

TEHNIČNO POROČILO

K projektu PZI za REKONSTRUKCIJO LC SPODNJI KOCJAN v skupni dolžini 510 m

številka projekta: 556/11

VSEBINA

.T.1.	PROJEKTNE OSNOVE:	4
.T.1.1	Splošno	4
.T.1.2	Prometni podatki:	4
.T.1.3	Obstoječe razmere:	4
.T.1.4	Geodetske podlage:	5
.T.1.5	Konfiguracija terena in geološki pogoji:	5
.T.1.6	Hidrološke in vodnogospodarske razmere:	5
.T.1.7	Urbanizem in pozidava:	5
.T.2.	TEHNIČNI PODATKI:	6
.T.2.1	Vrsta in pomen ceste:	6
.T.2.2	Trasirni elementi:	6
.T.2.3	Prečni prerez:	6
.T.2.4	Posebni pogoji:	6
.T.3.	OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV:	7
.T.3.1	Potek in problematika variante rešitve:	7
.T.3.2	Spodnji ustroj	7
.T.3.3	Zgornji ustroj	7
	Odvodnjavanje	7
.T.3.4	Križišča in priključki	9
.T.3.5	Preglednost	9
.T.3.6	Preureditev komunalnih vodov	9
.T.3.7	Prometna oprema in signalizacija	10
.T.3.8	Ureditev in zaščita brežin	11
.T.3.9	Podporni zid	11
.T.3.10	Jeklena varovalna ograja	11
.T.3.11	Faznost izgradnje	11
.T.3.12	Pogoji izvedbe	11
.T.4.	POSEG NA ZEMLJIŠČE	12
.T.4.1	Splošno	12
.T.4.2	Spisek prizadetih parcel	12
.T.5.	PREDRAČUNSKI ELABORAT	13
.T.5.1	Poročilo	13
.T.5.2	Predračun z rekapitulacijo investicijskih stroškov	14
.T.6.	ZAKOLIČBENI ELABORAT	14
.T.6.1	Splošno	14
.T.6.2	Poligonske točke	14
.T.6.3	Koordinate prečnih profilov	14
.T.6.4	Koordinate robov ceste v profilih	15
	ZAKLJUČEK	17

4.G.2	GRAFIČNE PRILOGE	
101.1	PREGLEDNA SITUACIJA	1:5000
101.2	SITUACIJA OBST. STANJA, list 1	1:500
101.3	SITUACIJA OBST. STANJA, list 2	1:500
102.1	GRADBENA SITUACIJA , od km 0+000 do km 0+120	1:250
102.2	GRADBENA SITUACIJA , od km 0+120 do km 0+250	1:250
102.3	GRADBENA SITUACIJA , od km 0+250 do km 0+370	1:250
102.4	GRADBENA SITUACIJA , od km 0+370 do km 0+510	1:250
103	PROMETNA SITUACIJA , od km 0+000 do km 0+120	1:250
105.1	KATASTRSKA SITUACIJA, list 1	1:500
105.2	KATASTRSKA SITUACIJA, list 2	1:500
106.1	UREDITVENA SITUACIJA , od km 0+000 do km 0+120	1:250
106.2	UREDITVENA SITUACIJA , od km 0+120 do km 0+250	1:250
106.3	UREDITVENA SITUACIJA , od km 0+250 do km 0+370	1:250
106.4	UREDITVENA SITUACIJA , od km 0+370 do km 0+510	1:250
107.1	ZAKOLIČBENA SITUACIJA, list 1	1:500
107.2	ZAKOLIČBENA SITUACIJA, list 2	1:500
108	SITUACIJA ZAVIJALNIH KRIVULJ NA PRIKLJUČKU	1:250
131.1	KARAKTERISTIČNI PROFIL REGIONALNE CESTE	1:50
131.2	KARAKTERISTIČNI PROFIL LOKALNE CESTE	1:50
132.1	PREČNI PROFILI – od A1 do A6	1:100
132.2	PREČNI PROFILI – od B1 do B6	1:100
132.3	PREČNI PROFILI – od B7 do B12	1:100
132.4	PREČNI PROFILI – od B13 do B18	1:100
132.5	PREČNI PROFILI – od B19 do B24	1:100
132.6	PREČNI PROFILI – od B25 do B28	1:100
142.1	VZDOLŽNI PROFIL REGIONALNE CESTE	1:500/50
142.2	VZDOLŽNI PROFIL LOKALNE CESTE	1:1000/100
151.1	DETAJL STIKA Z OBSTOJEČIM VOZIŠČEM	
151.2	DETAJL DRENAŽE PLANUMA	
151.3	DETAJL DRENAŽNE KANALIZACIJE	
151.4	DETAJL ASFALTNE MULDE	
151.5	DETAJL VTOČNEGA JAŠKA BC Ø 60cm	
151.6	DETAJL POSTAVITVE VERTIKALNE SIGNALIZACIJE	

