



OBČINA PREBOLD
Hmeljarska cesta 3
3312 Prebold

PREDLOG OBČINSKEGA DELNEGA NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA
OB NESREČI ZRAKOPLOVA
VERZIJA: 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	ZAME Maja Jenko s.p.		Maja Jenko _____
Odobril	POVELJNIK CIVILNE ZAŠČITE OBČINE PREBOLD		Poveljnik Peter Petač _____
Sprejel	ŽUPAN OBČINE PREBOLD		Župan mag. Marko Repnik
Skrbnik	OBČINA PREBOLD		Anton Vesolak _____

Številka: 845-0011/2023

Datum: 10.03.2023

Kazalo vsebine

1.0 NESREČA ZRAKOPLOVA.....	4
1.1 Uvod	4
1.2 Zračni promet na območju občine Prebold.....	4
1.3 Letališča in vzletišča v bližini občine Prebold	5
1.3.1 Vzletišča v občini Prebold	5
1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov na območju občine Prebold.....	8
1.5 Značilnosti nesreče zrakoplova	9
1.6 Varnost zračnega prometa	10
1.7 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova	10
1.7.1 Geografske značilnosti občine Prebold.....	10
1.7.2 Vremenske razmere.....	11
1.7.3 Prevoz nevarnega blaga	12
1.7.4 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja	13
1.8 Verjetnost nastanka verižne nesreče	14
1.9 Sklepne ugotovitve	14
2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	16
2.1 Opazovanje	16
2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb občine Prebold	16
2.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev	16
2.4 Obveščanje javnosti.....	17
2.4.1. Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju.....	17
2.4.2. Obveščanje domače javnosti.....	18
2.5 Alarmiranje	18
3 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	20
3. 1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	20
3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	20
3.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita.....	21
3.1.3 Evakuacija	21
3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	24
3.1.5 Zaščita kulturne dediščine.....	25
3. 2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	26
3.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)	27
3.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	28
3.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih.....	30

3.2.4 Reševanje iz ruševin	31
3.2.5. Reševanje na vodi in iz vode.....	32
3.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim, svojcem oziroma prebivalcem	32
3.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.....	33
4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	35
4.1 Pomen pojmov	35
4.2 Razlaga okrajšav	35
5 PRILOGE IN DODATKI.....	37
5.1 Skupne priloge	37
5.2. Posebne priloge.....	37
5.3. Skupni dodatki.....	38
5.4. Posebni dodatki.....	38

1.0 NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 Uvod

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Prebold je izdelan skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22), Zakonom o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19), Uredbo o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Uradni list RS, št. 29/04, 46/15 in 3/18), Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. L. RS, št. 24/12 in 78/16 in 26/19), z Regijskim načrtom ZiR ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji (8421-46/2015-3-DGZR) ter Občinsko oceno ogroženosti ob nesreči zrakoplova (845-0010/2023).

Glede na te podatke, občina Prebold spada v **3. razred ogroženosti** in zato je potrebno izdelati **delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova** oziroma dokumente, v katerih se predvidijo **obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova)**. Za bolj učinkovito in hitrejšo odpravo posledic so v **Občinskem delnem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Prebold** predstavljeni tudi **ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči**, ostala manjkajoča poglavja pa smiselno uporabljamo iz Občinskega načrta ZiR v primeru potresa na območju občine Prebold (842-0005/2022- 1).

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Prebold se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine Prebold in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme poveljnik CZ občine Prebold oziroma njegov namestnik.

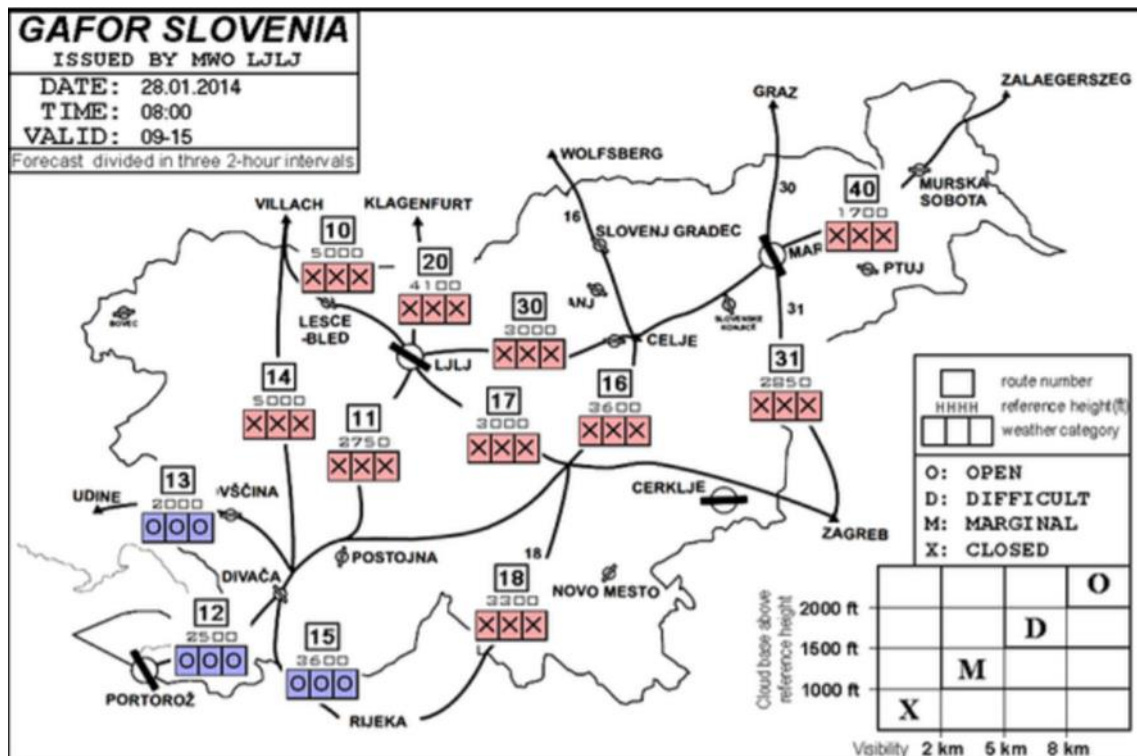
1.2 Zračni promet na območju občine Prebold

Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad občino Prebold, stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Potrebno je poudariti, da je zračni promet na območju občine Prebold izrazito sezonski, kar pomeni, da se v poletni sezoni izvaja velika večina aktivnosti.

