

1**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU****0/2 VODILNI NAČRT – NAČRT GRADBENIŠTVA**

INVESTITOR:

Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela

OBJEKT:

**RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821
IN UREDITVIJO VEČNAMENSKE POTI DO ŽP POLZELA 1 IN UKINITVIJO ŽP
POLZELA - UKREP 11**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA

DGD, št. 81/5/19

ZA GRADNJO:

Novogradnja – novozgrajeni objekt

PROJEKTANT:

GHC-Projekt, Projektiranje in inženiring d.o.o., Pristova 8, 3204 Dobrna

VODJA NAČRTA:

Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.. IZS PI G-4619

ŠTEVILKA NAČRTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

81/5/19, Dobrna, december 2019**1 2 3**

VODJA PROJEKTA:

Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.. IZS PI G-4619**003.2112****S.1**

2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
----------	------------------------------

DGD, št. projekta : 81/5/19

S SPLOŠNI DEL

1	S.1 Naslovna stran s ključnimi podatki
2	S.3.2 Kazalo vsebine načrta – ta stran
3	PRILOGA 1A - PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI
4	PRILOGA 2A - IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD
5	PRILOGA 4 - SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI
6	TEHNIČNO POROČILO

L GRAFIČNI PRIKAZI

L	LOKACIJSKI PRIKAZI
L1	Situacija obstoječega stanja
L2	Gradbena in ureditvena situacija
L3	Prikaz minimalne komunalne oskrbe
T	TEHNIČNI PRIKAZI
T1	Pregledna situacija
T2	Gradbena situacija
T3	Situacija prometne ureditve
T4	Zbirna situacija komunalnih napeljav
T5	Prečni prerezi
T6	Vzdolžni profil
T7	Detajli

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

3	PRILOGA 1A – PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI
----------	---

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

PRILOGA 1A

PODATKI O
UDELEŽENCIH, GRADNJI
IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Polzela
---------------------------------	----------------

naslov ali sedež družbe	Malteška cesta 28, 3313 Polzela
-------------------------	------------------------------------

davčna številka	SI 27768228
-----------------	-------------

elektronski naslov	magda.cilensek@polzela.si
--------------------	---------------------------

telefonska številka	03 703 32 16
---------------------	--------------

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Razširitev občinske ceste JP 911-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela - ukrep 11
---------------	---

kratek opis gradnje	Izgradnja nove ceste kot razširitev obstoječe JP 991451, z navezavo na obstoječi krajevni cesti 463821 (zahodna stran) ter 493928, in povezava (s premostitvijo potoka Podvinske struge) s krajevno cesto 493821 na vzhodni strani.
---------------------	---

VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
---------------	----------------------------------

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja)
---------------------	--

☐	sprememba dokumentacije
--------------------------	-------------------------

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

številka projekta	81/5/19
-------------------	---------

datum izdelave	december 2019
----------------	---------------

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	GHC-Projekt, d.o.o.
---------------------------	---------------------

sedež družbe	Pristova 8, 3204 Dobrna
--------------	-------------------------

vodja projekta	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.
----------------	-------------------------------

identifikacijska številka	IZS PI G-4619
---------------------------	---------------

podpis vodje projekta	
-----------------------	--

odgovorna oseba projektanta	Vid Štukovnik
-----------------------------	---------------

podpis odgovorne osebe projektanta	
------------------------------------	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad, IZS PI G-4619
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad, IZS PI G-4619
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva

POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja strojništva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna	Vinko Stropnik, dipl.inž.geo. GEO-0343
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 Načrt s področja geodezije

POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni krajinski arhitekti

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni prostorski načrtovalci

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Strokovnjaki drugih strok

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

po potrebi dodaj vrstice

4	PRILOGA 2A – IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD
----------	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

PRILOGA 2A

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTA V DGD

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	GHC-Projekt, d.o.o.
sedež družbe	Pristova 8, 3204 Dobrna
odgovorna oseba projektanta	Vid Štukovnik

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS PI G-4619

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene bistvene in druge zahteve.

vodja projekta	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS PI G-4619
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Vid Štukovnik
podpis odgovorne osebe projektanta	

5	PRILOGA 4 – SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI
----------	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Razširitev občinske ceste JP 911-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela - ukrep 11
---------------	---

kratek opis gradnje	Izgradnja nove ceste kot razširitev obstoječe JP 991451, z navezavo na obstoječi krajevni cesti 463821 (zahodna stran) ter 493928, in povezava (s premostitvijo potoka Podvinske struge) s krajevno cesto 493821 na vzhodni strani.
---------------------	---

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja
--

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljalnih del

VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
---------------	----------------------------------

glavni objekt	cesta
---------------	-------

pripadajoči objekti	premostitveni objekt
---------------------	----------------------

objekt z vplivi na okolje	NE
---------------------------	----

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ gradnja se nanaša na stavbo
--

☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli
--

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ELEKTRIKA

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

PLIN

katastrska občina

številka katastrske občine	
parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ODVAJANJE METEORNIH VODA	
katastrska občina	Polzela
številka katastrske občine	992
parc. št.	929/225, 929/143, 1157, 929/622, 928/107
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DRUGO (NAVEDI)	
0	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV	
<i>V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost in za prijavo gradnje.</i>	
vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A	
<i>Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnihih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.</i>	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE	
<i>Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnihih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).</i>	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Polzela (Uradni list RS, št. 96/11 in 60/12 – tehn. popr.)

P01/57

Pž

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

0.00 m2

faktor zazidanosti (FZ)

faktor izrabe (FI)

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

faktor zelenih površin (FZP)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z
zakonom o urejanju prostora

(podatek se vpisuje po letu 2021)

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

parcelna št.

**929/225, 929/143, 1157,
929/622, 928/107**

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VODNO MNENJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
FEKALNE VODE	MNENJE
TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	MNENJE
OBČINSKE CESTE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA OBČINSKIH CEST
ŽELEZNICE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

DRUGA MNENJA

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta		Cesta	
kratek opis objekta		Izvedba lokalne ceste z začetno stacionažo s priključkom na lokalno krajevno cesto 493821 (vzhodni del). Cesta poteka do predvidenega premostitvenega objekta čez Podvinsko strugo na stacionaži 0.1+14.86. Cesta se nadaljuje za predvidenim mostom na stacionaži 0.1+29.17, in poteka proti obstoječi JP 991451. Obstoječa cesta se v tem delu razširi, in se na stacionaži 0.2+99.05 priključi na obstoječo krajevno cesto 493821 (zahodni del).	
parcelna številka		1125/220, 927/1, 925/2, 1114/3, 928/107, 928/108, 929/622 929/144, 929/143, 1157, 1158/2, 2076, 925/4, 929/225, 929/621, 929/619, 1114/4	
katastrska občina		Polzela	
vrsta gradnje		novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta		manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI		21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju			
Samo v PZI.			
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE			
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE			
Samo v PZI.			
požarna varnost v stavbah			
niskonapetostne električne inštalacije			
zaščita pred delovanjem strele			
učinkovita raba energije			
zaščita pred hrupom v stavbah			
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA			
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:			
Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.			
del 1 - klasifikacija po CC-SI		delež	
del 2 - klasifikacija po CC-SI		delež	
del 3 - klasifikacija po CC-SI		delež	
del 4 - klasifikacija po CC-SI		delež	
del 5 - klasifikacija po CC-SI		delež	
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)		delež	
VELIKOST STAVBE			
Samo v DGD.			
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)			
najvišja višinska kota (n. v.)			
višinska kota pritličja (n. v.)			
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)			
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)			
POVRŠINE IN PROSTORNINA			
Samo v IZP, DGD in PID.			
Zazidana površina (m2)			
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)			
Bruto tlorisna površina (stavbe)			
Bruto prostornina (stavbe)			

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Izvedla se bo lokalna cesta v dolžini 285,14 m (vključno s premostitvenim objektom). Najnižja nadmorska višina objekta znaša 286,66 m.n.v., najvišja pa 288,22 m.n.v.. Zaradi premostitve se med profili 3 in 6 niveleta ceste dviguje nad obstoječim terenom, med profili 6 in 10, za premostitvijo, pa se niveleta začne spuščati na nivo obstoječega terena. V tem delu, ko se niveleta dvigne nad nivo obstoječega terena, se predvideva izgradnja opornega zidu (najvišji del je višine 1.17 m nad terenom) z monolitnimi robnimi venci nesimetričnega prereza. Projekt vključuje tudi izgradnjo pločnika v skupni dolžini 173,24 m. Vozni pas znaša 2x2,75 m, robni pas 2x0,25 m in pločnik 1x1,5 m. Širina ceste se v zaokrožitvi razširi na skupno širino 6,97 m. Najmanjši prečni nagib ceste znaša 2,5 %, največji pa 5,5 %. Prečni nagib pločnika je konstanten in znaša 2,0 %. V začetni in končni stacionaži se cesta priključi na obstoječi cesti. Individualni cestni priključki se izvedejo z ustreznimi radiji (min. 3,00 m), da se zagotovi prevoznost ceste. Skupni cestni priključki pa se izvedejo kot košaraste krivulje (R1:R2:R3=12:6:18 m). Objekt se bo odvodnjaval preko točkovnih požiralnikov pod robnikom, z iztokom v ponikovalnice (predvidenih 6 ponikovalnic). Projekt vključuje tudi zaščito in zamenjavo obstoječih komunalnih vodov na predmetni trasi. Obstoječe vodovodne cevi se bodo zamenjale z novimi cevmi iz nodularne litine ustreznega prereza. Obstoječi TK vodi se bodo zaščitili z rebrastimi cevmi, obbetonirali in položene bodo dodatne rebraste zaščitne cevi. Plinovod se bo zaščitil s plinskimi cevmi večjega premera, in ustrezno obbetoniral. Elektrovi pod utrjenimi površinami se bodo zaščitili z rebrastimi cevmi in obbetonirali. Obstoječa fekalna kanalizacija se bo obbetonirala.
--	---

OBJEKT 2 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	Most
kratak opis objekta	Na obravnavani trasi, in sicer med stacionažama 0.1+14.86 in 0.1+29.17, se predvideva izvedba premostitvenega objekta čez Podvinsko strugo. Objekt bo AB izvedbe temeljen na uvrtenih pilotih.
parcelna številka	929/622, 1121/2, 928/108, 928/107
katastrska občina	Polzela
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	NE
objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

Samo v PZI.

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

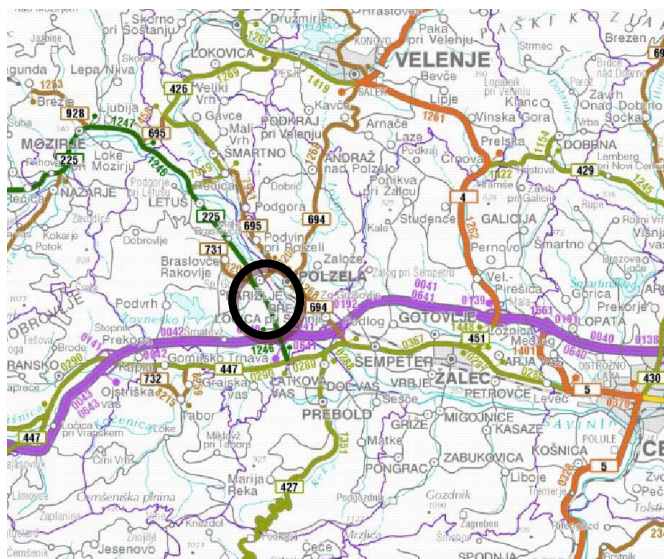
niskonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA	
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:	
Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.	
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
VELIKOST STAVBE	
Samo v DGD.	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
POVRŠINE IN PROSTORNINA	
Samo v IZP, DGD in PID.	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV	
Samo v DGD.	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge	Predviden je most čez Podvinsko strugo. Most je dimenzioniran tako, da ne posega v svetli profil struge, premostitev ima za več kot 35 cm višji svetli profil kot obstoječa železniška premostitev in kot peš brv gor vodno. Objekt bo temeljen na uvrtenih pilotih (18x) premera 80cm (raster med piloti znaša 1,50 m), z uvrtenimi piloti ne vplivamo na brežine, oziroma jih dodatno varujemo. Vsa gradnja se izvaja in opazi brez posegov v strugo. Skupna dolžina pilotne stene znaša 11,80 m, na vsaki strani brežine struge. Na pilote se bo vgradila AB greda, dimenzij 0,8x0,6x11,7 m. Razdalja med gredama (nosilni razpon) znaša 10,60 m. Na gredi se bo vgradila nosilna AB plošča debeline 0,40 m. Na AB ploščo se bo vgradil asfalt v enaki sestavi kot na cesti. Na robovih plošče pa se bo vgradil AB monolitni venec nesimetričnega prereza, in bo tudi najvišji del nosilne konstrukcije premostitvenega objekta, in bo znašal 288,04 m.n.v.. Širina premostitvenega objekta (vključno z monolitnim robnim vencem) bo znašala 12,40 m. Na monolitni robni venec se bo vgradila jeklena varnostna ograja (H2, W4) z nadvišanjem cevne ograje. Tako bo najvišja točka premostitvenega objekta znašala 289,19 m.n.v...

6	TEHNIČNO POROČILO
----------	--------------------------

Projekt:	RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA - UKREP 11
Pododsek:	od km 0.000 do km 0.320
Lokacija:	K.O. POLZELA; 1125/220, 927/1, 925/2, 1114/3, 928/107, 928/108, 929/622 929/144, 929/143, 1157, 1158/2, 2076, 1121/2, 925/4, 929/225, 929/621, 929/619, 1114/4
Št. projekta:	81/5/19
Datum:	December 2019

SPLOŠNO

Po naročilu občine Polzela izdelujemo projektno dokumentacijo za izvedbo občinske ceste, kot razširitev obstoječe JP 991-451, z navezavo na obstoječi krajevni cesti 463821 (zahodna stran) ter 493928, in povezava (s premostitvijo potoka Podvinske struge) s krajevno cesto 493821 na vzhodni strani, in ukinitve istonivojskega železniškega prehoda »POLZELA«. Projekt je izdelan na osnovi idejnega projekta ukinitve železniških prehodov na območju občine Polzela in je bil označen kot ukrep 11.



Slika 1 Prikaz predmetnega odseka v širšem cestnem omrežju

Prometna funkcija in vrsta ceste:

Po prometno tehnični razvrstitvi javna pot spada med dostopne ceste (DP) .

Po namenu uporabe glede na vrsto cestnega prometa je kategorizirana kot javna pot.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

OBSTOJEČE STANJE

Na delu trase predvidene ceste je asfaltirana javna pot JP 991-451 širine cca 4,5 m. Na jugo-zahodni strani javne poti so individualni priključki in priključek v industrijsko cono. Na severo-vzhodni strani so asfaltirane parkirne površine. Na jugo-vzhodni strani javne poti območje omejuje potok »Podvinska struga«. Na drugi strani potoka so utrjene makadamske manipulativne površine in lokalna krajevna cesta 493 821, ki poteka proti severu kjer prečka železniški prehod »POLZELA 1«. Lokalna cesta 493 821 je asfaltirana in širine cca 4,5 m. Prehod »POLZELA 1« je istonivojski.