TEKSTUALNI DEL
003.2101.T.

.T.1. PROJEKTNE OSNOVE:

.T.1.1 Splošno

Po naročilu Občine Radenci, smo izdelali PZI št. XXX/11 za rekonstrukcijo ceste LC Spodnji Kocjan. V skupni dolžini 510m.

.T.1.2 Prometni podatki:

Podatki o prometu niso na razpolago, na osnovi opazovanj lahko prometno obtežbo definiramo kot zelo lahko.

Po prometu lahko ceste razvrstimo v malo prometne ceste MPC2, kar predstavlja zelo lahko prometno obremenitev s številom vozil manj kot 200 na dan.

.T.1.3 Obstoječe razmere:

Obstoječa lokalna cesta je v asfaltni izvedbi, širina vozišča pa znaša okoli 3.0m. Posamezne hiše ali kmetije se na lokalno cesto priključujejo z dostopno potjo. Odvodnjavanja ceste ni.

Fotografije obstoječega stanja :



SLIKA 1



SLIKA 2



SLIKA 3



SLIKA 4



SLIKA 5



SLIKA 6

.T.1.4 Geodetske podloge:

Pri izdelavi PGD-PZI smo uporabili obstoječi kartni material TTN 1:5000, obstoječe katastrske podloge v M 1:2500 in opravili posnetek obstoječega terena v merilu 1:500.

.T.1.5 Konfiguracija terena in geološki pogoji:

Trasa cest poteka v izrazito hribovitem predelu izven naselja. Ceste potekajo v nizkem nasipu oziroma v rahlem zaseku v brežino.

Izvedba cest se v celoti izvede kot nadgradnja obstoječega asfaltnega vozišča.

Izkopan material se odvaža v deponijo materiala, ali pa se uporabi za zasip bližnjih depresij.

.T.1.6 Hidrološke in vodnogospodarske razmere:

Obstoječa cesta na obravnavanem odseku poteka večinoma neposredno pod rahlim pobočjem z dotokom zaledne vode. Odvodnja obstoječe ceste je disperzna in se steka v bližnji potok.

Prečkanja odprtih vodotokov na obravnavanem območju ni.

.T.1.7 Urbanizem in pozidava:

Obravnavano območje ima redko pozidavo na celotnem odseku predvsem ob levi strani ceste. Cesta poteka ob robu gozda in med travniki. Pri izvedbi rekonstrukcije se posegi vršijo večinoma na zemljiščih obstoječe ceste. Na obravnavani lokaciji so predvideni priključki dostopnih cest do kmetij, travnikov in polj.

.T.2. TEHNIČNI PODATKI

.T.2.1 Vrsta in pomen ceste:

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to lokalna cesta, ki služi kot krajevna cesta, ki povezuje hiše in razpršene kmetije. Cesta ima nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije, ter nekaj dostavnih vozil. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.

.T.2.2 Trasirni elementi:

Prometa je zelo malo, zato sem cesto okarakteriziral kot malo prometno cesto MPC2. Elementi vozišča v glavnem zadoščajo načelom prevoznosti, in je zaradi ozkega vozišča upoštevana računska hitrost 30km/h.

Horizontalni elementi:

Horizontalni elementi so prilagojeni računski hitrosti 30 km/h za MPC2.

Razširitve:

Razširitve v krivinah niso upoštevane. Srečanja z drugim vozilom je možno le ob priključkih in z vožnjo po bankini in muldi.

Vertikalni elementi.