Na območju občine Prebold skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogroženo tudi celotno območje občine Prebold. Tako lahko na območju občine Prebold pričakujemo nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali, in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji



Mednarodne zračne poti nad območjem ZŠ regije in občine Prebold potekajo v smeri severozahod-jugovzhod in severovzhod-jugozahod. Na javnih letališčih ZŠ regije se zračni promet izvaja oziroma odvija z jadralnimi letali, motorni letali ter ultra lahкими letali, opravljajo pa ga piloti z licenco.

1.3 Letališča in vzletišča v bližini občine Prebold

Letališča so lahko civilna, vojaška ali mešana. Med civilnimi letališči ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča, ki so namenjena za mednarodni promet so mednarodna letališča.

Na območju občine Prebold skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet, sta pa v bližini občine dva javna letališča, ki sta lokalnega pomena:

- Letališče Celje (LJCL), upravljavec Aeroklub Celje, Medlog 20, 3000 Celje
- Letališče Šoštanj (LJSO), upravljavec Šaleški aeroklub, Topolšica 207 c, 3325 Šoštanj

1.3.1 Vzletišča v občini Prebold

Vzletišča so namenjena za vzletanje in pristajanje letal splošne (ne akrobatska, pol akrobatska in akrobatska) in posebne kategorije (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan zrakoplov in ultralahka letalna naprava).

Tabela 1: Seznam vzletišč v občini Prebold

Vzletišče	Opomba
Prebold - Kaplja vas	Tla so peščeno prodnata in porasla s travo

Vir: Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno štajerski, 2020¹.

Vzletišče Prebold-Kaplja vas

Vzletišče Prebold – Kaplja vas se nahaja približno 1,5 km severozahodno od Prebolda in z desne strani 600 m od magistralne ceste Ljubljana – Celje.

Koordinate referenčne točke (WGS-84):

- 46° 14' 32,44" N
- 15° 04' 23,78" S

Nadmorska višina referenčne točke: 275 m – 902 ft.

Tla so peščeno prodnata in porasla s travo. Vzletišče je normalno uporabno skozi vse leto, razen ob večjih nalivih se na posameznih delih pojavi voda, ki je dobro vidna iz zraka. Vzletišče se uporablja kot enostransko vzletišče. Poleta se v smer 26, pristaja pa se samo v smer 08.

Dolet na vzletišče "Kaplja vas" je možen z vseh strani z upoštevanjem naslednjih splošnih omejitev:

- višina doleta 1000 ft QNH,
- ob priletu brez postaje, prelet steze pod pravim kotom na višini 1000 feet nad terenom z upoštevanjem da je vzletišče enostransko in se pristaja samo v smeri 08.
- v prihodu upoštevaj signalizacijo in smer vetra.

Vzletišče je namenjeno predvsem za:

- športno letenje vseh vrst ULN (ultralahke letalne naprave),
- uvodni leti vseh vrst ULN,
- letalsko modelarstvo (prosto leteči modeli, radijsko vodeni modeli in brezpilotniki).

¹ Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ. 2020. Dostopno prek: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavu/URSZR/Izpostava-Celje/ocene-ogrozenosti/Ocena_ZS_letalska.pdf

Vsi uporabniki letališča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na frekvenci 123.505 MHz v kolikor jo imajo vgrajeno.

Območje vzletišča Kaplja vas je krog polmera 650 m. Največja dovoljena višina letenja brez najave kontroli letenja v območju vzletišča je 2500ft QFE oz. 3397 ft QNH (Aero klub Prebold, 2021²).

Slika 2: Vzletišče Kaplja vas-Prebold



Vir: Google.si.2022

² Aero klub Prebold. 2021. Navodila za uporabo VPS vzletišča Kaplja vas-Prebold. Dostopno prek: [https://lzs-zveza.si/documents/ULN/Vzleti%C5%A1%C4%8De Kaplja%20vas 2021.pdf](https://lzs-zveza.si/documents/ULN/Vzleti%C5%A1%C4%8De%20Kaplja%20vas%202021.pdf)

Slika 3: Zemljevid Vzletišče Kaplja vas-Prebold



Vir: PISO, 2023.

1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov na območju občine Prebold

Obseg letalskih aktivnosti je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad občino Prebold stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Analize nesreč zrakoplova preteklih let kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

V ta namen ima javno letališče Celje izdelane operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste ogrožanja in druge neugodne razmere, da bi tako lahko zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na območju letališča. Ostala vzletišča pa imajo izdelana tehnično-varnostna navodila.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogrožena tudi celotna občina Prebold. Tako lahko na območju občine pričakujemo nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega.

V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali, in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Tudi registrirana vzletišča na območju občine na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi predstavljajo potencialno nevarnost za nesreče zrakoplovov predvsem manjšega obsega.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov pa niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posredne in neposredne posledice nesreče, prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, stanovanjsko in industrijsko infrastrukturo ter naravno okolje.

Večina nesreč, ki se pripetijo na območju občine Prebold so nesreče manjšega obsega med katere sodijo predvsem nesreče zmajarjev, padalcev, jadralnih padalcev, ultralahkih letal in balonov.

V občini Prebold se je v preteklosti zgodila ena nesreča zrakoplova, ki je predstavljena v naslednji preglednici.

Tabela 2: Nesreče v zračnem prometu v ZŠ regiji v obdobju od 2005 do 2014

Nesreča v zračnem prometu	Datum dogodka	Kraj/občina dogodka	Število poškodovanih/materialna škoda
Strmoglavljenje letala	02.07.2010	Kaplja vas, občina Prebold	Pilot huje poškodovan, letalo uničeno

Vir: Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, 2020.

1.5 Značilnosti nesreče zrakoplova

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- vrsto zrakoplova:
 - nesreča potniškega,
 - tovornega ali
 - vojaškega zrakoplova,
- kraj nesreče:
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
 - nesreča zrakoplova na območju letališča.

- posledice nesreče:
 - žrtve,
 - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
 - vpliv na okolje.

1.6 Varnost zračnega prometa

Republika Slovenija je članica različnih mednarodnih in drugih organizacij:

- Evropske unije (EU),
- Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO),
- Evropske konference civilnega letalstva (ECAC),
- Skupnosti letalskih organov (JAA),
- Evropske organizacije za varnost zračne plovbe (EUROCONTROL) in
- Organizacije severnoatlantske pogodbe (NATO).