PROJEKTNE OSNOVE

Veljavna zakonodaja, ki jo je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije oz. pri graditvi objektov:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05 in 61/17 – GZ)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17)
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18)
- Tehnična smernica za graditev: TSG-V-006: 2018 Razvrščanje objektov
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17)

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

POGOJI IZ GRADBENEGA ZAKONA**• Izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev**

Po 15. členu GZ morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta ter druge zahteve. Bistvene zahteve za objekte so:

- mehanska odpornost in stabilnost,
Nameravana gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve celotnega ali dela objekta in tudi ne deformacij, večjih od dopustnih ravni, škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.
- varnost pred požarom,
- higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja,
Odvodnjavanje padavinskih voda se uredi na higiensko in zdravstveno neoporečen način. Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
- varnosti pri uporabi,
Predvidena gradnja je zasnovana tako, da pri normalni rabi objekta ne more priti do zdrsa, padca, udarca, opeklin, električnega udara, eksplozije in nezgode zaradi gibanja vozil.
- zaščita pred hrupom,
- varčevanje z energijo in ohranjanje toplote,
Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji.
- univerzalna graditev in raba objektov,
Predvidena gradnja je zasnovana tako, omogoča uporabo in dostop vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno in začasno oviranost z izvedbo klančin in taktilnih označb na prehodih za pešce.
- trajnostna raba naravnih virov.
Načrtovane rešitve so skladne z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

Projektne rešitve predvidevajo:

- Izgradnja javne poti JP 991-451 in povezavo z lokalno krajevno cesto 493 821
- Izgradnja premostitvenega objekta čez Podvinsko strugo
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev priključka na obstoječi podvoz
- ureditev dostopov do industrijske cone
- ureditev individualnih priključkov
- ukinitve nivojskega prehoda POLZELA 1 v km 16.685 z New Jersey betonsko ograjo višine 0,80 m
- rušitev obstoječega objekta na parcelni številni 929/622 – ni del DGD
- zaščita obstoječih komunalnih vodov v okviru vzdrževanja in na zahtevo upravljalcev tangiranih komunalnih vodov-ni del DGD.

CESTA

Izvedla se bo lokalna cesta v dolžini 285,14 m (vključno s premostitvenim objektom). Najnižja nadmorska višina objekta znaša 286,66 m.n.v., najvišja pa 288,22 m.n.v.. Zaradi premostitve se med profili 3 in 6 niveleta ceste dviguje nad obstoječim terenom, med profili 6 in 10, za premostitvijo, pa se niveleta začne spuščati na nivo obstoječega terena. V tem delu, ko se niveleta dvigne nad nivo obstoječega terena, se predvideva izgradnja opornega zidu (najvišji del je višine 1,17 m nad terenom) z monolitnimi robnimi venci nesimetričnega prereza. Projekt vključuje tudi izgradnjo pločnika v skupni dolžini 173,24 m. Vozni pas znaša 2x2,75 m, robni pas 2x0,25 m in pločnik 1x1,5 m. Širina ceste se v zaokrožitvi razširi na skupno širino 6,97 m. Najmanjši prečni nagib ceste znaša 2,5 %, največji pa 5,5 %. Prečni nagib pločnika je konstanten in znaša 2,0 %. V začetni in končni stacionaži se cesta priključi na obstoječi cesti. Individualni cestni priključki se izvedejo z ustreznimi radiji (min. 3,00 m), da se zagotovi prevoznost ceste. Skupni cestni priključki pa se izvedejo kot košaraste krivulje (R1:R2:R3=12:6:18 m). Objekt se bo odvodnjeval preko točkovnih požiralnikov pod robnikom, z iztokom v ponikovalnice (predvidenih 6 ponikovalnic). Projekt vključuje tudi zaščito in zamenjavo obstoječih komunalnih vodov na predmetni trasi.

Projektna hitrost ceste

Trasa ceste poteka po ravninskem terenu.

Za cesto je privzeta projektna hitrost $V_p = 40$ km/h.

Horizontalni in vertikalni elementi ceste

Ureditev delno poteka po trasi obstoječega terena, delno z višanjem nivelete v območju premostitve objekta.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

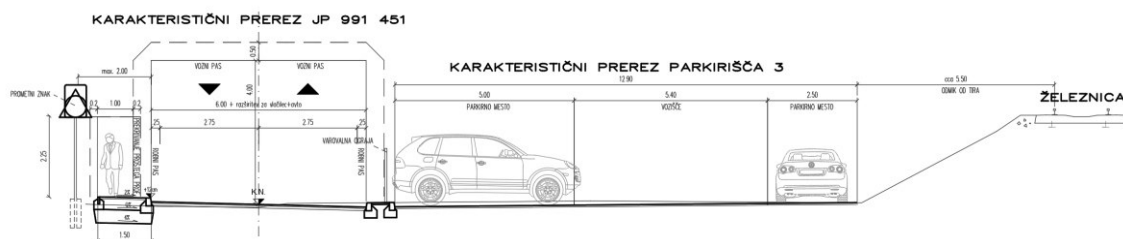
Elementi prečnega prereza ceste

Predlaga se naslednji NNP:

- vozišče	2 x 2,75 m	5,50 m
- robni pas	2 x 0,25 m	0,50 m
- hodnik	1 x 1,50 m	1,50 m

Skupaj 7,50 m

Prečni nagib vozišča je prilagojen horizontalnim elementom



Slika 2 Karakteristični prečni prerez ceste

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije ceste je izvedeno skladno s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste Republike Slovenije, izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste, TSC 06.520: 2009, PROJEKTIRANJE, DIMENZIONIRANJE NOVIH ASFALTNIH VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ.

Dimenzioniranje je podano v dopolnjenem elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije iz idejne zasnove.

Temeljna tla sestavljajo materiali, ki jih uvrščamo v razred neodpornih proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja. Hidrološki pogoji po ureditvi ceste bodo ugodni. Potrebna debelina voziščne konstrukcije h_{min} je 70 % globine prodiranja mraza h_m , kar znaša 72 cm.

Prevzeli smo zelo lahko prometno obremenitev.

Predlog izvedbe ceste

- 5 cm bitumenskega betona AC 11 surf B50/70, A2
- 13 cm AC 22 Base B50/70, A2
- min 30 cm tamponskega drobljenca TD 32
- min 24 cm zmrzlinso odpornega kamnitega materiala TD63

72 cm skupaj

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

Odvodnjavanje

Ocenjena prometna obremenitev ceste na koncu 20 letne planske dobe:

Motorji	0
Osebna vozila	1000
Avtobusi	0
Lahki tovornjaki < 3,5t	100
Srednje težki tovornjaki 3,5-7t	50
Težki tovornjaki > 7t	40
Tovornjaki s prikolico	20
Vlačilci	20
Skupaj PLDP 20 let	1230

Izračun je bil izveden po formuli:

$$EOV = V_1 + N_2 * V_2 + N_3 * V_3$$

$$EOV = 1000 + 2 * (100+750+50) + 3,5 * (40+20+20)$$

$$EOV = 3.080$$

Iz izračuna je razvidno, da posebno čiščenje, preko lovilca olj, ni potrebno saj dnevni povprečni pretok motornih vozil ne presega 12.000 EOVDan, ki je določeno za območje pri katerem se odpadna voda s ceste odvaja neposredno v vodotok.

Sistem odvodnjavanja oz. predlagani ukrepi za odvodnjavanje

Odvod padavinske vode z vozišča in površin za pešce se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi padci, padavinska voda se odvaja v požiralnike, ki so vezani v ponikovalnice. Ob hodniku za pešce se padavinska voda odvaja preko požiralnikov s peskolovi vezanimi v jarke oz. ponikovalnice.

Požiralniki

Cestni požiralniki se izvedejo iz polietilena (PE) krožnega prereza fi 500 mm z vtokom pod robnikom ali LTŽ rešetko. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ pokrov premera fi 500 mm, C250. Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Požiralniške zveze se izvedejo iz PVC cevi fi 200 mm. Uporabiti je možno tudi drug tip vtočnega jaška, ki ima enake lastnosti.

Jaški

Jaški se izvedejo iz polietilena (PE) krožnega prereza fi 800 mm. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ pokrov premera fi 600 mm, trdnostnega razreda C250 na nepovoznih površinah in C400 na povoznih površinah. Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Zveze med jaški se izvedejo iz PVC cevi fi 250 mm, trdnostnega razreda SN8.

Upoštevan nivo podtalne vode

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

Podatki o gibanju nivoja podzemnih vod na tem območju so prevzeti iz spletne strani ARSO in sicer za merilno mesto Breg (0300), ki se nahaja približno 1100 m vzhodno od lokacije.

Povprečje za posamezen mesec smo izračunali na podlagi mesečnih ekstremov. Povprečje za celoten niz je 280,82 m. Gladina podtalnice je bila najvišja decembra 1965 (282,56 m), najnižja pa decembra 1966 (278,88 m). Amplituda nihanja med obema absolutnima ekstremoma za obravnavano obdobje tako znaša 3,68 m.

Ponikovalnice tip 1

Uporabljen faktor pridobljen na podlagi ponikovalnih preiskusov znaša 1×10^{-3} . Ponikovalnik je primeren za površino do 250m² prispevne površine. V izračunu smo prevzeli 3,1 m² ponikalnega polja. Iz izračunov je razvidno, da je v primeru 3,1 m² polja potrebno min 1,44 m³ zadrževanja.

Predviden sistem ima sposobnost zadrževanja 1,7 m³ na posamezni ponikovalnik.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

streha	0	m2	0,95	0	0	
tlakovano	250	m2	0,85	0,025	0,01965625	
trava	0	m2	0,2	0	0	
k=	0,001	m/s				
površina pon. polja A=	3,1	m2				
faktor=	2					
trajanje		Celje				
padavin min	2 leti		pretok (l/s)	količina padle vode (m3)	količina poniknjen e vode (m3)	potrebno zadrževanje
5	254	l/(sec*ha)	4,99	1,50	0,47	1,03
10	189	l/(sec*ha)	3,72	2,23	0,93	1,30
15	160	l/(sec*ha)	3,15	2,83	1,40	1,44
20	139	l/(sec*ha)	2,73	3,28	1,86	1,42
30	110	l/(sec*ha)	2,16	3,89	2,79	1,10
45	85	l/(sec*ha)	1,67	4,51	4,19	0,33
60	69	l/(sec*ha)	1,36	4,88	5,58	-0,70
90	52	l/(sec*ha)	1,02	5,52	8,37	-2,85
120	43	l/(sec*ha)	0,85	6,09	11,16	-5,07
180	32	l/(sec*ha)	0,63	6,79	16,74	-9,95
240	27	l/(sec*ha)	0,53	7,64	22,32	-14,68
300	23	l/(sec*ha)	0,45	8,14	27,90	-19,76
360	20	l/(sec*ha)	0,39	8,49	33,48	-24,99
540	15	l/(sec*ha)	0,29	9,55	50,22	-40,67
720	13	l/(sec*ha)	0,26	11,04	66,96	-55,92
900	11	l/(sec*ha)	0,22	11,68	83,70	-72,02
1080	9	l/(sec*ha)	0,18	11,46	100,44	-88,98
1440	8	l/(sec*ha)	0,16	13,59	133,92	-120,33
		REZUTATI				
CEVOVOD SE DIMENZINIRA NA Q=	3,1	l/s				
POTREBNO ZADRŽEVNJE VZAD=	1,4	m3				

Ponikovalnice tip 2

Uporabljen faktor pridobljen na podlagi ponikovalnih preiskusov znaša 1x10-3. Ponikovalnik je primeren za površino do 950 m2 prispevne površine. V izračunu smo

		003.2112	G.105	
--	--	----------	-------	--

prevzeli 10 m² ponikalnega polja. Iz izračunov je razvidno, da je v primeru 10 m² polja potrebno min 6,26 m³ zadrževanja.

Predviden sistem ima sposobnost zadrževanja 8,0 m3 na posamezni ponikovalnik.

[illegible]

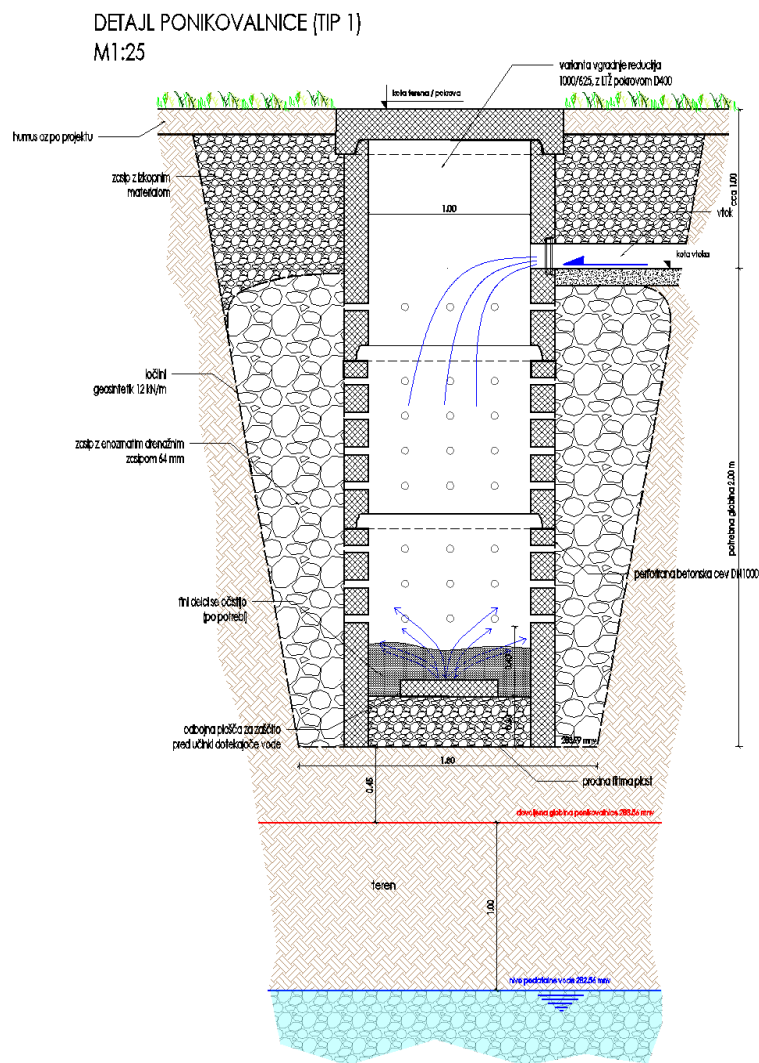
V sklopu geomehanskega nadzora je potrebno izvajati ponikovalne preizkuse na dejanski globini in lokaciji predvidenih ponikovalnikov.

Opis in izvedba:

Predviden je izkop globine 2,2 m (tip1) in 1,7 m (tip2). Po izkopu materiala se po celotnem obodu izkopa vgradi geosintetik natezne trdnosti 12KN/m2. Na betonski

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

obroč/temelj se vgradi perforirana betonska cev oziroma več cevi premera 100cm. Po vgradni sistema se zasipa z drenažnim zasipom in neprekinjeno prekrije s geosintetikom. Nad nasip in geosintetik se vgradi tamponski drobljenec. V območju vgradnje je potrebno s strani geomehanika sprotno preverjanje zbitosti ($E_{vd} > 35 \text{ MPa}$).