Vertikalni elementi so prilagojeni računski hitrosti 30 km/h za MPC2.

.T.2.3 Prečni prerez:

Na osnovi prometne obremenitve, smo skupaj z investitorjem izbrali naslednji karaketristični profil cest:

CESTA

• Travná bankina	0.0 m
• asfaltna mulda	0.50 m
• vozišče	3.00 m
• asfaltna mulda	0.50 m
• <u>bankina</u>	<u>0.50 m</u>
skupaj	= 4.50 m

Nasipi so izvedeni v naklonu 1:1.5 in so največje višine do 0.60m na manjših odsekih do 1.0 m.

.T.2.4 Posebni pogoji:

Nosilnost obstoječega cestnega telesa ni bila ugotavljana, zato je potrebno ugotoviti nosilnost obstoječe ceste sproti ob rekonstrukciji.

.T.3. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV:**.T.3.1 Potek in problematika variante rešitve:**

Projekt ni izdelan variantno, kjati gre za rekonstrukcijo, in se je investitor odločil, da se obdela predlagana rešitev v smislu PZI.

.T.3.2 Spodnji ustroj

Z izdelavo rekonstrukcije posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odriniti humus, izkopati zemljino ob robu vozišča za izvedbo drenaž, in jo deponirati ob robu gradbišča. Izkopan material je uporaben za izdelavo zasipa med cesto in obstoječo brežino. Potrebno je utrditi planum za izgradnjo vozišča. Obstoječ asfalt se zdrobi in strojno premeša z obstoječim tamponom. Zdrobljen asfalt in tampon se primerno utrdita, na kar se vgradi novi tampon v debelini 25 do 30 cm. Planum vozišča je potrebno utrditi do potrebne zbitosti CBR=10%.

.T.3.3 Zgornji ustroj

Na območju obstoječe ceste se obstoječe vozišče (tampon) v celoti ohrani. Obstoječ asfalt pa se zdrobi in utrdi. Vse ceste se v celoti izdelujejo kot nadgradnja obstoječega vozišča.

Zgornji ustroj je sledečih dimenzij:

Voziščna konstrukcija na razširjenem delu:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
6 cm	AC16 base B 50/70 A4	Nosilni sloj asfalta
25 cm	TD 32	Novi tamponski drobljenec
30 cm	TP	Tamponski sloj, greda in zdrobljen asfalt obstoječega vozišča
61 cm		Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste je rešeno v smislu zbiranja vode v asfaltni muldi z vtoki v požiralnike ali vtočne jaške. Ti so postavljeni v rastru tako, da posamezna prispevna površina ne presega 250 m². Odvodnja planuma se vrši z drenažami, katere se priključijo v požiralnike.

S požiralniki se priključujemo na predvideno kanalizacijo, iz DKC cevi.

Na drugo stran ceste se odvajajo z prepustom in iztočno glavo disperzno v gozd in naprej v obstoječe jarke.

Iztok iz posameznega izpusta v jarek je potrebno zavarovati z vtisnjenim lomljencem na območju 6.0 m², ki ima na sredini večje skale, ki razbijajo energijo vode, ter jo odvesti v obstoječe jarke.

Odvodnja planuma se vrši z PVC drenažnokanalizacijskimi cevmi DN200 do DN250, katere se priključijo v vtočne jaške. Kanalizacijske cevi so rebraste PVC nosilnosti SN8, ki prenašajo prometno obremenitev. Jaški so betonski, pokrovi pa litoželezni.

- hidravlični izračun

Hidravlični izračun obravnava odvodnjo prometnih površin in zaledne vode. Hidravlični račun je računan na osnovi racionalne metode. Racionalna formula se glasi:

$$Q = q_{\text{rač}} \times \varphi \times P \times \Psi$$

Q velikost odtoka (l/s)

$q_{\text{rač}}$ jakost računskega naliva (l/s/ha)

P prispevna površina (ha)

φ odtočni koeficient

Ψ koeficient zakasnitve

Pri hidravličnem izračunu smo upoštevali primerjalne hidrometeorološke podatke za področje Maribora in okolice, ki smo jih povzeli po Hidrometeorološkem zavodu RS. Za cesto smo upoštevali smo jakost naliva 130 l/s/ha, kar je vrednost 10 minutnega naliva pogostosti $n = 1$ leto po pravilniku o projektiranju cest.