Članstvo v teh organizacijah nalaga RS, da upošteva standarde zrakoplovov, priporočila in usmeritve, pa tudi zahteve in priporočila v prometni politiki.

Pomembna dejavnost v civilnem zrakoplovstvu je varovanje, ki se odraža na območju letališč, prevoznikov zrakoplovov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

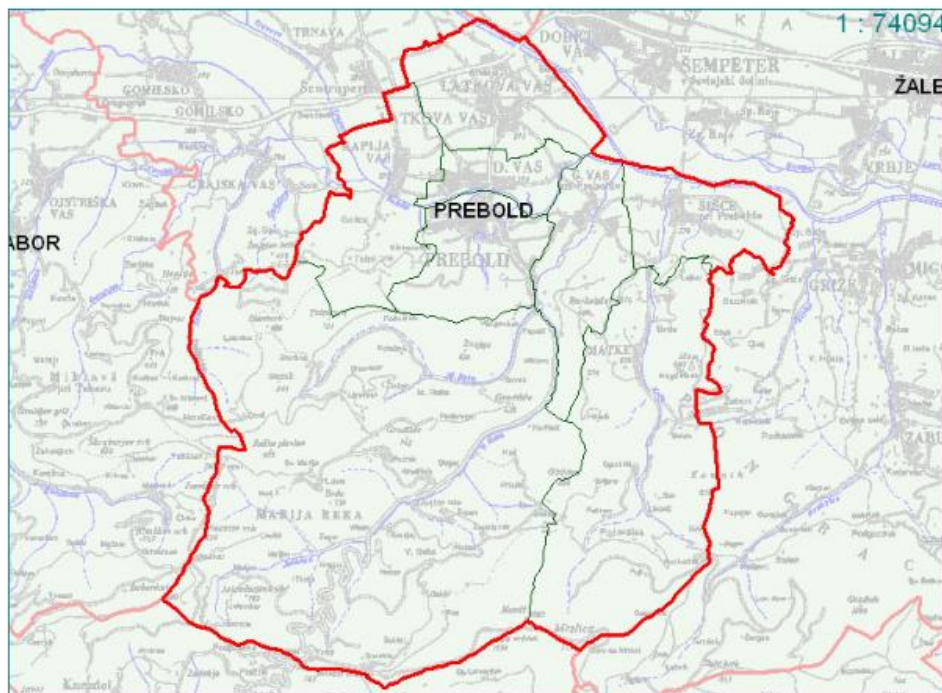
1.7 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova

1.7.1 Geografske značilnosti občine Prebold

Občina Prebold je del savinjske statistične regije. Meri 41 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 145. mesto. Za občino Prebold je značilna velika reliefna razčlenjenost, kar ne otežuje potek samega zračnega prometa, zagotovo pa to pomeni oviro pri iskanju in reševanju zrakoplova ob nesreči.

V občini Prebold so med polji ugnedena naslednja naselja: Šešče in Sv. Lovrenc na vzhodu, Prebold in Dolenja vas na sredini, Kaplja vas na zahodu, na severu Latkova vas in na južnem delu hribovski naselji Matke in Marija Reka. Severni del občine omejuje regionalna cesta Ljubljana–Celje, ki je v oddaljenosti dveh kilometrov od občinskega centra, z dvema priključkoma povezana z avtocesto Ljubljana – Maribor (Občina Prebold.si, 2022).

Slika 4: Zemljevid občine Prebold



Vir: Občina Prebold.si, 2022³.

Najhujše posledice v občini Prebold lahko povzroči nesreča oziroma padec večjega potniškega letala na najbolj naseljeno oziroma urbanizirano območje in to je lokalno in občinsko središče: (Center Prebolda, soseska Na zelenici, dom upokojujencev Franca Salamon Prebold, šole, vrtec, Hotel Prebold). Problem bi predstavljal tudi padec zrakoplova na industrijske objekte v občini (Odelo Slovenija d.o.o., BISOL Group, d.o.o., UNIFOREST d. o. o.). Lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije. Oteženo iskanje pa bi bilo ob padcu zrakoplova v reko Savinjo. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče.

Na srečo v bližini občine Prebold ni izrazitejših industrijskih con, posebej takih, kjer bi se nahajali viri nevarnih snovi po SEVESO direktivi.

Potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplovov, predvsem manjšega obsega, lahko predstavljajo vzletišča (vzletišče Kaplja vas, Prebold). Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, temveč so lahko tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posledice nesreče, neposredne in posredne prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno.

1.7.2 Vremenske razmere

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močne vetrove, močno sneženje in gosto meglo.

³ Občina Prebold. 2022. Dostopno prek: <https://prebold.si/>

Močno neurje ob nevihti spremljajo nalivi, nevihtni piš, strele in lahko tudi toča. Število dni z nevihtami je zelo veliko, le redke nevihte prinesejo tudi točo (povprečno manj kot vsaka deseta). Nevihtni piš je izredno nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito hitro spušča in če pristajajoči zrakoplov zaide v tak spuščajoč veter, lahko zaradi izgube vzgona in posledično zaradi višine strmoglavi. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Toča nastaja v spomladanskem in poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

Po podatkih, ki jih zbira Agencija RS za okolje, Urad za meteorologijo, ki je pristojna za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov, se v občini Prebold nevihtna neurja pojavljajo skoraj vsako leto, na nekaterih predelih tudi večkrat na leto.

Sneženje je v zimskem obdobju – posebej v mesecu februarju pogost pojav. Ker v zimskem obdobju ponavadi ni aktivnosti na vzletišču na območju občine Prebold tudi občasne večje količine novo zapadlega snega, ki ohromijo letalski promet ne predstavljajo posebnih težav.

Megla je lahko huda ovira pri pristajanju in vzletanju zrakoplova, predvsem na pomanjkljivo navigacijsko opremljenih letališčih in zrakoplovih. Pojav megle je pogostejši v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, od oktobra do aprila.

Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi **močne zaledenitve** v podhlajenih oblakih, **močno turbulenco** oziroma **vetrovno striženje** pri tleh.

1.7.3 Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je potrebno opravljati skladno z določbami predpisov o prevozu nevarnega blaga. Za prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu se uporablja tudi Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu ter na njeni podlagi izdane priloge, ki se nanašajo na varen prevoz nevarnega blaga po zraku (ICAO Annex 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air) in tehnična navodila, ki jih izdaja mednarodna organizacija civilnega letalstva ICAO.

