

Občina Radenci
Radgonska c. 9
9252 Radenci

CP Murska Sobota d.d.
Lipovci 256b
9231 Beltinci

Zadeva: Odgovori na postavljena vprašanja z dne 27.08.2012

V zvezi z javnim razpisom za podelitev koncesije za opravljanje lokalne gospodarske javne službe na območju Občine Radenci prosimo za naslednja pojasnila:

1. Kot kriterij cene se upoštevajo samo določene postavke, ki so navedene v razpisni dokumentaciji. Ali to pomeni, da se ostale cene iz popisa sploh ne upoštevajo in nimajo vpliva na končno ceno? V praksi to pomeni, da je lahko ponudba višja od konkurenčne, glede na seštevek postavke, ki se ocenjujejo pa imamo nižje, to pomeni da smo ugodnejši?

Kot kriterij za ocenjevanje se upoštevajo samo postavke, ki so določene v obrazcu št. 20 - Predračun.

2. Kot ocenjevalna postavka je tudi snežna freza za težje dostopne površine, v popisu del pa je ni (ali jo tam dopišemo in če jih je več, katera se bo upoštevala)

Snežna freza za težje dostopne površine je navedena v Predračunu in tudi ostane, v popisu del pa smo jo pozabili navesti.

3. Pod točko 15 razpisnih pogojev je zapisano da Ponudnikova končna cena poleg popisa more vsebovati stroške zavarovanj, odškodnine, itd...Vsa morebitna dela je potrebno prikazati ločeno. Kako je to mišljeno in kako to vpliva na ponudbeno ceno, glede nato, da tega ni v popisu?

V točki 15 razpisne dokumentacije je jasno določeno, da mora ponudnikova cena poleg vrednosti iz popisa vsebovati še naslednje stroške: stroške zavarovanja vzdrževanja cest oziroma gradbenih del na njih, odškodnino za prizadete stranke, ki bi jo ponudnik z načinom vzdrževanja povzročil stranki (uničenje posevkov, pridelka, trave, ograj, mejnikov, škode zaradi obračanja tovornjaka, itd.) in jim vrniti zemljišče v prvotno stanje oz. jim izplačati odškodnino. To velja tudi za dostopne poti, vzpostavitev asfaltnih poti v prvotno stanje, ki bi jih poškodovali s stroji in tovornjaki pri vzdrževalnih delih iz tega razpisa.

Za navedene stroške nismo predvideli posebnega obrazca, zato te stroške enostavno navedete na poseben list, ki bo del vaše ponudbe.

4. Predračunska postavka 1. Pregledniška služba – glede nato, da se more pregledniška služba na javnih cestah opravljati po ZJC in Pravilniku o rednem vzdrževanju – prosimo za opis te postavke kaj zajema? Pregledniška služba na lokalnih cestah se opravlja 1x tedensko in ne 2x na leto kot ste zapisali. Osnova vseh odškodninskih in sodnih postopkov je pregledniški dnevnik, ki more biti vođeni v skladu z zakonodajo. V primeru da se pregledniška služba ne opravlja tako kot

je predpisano, nosi odgovornost glede morebitnih odškodninskih zahtevkov koncedent in ne koncesionar.

Pregledniška služba se opravlja v skladu z Zakonom o javnih cestah in 14. členom Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list št. 62/98), kjer je tudi podrobneje opisano kaj vse zajema:

»Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžna zapisovati in hraniti na predpisani način ter jih posredovati strokovni službi.(pregledniški dnevnik)

O posegih ali uporabi ceste in varovalnega pasu, ki so v nasprotju z določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja in obvestiti strokovno službo, pri večjih kršitvah pa tudi policijo ali inšpekcijo za ceste.

Pregledniška služba opravlja preglede cest najmanj:

- trikrat dnevno na avtocestah in hitrih cestah,
- enkrat dnevno na glavnih cestah, glavnih mestnih cestah in drugih cestah s PLDP > 4000,
- dvakrat tedensko na regionalnih, zbirnih mestnih ali krajevnih cestah,
- enkrat tedensko na lokalnih cestah, mestnih ali krajevnih cestah.