PRISPEVNE POVRŠINE

V določevanju prispevnih površin so zajete cestne površine in zaledna voda. Prispevne površine so prikazane na situaciji v grafičnih prilogah.

SPODNJI KOCJAN

Kocjan	n=1min	q1=	130 L/S/HA
Koef zakasnitve		Ψ	1
		q1=	130 L/S/HA

POLJE 1 : P1-P28		L= 140		
OPIS POVRŠINE	F	F	φ	q
	m2	ha		l/s
Zaledna voda	21578	2.1578	0.35	98.18
Cestišče	560	0.056	0.9	6.55
skupaj :	22138		Qr =	104.73

asf mulda
DKC 250
6xVJ

PREVODNOST PE KANALIZACIJSKIH CEVI**PREVODNOST CEVI - padec kanala 5%**

PREVODNOST PVC CEVI DN=200mm, $n_g = 0.014$, $i = 2.0\%$

H	F	O	T	R	V	Q	P	Q
m	m2	m	m	m	m/s	m3/s	Nm	l/s
0.05	0.01	0.21	0.18	0.03	1.53	0.01	14.48	9.64
0.10	0.02	0.32	0.21	0.05	2.19	0.04	24.95	35.67
0.15	0.03	0.42	0.19	0.06	2.52	0.07	30.70	66.65
0.20	0.03	0.57	0.09	0.06	2.45	0.08	29.42	83.29

PREVODNOST PVC CEVI DN=250mm, $n_g = 0.014$, $i = 5\%$

H	F	O	T	R	V	Q	P	Q
m	m2	m	m	m	m/s	m3/s	Nm	l/s
0.05	0.01	0.23	0.20	0.03	1.55	0.01	14.79	10.81
0.10	0.02	0.34	0.24	0.05	2.27	0.04	26.27	41.61
0.15	0.03	0.44	0.24	0.07	2.70	0.08	34.05	82.95
0.20	0.04	0.55	0.20	0.08	2.87	0.12	37.30	120.68
0.25	0.05	0.79	0.00	0.06	2.52	0.12	30.66	123.46

.T.3.4 Križišča in priključki

Na obravnavanem območju se nahaja tudi priključek obravnavane lokalne ceste na regionalno cesto Rt-941/1541. Priključek bo ob levi strani regionalne ceste, na mestu obstoječega priključka. Nahaja se v km 3+300. Preureditev obstoječega priključka se izvede pravokotno na regionalno cesto. Širina znaša 7.0m, oziroma širina priključka omogoča srečanje osebnega vozila in manjšega dostavnega vozila na priključku. Zavojni radiji sledijo dinamičnim zavijalnim krivuljam, ki so prikazane na situaciji v prilogi G.108. Radiji znašajo 7.0m

Priključek se izvede tako, da se regionalna cesta ne spreminja, v območju priključka se izvede le rezanje obstoječega poškodovanega asfalta v širini 20cm, in rezkanje v širini 0.50m, da se izvede bolj zvezen prehod ob preplastitvi tega dela.

Vzdolžni padec priključka znaša 1.3% ob priključku in 3.5% na oddaljenosti 8.0m.

Preglednost priključka je dobra, saj se nahaja v konkavni krivini

Prometna oprema regionalne ceste se ne spreminja, potrebno je le prestaviti obstoječ prometni znak III-107 na novo lokacijo pred predviden priključek.

Vse dostopne ceste do kmetij in priključki lokalnih cest se izvedejo kot priključek na obravnavano lokalno cesto. Priključki se asfaltirajo v dolžini do 3.0 m od roba vozišča z izvedbo višinske prilagoditve na obstoječ priključek.

.T.3.5 Preglednost

Pri izvozu na obstoječo prednostno cesto je potrebno upoštevati varnostni preglednostni trikotnik z razdaljo min 3.0 m od roba priključne ceste. Ob upoštevanju hitrosti na regionalni cesti 50 km/h je potrebna dolžina L (od vozila v smer lokalne ceste) 45m.