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu mora biti usklajen tudi z dokumenti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (International Air Transport Association, v nadaljevanju IATA).

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz:

- predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah, in
- okuženih živali, razen če je letalski prevoznik, v določenih primerih, pridobil posebno pisno dovoljenje pristojnega organa države, v kateri je žival prvič naložena na krov

zrakoplova ali določbe tehničnih navodil navajajo, da se lahko prevažajo po predhodni odobritvi pristojnega organa za letalski promet.

Predmeti in snovi, ki so v tehničnih navodilih posebej navedeni z imenom ali generičnim opisom kot prepovedani za prevoz v zračnem prometu, se v nobenih okoliščinah ne smejo prevažati na nobenem zrakoplovu. V skrajni sili ali kadar druge oblike prevoza ne ustrezajo, ali če bi bilo dosledno upoštevanje prepovedi v nasprotju z javnim interesom, lahko pristojni organ, odobri prevoz nevarnega blaga pod pogojem, da bo v takšnih primerih storjeno vse, da se med prevozom doseže ustrezna raven varnosti.

Letalski prevoznik skladno z določbami Uredbe komisije Evropske Unije, ki določa tehnične zahteve in upravne postopke za letalske operacije:

- vzpostavi, vzdržuje in izvaja programe usposabljanja za vse vključeno osebje v prevoz nevarnega blaga sorazmerno z njihovimi odgovornostmi in
- vzpostavi postopke za zagotovitev varnega ravnanja z nevarnim blagom v vseh fazah zračnega prevoza, ki vključujejo vrsto informacije in navodil.

Za prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je potrebno dovoljenje pristojnih organov. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Če pride do katerega koli dogodka v zvezi z varnostjo, ki ogroža ali ki bi lahko, če se ne odpravi ali če ni obravnavan, ogrozil zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo in ki zlasti vključuje nesrečo ali resni incident, mora letalski prevoznik takoj poročati skladno z Uredbo Evropskega parlamenta o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu. Stroške reševanja zrakoplova ali odstranjevanja razbitin v primeru nesreče nosi lastnik zrakoplova.

Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, majhna. V RS še ni bilo nesreče zrakoplova z radiološkimi posledicami (Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, 2020).

1.7.4 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni organi načrtujejo in izvajajo

učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami.

Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na območju letališč, letalskih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

1.8 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov po navadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število žrtev pa se lahko poveča tudi zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so:

- padec zrakoplova na močno naseljeno območje občine Prebold (Center Prebolda, soseska Na zelenici, dom upokojencev Franca Salamon Prebold, šole, vrtec, Hotel Prebold), oziroma padec zrakoplova na industrijske objekte v občini (Odelo Slovenija d.o.o., BISOL Group, d.o.o., UNIFOREST d.o.o.) kar lahko povzroči požare in eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije.

V primeru nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, to posledično pomeni tudi manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega. V primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov, pa bi v primeru, da bi padlo na gosto naseljeno ali industrijsko območje imelo za posledice porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

1.9 Sklepne ugotovitve

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi eno najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja. Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Prebold, kar pomeni da so na celotnem območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Iskanje zrakoplova in reševanje bi bilo oteženo predvsem na območju reke Savinje in v hribovitem delu občine. Težavo bi v teh primerih predstavljali predvsem dostopi do zrakoplova in reševanje morebitnih ponesrečencev.

Najhujše posledice v občini Prebold lahko povzroči nesreča oziroma padec večjega potniškega letala na najbolj naseljeno oziroma urbanizirano območje in to je lokalno in občinsko središče: (Center Prebolda, soseska Na zelenici, dom upokojencev Franca Salamon Prebold, šole, vrtec, Hotel Prebold). Problem bi predstavljal tudi padec zrakoplova na industrijske objekte v občini (Odelo Slovenija d.o.o., BISOL Group, d.o.o., UNIFOREST d.o.o.).

Na srečo v bližini občine ni izrazitejših industrijskih con, posebej takih, kjer bi se nahajali viri nevarnih snovi po SEVESO direktivi, so pa v občini večji gospodarski subjekti, ki so dolžni načrtovati in izvajati obvezne varnostne ukrepe za preprečevanje večjih nesreč s kemikalijami in za zmanjšanje posledic teh nesreč za ljudi in okolje.

V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila lahko udeležena dva velika zrakoplova. Verjetnost za takšno nesrečo na območju občine Prebold sicer zmanjšuje dejstvo, da na tem območju ni nadzorovane cone (CTR) mednarodnih in mešanih letališč. V bližini občine Prebold se največ zračnega prometa odvija na javnih letališčih Celje in Šoštanj, ki sta lokalnega pomena namenjena predvsem športnim aktivnostim.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna.

P-706	Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Prebold
P-708	Evidenčni list o vzdrževanju delnega načrta

2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

2.1 Opazovanje

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje je organizirano kot enoten sistem za odkrivanje in spremljanje nevarnosti naravnih in drugih nesreč, obveščanje in alarmiranje ter vodenje zaščite, reševanja in pomoči ob nesrečah. Sestavlja ga telekomunikacijski sistem, centri za obveščanje ter sredstva za alarmiranje.

Nadzor zračnega prometa v RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju občine Prebold izvaja:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb občine Prebold

Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju občine Prebold, mora to takoj sporočiti v:

- ReCO Celje na številko 112,
- OKC PU Celje na številko 113 ali
- OKZP Ljubljana.

ReCO Celje na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova na območju občine Prebold obvešča pristojne osebe po seznamu (župana občine, poveljnika CZ občine Prebold...). Obvesti le prvo določeno pristojno osebo oziroma prvo dosegljivo osebo na seznamu. Ostali se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med seboj. ReCO Celje o vseh aktivnostih obvešča oziroma posreduje informacije štabu CZ Prebold, če se ta aktivira.

Odgovorna oseba občine Prebold (ki je bila obveščena) posreduje informacije tudi preostalim, ki morajo biti o tem obveščeni. Sporočila se posredujejo po telefonu, elektronski pošti ali telefaksu. Za sprotno obveščanje odgovornih oseb v občini Prebold in izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči, o stanju in razmerah na kraju nesreče, ter o poteku zaščite in reševanja je odgovoren poveljnik CZ občine Prebold, oziroma njegov namestnik.

2.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan in poveljnik CZ občine Prebold. Njune naloge so:

- priprava sporočil za javnost;
- seznanjanje prebivalcev z usmeritvami in napotki glede samozaščitnega ravnanja in drugimi usmeritvami za izvajanje osebne in vzajemne zaščite;
- navezovanje stikov z redakcijami medijev in novinarji ter skrb, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri;
- spremljanje poročanja medijev.

