvedbeni načrt za izvedbo	Datum:	januar 2017				
Št. odseka	414 431	arhivska št.	004.2102	vrsta dokumentacije	G.103	Šifra risbe	
Št. priloge:	6	Avtor risbe:		prostor za črtno kodo			
		Identifikacijska št.risbe:					

ZAKOLIČBENE KOORDINATE

Točka	matematični k.s.	
	x	y
	Gauss–Krüger-jev k.s.	
	y	x
1	394.103,929	86.373,599
2	394.091,030	86.385,236
3	394.081,029	86.391,347
4	394.066,979	86.399,818
5	394.053,498	86.407,866
6	394.040,514	86.415,556
7	394.027,278	86.423,388
8	394.014,870	86.430,730
9	394.001,735	86.438,503
10	393.990,827	86.444,958
11	393.976,877	86.453,213
12	393.989,256	86.442,302
13	393.992,228	86.447,325
14	394.000,334	86.436,137
15	394.003,135	86.440,870
16	394.013,470	86.428,364
17	394.016,271	86.433,097
18	394.025,878	86.421,021
19	394.028,679	86.425,754
20	394.039,113	86.413,189
21	394.041,914	86.417,922
22	394.052,094	86.405,501
23	394.054,903	86.410,230
24	394.065,564	86.397,460
25	394.068,394	86.402,176
26	394.079,603	86.388,995
27	394.082,454	86.393,698
28	394.089,333	86.382,686
29	394.092,567	86.387,546
30	394.092,606	86.378,857
31	394.096,915	86.385,133
32	394.094,652	86.382,719
33	394.095,277	86.382,813
34	394.096,564	86.382,101
35	394.097,850	86.381,390
36	394.098,103	86.381,004
37	394.097,932	86.380,574
38	394.097,541	86.380,218
39	394.097,171	86.379,839
40	394.096,768	86.379,676
41	394.096,392	86.379,896
42	394.095,552	86.381,028
43	394.094,617	86.382,090

Točka	matematični k.s.	
	x	y
	Gauss–Krüger-jev k.s.	
	y	x
44	394.101,550	86.383,259
45	394.106,374	86.381,942
46	394.111,220	86.380,689
47	394.116,098	86.379,616
48	394.121,016	86.378,718
49	394.125,969	86.377,999
50	394.130,941	86.377,452
51	394.135,912	86.376,917
52	394.140,905	86.376,651
53	394.145,905	86.376,708
54	394.147,129	86.381,829
55	394.094,771	86.374,350
56	394.095,714	86.369,440
57	394.095,372	86.364,452
58	394.093,910	86.359,671
59	394.100,527	86.365,055
60	394.101,222	86.364,809
61	394.101,554	86.364,480
62	394.101,465	86.364,018
63	394.100,215	86.362,464
64	394.098,965	86.360,910
65	394.098,332	86.360,829
66	394.098,136	86.361,435
67	394.098,758	86.363,196
68	394.099,212	86.365,007
69	394.099,458	86.365,320
70	394.099,853	86.365,354
71	394.113,075	86.374,570
72	394.112,961	86.375,334
73	394.112,781	86.376,084
74	394.112,880	86.376,537
75	394.113,310	86.376,711
76	394.115,276	86.376,458
77	394.117,244	86.376,227
78	394.117,701	86.375,750
79	394.117,293	86.375,231
80	394.115,496	86.374,767
81	394.113,862	86.374,200
82	394.113,308	86.374,200
83	394.097,950	86.379,916
84	394.100,820	86.381,722
85	394.104,168	86.382,296
86	394.107,477	86.381,540