Na lokalni cesti pa ob upoštevanju hitrosti na prednostni cesti 30 km/h je potrebna dolžina L (od vozila v smer lokalne ceste) 25m.

Iz situacije je razvidno, da v preglednostnem trikotniku priključevanja ni ovir, ki bi zmanjševale preglednost.

.T.3.6 Preureditev komunalnih vodov

Meteorna odvodnja :

S tem projektom smo predvideli odvodnjo meteornih vod, ki zajema odvodnjo cestnih površin, pločnika, in zaledno vodo. Pod asfaltno muldo je predvidena drenaža DK fi 150 in 200 in DK fi 250 za odvodnjo planuma ceste. Kanalizacija se steka v obstoječe jarke.

Telekomunikacije :

Telekomunikacijski vodi potekajo zračno na drogovih in ne ovirajo gradnje.

Elektrovodi :

Elektrovod poteka zračno na drogovih in ne ovirajo gradnje.

Vodovod :

Vodovod poteka vzporedno s cesto po privatnih parcelah, in vanj ne posegamo. Pred pričetkom gradnje je potrebna zakoličba vodovoda

Na obravnavanem odseku ni ostalih komunalnih vodov, zato tudi nismo izdelali situacije komunalnih vodov, predvidena odvodnja meteornih vod pa je razvidna iz ureditvene situacije.

.T.3.7 Prometna oprema in signalizacija

Lastnosti materialov za prometne znake, oblika, barva dimenzije morajo biti v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah – tehnične specifikacije.

- Barva prometnih znakov mora biti v skladu z JUS Z.S2.330 in Z.S2.313. Hrbtina znaka mora biti pobarvana s sivo barvo brez bleska
- Materiali so lahko: aluminijeva pločevina, antikorozivno cinkano jeklo, poliestar ojačan s steklenimi vlakni.
- Vsi znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom
- Za vse znake mora biti zagotovljena nosilnost in stabilnost v vseh vremenskih pogojih
- Znaki I-14, I-15, I-38, I-38.1, II-1, II-2, II-4, III-6, III-107, III-107.1, III-107.2, VI-8 in VI-8.1 morajo biti izdelani s visoko svetlobodbojno folijo 2. vrste. V tem projektu so uporabljeni le znaki II-1 in VI-8, ki morajo biti izdelani z visokoodbojno folijo 2. vrste.

Stebrički so dimenzije 54mm.

Višina postavitve znakov znaša 2.25 m . Dimenzija temelja je 0.8m, višina potrebna za namestitev znaka pa 0.40m. Tako je dolžina stebrička 3.45m

Velikost znakov je odvisna od kategorije ceste. Skladno s Pravilnikom (Ur. l. RS št 46/2000 so vsi znaki razdeljeni v naslednje velikosti.

Cesta v naselju :

- Znaki na lokalni cesti so III. kategorije iz odsevne folije 1. vrste.
- Znaki na glavni cesti so I. kategorije iz odsevne folije 2. vrste.
- Velikost črk na kašipotni signalizaciji je 21 cm

Znaki za nevarnost imajo dolžino stranice:

- na glavni cesti 90 cm;
- na lokalni cesti 60 cm;
- kot vmesni znaki 40 cm.

Znaki za izrecne odredbe so okrogli:

- na glavni cesti Φ 60 cm;
- na lokalni cesti Φ 40 cm;
- kot vmesni znaki Φ 30 cm.

Znaki za obvestila so sledeče oblike in dimenzij:

kvadratne oblike:

- na glavni cesti 60 x 60 cm;
- na lokalni cesti 40 x 40 cm.

pravokotni znaki:

- na glavni cesti 60 x 90 cm;
- na lokalni cesti 40 x 60 cm.

Smerokazi:

- so višine 30 cm , dolžina pa je odvisna od števila črk v imenu kraja.

Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so podane razvidne iz situacije in popisa del. V situacijo smo vrisali zgolj potrebne nove znake, odstranjenih obstoječih znakov, ki niso predvideni za ponovno postavitve, ne rišemo.

.T.3.8 Ureditev in zaščita brežin

Pri izvedbi cest, se izvedejo nasipne brežine v naklonu 1:1.5. Nasipne brežine so višine do 0.60 m. Ukopne brežine so tudi v naklonu 1:1.5. Po predvidevanjih ta poseg ni problematičen. Brežine je potrebno humusirati in kvalitetno zatraviti.