Prizadetim prebivalcem se pripravljena pisna obvestila in napotki za ravnanje ob posamezni nesreči lahko razdelijo preko predsednikov krajevnih skupnosti, obveščanje pa poteka tudi preko lokalnih javnih medijev.

2.4 Obveščanje javnosti

Javnost mora biti o nesreči zrakoplova obveščena pravočasno in objektivno. Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju,
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren poveljnik CZ občine Prebold in župan, v skladu s svojimi pristojnostmi, oziroma član štaba, ki je zadolžen za stike z javnostjo.

2.4.1. Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju je odgovorna Občina Prebold. Informacije občina Prebold posreduje preko lokalnih javnih medijev in na druge krajevno običajne načine. Za dodatne informacije Občina Prebold objavi telefonske številke svetovalne službe. Občina Prebold obvesti svojce in jih seznani o:

- razmerah na prizadetem območju,
- nevarnosti za ljudi, premoženje in okolico,
- tem, kaj se dogaja s poškodovanimi,
- predvidenem trajanju težavnega položaja,
- tem, kakšno pomoč se lahko pričakuje in kdaj bo prispela,
- načinu izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- načinu sodelovanja z lokalnimi oblastmi pri odpravljanju posledic,
- tem, kje se lahko dobi dodatne informacije.

2.4.2. Obveščanje domače javnosti

Obveščanje ogroženih prebivalcev ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem v občini Prebold poteka v medijih, ki morajo po predpisih in na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, povezano z resnim tveganjem za življenje, zdravje ali premoženje ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočilo državnih organov za javnost pristojni:

- Radio Celje,
- Radio Fantasy,
- Spletna stran občine Prebold,
- po potrebi tudi drugim medijem.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušenih/delno porušenih objektih),
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje,
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo,
- ukrepih za omilitev posledic nesreče,
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite,
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov,
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje.

P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov

2.5 Alarmiranje

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali. Alarmni znak za neposredno nevarnost bo sprožil ReCO Celje preko sistema enotnega krmiljenja siren. Alarmnemu znaku za neposredno nevarnost bo sledilo obvestilo o izvajanju zaščitnih ukrepov, preko osrednjih in lokalnih medijev.

Za potek alarmiranja bomo uporabljali rešitve poglavja Alarmiranje iz Načrta zaščite in reševanja ob potresu v občini Prebold (842-0005/2022- 1).

D – 8	Navodilo o obveščanju, alarmiranju in aktiviranju
-------	---

3 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor Občina Prebold s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč ZŠ regijo.

Ob zrakoplovu v sili ali nesreči zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi zaščite, reševanja in pomoči:

1. prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
2. radiološka, kemična in biološka zaščita,
3. evakuacija,
4. sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
5. zaščita kulturne dediščine.

3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru, da bi se zgodila nesreča zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo poleg evakuacije prebivalcev in nastanitve ogroženih prebivalcev potrebno izvesti še:

- rušenje neuporabnih objektov,
- odstranjevanje ruševin.

S tem bi občutno zmanjšali škodljive vplive nesreče ter omogočili lažje izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč:
- določitev in ureditev lokacij za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Neuporabne objekte v primeru nesreče zrakoplova bi rušili pogodbeni izvajalci in sicer:

- gradbena mehanizacija – za odstranjevanje drevja, čiščenja naplavin, urejanja zasilnih poti, utrjevanje in graditev protipoplavnih nasipov (VOC CVE Latkova vas, Ecobeton d. o. o., Latkova vas, Ecor d. o. o., Šešče pri Preboldu.
- gozdarska mehanizacija – za odstranjevanje drevja in urejanje zasilnih poti (Priloga 10).

Ruševine se v primeru naravne nesreče odložijo na območju namenjenemu ravnanju z odpadki v Latkovo vas pri deponiji komunalnih odpadkih. V kolikor te površine ne zadoščajo za odlaganje, se dodatne površine naknadno določijo na drugih kmetijskih zemljiščih izven zavarovanih območij.

3.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja tega blaga v okolje. Poleg življenj potnikov na zrakoplovu so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju poostriži nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, pri kateri je prisotno nevarno blago lahko opravljajo gasilske enote širšega pomena in sicer PGE Celje, kot enota širšega pomena. V koliko se rabi dodatna pomoč v silah in sredstvih se aktivira še PGE Prebold-Dolenja vas-Marija Reka. ReCO o nesreči obvešča PGE Celje ter po potrebi PGE Prebold-Dolenja vas-Marija Reka.

Zahtevnejše terenske in laboratorijske preiskave ter analize izvaja, takoj po nesreči, pooblaščen ekološki laboratorij ELME iz Ljubljane z mobilno ekipo pri Inštitutu Jožef Stefan. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblašcene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

18. bataljon RKB SV v primeru nesreče zrakoplova lahko izvaja radiološko, biološko in kemijsko detekcijo in dekontaminacijo.

Večji gospodarski subjekti v občini Prebold (Odelo Slovenija d.o.o., Bisol d.o.o., UNIFOREST d.o.o.) so dolžni načrtovati in izvajati obvezne varnostne ukrepe za preprečevanje večjih nesreč s kemikalijami in za zmanjšanje posledic teh nesreč za ljudi in okolje.

Če pride do kontaminacije širšega območja kot posledica verižne nesreče zrakoplova, se izvajajo zaščitni ukrepi v skladu z Občinskim načrtom zaščite in reševanja ob jedrski ali radiološki nesreči občine Prebold Verzija 1.0, 2015.

Vsi pripadniki sil, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

3.1.3 Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtuje in izvaja Občina Prebold. Evakuacijo odredi župan občine Prebold oziroma poveljnik CZ občine Prebold, v nujnih primerih pa tudi vodja intervencije.

Vodja intervencije lahko odredi umik iz ogroženega območja, če so neposredno ogrožena življenja ljudi zaradi požara, eksplozije ali druge nevarnosti in traja toliko časa, dokler nevarnost ni odpravljena.

Evakuacijo ogroženih in prizadetih prebivalcev se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti.

Evakuacijo praviloma izvedejo evakuirani z lastnimi prevoznimi sredstvi. Po potrebi se organizirajo za ta namen avtobusni prevozi. Vozila za prevoz lahko v primerih hude neposredne nevarnosti v skladu s posebnimi pooblastili zahteva poveljnik CZ občine.