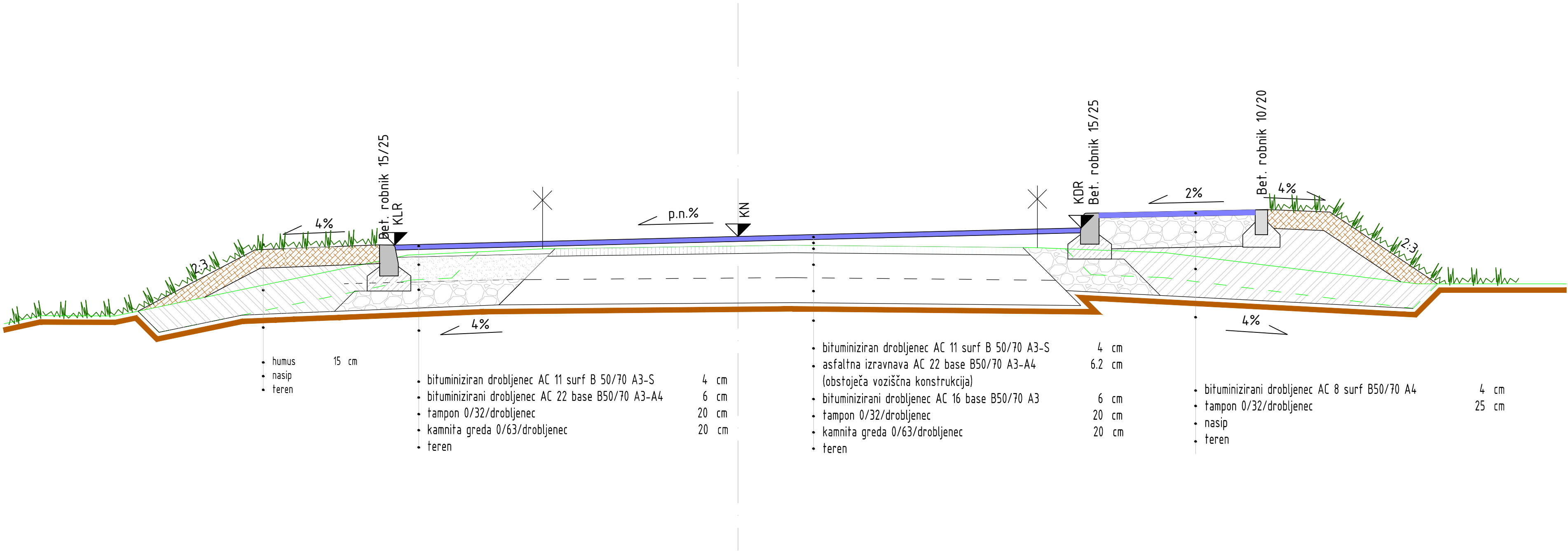
Točka	matematični k.s.	
	x	y
	Gauss–Krüger-jev k.s.	
	y	x
87	394.110,245	86.379,577
88	394.112,054	86.376,701
89	394.112,477	86.375,202
90	394.112,623	86.373,357
91	394.111,869	86.370,050
92	394.109,907	86.367,282
93	394.107,034	86.365,475
94	394.103,689	86.364,905
95	394.100,380	86.365,658
96	394.097,612	86.367,621
97	394.095,805	86.370,493
98	394.095,235	86.373,834
99	394.095,987	86.377,144
100	393.993,134	86.440,010
101	393.987,502	86.441,630
102	393.986,777	86.442,212
103	393.986,513	86.443,111
104	393.984,960	86.443,511
105	393.985,408	86.441,473
106	393.987,134	86.440,074
107	393.992,638	86.438,388
108	393.997,856	86.444,168
109	393.989,134	86.452,203
110	393.988,708	86.452,291
111	393.988,453	86.451,938
112	393.988,444	86.451,801
113	393.988,430	86.451,665
114	393.988,141	86.450,310
115	393.986,658	86.451,523
116	393.986,764	86.452,017
117	393.986,690	86.452,904
118	393.986,222	86.453,659
119	393.983,964	86.455,890
120	393.981,731	86.459,466
121	393.981,360	86.463,666
122	393.981,208	86.464,759
123	393.980,491	86.465,597
124	393.981,886	86.472,267
125	393.983,882	86.471,811
126	393.983,407	86.469,672
127	393.983,370	86.469,169
128	393.983,582	86.468,454
129	393.985,140	86.465,958
130	393.985,416	86.463,066
131	393.985,619	86.460,768
132	393.986,841	86.458,812

Točka	matematični k.s.	
	x	y
	Gauss–Krüger-jev k.s.	
	y	x
133	393.998,228	86.447,606
134	393.998,784	86.447,148
135	393.999,384	86.446,750
136	394.010,663	86.440,076
137	394.017,505	86.434,110
138	393.995,894	86.445,547
139	393.996,257	86.445,210
140	393.996,636	86.444,890
141	393.993,597	86.439,857
142	393.994,051	86.439,681
143	393.993,570	86.438,037
144	393.994,456	86.437,582
145	394.005,367	86.431,125
146	394.013,532	86.428,153
6001	394.101,220	86.372,430
6002	393.982,870	86.443,610