.T.3.9 Podporni zid

Podporni zid je potrebno namestiti od km 0+006 do km 0+049, v skupni dolžini 43m. Zid je predviden kot težnostni s kamna v betonu v razmerju 60% kamen in 40% beton.

V območju odlomnih robov ceste se prečno na cesto izvedejo kamnita rebra iz lomljenca, na rastru 15m.

Vzdolž levega roba pa se izvede kamnita peta na globini 1,5m in širine 1m

Vse stabilnostne analize izkazujejo zadovoljivo varnost za stabilizacijo ceste.

.T.3.10 Jeklena varovalna ograja

Jekleno varovalno ograjo je potrebno namestiti na predvidenem podpornem zidu od km 0+004 do km 0+052, v skupni dolžini 48m . Na začetku in koncu se zaključijo z vkopano zaključnico.

.T.3.11 Faznost izgradnje :

Rekonstrukcija ceste se ne bo izvajala v več fazah ampak je predvidena izgradnja le v eni fazi.

.T.3.12 Pogoji izvedbe

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase zakoličba osi in postavitve prečnih profilov. Po zakoličbi trase, se izvedejo zemeljska dela , postavijo se zbirni jaški , izvede drenaža planuma in postavijo požiralniki. Pred izdelavo planuma morajo biti zgrajeni prepusti in drenaže povezane z jaški, nato pristopimo k izdelavi planuma ceste in pločnika. Planum spodnjega ustroja mora biti zbit do vrednosti CBR 3%, da preprečimo morebitne posedke. Na vrhu spodnjega ustroja, pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 80 MPa. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja cest in pločnika, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev kvalitete, kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

.T.4. POSEG NA ZEMLJIŠČE**.T.4.1 Splošno**

Z izgradnjo lokalnih cest posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele in poseg so prikazane na katastrski situaciji v grafičnih prilogah. Za posege na parcelah je potrebno pridobiti ustrezno soglasje lastnika.

.T.4.2 Spisek prizadetih parcel

Parcelno stanje cest po katastru in dejanski potek ceste ne sovpadata. Kataster je star in se ni spremenil ob dosedanjih rekonstrukcijah cest, zato tudi prikaz velikosti posega ne sovpada z dejanskim stanjem.

V katastrski situaciji je prikazan poseg in katastrske meje.

Številke parcel po katerih poteka ceste so naslednje:

k.o. 0202 – Kapelski vrh : .

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POSEG	
K.O. KAPELSKI VRH (števil. k.o. 202)			
1	691	34.25	m ²
2	393	24.84	m ²
3	392	157.08	m ²
4	394	112.15	m ²
5	399/1	93.48	m ²
6	400	151.56	m ²
7	401	132.05	m ²
8	421/1	72.34	m ²
9	429/2	95.4	m ²
10	439/2	27.4	m ²
11	385/4	203.73	m ²
12	385/1	238.34	m ²
13	429/1	1.58	m ²
14	432	9.98	m ²
15	440/3	8.55	m ²
16	440/4	7.42	m ²
17	440/1	9.78	m ²
18	385/3	13.7	m ²
19	699	1792.06	m ²
		3185.69	m ²

.T.5.2 Predračun z rekapitulacijo investicijskih stroškov**.T.6. ZAKOLIČBENI ELABORAT****.T.6.1 Splošno**

Uporabljen je absolutni koordinatni sistem in absolutne višine

.T.6.2 Poligonske točke

Geodetska izmera je navezana na poligonske točke ob trasi. Geodetski posnetek je izdelalo lokalno geodetsko podjetje, katero ima tudi podatke o poligonkah.