Z ogroženega območja prednostno evakuiramo nekatere skupine prebivalcev, zlasti bolne in ostarele, invalide, rekonvalescente, nosečnice ter matere in samohranilce z nepreskrbljenimi otroki.

V kolikor prebivalcev ni mogoče evakuirati oziroma nastaniti v objekte, ki so določeni z načrtom (priloge 20, 21, 22), se evakuacija izvaja na za to določeno območje.

Občina zagotovi na podlagi svojih načrtov zbiranje podatkov o prebivalcih, ki so ostali brez strehe, predvidena in urejena pa so tudi občinska sprejemališča za evakuirane prebivalce na igrišču pri OŠ Prebold, nastanitev pa v Hotelu Prebold in v Planinskem domu Marija Reka.

Slika 5: Igrišče pri OŠ Prebold



Vir: OŠ Prebold.si. 2022⁴.

⁴ OŠ Prebold.si.2022. Dostopno prek: <http://sola-prebold.si/>

Slika 6: Hotel Prebold



Vir: Hotel Prebold.si.2022⁵.

Evakuacijo in usmerjanje ogroženega prebivalstva organizira Občina Prebold, izvaja pa jo štab CZ občine Prebold s pomočjo enot CZ (služba za podporo), gasilcev (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke) in policije (Poliicijska postaja Žalec). Po potrebi sodeluje pri evakuaciji ogroženega prebivalstva tudi SV. Evakuacijo na območju dveh ali več občin usmerja in usklajuje poveljnik CZ za ZŠ regijo.

Oskrbo z osnovnimi življenjskimi potrebščinami izvaja RKS OZ Žalec; KO RK Prebold, Župnijska Karitas Prebold, centri za socialno delo (Center za socialno delo Savinjsko-Šaleška, enota Žalec) in druge socialne službe ter občani v okviru soseske pomoči. Zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja Zdravstveni dom Žalec.

Zbiranje podatkov o občanih, ki so ostali brez bivališča ter urejanje sprejemanja in začasnega bivališča izvajajo poveljnik CZ občine Prebold, štab CZ občine in PGD (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke).

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti

⁵ Hotel Prebold.si.2022. Dostopno prek: <http://www.hotel-prebold.si/>

na drug način. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domov.

V kolikor vseh ni mogoče namestiti na lokacije v občini Prebold, se del prebivalcev evakuira v sosednje neprizadete občine.

Podjetja, ki skrbijo za ceste, poskrbijo za zapore državnih cest med izvajanjem evakuacije, medtem ko zapore občinskih cest izvede Občina Prebold.

Prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti (hleve) za živino, čim bližje lastnikovim domov. Ukrep se razglasi preko sredstev javnega obveščanja.

Pri evakuaciji sodelujejo enote CZ, gasilci, policija in po potrebi SV.

P- 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P- 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
D– 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev je v pristojnosti Občine Prebold. Ta ukrep obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane,
- urejanje začasnih prebivališč,
- nastanitev prebivalcev,
- oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo enote CZ, službe CZ za podporo, gospodarske družbe in zavodi, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabenimi zmogljivostmi (Osnovna šola Prebold, Vrtec Prebold, Gostilna picerija Jajčka, Hotel Prebold, Planinski dom Marija Reka), RKS OZ Žalec; KORK Prebold, Župnijska Karitas Prebold in druge humanitarne organizacije, centri za socialno delo (Center za socialno delo Savinjsko-Šaleška, enota Žalec) in druge socialne službe ter občani v okviru soseske pomoči. Zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja Zdravstveni dom Žalec.

Občina zagotovi na podlagi svojih načrtov zbiranje podatkov o prebivalcih, ki so ostali brez strehe, predvidena in urejena pa so tudi občinska sprejemališča za evakuirane prebivalce na igrišču pri OŠ Prebold, nastanitev pa v Hotelu Prebold in v Planinskem domu Marija Reka.

Občina Prebold zagotovi zatočišče in nujno oskrbo občanom, ki so zaradi naravne ali druge nesreče (v tem primeru strmoglavljenje zrakoplova) ostali brez doma ter sredstev za preživetje, in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča.

V občini Prebold so za sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev zadolžene naslednje institucije ter organizacije:

- oskrbo s pitno vodo zagotavlja Javno komunalno podjetje Žalec d.o.o z JGS (P7),
- zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja Zdravstveni dom Žalec, Zdravstvena postaja Prebold (nujno medicinsko pomoč izvaja samo ZD Žalec) (P27),
- psihosocialno pomoč, oskrbo ogroženih zagotavlja Center za socialno delo Savinjsko-Šaleška, enota Žalec (P26),
- izobraževanje šoloobveznih otrok zagotavljajo osnovne šole - OŠ Prebold,
- oskrbo s hrano pogodbeni izvajalci - Osnovna šola Prebold, Vrtec Prebold, Gostilna picerija Jajčka,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči (oblačila in ostala oprema) pa RKS OZ Žalec; KO RK Prebold, Župnijski Karitas Prebold.

Začasno nastanitev pisno v skladu s posebnimi pooblastili odreja poveljnik CZ občine Prebold do odločitve župana občine Prebold. Nastanitev se zagotavlja le, če morajo biti prebivalci evakuirani več kot šest ur ponoči in v primeru zelo slabega vremena.

V kolikor občinske kapacitete ne zadoščajo, se občina poveže s sosednjimi občinami. Če tudi v sosednjih občinah kapacitete ne zadoščajo, prizadeta občina zaprosi za pomoč štab CZ za ZŠR.

P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
D – 11	Zaščitni ukrep sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev - priporočilo

3.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje in zmanjšanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Priprave in zaščitne ukrepe izvajajo lastniki in uporabniki kulturne dediščine, strokovna služba za varstvo kulturne dediščine (ZVKDS, OE Celje), Občina Prebold in država. Pri izvajanju zaščite kulturne dediščine ob potresu po potrebi sodelujejo tudi ustrezne enote in službe CZ (Služba za podporo), gasilske enote (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke) ter druge sile za ZRP.

Lastniki in uporabniki kulturne dediščine v občini Prebold so: Republika Slovenija, Občina Prebold in zasebni lastniki.