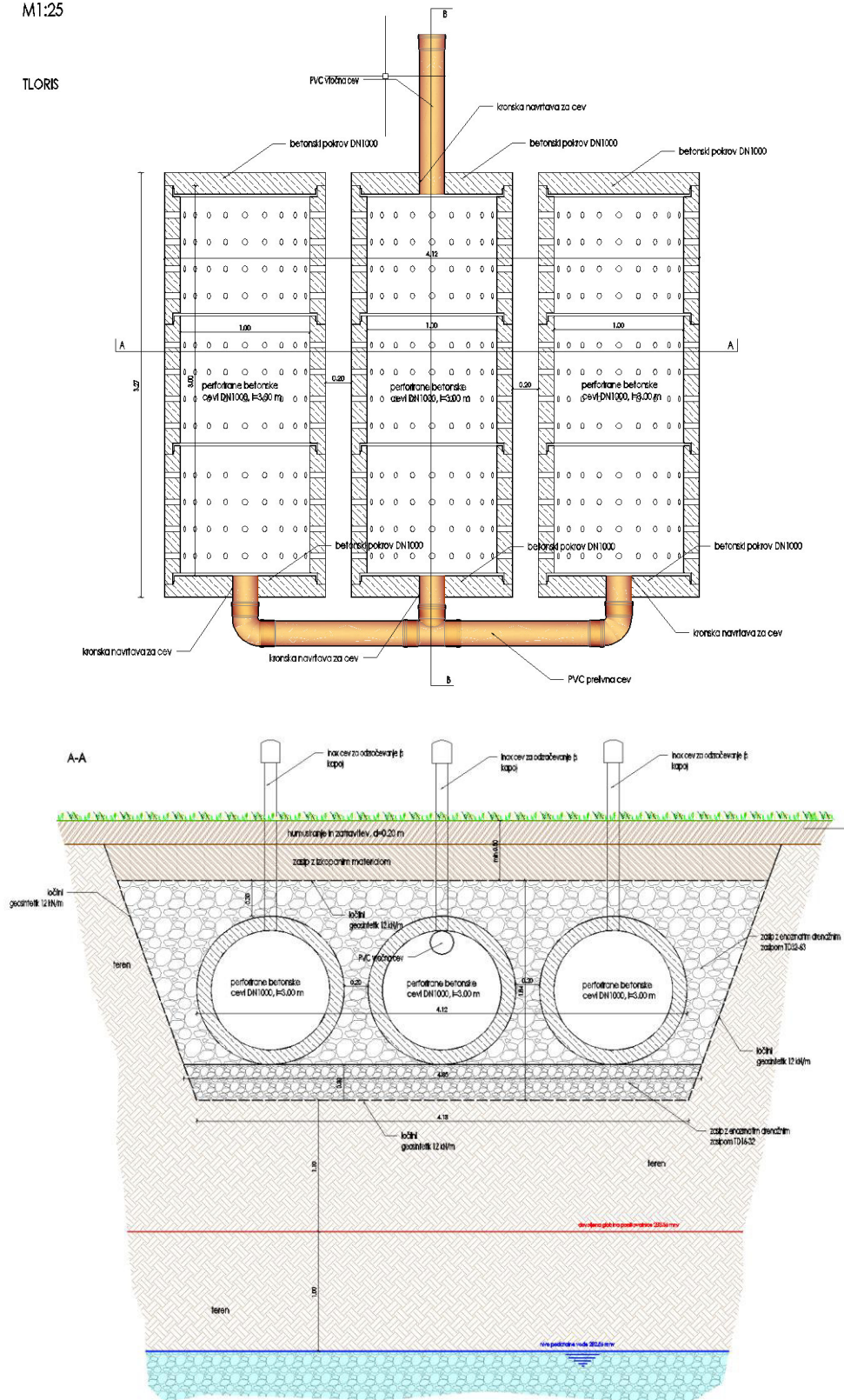


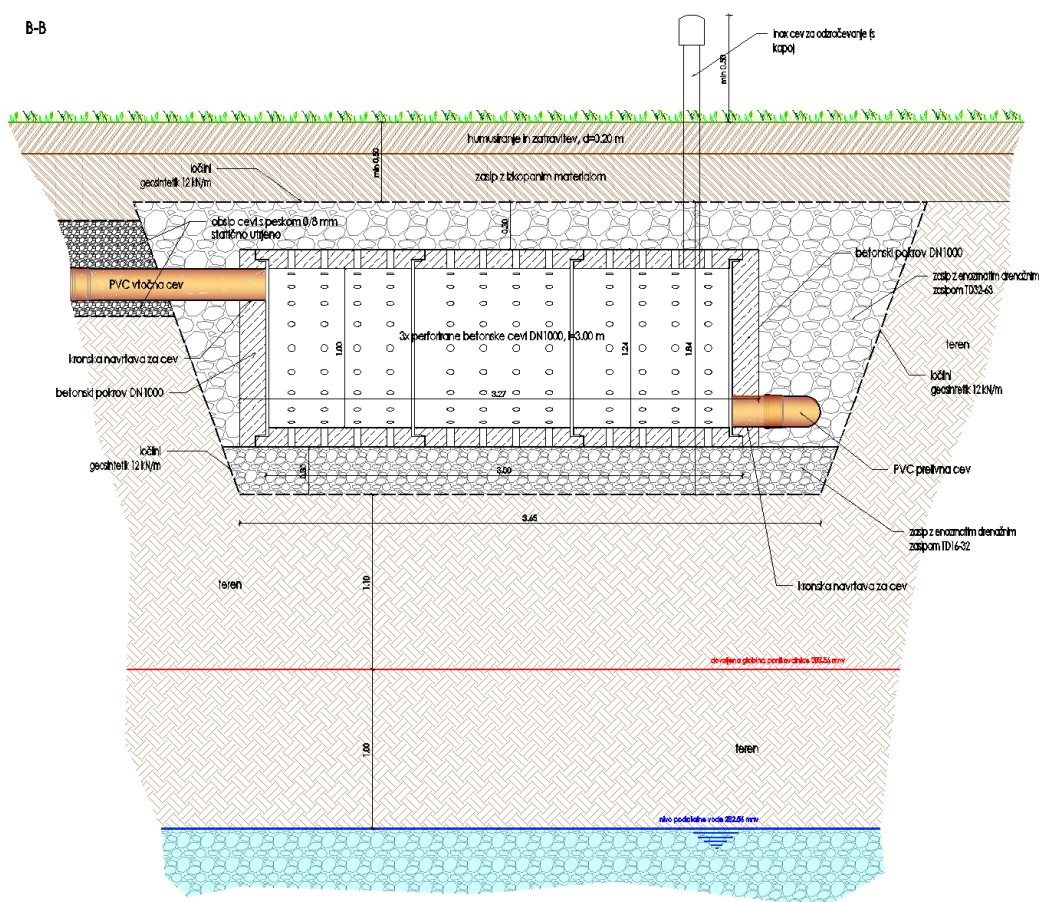
Slika 14 Detajl ponikovalnice tip 1 (sposobnost zadrževanja 2,0 m³)

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

DETAJL PONIKOVALNICE (TIP 2)
M1:25

TLORIS





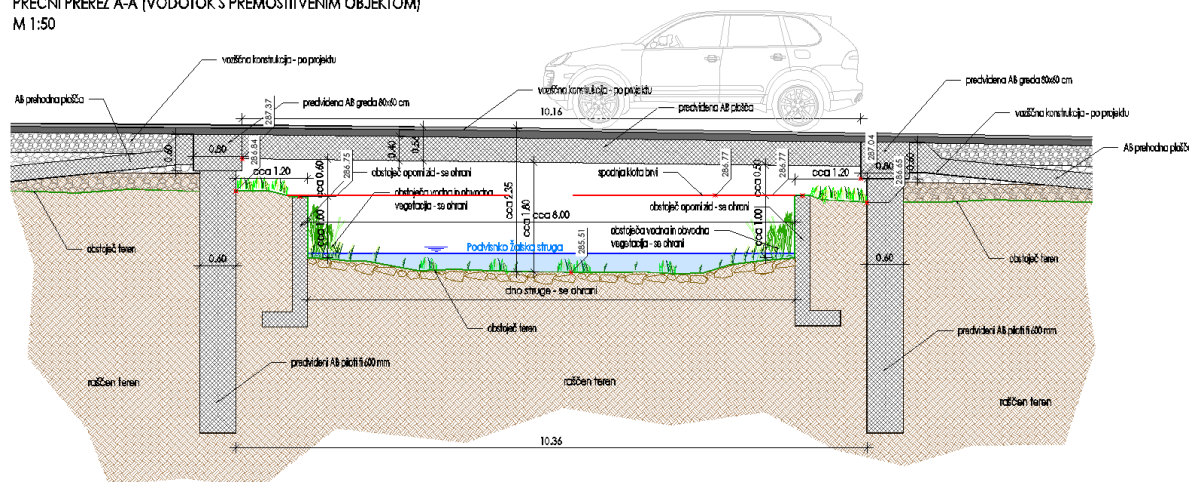
Slika 14 Detajl ponikovalnice tip 2 3x3m (sposobnost zadrževanja 8,0 m³) ponikovalnik 4 in 6

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

PREMOSTITVENI OBJEKT

Med profili P6 in P7, je predviden most čez Podvinsko strugo. Most je dimenzioniran tako, da ne posega v svetli profil struge, premostitev ima za več kot 35 cm višji svetli profil kot obstoječa železniška premostitev in kot peš brv gor vodno (prikazano na spodnji skici). Objekt bo temeljen na uvrtnih pilotih (18x) premera 80cm (raster med piloti znaša 1,50 m), z uvrtnimi piloti ne vplivamo na brežine in oziroma jih dodatno varujemo. Vsa gradnja se izvaja in opaži brez posegov v strugo. Skupna dolžina pilotne stene znaša 11,80 m, na vsaki strani brežine struge. Na pilote se bo vgradila AB greda, dimenzij 0,8x0,6x11,7 m. Razdalja med gredama (nosilni razpon) znaša 10,60 m. Na gredi se bo vgradila nosilna AB plošča debeline 0,40 m. Na AB ploščo se bo vgradil asfalt v enaki sestavi kot na cesti. Na robovih plošče pa se bo vgradil AB monolitni venec nesimetričnega prereza, in bo tudi najvišji del nosilne konstrukcije premostitvenega objekta, in bo znašal 288,04 m.n.v.. Širina premostitvenega objekta (vključno z monolitnim robnim vencem) bo znašala 12,40 m. Na monolitni robni venec se bo vgradila jeklena varnostna ograja (H2, W4) z nadvišanjem cevne ograje. Tako bo najvišja točka premostitvenega objekta znašala 289,19 m.n.v...

PREČNI PREREZ A-A (VODOTOK S PREMOSTITVENIM OBJEKTOM)
M 1:50



- Na predvideni trasi za rekonstrukcijo ceste se nahajajo tudi obstoječi individualni hišni priključki in skupinski vodovodni priključek za katerega nimamo točnih katastrskih podatkov. Lastniki objektov so lastniki hišnih in skupinskih priključkov in morajo biti pri posegih prisotni.

KANALIZACIJA:

- Na obravnavani trasi se nahaja javna fekalna kanalizacija v cestnem telesu s pripadajočimi revizijskimi jaški. Uskladiti je potrebno višinske kote pokrovov jaškov z niveleto ceste.
- Upoštevati je potrebno obstoječe odcepe za hišne kanalizacijske priključke ter razširitev ceste prilagoditi obstoječi kanalizaciji.

TK VODI:

- Cevi v območju gradnje se zaščitijo z rebrastimi cevmi premera fi110 in obbetonirajo. Položijo se tudi dodatne zaščitne rebraste cevi fi110 mm, in na krajnih delih se začepijo.

PLINOVOD:

- Plinovod se v območju gradnje zaščiti s plinsko cevjo večjega premera in obbetonirajo.

ELEKTRO VODI:

- Elektrovodi se v območju gradnje zaščitijo z rebrastimi cevmi premera fi110 in obbetonirajo.

UKINITEV NIVOJSKEGA PREHODA

V sklopu ureditve je predvidena tudi ukinitvev nivojskega prehoda POLZELA 1 v km 16.685.

Izvede se ukinitvev nivojskega prehoda - fizična preprečitev (New Jersey betonska ograja višine 0,80 m) prehajanja proge za vse udeležence v cestnem prometu, izvede se objava v Url RS, gradbena dela na tirnih napravah, dela na prestavitvi in zaščiti SV in TK kablov ter na SV in TK napravah zaradi morebitnih prestavitev kabelskih tras. Vsa dela je potrebno izvajati ob nadzorstvu upravljalca. Stroški upravljalca in del so zajeti v popisu del.

TEHNOLOGIJA GRADNJE

Med izvajanjem del je potrebno preprečiti vsako spiranje materialov in izcejanje tekočin z delovišča v vodotoke.

Gradbeni odpadni material, ki bo nastal pri rušitvenih delih, kot so: betoni, asfalti, les, jeklo,..., se odpelje v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.

Zemeljski material iz izkopov se odpelje v trajno deponijo zemeljskega materiala, ki se mora nahajati izven varovanega območja.

Lokacijo deponije gradbenega in odvečnega materiala opredeli izvajalec skupaj z investitorjem.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

Kvaliteta vgrajenega materiala in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz kriterijem, ki so predpisani s Tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC) in Splošnimi in Posebnimi pogoji ter geološko - geomehanskim poročilom.

Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI

Na območju nameravane gradnje veljajo naslednji prostorski akti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Polzela (Uradni list RS, št. 96/11 in 60/12 – tehn. popr.), Polzelan, poročevalec Občine Polzela – Uradne objave, št. 9/14, 7/17 – tehn. popr., 5/18 – tehn. popr., 4/19 – tehn. popr., SD2 OPN Polzela; Uradne objave št. 4/2021 z dne 29. 4. 2021

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Polzela	OPIS SKLADNOSTI
297. člen 6) Na širšem območju je skladno z UN Polzela potrebna celovita prometna preureditev. Predviden prometni koridor vključuje MO z oznako PO1/57 (coni z oznako A in V), PO1/58, PO1/59 in PO1/60 ter se prometno navezuje na EUP z oznako PO79 na njegovi SV in JV strani. Pri njeni zasnovi je potrebno upoštevati usmeritve, ki bodo omogočale postopno kvalitetnejše urejanje prometa v naselju ob upoštevanju načrtovane cestne ureditve v UN Polzela: – povezava SZ in JV kraka (preboj ceste preko parkirišča) ter navezava na novo cesto pri razbremenilniku z možnostjo dveh ločenih dovozov do ožjega območja Garant (PO79) - obstoječi s SZ in novi iz JV; – posledično reorganizacija prometa znotraj območja PO79, ureditev vhoda (ločen vhod za obiskovalce in zaposlene), ureditev parkirnih površin znotraj območja; – ukinitve obstoječe dovozne ceste ob SV robu območja PO1/19 – njena preureditev v pot za pešce in kolesarje, ureditev zelene varovalne površine med parkirišči in stanovanjskim območjem, ureditev parkirnih površin za stanovalce in po potrebi dodatna ureditev parkirišč za obiskovalce območja Garant (zeleno parkirišče); – ureditev nove povezave območij na desnem in levem bregu Struge – nov most (povezava con A, F in V preko cone U)	Z izgradnjo ceste in premostitvenega objekta bo občina Polzela izpolnila celovito prometno preureditev za kvalitetnejše urejanje prometa v naselju. S projektom se predvideva povezava SZ in JV kraka. Na SZ kraku se bo izvedla cesta, kot navezava na obstoječo cesto 493821, in kot razširitev obstoječe JP 991-451 (ob parkiriščih), ter povezava s premostitvenim objektom preko razbremenilnika in navezava na obstoječo cesto 493821 na JV kraku. Izvede se tudi ločen dovoz za ožje območje Garant (PO79). S projektom se predvideva izgradnja premostitvenega objekta čez Podvisnko strugo, ki bo povezoval območja na desnem in levem bregu struge (povezava con A, F in V preko cone U).