.T.6.3 Koordinate prečnih profilov**Koordinate prečnih profilov v osi**

# OS 1					
*! Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni kot	
B1	0.0+02.66	579243.09716	163316.68780	104d41'40"	
B2	0.0+19.99	579257.03390	163307.26377	148d33'35"	
B3	0.0+40.09	579267.32734	163289.99607	146d43'40"	
B4	0.0+60.12	579279.65825	163274.24364	137d9'54"	
B5	0.0+80.18	579293.32638	163259.55944	137d3'6"	
B6	0.1+00.19	579306.95586	163244.91712	137d3'6"	
B7	0.1+20.24	579321.15301	163230.79826	127d50'59"	
B8	0.1+40.28	579338.38851	163220.63528	117d59'5"	
B9	0.1+60.30	579356.31979	163211.73667	113d42'43"	
B10	0.1+80.12	579374.83625	163204.67623	108d1'57"	
B11	0.2+00.14	579393.99906	163198.89607	106d36'30"	
B12	0.2+20.08	579413.10911	163193.19611	106d36'30"	
B13	0.2+40.11	579432.49537	163188.21949	100d35'17"	
B14	0.2+60.02	579452.25718	163185.96285	92d26'28"	
B15	0.2+80.04	579472.25476	163186.54109	84d14'47"	
B16	0.2+98.02	579489.98196	163189.46042	77d58'42"	
B17	0.3+19.78	579511.27181	163193.99781	77d44'38"	
B18	0.3+39.82	579530.74949	163198.70414	75d5'19"	
B19	0.3+59.60	579549.73939	163204.22905	72d28'4"	
B20	0.3+79.61	579568.71015	163210.56677	70d50'5"	
B21	0.3+99.59	579587.51133	163217.34162	69d31'58"	
B22	0.4+19.59	579606.18566	163224.50976	68d47'15"	
B23	0.4+39.50	579624.74200	163231.71193	68d47'15"	
B24	0.4+59.54	579643.42699	163238.96403	68d47'15"	
B25	0.4+79.70	579662.23662	163246.21058	71d32'45"	
B26	0.4+93.44	579675.73617	163248.44187	89d41'1"	
B27	0.5+04.64	579686.82296	163247.06526	104d28'21"	
B28	0.5+12.94	579694.61206	163244.23794	115d25'40"	

.T.6.4 Koordinate robov ceste v profilih

# OS 1	Oddaljenost	Vzhod	Sever	Z
*!				
&				
B1	0+2.664 104d41'40"			
	-7.01 579244.87635	163323.47239		281.96
	0.00 579243.09716	163316.68780		282.06
	11.69 579240.13158	163305.37918		282.22
&				
B2	0+19.988 148d33'35"			
	-1.58 579258.38107	163308.08739		281.43
	0.00 579257.03390	163307.26377		281.39
	1.77 579255.52376	163306.34052		281.34
&				
B3	0+40.093 146d43'40"			
	-1.50 579268.58144	163290.81900		279.61
	0.00 579267.32734	163289.99607		279.62
	1.50 579266.07323	163289.17314		279.64
&				
B4	0+60.121 137d9'54"			
	-1.50 579280.75822	163275.26347		278.30
	0.00 579279.65825	163274.24364		278.34
	1.50 579278.55827	163273.22380		278.38
&				
B5	0+80.182 137d3'6"			
	-1.50 579294.42434	163260.58144		277.25
	0.00 579293.32638	163259.55944		277.29
	1.50 579292.22843	163258.53743		277.32
&				
B6	0+100.186 137d3'6"			
	-1.50 579308.05381	163245.93912		276.01
	0.00 579306.95586	163244.91712		276.05
	1.50 579305.85790	163243.89511		276.09
&				
B7	0+120.235 127d50'59"			
	-1.50 579322.07340	163231.98269		274.70
	0.00 579321.15301	163230.79826		274.74
	1.50 579320.23262	163229.61382		274.77
&				
B8	0+140.275 117d59'5"			
	-1.50 579339.09236	163221.95988		273.49
	0.00 579338.38851	163220.63528		273.53
	1.50 579337.68465	163219.31067		273.57
&				
B9	0+160.299 113d42'43"			
	-1.50 579356.92300	163213.11004		272.49
	0.00 579356.31979	163211.73667		272.52
	1.50 579355.71659	163210.36330		272.56
&				
B10	0+180.124 108d1'57"			
	-1.50 579375.30058	163206.10256		271.64
	0.00 579374.83625	163204.67623		271.68
	1.50 579374.37192	163203.24991		271.72
&				
B11	0+200.140 106d36'30"			
	-1.50 579394.42780	163200.33349		270.81
	0.00 579393.99906	163198.89607		270.84
	1.50 579393.57032	163197.45865		270.88
&				
B12	0+220.082 106d36'30"			
	-1.50 579413.53785	163194.63354		269.97
	0.00 579413.10911	163193.19611		270.01
	1.50 579412.68037	163191.75869		270.05