METEORNA KANALIZACIJA

Točka	matematični k.s.	
	x	y
	Gauss–Krüger-jev k.s.	
	y	x
V1	394.130,029	86.377,542
V2	394.119,464	86.378,984
V3	394.110,755	86.380,789
V4	394.095,194	86.372,877
V5	394.091,525	86.380,356
V6	394.005,632	86.433,002
V7	394.001,044	86.435,717
V8	393.996,498	86.438,407
V9	393.991,914	86.441,074
V10	393.987,036	86.443,123
RJ	394.112,615	86.368,003
PE obst	394.102,490	86.359,980
PE	394.118,604	86.379,885
PE	394.094,608	86.372,628
PE	393.988,253	86.441,991
prikl	393.986,440	86.441,393

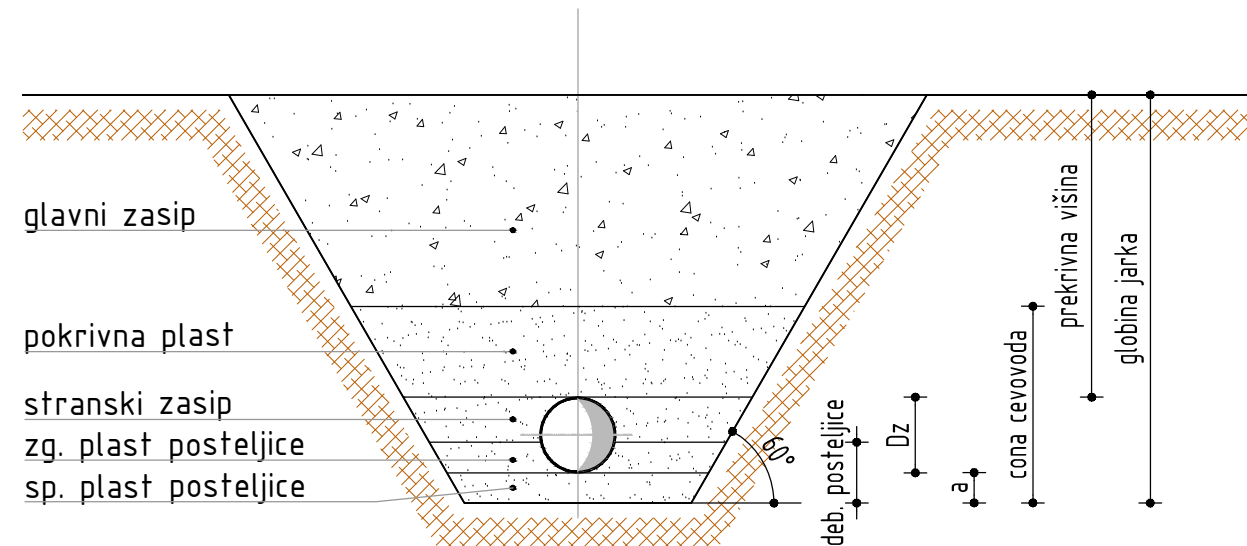
KARAKTERISTIČNI PROFIL
M - 1:25



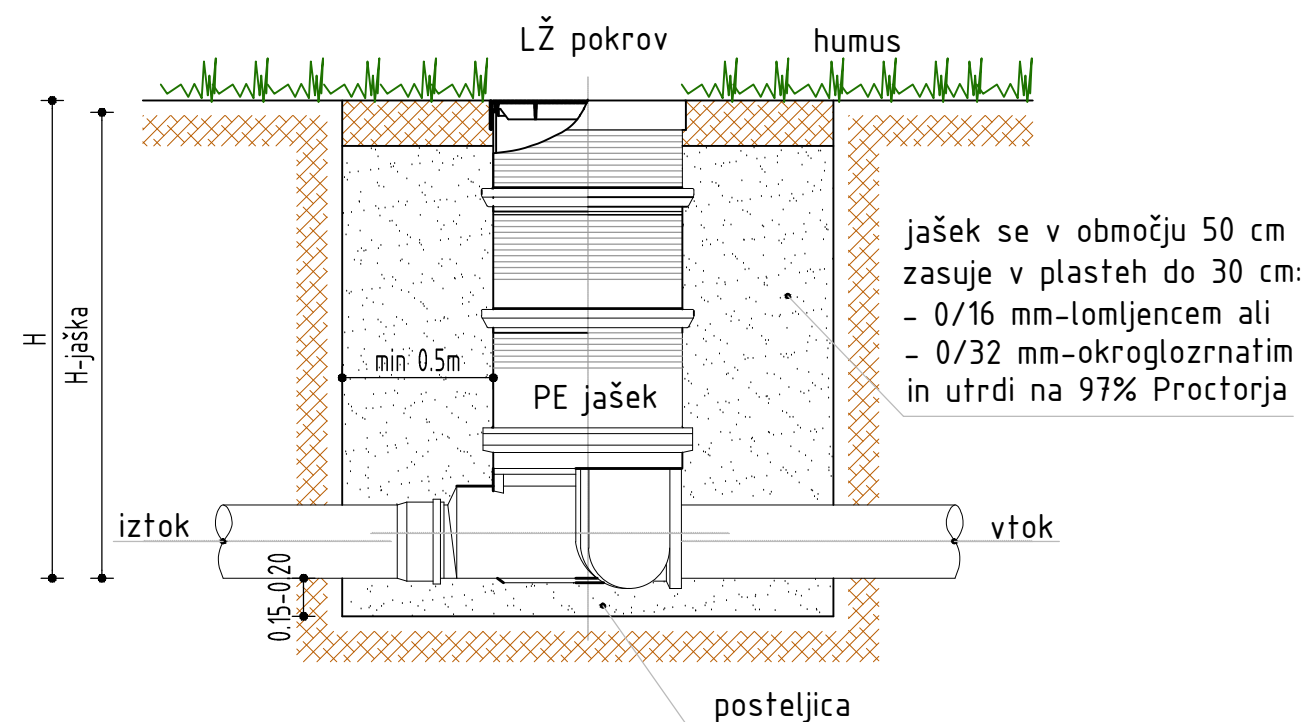
cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.: 05/33 84 800, fax: 05/33 84 804
http://www.cpg.si, e-mail: info@cpg.si

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	#Velikonja
Odgovorni projektant:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	#Velikonja
Sodelavec:				
Investitor:	Občina Šempeter - Vrtojba Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:	
		198/16	198/16	
Objekt:	Rekonstrukcija ceste in križišča			
Lokacija:	Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi			
Vsebina - naslov risbe:	Karakteristični profil			
Vrsta načrta:	Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura	Merilo:	M 1:25	
Vrsta projekta:	Izvedbeni načrt za izvedbo	Datum:	januar 2017	
št.odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra risbe	prostor za črtno kodo
414 431		004.2102	G.131	
Št.priloge:	8	Avtor risbe:		
		Identifikacijska št.risbe:		



DETAJL VGRADNJE PVC CEVI M - 1:25



DETAJL VGRADNJE PE JAŠKA M - 1:25



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.: 05/33 84 800, fax: 05/33 84 804
http://www.cpg.si, e-mail: info@cpg.si