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI

Projektni pogoji št. 1179882 Elektro Celje, d.d. Vrunčeva 2a 3000 Celje Z dne: 27.8.2019	• Na trasi predvidenega objekta poteka srednjenapetostni kablovod 20 kV, NN nadzemno omrežje 0,4 kV, NN podzemno omrežje 0,4 kV • Najmanj osem dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum pričetka del, kar je v skladu z 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010), ki bo izvršilo zakoličenje vseh obstoječih energetskih vodov, ki potekajo v območju predvidenih del. Prav tako bo Elektro Celje, d.d. pri delih v bližini električnih vodov in naprav izvajalo strokovni nadzor nad istim. Zakoličenje in strokovni nadzor bremenijo investitorja, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo po predhodnem naročilu investitorja izvajalo Elektro Celje, d.d. • Izkopi v bližini električnih podzemnih vodov so dovoljeni samo ročni in pod našim strokovnim nadzorom, v bližini transformatorske postaje so nedopustni, ker bi bila s tem zmanjšana statična stabilnost. Z oziranjem na to se morajo izkopi omejiti na razdaljo minimalno 3m od transformatorske postaje. • Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. • Deponiranje materiala na trase podzemnih električnih vodov je nedopustno. Prav tako je nedopustno deponiranje materiala pod nadzemnimi električnimi vodim. Doseg gradbenih strojev in njih delov pa je potrebno omejiti tako, da ni možno približevanje istih v bližini tokovodnika na razdaljo manjšo od 3 m. • Dvig nivilete bremena na mestu križanja NN električnega omrežja 0,4 kV, kar bi imelo za posledico zmanjšanje varnostne višine je nedopustno.
---	---

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	• Varnostna višina v križni razpetini med najnižjim vodnikom nadzemnega električnega omrežja 0,4 kV in najvišjo niveleto kateregakoli dela ceste, mora po končani izgradnji znašati minimalno 6,0 m, kar je v skladu s Tehniškimi normativi za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov (Uradni list SFRJ, št. 4/73 • Po izgradnji ceste je potrebno vse varnostne višine za (NN) geodetsko izmeriti in pozitivne rezultate meritev v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celju, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta. • Na mestih, kjer se bo z gradnjo posegalo v obstoječe SN kablovode {20 kV} in NN podzemne vode 0,4 kV je potrebno iste na mestih križanja mehansko zaščititi oz. položiti v Mapitel cevi fi 110 mm. Cevi je potrebno obbetonirati. Kabelska kanalizacija je na vsaki strani cestišča daljša minimalno 0,5 m od roba cestišča. Če kabelska trasa preseka tudi pločnik in se nadaljuje v zelenem pasu, pa je potrebno kabelsko kanalizacijo zaključiti v zelenem pasu. Širina in globina rova za kabelsko kanalizacijo sta odvisni od števila položenih kablov oz. cevi, ki so lahko položene v eni ali več ravninah. • Med profiloma 13 in 14 je zgrajena kabelska kanalizacija z kabelskim jaškom. Po končani gradnje objekta mora znašati nosilnost kabelskega pokrova 400 kN. • Vsa križanja je potrebno geodetsko posneti in posnetke v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda. V primeru, da bo potekala cesta vzporedno z obstoječimi podzemnimi el. vodi, je potrebno zagotoviti, da bo minimalna oddaljenost od objekta (roba ceste) do voda 1m, kar je v skladu z Energetskim zakonom (Ur. list RS 17/2014). • Po končani gradnji ceste mora znašati svetli razmik od najvišjega dela kabelske kanalizacije do nivelete terena 0,8 m. • Investitorja bremenijo stroški izdelave projektne dokumentacije za ureditev električnih vodov in naprav (mehanska zaščita el. vodov), kakor tudi sama izvedba istega, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo izvajalo Elektro Celje d.d.
--	---

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	• Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu z Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). • Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati i samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d., ki si pridržuje pravico, da še na terenu samem lahko izreče dodatne pogoje, ki jih je potrebno upoštevati, v kolikor bi to razmere same nakazovale. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d. • Elektro Celje d.d. ne prevzame nikakršne odgovornosti za nastalo škodo na investitorjevem premoženju, ki bi nastala kot posledica obratovanja, vzdrževanja in odprave okvar na električnih vodih in napravah, katere potekajo in so locirane v območju funkcionalnega zemljišča predvidenega objekta. • Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene gradnje in ob neupoštevanju predmetnih projektnih pogojev, bremenijo investitorja. Izkopi v bližini električnih vodov se bodo izvajali ročno, pod strokovnim nadzorom. Material se ne bo deponiral na trase električnih vodov (nadzemnih in podzemnih). Doseg gradbenih strojev se bo omejil tako, da bo onemogočeno približevanje tokovodniku na razdalji manjše od 3 m. Varnostna višina med vodnikom nadzemnega elektrovida in niveleto ceste bo znašal minimalno 6 m. Po izgradnji se bodo vse varnostne višine geodetsko izmerile, in pozitivne rezultate meritev v pisni in elektronski obliki dostavilo na Elektro Celje, d.d.. V projektni dokumentaciji so prikazana vsa križanja, približevanja in zaščite električnih vodov z obbetoniranjem in položitvijo dodatne zaščitne cevi Mapitel fi 110 mm.
--	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	Nosilnost kablskega pokrova bo znašala 400 kN. Vsa križanja se bodo geodetsko posnela in v pisni ter elektronski obliki se bodo dodtavlila na Elektro Celje d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda. Svetli razmik od najvišjega dela kablške kanalizacije do nivelete terana bo znašal min. 0,80 m. Vse stroške popravil poškodb, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene gradnje ceste bo kril investitor ali izvajalec del. Vsa dela v območjih varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja se bodo izvajala na način in pod pogoji določenimi v projektnih pogojih.
Projektni pogoji št. 77102-CE/1173-LM Telekom Slovenije Lava 1 3000 Celje Z dne: 22.8.2019	- Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe , zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč . - Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja . Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kablskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam. - Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe , izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije. - Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja , zakoličbe , zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	- Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000. - Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih. Gradbena dela v bližini telefonskega omrežja se bodo izvajala ročno , pod nadzorom strokovnih služb. Vsa približevanja, križanja, zaščite TK omrežja so prikazana v situaciji komunalnih vodov. Vse stroške popravil poškodb, ki bi nastali na TK vodih in napravah kot posledica predvidene gradnje ceste bo kril investitor ali izvajalec del.
Projektni pogoji št. 462/1-2019 Telemach, d.o.o. Brnčičeva ulica 49a 1231 Ljubljana-Črnuče Z dne: 26.8.2019	- V območju, ki je prikazano v priloženih načrtih vlagatelja, je umeščeno omrežje KKS (ceвна kabelska kanalizacija , TK jaški , optični in koaksialni TK kabli) v lasti in upravljanju Telemach d.o.o.. Kabel KKS je umeščen v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta, niso pa prikazani priključni kabli za objekte, ki se določijo ob zakoličbi omrežja . - Investitor je v območju gradbenih posegov . kjer je umeščen kabel KKS, dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemacha d.o.o.. Na mestih, kjer bo KKS omrežje Telemach d.o.o. oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza, je potrebna njegova zaščita (obbetoniranje) in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitve , katera se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telemach d.o.o. Rezervne cevi fi 110 se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh. Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o.. - Pred pričetkom gradbenih del je obvezna zakoličba trase kabla KKS v cevni KK in zaščita kabla KKS. zakoličbo trase kabla (oz. KK) izvede Telemach d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec. - Morebitno izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec . • Začetek gradnje je potrebno najmanj 15 dni pred pričetkom del pisno priglasiti na Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče zaradi dogovora glede izvajanja del, zakoličbe trase, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del. • Ob morebitni prestatitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi (tudi predvidenimi novimi) izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom , ter z uskladitvijo tehničnih rešitev . • Ob morebitnem povečanjem obsegu gradbenih del je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. • V bližini KKS vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem . Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o. • Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. (070 700 700). • Vse morebitne zaščite, prestatitve , popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov in drugih naprav med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca. • Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še soglasje na projektno dokumentacijo DGD. • Soglasje in situacijski načrt z vrisanim obstoječim in projektiranim KKS omrežjem se mora nahajati na gradbišču. V projektni dokumentaciji so prikazana vsa križanja, približevanja in zaščite TK vodov z obbetoniranjem in položitvijo dodatne zaščitne cevi Mapitel fi 110 mm. Vsa del v bližini KKS vodov se izvaja ročno, pod nadzorom pristojnih služb.
--	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	Vse stroške popravil poškodb, ki bi nastali na TK vodih in napravah kot posledica predvidene gradnje ceste bo kril investitor ali izvajalec del.
Projektni pogoji št. 320/20-ŠK Adriaplin, d.o.o. Dunajska cesta 7 1000 Ljubljana Z dne: 19.2.2020	- Na območju predvidenih posegov poteka obstoječe plinovodno omrežje odsekov VI-2-PE125, VI-6-PE125, V 1-4-PE63, VI-PE180, maksimalnega delovnega tlaka (MOP) 1bar in V20-PE125, maksimalnega delovnega tlaka (MOP) 23 mbar. - Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture Občine Polzela. V priloženi idejni zasnovi (zbirni situaciji komunalnih naprav) distribucijsko plinovodno omrežje ni vrisano. - Pri izdelavi projektne dokumentacije za objekt »Razširitev občinske ceste JP 991- 451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela - UKREP 11« je potrebno, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov, s stališča varnosti obratovanja plinovoda in potrebnih odmikov upoštevati spodaj navedeni pravilnik in druge predpise za zagotovitev obratovalne varnosti plinovoda na območju gradnje: <u>Varnostni odmik komunalnih vodov od plinovoda mora biti:</u> - kot križanja: od 30 do 90 stopinj, - višinski odmik pri križanju: najmanj 0,2 m, - vzdolžni odmik: najmanj 0,4 m. - V varovalnem pasu obstoječega plinovoda, ki skladno z 469. členom Energetskega zakona EZ-1, znaša 5 m na vsako stran plinovoda - merjeno od njegove osi, se potrebna dela lahko opravljajo samo pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja. Vsi izkopi v varnostnem pasu plinovoda morajo biti izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovoda po navodilih upravljavca - Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik. - V bližini plinovodnega omrežja ni dovoljen strojni izkop ter

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	odlaganje ali posnetje materiala nad njim. odnosno kakršno koli znižanje kote obstoječega terena. • Kote cestnih kap ventilske sklopov, ki se nahajajo v vozišču, je potrebno prilagoditi predvideni koti vozišča. • Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, „„) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda. Varnostni odmik ne sme biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmikov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva graditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda. • Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin ni dovoljen transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja. • Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del je potrebno sporočiti koncesionarju oziroma njegovemu pooblaščenцу naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo kontaktno telefonsko številko ter prevideni datum začetka in zaključka del. • Pri koncesionarju oz. njegovem pooblaščenцу bo potrebno naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov ter nadzor upravljavca omrežja pri delih v varnostnem pasu plinovodov vsaj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del. • Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi morebitni stroški, ki bi nastali zaradi poškodb na plinovodu med gradnjo ali bi bili ugotovljeni naknadno med obratovanjem ali vzdrževanjem plinovoda. Vsa približevanja in križanja plinovoda so prikazana v situaciji komunalnih vodov. V varovalnem pasu se bodo dela izvajala posebej previdno. V neposredni bližini plinovoda, pa bodo ročni izkopi, pod nadzorom upravljalca.
--	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	Vse stroške popravil poškodb, ki bi nastali na plinovodu in napravah kot posledica predvidene gradnje ceste bo kril investitor ali izvajalec del.
Projektni pogoji št. 182/20-TV JKP Žalec, d.o.o. Ulica Nade Cilenšek 5 3310 Žalec Z dne: 21.2.2020	- Predvidena gradnja posega v varovalni pas gospodarske javne infrastrukture. - Predvidena trasa razširitve ceste zajema tudi traso javnega vodovoda. Vodovod v izvedbi PE DN 90mm, PE DN 125mm, PE DN 110mm, NL DN 100mm, NL DN 150mm in NL DN 125 potekajo po predvideni trasi. - Pod utrjenimi površinami je potrebno obstoječi vodovod obnoviti s cevmi ustreznega preseka z materiali iz nodularne litine. - Zemeljska in gradbena dela je potrebno prilagoditi že zgrajeni infrastrukturi in dela v bližini cevovodov izvajati še posebej pazljivo, po potrebi tudi ročno. - Na predvideni trasi za rekonstrukcijo ceste se nahajajo tudi obstoječi individualni hišni priključki in skupinski vodovodni priključek za katerega nimamo točnih katastrskih podatkov. Lastniki objektov so lastniki hišnih in skupinskih priključkov in morajo biti pri posegih prisotni. - Na obravnavani trasi se nahaja javna fekalna kanalizacija v cestnem telesu s pripadajočimi revizijskimi jaški. Uskladiti je potrebno višinske kote pokrovov jaškov z niveleto ceste. - Upoštevati je potrebno obstoječe odcepe za hišne kanalizacijske priključke ter razširitev ceste prilagoditi obstoječi kanalizaciji. - Vse eventualne sanacije poškodb, prestavitve in obnove vodovodnega sistema zaradi obravnavanih del bomo izvajali na stroške investitorja. - Za točno lokacijo trase javnih vodovodov je potrebno naročiti geodetsko zakoličbo. Pred pričetkom del nas morate o tem pisno obvestiti. V projektni dokumentaciji se predvideva zamenjava obstoječega vodovoda s cevmi iz nodularne litine ustreznega prereza. Zemeljska in gradbena dela se bodo v bližini vodov izvajala posebej

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	pazljivo, po potrebi tudi ročno. Višinske kote ješkov javne fekalne kanalizacije se bodo prilagodile z niveleto ceste. Vse poškodbe nastale zaradi gradnje bremenijo investitorja.
Projektni pogoji št. 35506-2438/2019-2 DRSV Sektor območja Savinje Mariborska cesta 88 3000 Celje Z dne: 12.9.2019	• Predvidena gradnja posega na vodno in priobalno zemljišče Podvinsko Žalse struge. Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, je skladno s 37. členom ZV-1, poseg na vodno in priobalno zemljišče dovoljen. • V dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev objekta na obravnavanih parcelah, na geodetski kotirani in katastrski situaciji ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura. • Premostitev mora biti ustrezno dimenzionirana ter zasnovana tako, da njeni elementi ne bodo posegali v svetli profil struge. Gradnja vmesnih opornikov v strugi ni dovoljena. Pri določitvi globine temeljenja obrežnih podpor je potrebno upoštevati tudi erozijsko delovanje voda. • Vse posege v strugo je treba načrtovati v skladu s 5. členom ZV-1, ki določa, da je posege na vodna in priobalna zemljišča treba načrtovati med drugim tako, da se omogoča ohranjanje naravnih procesov ter naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov. Ureditev struge mora biti načrtovana z upoštevanjem danes veljavnih ekološko naravnih zahtev povezanih s posegi v vodotoke. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les, vegetativna zavarovanja. • Ureditev brežin v območju prepusta je potrebno predvideti na ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev in razširitev, oz. tako, da ne bo prihajalo do motenj vodnega toka, ki bi se odražale v povečani eroziji in nastanku poškodb brežin. Dimenzionirano mora biti tako, da bo zagotovljena ustrezna stabilnost brežin. Po potrebi je ob zaključku obrežnega zavarovanja predvideti talni prag. Kjer je predvideno zavarovanje s polaganjem lomljenca v beton, je potrebno izvesti na tak način, da beton ne bo viden. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano. • Za čas izvajanja gradnje premostitve Podvinsko Žalske struge morajo biti načrtovani vsi ukrepi, da ne bo moteno izvajanje

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	vodne pravice dolvodnih uporabnikov: Ukrepi za čas izvajanja morajo biti iz dokumentacije jasno razvidni. • Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe). • Pri ponikanju padavinskih voda z utrjenih površin, morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin površin. Možnost ponikanja mora biti računsko dokazana ali razvidna iz zaključkov geološkega poročila, projektni dokumentaciji pa priložen detajl ustrezno dimenzionirane ponikovalnice. • Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na erozijski ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko urediti. • Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti iz le te tudi razvidno. • Zaradi posega na parcelo št. 1121/2, k.o. 992-Polzela, katere lastnica je RS in je v upravljanju DRSV ter v naravi predstavlja vodno ali priobalno zemljišče Podvinsko Žalske struge, mora investitor, za gradnjo mostu, skleniti sporazum o uporabi zemljišča skladno z Zakonom o stavrnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (UL RS, št. 86/10 in sprembe). Sporazum je treba skleniti z naslovnim organom na podlagi pridobljenega mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Prošnjo za sporazum o uporabi zemljišča se naslovi na Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcijo RS za vode, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana. • Vloga za pridobitev vodnega soglasja oziroma mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo
--	---

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

	vodnega soglasja (UL RS, št. 25/2009). Predvidena gradnja posega na vodno in priobalno zemljišče Podvinsko Žalske struge. Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, je skladno s 37. členom ZV-1, poseg na vodno in priobalno zemljišče dovoljen. V dokumentaciji je tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev objekta na obravnavanih parcelah, na geodetski kotirani in katastrski situaciji ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura. Sestavni del grafičnih prilog so skladne z zahtevami projektnih pogojev. Premostitev je dimenzionirana tako, da ne posega v svetli profil struge, premostitev je ima večji svetli profil kot obstoječa železniška premostitev in večjo kot peš brv gor vodno. Gradnja vmesnih podpornikov ni predvidena, prav tako ni predvidena ureditev obrežnih podpor objekt bo temeljen na uvrtnih pilotih, vpliva in posega na brežine ni. Posegov v strugo ni, torej ne bo moteno izvajanje vodne pravice dolvodnih uporabnikov. Projektne rešitve odvodnjavanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda je urejena skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinskih voda z javnih cest Pri ponikanju padavinskih voda z utrjenih površin so ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Ponikanje je računsko dokazano in priložen je detajl ponikanja. Zaradi posega na parcelo št. 1121/2, k.o. 992 – Polzela, katere lastnica je RS in je v upravljanju Direkcije RS za vode ter v naravi predstavlja vodno ali priobalno zemljišče Podvinsko Žalske struge, mora investitorica, za gradnjo mostu, skleniti sporazum o uporabi zemljišča skladno z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti.
--	--

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--



GHC-Projekt, Projektiranje in inženiring, d.o.o. | Pristova 8, 3204 Dobrna, Slovenija | info@GHC-Projekt.si
Tel.: 031 302 209 | TTR: SI56 0510 0801 6342 746 | matična številka: 6714633000 | davčna številka: SI 11391154

KOPIJE PROJEKTHNIH POGOJEV:

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

ELEKTRO CELJE, d.d., Vruncčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne 21. 8. 2019 izdaja

GHC-PROJEKT D.O.O.