Na cestah nižjih kategorij in cestah, ki so prometno obremenjene le v omejenih časovnih obdobjih (na primer: kolesarske poti, turistične ceste, ceste, ki so v zimskem obdobju zaprte), pogostost pregledov določi strokovna služba glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere ter druge posebne razmere.

V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika.

Pregledniška služba je dolžna najmanj enkrat mesečno pregledati cestne objekte, pri čemer je treba preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.«

V razpisni dokumentaciji pa je žal samo nerodno napisano. Mišljeno je bilo, da je cc. 70 km cest in da je potrebno pisno poročilo oddajati 2x letno.

5. Postavka 2 – Ali bo soglasja in dovoljenja sestavljal po novem koncesionar ali še naprej občina?

V skladu z 28. členom vzorca pogodbe, je to dolžnost koncesionarja.

6. Predračunska postavka 6. Krpanje z hladno maso – enota je m2....smatramo, da je enota mere neprimerna, saj se krpanje obračunava v tonah (v nasprotnem primeru je potrebno podati predvideno debelino krpanja)

Menimo, da je enota m² primerna. (npr. za 15 cm globoko udarno jamo se nanese dvakrat po 5-7 cm hladne mase)

7. Postavka 11 – Izdelava novega propusta – prosimo za pojasnitev - glede na to, da je na asfaltni cesti ne vsebuje ponovnega asfaltiranja, zakaj so vtočni jaški pri tej postavki in ne ločeno, saj pri vseh propustih ni vtočnih jaškov?

V navedenem primeru navedite pavšal z ali brez vtočnega jaška.

8. Postavka 12 – enako kot postavka 11, vtočni jaški?

Enako kot pri vprašanju št.7.

9. Postavka 13 – Litoželezna talna rešetka na betonsko muldo – prosimo za pojasnitev te postavke – Kaj ima veze betonska mulda z rešetko preko asfaltnega vozišča? (verjetno je tu mišljena betonska kineta?)

Kot sami ugotavljate je prišlo do napake, tako da je mišljena betonska kineta in ne mulda, kot je navedeno v razpisni dokumentaciji.

10. Postavka 20 – Ali lahko to postavko razčlenite, kaj je mišljeno na tekoči meter, kakšna je debelina asfalta, koliko je povprečni izkop (glede na teren in padce)?

Menimo, da je postavka 20 dovolj dobro razdelana in da enota tekoči meter je dovolj jasna enota, kot tudi ostalo. Glede debeline asfalta pa velja kot pod postavko 7, kar pomeni debelina enoslojnega asfalta 7 cm.

11. Postavka 27 – Izkop jarka (ali je to mišljen novi izkop, ali čiščenje obstoječega? Koliko je povprečno to m³/m? Kakšna je povprečna razdalja odvoza materiala na deponijo?

Gre za izkop novega jarka. Vprašanja m³/m ne razumemo. Glede razdalje odvoza materiala na deponijo vam žal ne moremo natančno odgovoriti. Lahko pa upoštevate dejstvo, da material odpeljete na najbližjo legalno deponijo in si tako izračunate neko povprečje za odvoz materiala.

12. Glede na to, da se mora vse voziti na deponije in je prepovedano odlagati odpadni material (zemljo, material od čiščenja,...) so s tem povezani stroški. Ali te stroške upoštevamo v ceni postavk ali se to prikaže potem pod ostala dela kot plačilo fakture?

Kot je navedeno v razpisni dokumentaciji je stroške odvoza na deponijo potrebno upoštevati in jo vključiti v ceno posamezne postavke.

13. Ali se kot kriterij cene upošteva cena z DDV ali brez DDV?

Kot izhaja iz razpisne dokumentacije se upošteva cena z DDV in brez DDV.