ZVKDS, OE Celje bo sodeloval z Občino Prebold v skladu z obstoječo zakonodajo ZVKD-1, UL RS št. 16/08, OPN Prebold in direktivami, ki jih bo izdalo MK RS v času naravne nesreče. Občina Prebold bo skladno z dokumenti z ZVKDS, OE Celje izvedla pregled stanja kulturne dediščine, dokumentirala poškodbe. Takojšnja varnostna in konzervatorska dela bodo potekala skladno z dokumenti in postopki ZVKDS, OE Celje.

Kulturna dediščina se identificira na osnovi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravljajo strokovne javne službe. S podatki o kulturni dediščini in njeni ogroženosti morajo občine in enote CZ ter sile za ZRP predhodno razpolagati. Ob nesreči zrakoplova, v kateri bi bila kulturna dediščina poškodovana, se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
- izdelava programa sanacije in obnove nepremične kulturne dediščine, programa restavratorskih in konzervatorskih posegov za sanacijo arhivskega in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Na območju občine Prebold so naslednji objekti kulturne dediščine, ki bi bili v primeru nesreče zrakoplova lahko ogroženi. In sicer Cerkev v Preboldu, Marija Reki in Svetem Lovrencu, ki bi bili ob nesreči zrakoplova lahko ogroženi.

Naloga Občine Prebold je, da se v primeru poškodovanja kulturne dediščine čim prej poveže s pristojnimi območnimi enotami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje.

P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-29	Pregled veterinarskih organizacij
P-31	Pregled kulturne dediščine

3. 2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,

- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem in
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

3.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in ki lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile:

- PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka,
- PGD Latkova vas,
- PGD Kaplja vas,
- PGD Sv. Lovrenc,
- PGD Groblja,
- PGD Šešče,
- PGD Matke,
- Kinološko društvo Pluton Žalec,
- Lovska družina Prebold,
- AERO Klub Prebold, Kaplja vas
- Pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja.

Reševalno akcijo vodi policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v občini Prebold usklajuje poveljnik CZ občine Prebold. Glede na oceno posledic nesreče poveljnik CZ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
D – 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D - 706	Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova

3.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pride do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja. Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim najprej pomagajo preživeli, očitvidci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) izvajajo službe nujne medicinske pomoči (Zdravstveni dom Žalec) organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti (Splošna bolnišnica Celje) skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah.

Prvo pomoč ob nesreči zrakoplova, ko zaradi velikega števila poškodovanih prebivalcev pomoč rednih zdravstvenih služb ni zadostna, izvaja ekipa prve pomoči RKS OZ Žalec ter po potrebi druge ekipe prve pomoči iz drugih občin, ki ob nesreči zrakoplova niso bile prizadete. Za pomoč ekip prve pomoči Rdečega križa Slovenije zaprosi poveljnik CZ občine Prebold preko ReCO Celje ali poveljnik CZ Zahodno štajerske regije.

Po aktiviranju enot za prvo pomoč CZ te pričnejo z izvajanjem triaže na terenu. ZD Žalec zbira prijave o poškodbi oz. bolezni neposredno od občanov ali od pripadnikov reševalnih enot. V kolikor s svojimi zmogljivostmi ne more zadostiti vsem potrebam, posreduje zahtevo za pomoč štabu CZ občine. Član štaba, odgovoren za to področje, koordinira in usmerja delo ekip PP CZ na terenu.

Ekipe PP CZ na terenu odreja napotitev v zdravstveno ustanovo in zahteve posredujejo neposredno v Zdravstveni dom Žalec.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove.

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja bolnišnice ob množični nesreči. Ukrepi so prilagojeni organizaciji in prostorom posamezne bolnišnice ter obsegajo:

- aktiviranje in vodenje bolnišnice ob množičnih nesrečah,

- sprejem in registracijo pacientov,
- triažo, reorganizacijo bolnišnice in prostorov,
- primarno in bolnišnično oskrbo pacientov,
- tehnično, materialno in logistično podporo,
- sodelovanje z mediji in zagotavljanje varnosti.

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz do posameznih bolnišnic. V okviru nujne medicinske pomoči se na MZO (mesto zdravstvene oskrbe) izvajajo le:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih na prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči (dopolnitev zdravstvenega kartona) in ugotavljanje smrti,
- identifikacija oseb,
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom).

Prva psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce.

Prvo psihološko pomoč, ki jo nudi strokovnjak, prinese prizadetemu prebivalcu, ki je v duševni stiski razbremenitev napetosti in drugih čustev in jo lahko zagotovi ZD Žalec v okviru specialistične ambulante za psihiatrijo.

Ob nesreči, v kateri je večje število ljudi ranjenih ali mrtvih, je potrebno zagotoviti tudi duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči in drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

Prostovoljni reševalci, poklicni gasilci in zaposleni v centrih za obveščanje znotraj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so skladno s smernicami za psihološko pomoč reševalcem prav tako deležni takšne pomoči, če jo potrebujejo.

Identifikacija oseb

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo mrtvih redne službe, kot so zdravstvo in policija na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Pri nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se poleg rednih služb, aktivira še enota za identifikacijo oseb pri Institutu za sodno medicino na Medicinski fakulteti.

P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D – 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

3.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja v primeru nesreče zrakoplova najprej izvaja pristojna gasilska enota širšega pomena (GEŠP) in sicer PGE Celje, nato pristojne prostovoljne gasilske enote in sicer (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke):

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se za prevoze sil oziroma sredstev za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče lahko uporabijo helikopterji Policije ali Slovenske vojske.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

Za prevoz vode je v prvi vrsti zadolžena enota, ki je opremljena z vozili in sicer: PGD Matke; Scania 7000 litrov, PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka; Man 5000 litrov.

Predvidevati pa je potrebno, da sile, ki jih imamo v občini Prebold na razpolago (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke), verjetno ne bodo zadoščale. Po odločitvi vodje intervencije bo potrebno aktivirati dodatne gasilske enote in ostalih PGD, vključenih v GZ Zahodno štajerske regije ter sosednje gasilske enote.

P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
------	---

P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz vode
------	--

3.2.4 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob strmoglavljenju zrakoplova na naselje se za izvidovanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za zaščito, reševanje in pomoč občine Prebold:

- Tehnično reševalne enote (pogodbene gradbene organizacije - Priloga 10),
- Enote reševalnih psov za iskanje pogrešanih oseb (Kinološko društvo Pluton Žalec),
- Gasilske enote širšega regijskega pomena (PGE Celje) ter ostale gasilske enote (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke).