PRISTOVA 8

3204 DOBRNA

PROJEKTNE POGOJE št. 1179882**I. UVODNE UGOTOVITVE**

Investitor: OBČINA POLZELA, MALTEŠKA CESTA 28, 3313 POLZELA

Objekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA - UKREP 11

II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoje dajemo na podlagi priložene IZP, št. CE 81/5/2019. V primeru od odstopanja od iste preneha veljavnost projektnih pogojev.
2. Na trasi predvidenega objekta poteka srednjenapetostni kablovod 20 kV, NN nadzemno omrežje 0,4 kV, NN podzemno omrežje 0,4 kV.
3. Najmanj osem dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum pričetka del, kar je v skladu z 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010), ki bo izvršilo zakoličenje vseh obstoječih energetskih vodov, ki potekajo v območju predvidenih del. Prav tako bo Elektro Celje, d.d. pri delih v bližini električnih vodov in naprav izvajalo strokovni nadzor nad istim. Zakoličenje in strokovni nadzor bremenijo investitorja, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo po predhodnem naročilu investitorja izvajalo Elektro Celje, d.d..
4. Izkopi v bližini električnih podzemnih vodov so dovoljeni samo ročni in pod našim strokovnim nadzorom, v bližini transformatorske postaje so nedopustni, ker bi bila s tem zmanjšana statična stabilnost. Z ozirom na to se morajo izkopi omejiti na razdaljo minimalno 3m od transformatorske postaje.
5. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in

tehnične predpise.

6. Deponiranje materiala na trase podzemnih električnih vodov je nedopustno. Prav tako je nedopustno deponiranje materiala pod nadzemnimi električnimi vodim. Doseg gradbenih strojev in njih delov pa je potrebno omejiti tako, da ni možno približevanje istih v bližini tokovodnika na razdaljo manjšo od 3 m.
7. Dvig nivilete bremena na mestu križanja NN električnega omrežja 0,4 kV, kar bi imelo za posledico zmanjšanje varnostne višine je nedopustno.
8. Varnostna višina v križni razpetini med najnižjim vodnikom nadzemnega električnega omrežja 0,4 kV in najvišjo niveleto kateregakoli dela ceste, mora po končani izgradnji znašati minimalno 6,0 m, kar je v skladu s Tehniškimi normativi za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov (Uradni list SFRJ, št. 4/73).
9. Po izgradnji ceste je potrebno vse varnostne višine za (NN) geodetsko izmeriti in pozitivne rezultate meritev v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celju, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta.
10. Na mestih, kjer se bo z gradnjo posegalo v obstoječe SN kablovode (20 kV) in NN podzemne vode 0,4 kV je potrebno iste na mestih križanja mehansko zaščititi oz. položiti v Mapitel cevi Ø 110 mm. Cevi je potrebno obbetonirati. Kabelska kanalizacija je na vsaki strani cestišča daljša minimalno 0,5 m od roba cestišča. Če kabelska trasa preseka tudi pločnik in se nadaljuje v zelenem pasu, pa je potrebno kabelsko kanalizacijo zaključiti v zelenem pasu. Širina in globina rova za kabelsko kanalizacijo sta odvisni od števila položenih kablov oz. cevi, ki so lahko položene v eni ali več ravninah.
11. Med profiloma 13 in 14 je zgrajena kabelska kanalizacija z kabelskim jaškom. Po končani gradnje objekta mora znašati nosilnost kabelskega pokrova 400 kN.
12. Vsa križanja je potrebno geodetsko posneti in posnetke v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda. V primeru, da bo potekala cesta vzporedno z obstoječimi podzemnimi el. vodi, je potrebno zagotoviti, da bo minimalna oddaljenost od objekta (roba ceste) do voda 1 m, kar je v skladu z Energetskim zakonom (Ur. list RS 17/2014).
13. Po končani gradnji ceste mora znašati svetli razmik od najvišjega dela kabelske kanalizacije do nivilete terena 0,8 m.
14. Investitorja bremenijo stroški izdelave projektne dokumentacije za ureditev električnih vodov in naprav (mehanska zaščita el. vodov), kakor tudi sama izvedba istega, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo izvajalo Elektro Celje d.d..
15. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektih pogojih, kar je v skladu z Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
16. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d., ki si pridržuje pravico, da še na terenu samem lahko izreče dodatne pogoje, ki jih je potrebno upoštevati, v kolikor bi to razmere same nakazovale. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..
17. Elektro Celje d.d. ne prevzame nikakršne odgovornosti za nastalo škodo na investitorjevem premoženju, ki bi nastala kot posledica obratovanja, vzdrževanja in odprave okvar na električnih vodih in napravah, katere potekajo in so locirane v območju funkcionalnega zemljišča predvidenega objekta.



18. Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene gradnje in ob neupoštevanju predmetnih projektnih pogojev, bremenijo investitorja.
19. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si je od Elektro Celje, d.d. potrebno pridobiti mnenje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projekt DGD dokumentacijo za objekt (ureditve el. vodov in naprav).

Celje, 27. 8. 2019

Pripravil/-a:

ANDREJ KUDER, inž. elektroenergetike

Razvojni inženir I:

ZORAN PLANINŠEK, inž. elektroenergetike

ELEKTRO CELJE,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
CELJE, Vrunčeva 2a
02

Poslano:

OGHC-PROJEKT D.O.O., PRISTOVA 8, 3204 DOBRNA
- ARHIV (NADZORNIŠTVO POLZELA)

Priloge:

- SITUACIJA OBJEKTA M 1: 500
- SITUACIJA EL. VODOV M 1: 1000



Elektro Celje
 Elektro Celje, podjetje za distribucijo
 električne energije, d.o.o.
 Vojkova 2a, 3000 Celje

Izris:

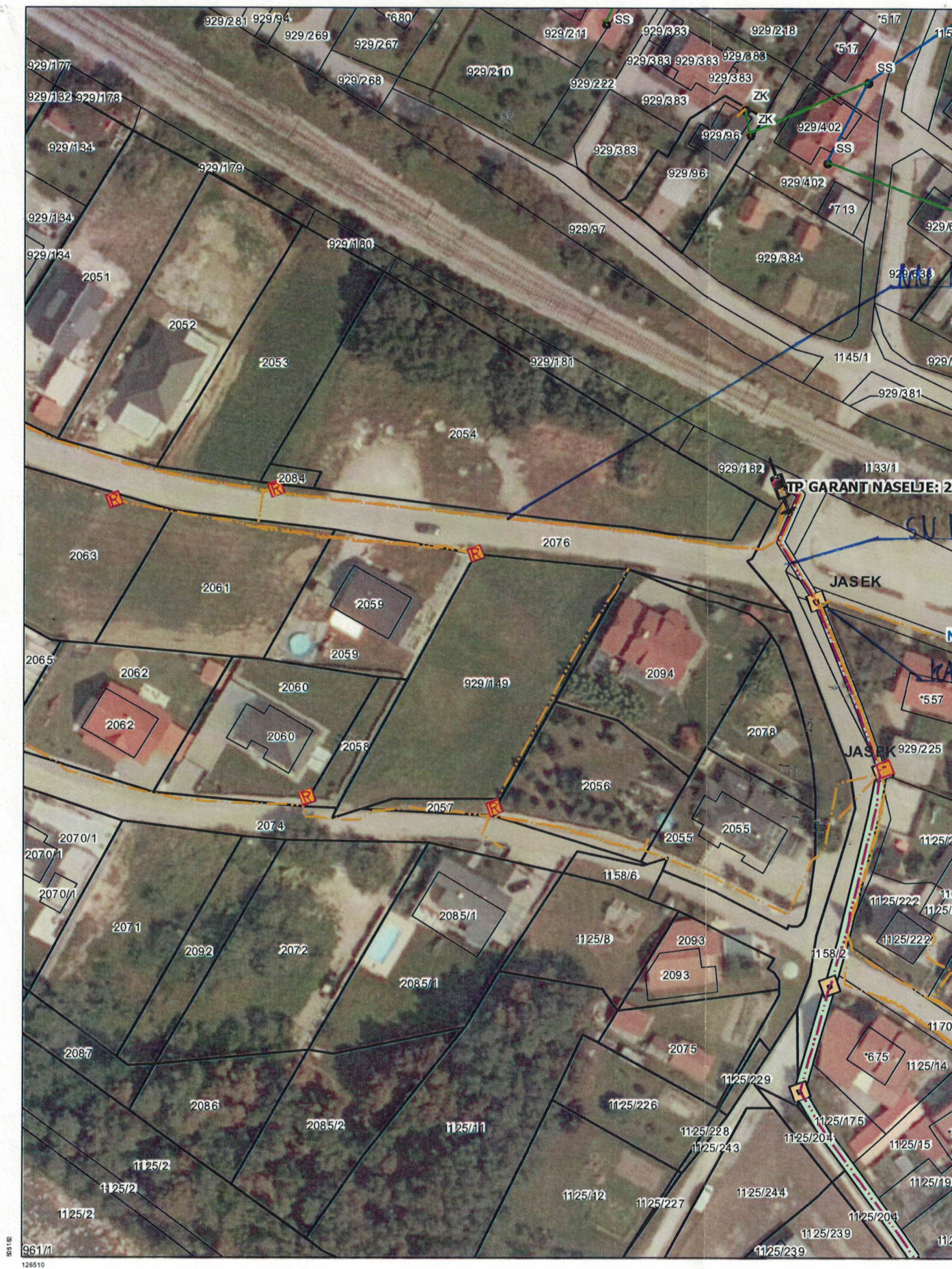
podjetje za distribucijo
 električne energije,
 CELJE, Vojkova 2a

Merilo:

Izdelal:

Datum:







REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska c. 88, 3000 Celje

T: 03 428 88 00

E: gp.drsv-ce@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35506-2438/2019-2

Datum: 12. 9. 2019

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke, Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana in naročnice Občine Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela, ki jo po pooblastilu zastopa GHC-Projekt, projektiranje in inženiring d. o. o., Pristova 8, 3204 Dobrna (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – ukrep 11, na zemljiščih s parc. št. 928/108, 928/107, 929/4, 929/380, 1145/2, 929/98, 929/379, 929/230, 929/639, 929/145, 929/104, 929/149, 2076, 2094, 2078, 929/621, 929/619, 929/144, 929/143, 929/182, 929/181, 929/180, 929/179, *557, 2055, 2084, 2059, 1158/2, 1125/222, 929/230, 1157, 929/543, 929/145, 929/622, 1125/367, 1121/2, 1114/3, 927/1, 926/2, 928/108, 928/3 in 929/225, vse k. o. 992 – Polzela, v naselju Polzela, občina Polzela, na podlagi dokumentacije:

- tehnično poročilo, idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev, »Razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – ukrep 11«, št. proj. CE 81/5/19, maj 2019, izdelal GHC-Projekt, projektiranje in inženiring d. o. o., Pristova 8, 3204 Dobrna,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

I. pogoji tehnične narave

1. Predvidena gradnja posega na vodno in priobalno zemljišče Podvinsko Žalske struge. Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, je skladno s 37. členom ZV-1, poseg na vodno in priobalno zemljišče dovoljen.
2. V dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev objekta na obravnavanih parcelah, na geodetski kotirani in katastrski situaciji ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura.
3. Sestavni deli grafičnih prilog projektne dokumentacije morajo biti:
 - pregledna situacija z označeno traso v območju predvidene ureditve (M = 1:5000),
 - geodetski posnetek območja načrtovanih ureditev v ustreznem merilu (M = 1:500, M = 1:250, ...),
 - situacija v ustreznem merilu - novo stanje z vrisano ureditvijo, odvodnjavanjem odpadnih padavinskih voda ter ureditvijo vodotoka v območju premostitvenega objekta,

- vzdolžni in prečni profili z vrisanimi objekti odvodnjavanja v ustreznem merilu,
 - vzdolžni in prečni profili načrtovanih ureditev struge, v ustreznem merilu in potekom gladine visokih voda,
 - podrobnejši prikazi ali opisi vezane na ureditev vodotokov (objekti zavarovanja brežin in stabilizacije dna) v območju prečkanja.
4. Premostitev mora biti ustrezno dimenzionirana ter zasnovana tako, da njeni elementi ne bodo posegali v svetli profil struge. Gradnja vmesnih opornikov v strugi ni dovoljena. Pri določitvi globine temeljenja obrežnih podpor je potrebno upoštevati tudi erozijsko delovanje voda.
 5. Vse posege v strugo je treba načrtovati v skladu s 5. členom ZV-1, ki določa, da je posege na vodna in priobalna zemljišča treba načrtovati med drugim tako, da se omogoča ohranjanje naravnih procesov ter naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov. Ureditev struge mora biti načrtovana z upoštevanjem danes veljavnih ekološko naravnanih zahtev povezanih s posegi v vodotoke. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja.
 6. Ureditev brežin v območju prepusta je potrebno predvideti na ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev, oz. tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Obrežno zavarovanje mora biti ustrezno dimenzionirano, da ne bo prihajalo do motenj vodnega toka, ki bi se odražale v povečani eroziji in nastanku poškodb brežin. Dimenzionirano mora biti tako, da bo zagotovljena ustrezna stabilnost brežin. Po potrebi je ob zaključku obrežnega zavarovanja predvideti talni prag. Kjer je predvideno zavarovanje s polaganjem lomljenca v beton, je to potrebno izvesti na tak način, da beton ne bo viden. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano.
 7. Za čas izvajanja gradnje premostitve Podvinsko Žalske struge morajo biti načrtovani vsi ukrepi, da ne bo moteno izvajanje vodne pravice dolvodnih uporabnikov. Ukrepi za čas izvajanja morajo biti iz dokumentacije jasno razvidni.
 8. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).
 9. Pri ponikanju padavinskih voda z utrjenih površin, morajo biti ponikovalnice biti locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Možnost ponikanja mora biti računsko dokazana ali razvidna iz zaključkov geološkega poročila, projektni dokumentaciji pa priložen detajl ustrezno dimenzionirane ponikovalnice.
 10. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na erozijsko ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II. pogoji pravne narave

1. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti iz le te tudi razvidno.
2. Zaradi posega na parcelo št. 1121/2, k. o. 992 - Polzela, katere lastnica je Republika Slovenija in je v upravljanju Direkcije RS za vode ter v naravi predstavlja vodno ali priobalno zemljišče Podvinsko Žalske struge, mora investitorica, za gradnjo mostu, skleniti sporazum o uporabi zemljišča skladno z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih

skupnosti (Uradni list RS, št. 86/10 in spremembe). Sporazum je treba skleniti z naslovnim organom na podlagi pridobljenega mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Prošnjo za sporazum o uporabi zemljišča se naslovi na Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcijo RS za vode, Hajdrihova 28 c, 1000 Ljubljana.