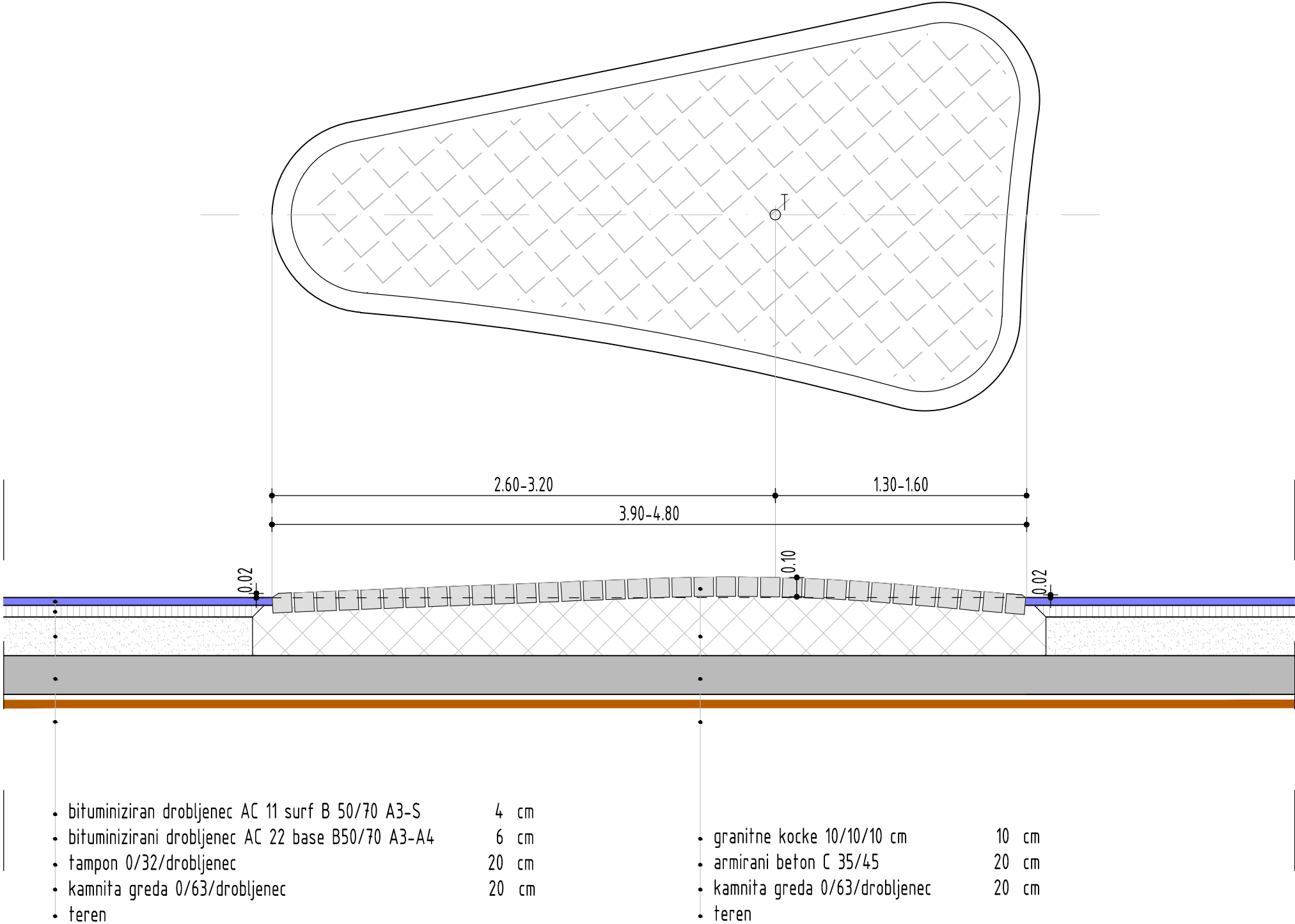
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Odgovorni projektant:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Sodelavec:				

Investitor:	Občina Šempeter - Vrtojba Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		198/16	198/16



Objekt:	Rekonstrukcija ceste in križišča		
Lokacija:	Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi		
Vsebina - naslov risbe:	Detajli vgradnje cevi in revizijskih jaškov		
Vrsta načrta:	Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura	Merilo:	M 1:25
Vrsta projekta:	Izvedbeni načrt za izvedbo	Datum:	januar 2017

št.odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra risbe		prostor za črtno kodo
414 431		004.2102	G.151		
Št.priloge:	9	Avtor risbe:			
		Identifikacijska št.risbe:			

DETAJL LOČILNEGA OTOKA
M - 1:25



cestno podjetje nova gorica
družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
5000 Nova Gorica, Industrijska cesta 2, Slovenija
tel.:05/33 84 800, fax:05/33 84 804
<http://www.cpg.si>, e-mail: info@cpg.si

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Odgovorni projektant:	Dušan Velikonja, dipl.inž.grad.	IZS G-3436	januar 2016	
Sodelavec:				

Investitor:	Občina Šempeter - Vrtojba Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		198/16	198/16

Objekt:	Rekonstrukcija ceste in križišča
Lokacija:	Cesta LZ 414 431 Obmejna cesta v Vrtojbi

Vsebina - naslov risbe:	Detajl ločilnega otoka		
Vrsta načrta:	Izvedbeni načrt za izvedbo - Prometna infrastruktura	Merilo:	M 1:25
Vrsta projekta:	Izvedbeni načrt za izvedbo	Datum:	januar 2017

št.odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra risbe		prostor za črtno kodo
414 431		004.2102	G.151		

Št.priloge:	10	Avtor risbe:	
		Identifikacijska št.risbe:	