Tehnično poročilo

&				
B13	0+240.109	100d35'17"		
-1.50	579432.77099	163189.69396	269.13	
0.00	579432.49537	163188.21949	269.17	
1.50	579432.21975	163186.74503	269.21	
&				
B14	0+260.016	92d26'28"		
-1.50	579452.32106	163187.46149	268.28	
0.00	579452.25718	163185.96285	268.31	
1.50	579452.19329	163184.46421	268.35	
&				
B15	0+280.039	84d14'47"		
-1.50	579472.10438	163188.03353	267.33	
0.00	579472.25476	163186.54109	267.37	
1.50	579472.40513	163185.04865	267.41	
&				
B16	0+298.016	77d58'42"		
-1.50	579489.66954	163190.92752	266.46	
0.00	579489.98196	163189.46042	266.50	
1.50	579490.29438	163187.99331	266.53	
&				
B17	0+319.784	77d44'38"		
-1.50	579510.95339	163195.46362	265.40	
0.00	579511.27181	163193.99781	265.44	
1.50	579511.59024	163192.53200	265.48	
&				
B18	0+339.824	75d5'19"		
-1.50	579530.36351	163200.15363	264.39	
0.00	579530.74949	163198.70414	264.42	
1.50	579531.13548	163197.25465	264.46	
&				
B19	0+359.603	72d28'4"		
-1.50	579549.28753	163205.65937	263.31	
0.00	579549.73939	163204.22905	263.35	
1.50	579550.19125	163202.79873	263.38	
&				
B20	0+379.605	70d50'5"		
-1.50	579568.21771	163211.98363	262.23	
0.00	579568.71015	163210.56677	262.21	
1.50	579569.20259	163209.14991	262.19	
&				
B21	0+399.590	69d31'58"		
-1.50	579586.98682	163218.74693	261.11	
0.00	579587.51133	163217.34162	261.08	
1.50	579588.03583	163215.93631	261.04	
&				
B22	0+419.593	68d47'15"		
-1.50	579605.64291	163225.90813	259.97	
0.00	579606.18566	163224.50976	259.93	
1.50	579606.72840	163223.11139	259.90	
&				
B23	0+439.498	68d47'15"		
-1.50	579624.19925	163233.11030	258.43	
0.00	579624.74200	163231.71193	258.39	
1.50	579625.28474	163230.31356	258.35	
&				
B24	0+459.541	68d47'15"		
-1.50	579642.88424	163240.36240	256.37	
0.00	579643.42699	163238.96403	256.33	
1.50	579643.96973	163237.56567	256.30	
&				
B25	0+479.699	71d32'45"		
-1.50	579661.76180	163247.63345	254.27	
0.00	579662.23662	163246.21058	254.23	
1.50	579662.71145	163244.78772	254.20	
&				

B26	0+493.439	89d41'1"		
-1.50	579675.72788	163249.94184	252.95	
0.00	579675.73617	163248.44187	252.91	
1.50	579675.74445	163246.94189	252.87	
&				
B27	0+504.642	104d28'21"		
-1.50	579687.19783	163248.51766	252.29	
0.00	579686.82296	163247.06526	252.25	
1.50	579686.44809	163245.61286	252.21	
&				
B28	0+512.941	115d25'40"		
-1.50	579695.25612	163245.59263	252.02	
0.00	579694.61206	163244.23794	251.98	
1.50	579693.96800	163242.88325	251.94	

ZAKLJUČEK

Soglasja in odločbe :

Pred pričetkom gradnje je na podlagi pričujočega projekta potrebno pridobiti vsa soglasja, ki so potrebna za pričetek gradnje.

Za vse spremembe in eventualna odstopanja od dokumentacije je potrebno ustrezno pisno soglasje investitorja in projektanta.

Maribor 7.11.2011

Sestavil:
Metod Krajnc.