3. Vloga za pridobitev vodnega soglasja oziroma mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

Obrazložitev

Investitorka, Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana in naročnica Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela, sta po pooblaščenju z vlogo, z dne, 4. 5. 2019, ki smo jo prejeli 21. 8. 2019, podali na DRSV, zahtevo za določitev projektnih pogojev k razširitvi občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – ukrep 11.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet gradnje je razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – ukrep 11, na zemljiščih s parc. št. 928/108, 928/107, 929/4, 929/380, 1145/2, 929/98, 929/379, 929/230, 929/639, 929/145, 929/104, 929/149, 2076, 2094, 2078, 929/621, 929/619, 929/144, 929/143, 929/182, 929/181, 929/180, 929/179, *557, 2055, 2084, 2059, 1158/2, 1125/222, 929/230, 1157, 929/543, 929/145, 929/622, 1125/367, 1121/2, 1114/3, 927/1, 926/2, 928/108, 928/3 in 929/225, vse k. o. 992 – Polzela, v naselju Polzela, občina Polzela. Načrtovana je razširitev obstoječe občinske ceste, z navezavo na lokalno cesto in gradnja premostitve preko Podvinsko Žalske struge. Način odvajanje padavinskih odpadnih voda iz dokumentacije ni jasno razviden.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da trasa načrtovane gradnje prečka Podvinsko Žalsko strugo. Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, je skladno s 37. členom ZV-1, poseg na vodno in priobalno zemljišče dovoljen. Po evidencah Direkcije RS za vode, se obravnavano območje ne nahaja v območju vodovarstvenega pasu vodnih virov ali znotraj ogroženega območja po 83. členu ZV-1.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravila:
Dragica Tofant Jančič
višja svetovalka I



Nataša Kovač
podsekretarka



Vročiti:

- GHC-Projekt, projektiranje in inženiring d. o. o., Pristova 8, 3204 Dobrna – priporočeno

Občina Polzela
Malteška cesta 28

Številka: 182/20-TV
Datum: 21.02.2020

3313 POLZELA

Na podlagi vaše vloge, prejete dne 14.02.2020 in priloženega projekta DGD št. 81/5/2019 (GHC-Projekt, d.o.o., Pristova 8, Dobrna), na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS št. 61/2017; v nadaljevanju GZ), Odlokom o oskrbi s pitno vodo in Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske vode na območju občin Braslovče, Polzela, Prebold, Tabor, Vransko in Žalec (Ur.l. RS št. 1/2012), izdajamo investitorju Občina Polzela, Malteška cesta 28, p. Polzela

PROJEKTNE POGOJE

za razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela na parcelah v k.o. Polzela, v naselju Polzela v občini Polzela.

Predvidena gradnja posega v varovalni pas gospodarske javne infrastrukture.

- Predvidena trasa razširitve ceste zajema tudi traso javnega vodovoda. Vodovod v izvedbi PE DN 90mm, PE DN 125mm, PE DN 110mm, NL DN 100mm, NL DN 150mm in NL DN 125 potekajo po predvideni trasi.
- Pod utrjenimi površinami je potrebno obstoječi vodovod obnoviti s cevmi ustreznega preseka z materiali iz nodularne litine.
- Zemeljska in gradbena dela je potrebno prilagoditi že zgrajeni infrastrukturi in dela v bližini cevovodov izvajati še posebej pazljivo, po potrebi tudi ročno.
- Na predvideni trasi za rekonstrukcijo ceste se nahajajo tudi obstoječi individualni hišni priključki in skupinski vodovodni priključek za katerega nimamo točnih katastrskih podatkov. Lastniki objektov so lastniki hišnih in skupinskih priključkov in morajo biti pri posegih prisotni.
- Na obravnavani trasi se nahaja javna fekalna kanalizacija v cestnem telesu s pripadajočimi revizijskimi jaški. Uskladiti je potrebno višinske kote pokrovov jaškov z niveleto ceste.
- Upoštevati je potrebno obstoječe odcepe za hišne kanalizacijske priključke ter razširitev ceste prilagoditi obstoječi kanalizaciji.
- Vse eventualne sanacije poškodb, prestavitve in obnove vodovodnega sistema zaradi obravnavanih del bomo izvajali na stroške investitorja.
- Za točno lokacijo trase javnih vodovodov je potrebno naročiti geodetsko zakoličbo.
- Pred pričetkom del nas morate o tem pisno obvestiti.

Pripravil:
Janez Vodlan, inž.grad.

Vodja tehnične službe:
Igor Glušič, univ.dipl.inž.grad.



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Št.: 320/20-ŠK

Ljubljana, 19. 2. 2020

GHC – Projekt d.o.o.
Pristova 8
3204 Dobrna

PREDMET: **PROJEKTNI POGOJI**
Dokumentacija: **IZP, št. 81/5/2019, maj 2019**
Izdellovalec: **GHC – Projekt d.o.o., Pristova 8, 3204 Dobrna**
Objekt: **Razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – UKREP 11**
Lokacija: **Polzela**
Parc. št. **929/143, 1134/1, 927/1, 1114/3, 928/107, 929/622, 929/144, 1158/2, 2076, ..., vse k.o. 992 Polzela**
Investitor: **Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela**
Veza: **Vloga za določitev projektnih pogojev z dne 4. 5. 2019**

Na podlagi zahteve, prejete dne 14. 2. 2020, daje mnenjedajalec Adriaplin d.o.o. kot operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v občini Polzela na podlagi 30. člena Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17), ter na podlagi 465. člena Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS št. 17/14 in 81/15), Odloka o podelitvi koncesije za opravljanje lokalne gospodarske javne službe sistemkega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 6/08) in Odloka o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe sistemkega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 6/08), v skladu s svojimi pristojnostmi naslednje

PROJEKTNE POGOJE št. PO – 04-20

1. Na območju predvidenih posegov poteka obstoječe plinovodno omrežje odsekov V1-2-PE125, V1-6-PE125, V 1-4-PE63, V1-PE180, maksimalnega delovnega tlaka (MOP) 1 bar in V20-PE125, maksimalnega delovnega tlaka (MOP) 23 mbar.
2. Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture Občine Polzela. V priloženi idejni zasnovi (zbirni situaciji komunalnih naprav) distribucijsko plinovodno omrežje **ni** vrisano.
3. Pri izdelavi projektne dokumentacije za objekt »Razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela – UKREP 11« je potrebno, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov, s stališča varnosti obratovanja plinovoda in potrebnih odmikov upoštevati spodaj navedeni pravilnik in druge predpise za zagotovitev obratovalne varnosti plinovoda na območju gradnje:

Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Ur. l. RS št. 26/02 in 54/02).

adriaplin d.o.o., Ljubljana

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slove
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

4. Varnostni odmik komunalnih vodov od plinovoda mora biti:
 - kot križanja: od 30 do 90 stopinj,
 - višinski odmik pri križanju: najmanj 0,2 m,
 - vzdolžni odmik: najmanj 0,4 m.
5. V varovalnem pasu obstoječega plinovoda, ki skladno z 469. členom Energetskega zakona EZ-1, znaša 5 m na vsako stran plinovoda - merjeno od njegove osi, se potrebna dela lahko opravljajo samo pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja. Vsi izkopi v varnostnem pasu plinovoda morajo biti izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovoda po navodilih upravljavca (ADRIAPLIN d.o.o., Ulica Ivanke Uranjek 1, 3310 Žalec).
6. Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.
7. V bližini plinovodnega omrežja ni dovoljen strojni izkop ter odlaganje ali posnetje materiala nad njim, odnosno kakršno koli znižanje kote obstoječega terena.
8. Kote cestnih kap ventilskih sklopov, ki se nahajajo v vozišču, je potrebno prilagoditi predvideni koti vozišča.
9. Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, ...) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda. Varnostni odmik ne sme biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmkov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva graditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda.
10. Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin **ni dovoljen** transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.
11. Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del je potrebno sporočiti koncesionarju oziroma njegovemu pooblaščenцу naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo kontaktno telefonsko številko ter predvideni datum začetka in zaključka del.
12. Pri koncesionarju oz. njegovem pooblaščenцу bo potrebno naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov ter nadzor upravljavca omrežja pri delih v varnostnem pasu plinovodov vsaj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del.
13. Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi morebitni stroški, ki bi nastali zaradi poškodb na plinovodu med gradnjo ali bi bili ugotovljeni naknadno med obratovanjem ali vzdrževanjem plinovoda.

adriaplin d.o.o., Ljubljana

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija

ID za DDV: SI55956149

Matična številka: 5865379

Reg. št. vložka: 1/25697/00

Okrožno sodišče v Ljubljani

Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.

Dunajska cesta 7

1000 LJUBLJANA, Slovenija

Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93

info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

14. Investitor mora pridobiti tudi naše mnenje k projektni dokumentaciji skladno z 31. členom Gradbenega Zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Veljavnost projektnih pogojev je eno leto od dneva izdaje.

Obrazložitev:

Na osnovi vloge in predložene dokumentacije ugotavljamo, da namerava investitor Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela, izvesti razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela. Na obravnavanem območju predvidenih posegov poteka obstoječe plinovodno omrežje odsekov V1-2-PE125, V1-6-PE125, V 1-4-PE63, V1-PE180 in V20-PE125.

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati zgoraj navedene projektne pogoje. Ker je na območju predvidenih posegov zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje z delovnim tlakom (MOP) 1 bar in 23 mbar, mora izdelovalec projektne dokumentacije skladno s pravilnikom za gradnjo plinovodov predvideti projektne rešitve na tak način, da ne bo ogrožena tehnična integriteta in varnost plinovodnega omrežja v obratovanju.

Pojatki o legi obstoječega plinovodnega omrežja so v določenih tolerancah natančnosti, zato je možno, da bo med gradnjo ugotovljeno, da lega plinovoda odstopa od projektne rešitve. Pred začetkom gradnje bo zato potrebno ugotoviti natančno lego plinovoda v prostoru. V primeru odstopanj lege plinovoda mora izvajalec gradnje prilagoditi izkope in dela nad plinovodnim omrežjem tako, da bo zagotovljena omejitev gradbenega odkopa nad plinovodom do globine, ki ne bi več zagotavljala vsaj 0,5 m nadkritja nad temenom cevi ter potek komunalnih vodov tako, da bodo zagotovljeni vsaj s pravilnikom zahtevani minimalni odmiki med obema vodoma. S tem v zvezi ADRIAPLIN d.o.o. ne prevzema nobenih posledično nastalih stroškov investitorja.

Na območju izvedbe del so vgrajeni ventilske sklopi:

- med profiloma 13 in 14, je vgrajen ventilske sklop DN100 na srednjetačnem plinovodu V1-2-PE125,
- med profiloma 14 in 15, sta vgrajena ventilske sklopa DN100 na srednjetačnem plinovodu V1-6-PE125 in
- med profiloma 13 in 14, je vgrajen ventilske sklop DN50 na srednjetačnem plinovodu V 1-4-PE63.

Med izvedbo del je potrebno ventilske sklope in cestne kape primerno zaščiti pred poškodbami. Primernost zaščite potrdi upravljavec z vpisom v gradbeno knjigo.

Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in temi pogoji, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del v zvezi s tem posegom osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti državne organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

adriaplin d.o.o., Ljubljana

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka

ID za DDV: SI55956149

Matična številka: 5865379

Reg. št. vložka: 1/25697/00

Okrožno sodišče v Ljubljani

Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Investitor ali izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del. Če bo za izvedbo posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema potrebno prestaviti distribucijski plinovod, sestavljajo stroške, ki jih nosi investitor, vsi stroški, povezani s to prestavitvijo, vključno z izpihanim plinom ter vključno z morebitnimi obveznostmi do uporabnikov distribucijskega sistema v zvezi s tem. Za plačilo stroškov posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema skleneta investitor oziroma izvajalec del ter ODS dogovor, s katerim uredita medsebojna vprašanja v zvezi s plačilom teh stroškov, vključno z ustreznim zavarovanjem obveznosti investitorja oziroma izvajalca del.

Ker dela pri gradnji objekta **posegajo v varovalni pas** obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik.

Projektni in drugi pogoji so izdani v skladu s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema, zlasti na osnovi Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 – EZ-1).

Po izdelavi projektne dokumentacije je potrebno pridobiti od operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina še mnenje k projektni dokumentaciji za gradbeno dovoljenje skladno z 31. členom Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Ta odločba je takse prosta na osnovi 32. člena Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Lep pozdrav!

Pripravil:
Štefan Kiš, inž. str.

Andrea Quarta
X direktor

V vednost:

- ADRIAPLIN d.o.o., Ulica Ivanke Uranjek 1, 3310 Žalec

adriaplin d.o.o., Ljubljana

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Sloveni

ID za DDV: SI55956149

Matična številka: 5865379

Reg. št. vložka: 1/25697/00

Okrožno sodišče v Ljubljani

Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



09292019082200684

**GHC-PROJEKT D.O.O.
PRISTOVA 8**

Številka: 17610202-00131201908210018

Vaš znak: 81/5/2019

Datum: 22.8.2019

3204 DOBRNA

Vlagatelj: GHC-PROJEKT D.O.O., PRISTOVA 8, 3204 DOBRNA
Investitor: OBČINA POLZELA, MALTEŠKA CESTA 28, 3313 POLZELA
Objekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN
UKINITVIJO ŽP POLZELA
Lokacija objekta: POLZELA, Občina: POLZELA
k.o.: POLZELA Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 77102 - CE/1173-LM

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju posega potekajo obstoječi glavni TK vodi in kabelska kanalizacija Telekom Slovenije d.d., katerih informativne trase smo vam poslali v prilogi. Zaradi predvidene gradnje bodo ogroženi.

Na mestih kjer bodo ti ovirali gradnjo je potrebna njihova zaščita ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d.

Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno.

Trase obstoječih naročniških TK vodov niso vrisane, zato se določijo na kraju samem z zakoličbo, za kar je treba pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.

V projekt je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem, rezervne cevi, kabelski jaški...) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitev TK vodov.

Investitorja bremenijo stroški odprave napak na TK omrežju, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, morebitne prestavitve kabla, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

Po končanih delih je potrebno dostaviti geodetske posnetke in detajle križanj.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvoz materiala nad traso TK

kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.

3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Andrej Pukl, tel.: 03 428 3428

Postopek vodil:

Ludvik Miklavc



Telekom Slovenije

Žig

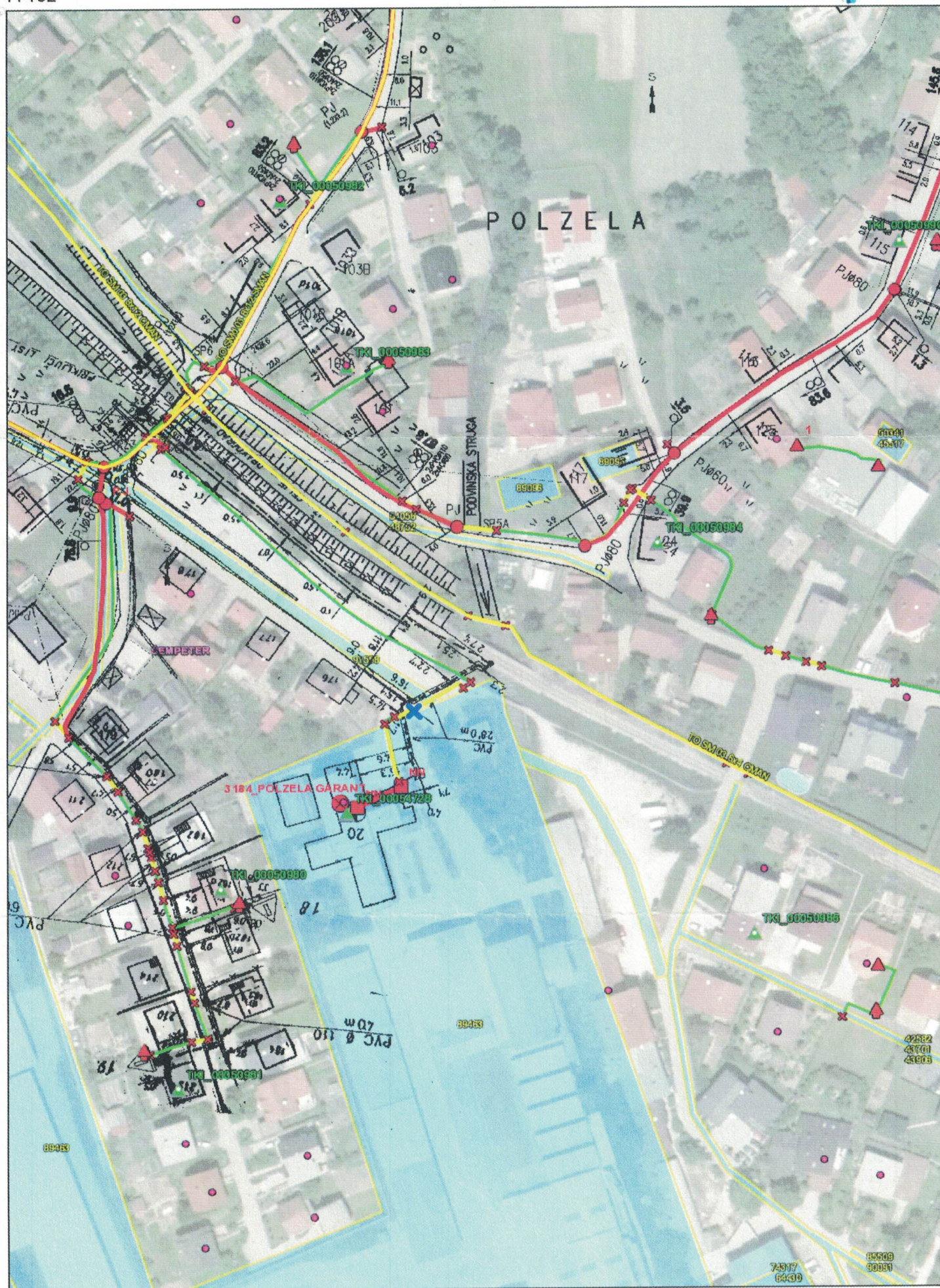
Vodja TKO vzhodna Slovenija:

Boris Cajnko

V vednost: naslov, arhiv

Priloge

- Informativne trase obstoječih TK vodov



GHC-PROJEKT D.O.O.
PRISTOVA 8**3204 DOBRNA****Naš znak:** 426/1-2019**Datum:** 26.8.2019

Objekt: Razširitev občinske ceste JP 991-451 z navezavo na cesto LK 493-821 in ukinitvijo ŽP Polzela
Investitor: Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela
Kraj posega: parc št. (po vlogi)
K.O.: 992 Polzela
Vlagatelj: GHC-Projekt d.o.o., Pristova 8, 3204 Dobrna
Datum vloge: 19.8.2019
Priloga: Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev, IZP št.: 81/5/2019

Na podlagi: 30, 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 144. člena gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/2017), 9., 10. 12. 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012), vam izdajamo

PROJEKTNE POGOJE

na vlogo z dne 12.7.2019 vlagatelja: GHC-Projekt d.o.o., Pristova 8, 3204 Dobrna:

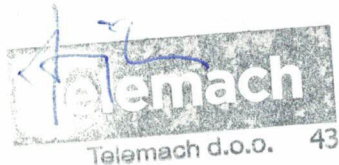
1. V območju, ki je prikazano v priloženih načrtih vlagatelja, je umeščeno omrežje KKS (ceвна kabelska kanalizacija, TK jaški, optični in koaksialni TK kabli) v lasti in upravljanju Telemach d.o.o.. Kabel KKS je umeščen v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta, niso pa prikazani priključni kabli za objekte, ki se določijo ob zakoličbi omrežja.
2. Investitor je v območju gradbenih posegov, kjer je umeščen kabel KKS, dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemacha d.o.o.. Na mestih, kjer bo KKS omrežje Telemach d.o.o. oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza, je potrebna njegova zaščita (obbetoniranje) in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitve, katera se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telemach d.o.o. Rezervne cevi fi 110 se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh. Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o..
3. Pred pričetkom gradbenih del je **obvezna zakoličba** (odkaz) trase kabla KKS v cevni KK in **zaščita** kabla KKS. Zakoličbo (odkaz) trase kabla (oz. KK) izvede Telemach d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec.
4. Morebitno izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.

5. Začetek gradnje je potrebno najmanj 15 dni pred pričetkom del pisno prigrasiti na Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče zaradi dogovora glede izvajanja del, zakoličbe trase, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del.
6. Ob morebitni prestativti KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi (tudi predvidenimi novimi) izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45° . Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
7. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje.
8. V bližini KKS vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o..
9. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. (070 700 700).
10. Vse morebitne zaščite, prestativte, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov in drugih naprav med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca.
11. Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še soglasje na projektno dokumentacijo DGD.
12. Soglasje in situacijski načrt z vrisanim obstoječim in projektiranim KKS omrežjem se mora nahajati na gradbišču.
13. Investitor mora pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja dostaviti projektno dokumentacijo (DGD) na vpogled. V zbirni situaciji komunalnih vodov mora biti vrisana obstoječa trasa KKS in predvidena trasa KK KKS (vir ZKGJI).
14. Veljavnost tega dokumenta je eno leto od dneva izstavitve.

TELEMACH d.o.o.

Pripravil:

Andrej Leskovar, dipl. Inž. el.



Poslano: naslovníku

Ahiv

Priloga: situacija z vrisano traso KKS vodov

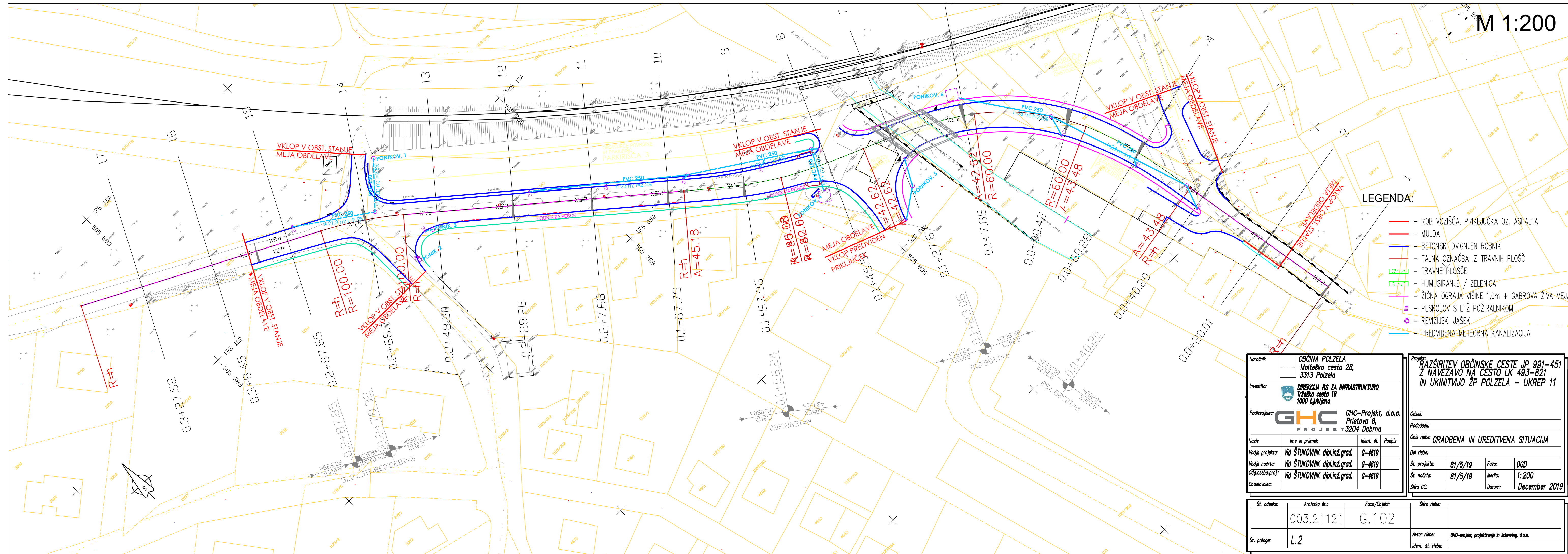


© 2018 Google
Image © 2019 Maxar Technologies

L	GRAFIČNI PRIKAZI
----------	-------------------------

		003.2112	G.105	
--	--	-----------------	--------------	--

M 1:200



M 1:200

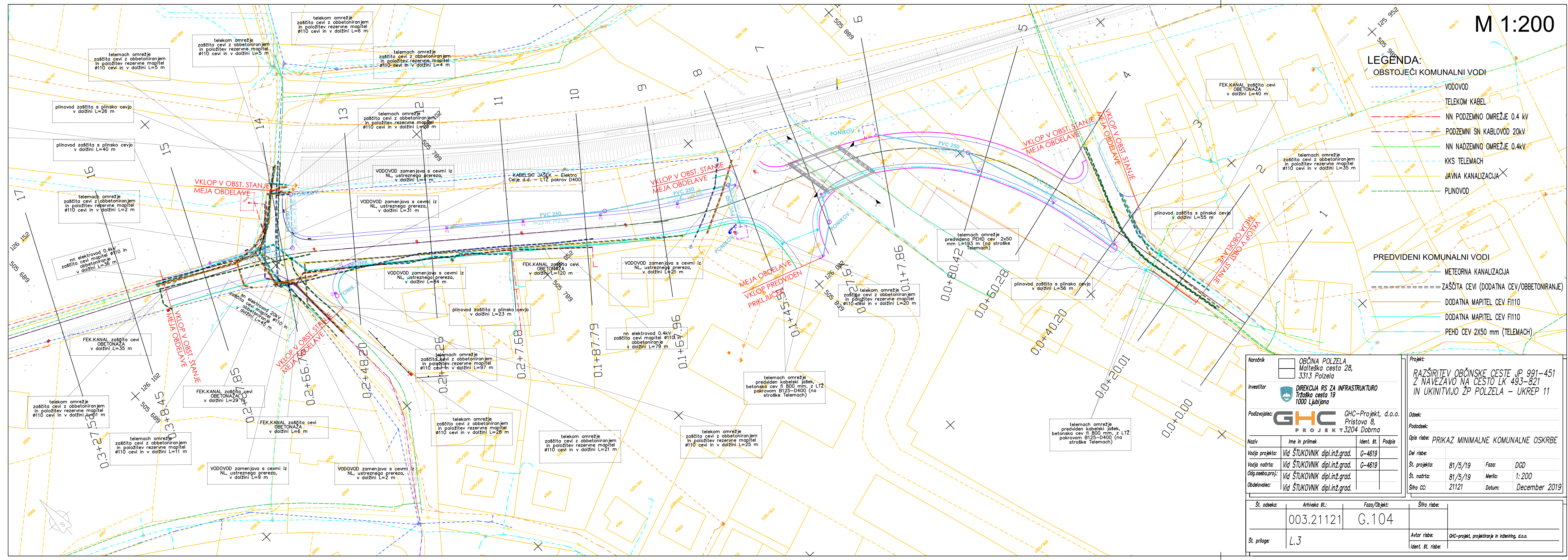
LEGENDA:

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

- VODOVOD
- TELEKOM KABEL
- NN PODZEMNO OMREŽJE 0.4 kV
- PODZEMNI SN KABLOVOD 20kV
- NN NADZEMNO OMREŽJE 0.4kV
- KKS TELEMACH
- JAVNA KANALIZACIJA
- PLINOVOD

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

- METEORNA KANALIZACIJA
- ZAŠČITA CEVI (DODATNA CEV/OBBETONIRANJE)
- DODATNA MAPITEL CEV F1110
- DODATNA MAPITEL CEV F1110
- PEHD CEV-2X50 mm (TELEMACH)



Naročnik:	OBČINA POLZELA Maiteška cesta 28, 3313 Polzela	Projekt:	RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11	
Investitor:	DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Odsek:		
Podizvajalec:	GHC-Projekt, d.o.o. Pristova 8, 3204 Dobrna	Pododsek:		
Naziv:	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis	
Vodja projekta:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619		
Vodja načrta:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619		
Odgo.seba.proj:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.			
Obdelovalec:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.			
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
	003.21121	G.104		
Št. priloge:	L.3		Šifra risbe:	
			GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.	
			Datum: December 2019	



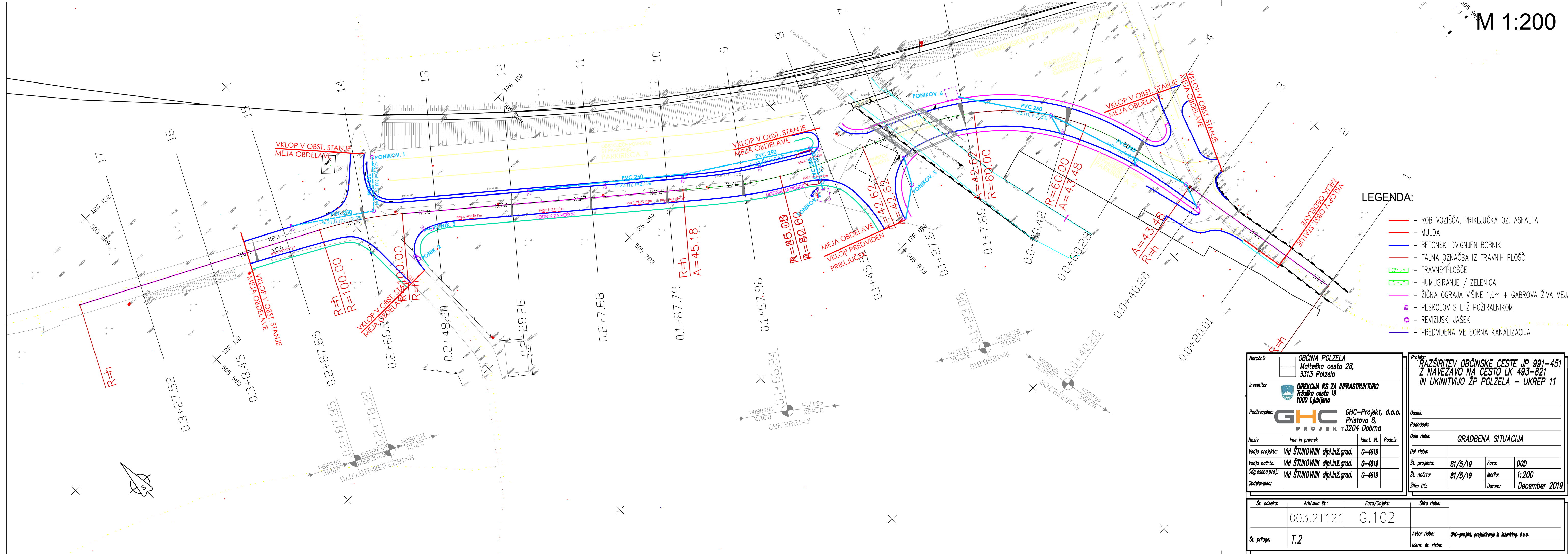
PREGLEDNA SITUACIJA

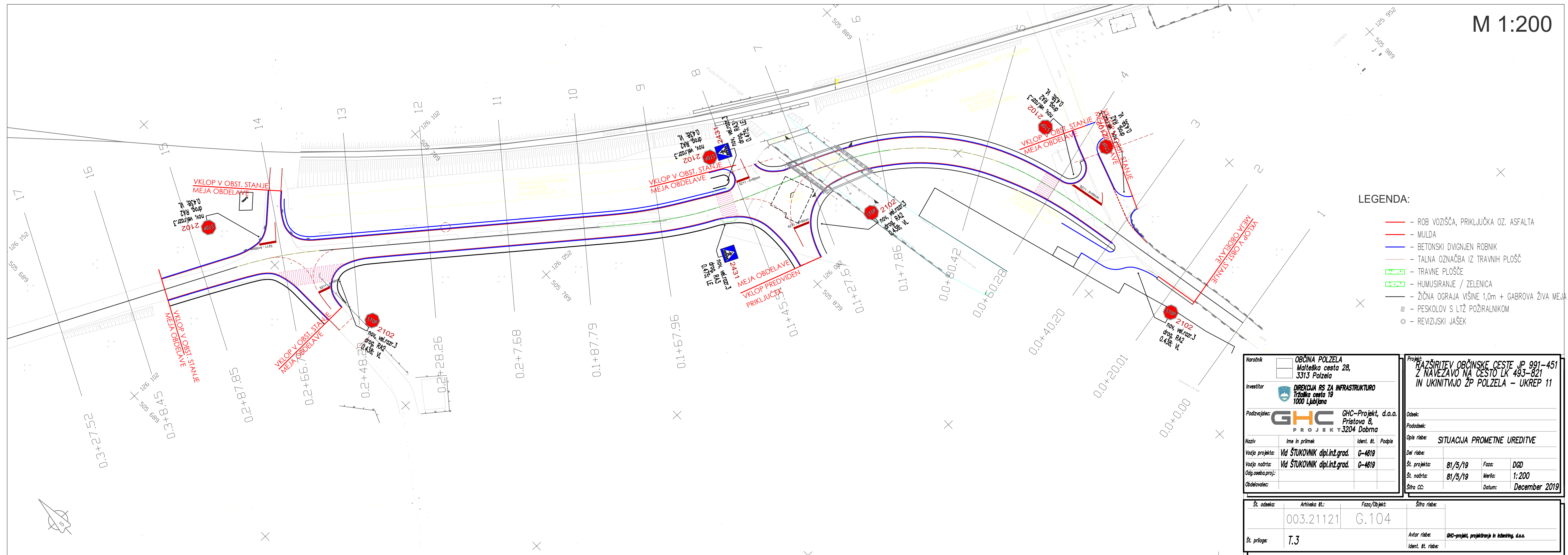
M1:5000

OPOMBA: vse mere je potrebno preveriti na gradbišču!