Na pomoč pa jim lahko priskoči tudi jamarsko reševalna služba ter gorska reševalna služba (regija).

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji policije in SV. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev in
- reševanje na vodi in iz vode.

Gasilske enote (PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke) sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključí, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik CZ občine Prebold oziroma njegov namestnik.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja ter
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

3.2.5. Reševanje na vodi in iz vode

Iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreč izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi PGE Celje, v pomoč pa so ji tudi gasilske enote (iskanje pogrešanih - PGD Prebold-Dolenja vas-Marija Reka, PGD Latkova vas, PGD Kaplja vas, PGD Sv. Lovrenc, PGD Groblja, PGD Šešče, PGD Matke). V skladu z načelom postopnosti se lahko zaprosi za pomoč tudi regijsko TRE - enoto za reševanje na in iz vode.

Aktiviranje enot izvaja ReCO Celje, koordinacija aktivnosti pa se izvaja na občinskem nivoju.

Vodja intervencije organizira umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik Civilne zaščite in štab CZ.

P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

3.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim, svojcem oziroma prebivalcem

Ob obsežnejši nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili, ki se zgodi na območju občine Prebold, Občina Prebold objavi posebno telefonsko številko, na kateri lahko občani dobijo dodatne informacije in sicer: 03-703-64-06 in 041-614-919.

Ob nesreči zrakoplova na območju občine Prebold, pri kateri je veliko število ljudi poškodovanih ali mrtvih, Občina zagotovi tudi psihosocialno pomoč (Center za socialno delo Savinjsko-Šaleška, enota Žalec, Zdravstveni dom Žalec) ter duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti in drugih nevladnih organizacij, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnim oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah (Župnijski Karitas Prebold).

3.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja po nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

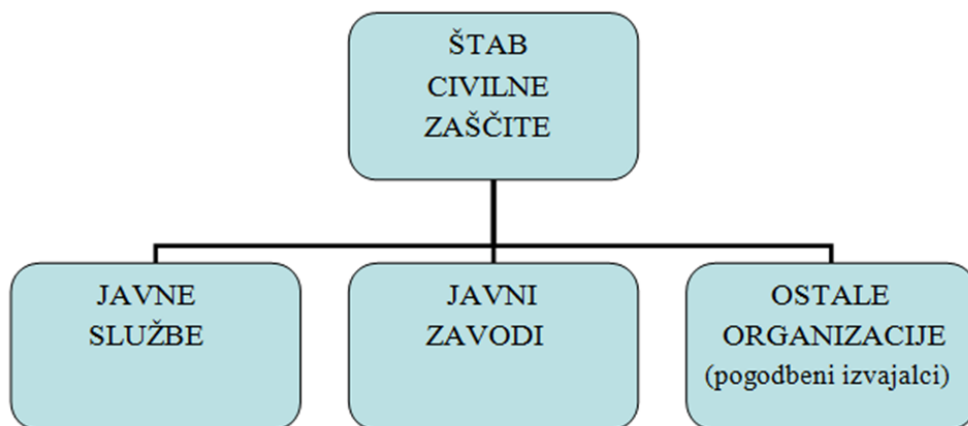
- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in žival na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrbo ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav,
- zaščito kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe (ZD Žalec, ZP Prebold, Center za socialno delo Savinjsko-Šaleška, enota Žalec) in druge organizacije s področja infrastrukture ter pristojni poveljnik CZ občine Prebold.

Delovanje infrastrukturnih objektov in naprav v občini Prebold zagotavljajo naslednje javne službe:

- občinske ceste - pogodbeniki, VOC-CVE Latkova vas,
- vodovod in kanalizacija –JKP Žalec d.o.o,
- elektro omrežje - Elektro Celje d.d,
- javna razsvetljava – Veltrag d.o.o, ELMIS Gradbene inštalacije d.o.o., Elektro Celje – Nadzorništvo Žalec
- telekomunikacije - Telekom in Telemach,
- državne ceste - VOC-CVE Latkova vas.

Postopki sodelovanja potekajo po piramidnem sistemu od vrha navzdol, kot je prikazano na shemi:



Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1 Pomen pojmov

Letališče je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanj.

Zrakoplov je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.

Nesreča zrakoplova manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.

Zrakoplov v sili je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

Vzletišče je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.

Ultralahke in druge letalne naprave so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.

Javni promet zajema redni in izredni letalski promet. Redni promet so leti, ki so objavljeni v vozniških redih prevoznikov na začetku sezone. To so predvsem redne potniške, tovarne in poštno linije.

4.2 Razlaga okrajšav

ARSO - Agencija Republike Slovenije za okolje

BNZP – Bataljon za nadzor zračnega prometa

CNKZP - Center za nadzor kontrole zračnega prometa

CORS - Center za obveščanje Republike Slovenije

CZ - Civilna zaščita

CZ RS - Civilna zaščita Republike Slovenije

ELME - ekološki laboratorij

ICAO – Mednarodna agencija za civilno letalstvo

KZPS - Kontrola zračnega prometa Slovenije

LJCL - Letališče Celje

LJSO - Letališče Šoštanj

MO - Ministrstvo za obrambo

MNZ - Ministrstvo za notranje zadeve

MZ - Ministrstvo za zdravje

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

MZO - mesto zdravstvene oskrbe

NMP – nujna medicinska pomoč

OKC – operativno komunikacijski center

OŠ - Osnovna šola

PGD - Prostovoljno gasilsko društvo
PU – policijska uprava
ReCO - Regijski center za obveščanje
RKB zaščita - Radiološka, kemična in biološka zaščita
RS - Republika Slovenija
STA - Slovenska tiskovna agencija
SV - Slovenska vojska
URSZR - Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ULN - ultralahke letalne naprave
VOC- vzdrževanje in obnova cest
ZiR - Zaščita in reševanje
ZRP- Zaščita, reševanje in pomoč
ZŠ - Zahodna štajerska

5 PRILOGE IN DODATKI

5.1 Skupne priloge

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZIR
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P-15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča ob nesreči
P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-31	Pregled kulturne dediščine
P-33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode

5.2. Posebne priloge

P-706	Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Prebold
P-708	Evidenčni list o vzdrževanju delnega načrta

5.3. Skupni dodatki

D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 11	Zaščitni ukrep sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev - priporočilo
D - 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D - 15	Vzorec delovnega naloga
D - 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D - 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP

5.4. Posebni dodatki

D - 706	Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova
---------	---