Naročnik:	 OBČINA POLZELA Malteška cesta 28, 3313 Polzela	Projekt:		RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11	
Investitor:	 DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Podizvajalec:		 GHC PROJEKT	
		GHC-Projekt, d.o.o. Pristova 8 3204 Dobrna			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis		
Vodja projekta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Vodja načrta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Odg.oseba.proj.:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Obdelovalec:	Ciril Obreza, grad.teh.				
				Opis risbe: PREGLEDNA SITUACIJA	
				Del risbe:	
Št. projekta:		81/5/19	Faza:	DGD	
Št. načrta:		81/5/19	Merilo:	1:5000	
Šifra CC:			Datum:	Dec 2019	
Št. odseka:		Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		003.21121		G.101	
Št. priloge:		T.1	Avtor risbe:		GHC-Projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:		

M 1:200





M 1:200

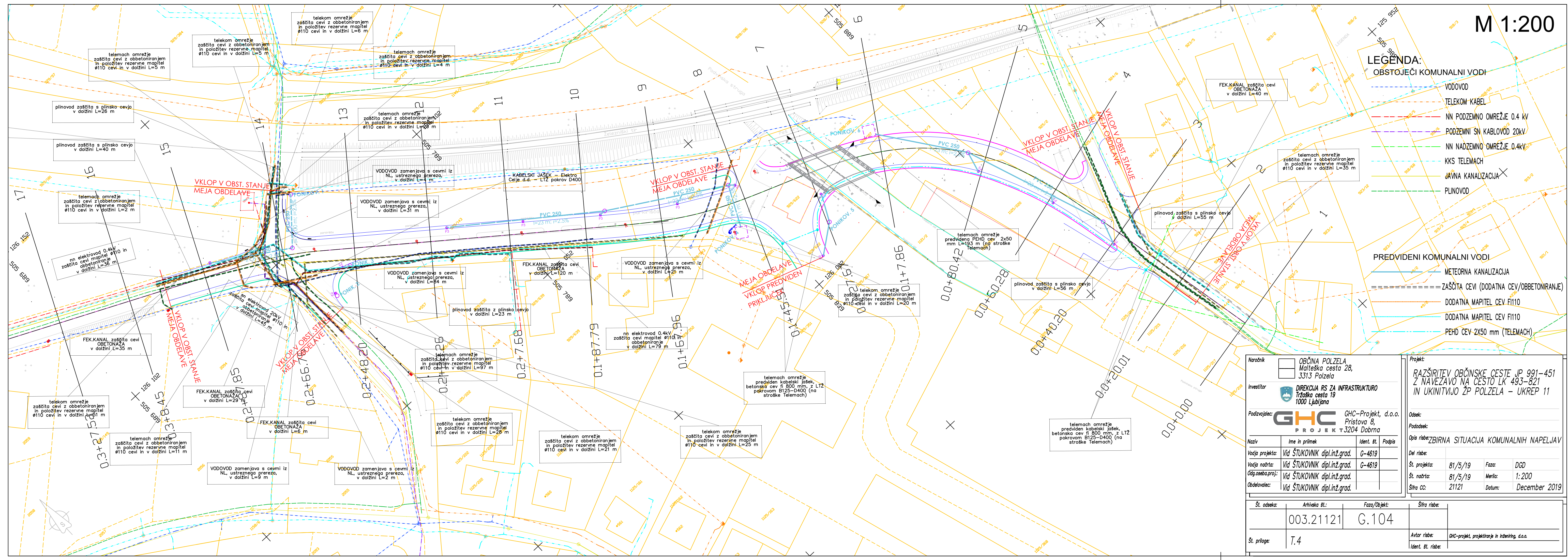
LEGENDA:

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

- VODOVOD
- TELEKOM KABEL
- NN PODZEMNO OMREŽJE 0.4 kV
- PODZEMNI SN KABLOVOD 20kV
- NN NADZEMNO OMREŽJE 0.4kV
- KKS TELEMACH
- JAVNA KANALIZACIJA
- PLINOVOD

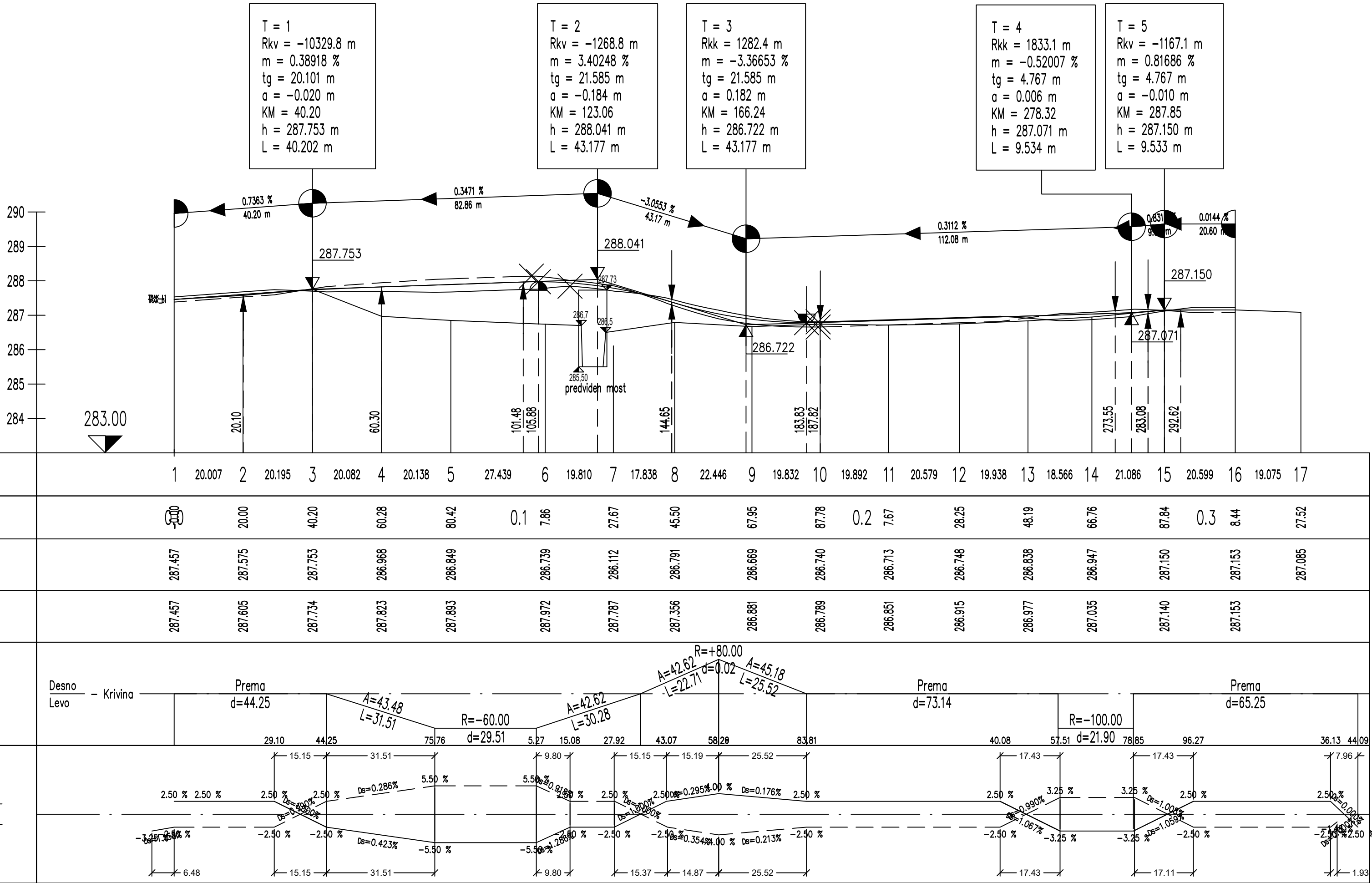
PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

- METEORNA KANALIZACIJA
- ZAŠČITA CEVI (DODATNA CEV/OBBETONIRANJE)
- DODATNA MAPITEL CEV FI110
- DODATNA MAPITEL CEV FI110
- PEHD CEV-2X50 mm (TELEMACH)



Naročnik	OBČINA POLZELA Maiteška cesta 28, 3313 Polzela	Projekt:	RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11			
Investitor	DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Odsek:				
Podizvajalec:	GHC-Projekt, d.o.o. Pristova 8, 3204 Dobrna	Pododsek:				
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis	Opis risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV		
Vodja projekta:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619		Del risbe:		
Vodja načrta:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619		Št. projekta:	81/5/19	Faza: DGD
Odgo.seba.proj:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.			Št. načrta:	81/5/19	Merilo: 1:200
Obdelovalec:	Via ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.			Šifra CC:	21121	Datum: December 2019
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:			
	003.21121	G.104				
Št. priloge:	T.4			Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.	
				Ident. št. risbe:		

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/100

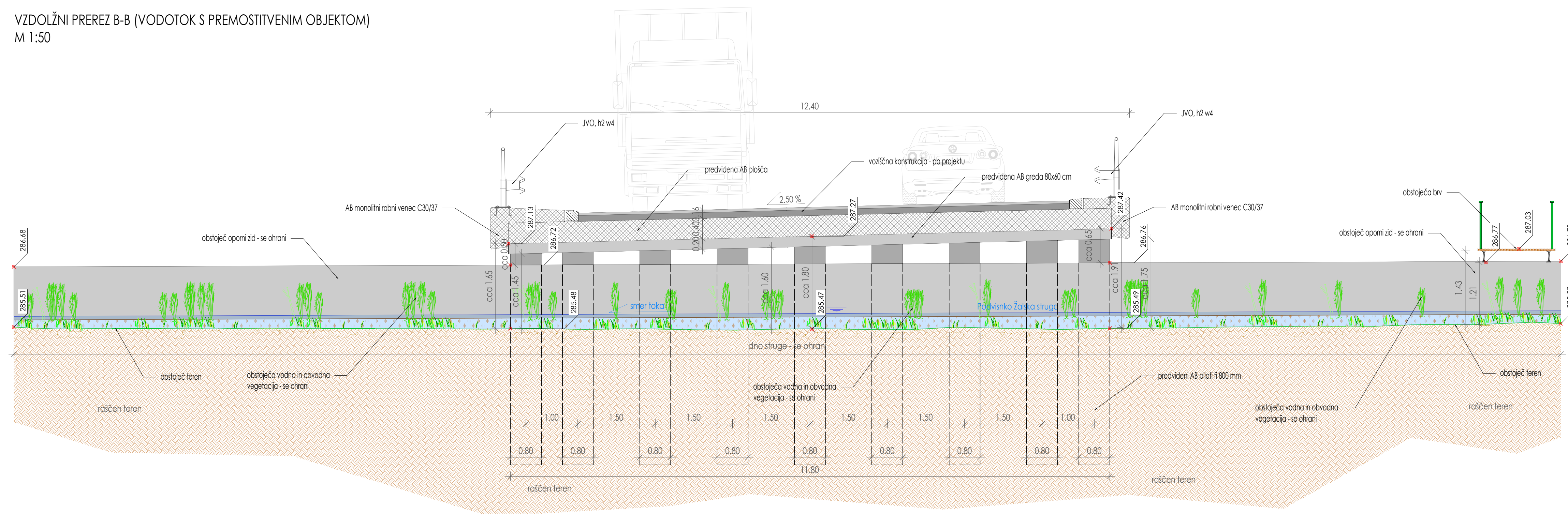


Naročnik		OBČINA POLZELA Malteška cesta 28, 3313 Polzela	
Investitor		DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	
Podizvajalec:		GHC PROJEKT GHC-Projekt, d.o.o. Pristova 8, 3204 Dobrna	
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Odgo.osebaproj.:			
Obdelovalec:			
Št. odseka:		Arhivska št.:	Faza/Objekt:
		003.21121	G.142
Št. priloge:		T.6	
Šifra risbe:		Šifra risbe:	
		Avtor risbe: GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.	
Ident. št. risbe:			

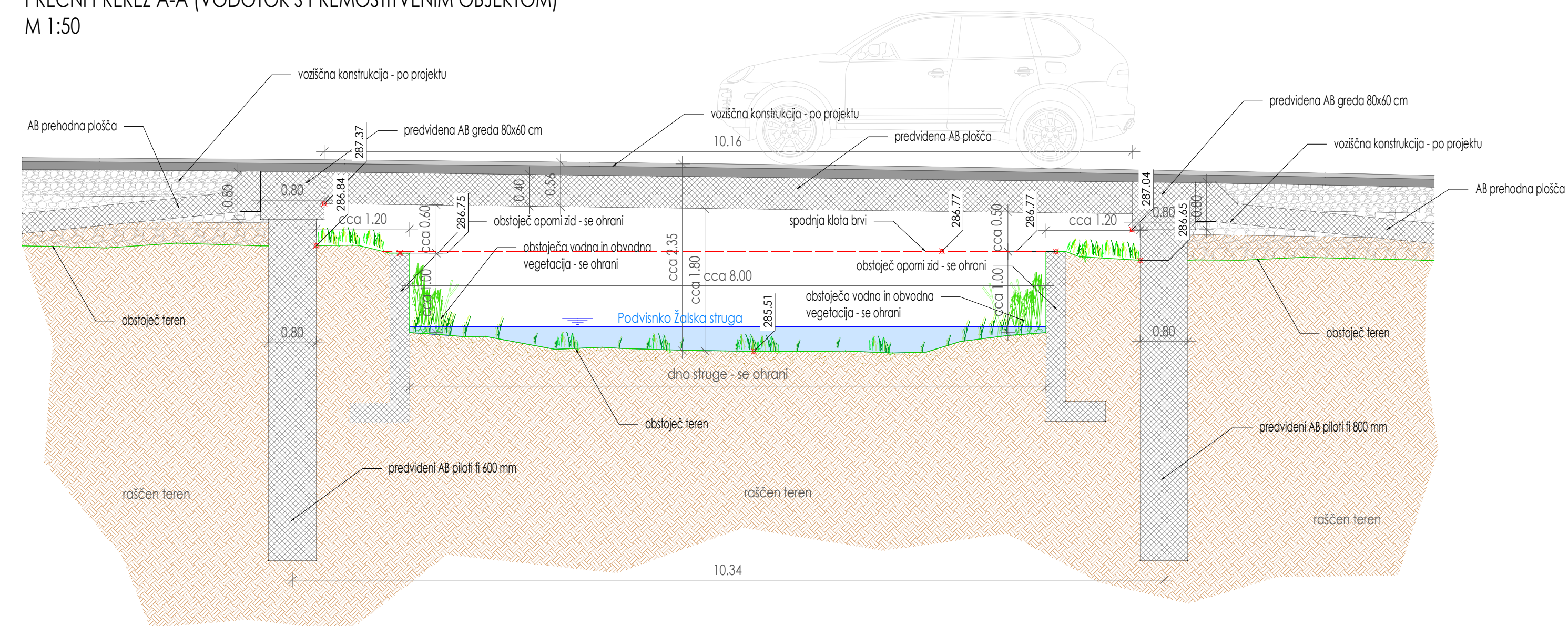
Projekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451
Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821
IN UKINITVIJO ŽP POLZELA - UKREP 11

Odsek:
Pododsek:
Opis risbe: VZDOLŽNI PROFIL
Del risbe: os 0: profil 1-17
Št. projekta: 81/5/19 Faza: DGD
Št. načrta: 81/5/19 Merilo: 1:1000/100
Šifra CC: Datum: December 2019

VZDOLŽNI PREREZ B-B (VODOTOK S PREMOSTITVENIM OBJEKTOM)
M 1:50



PREČNI PREREZ A-A (VODOTOK S PREMOSTITVENIM OBJEKTOM)
M 1:50



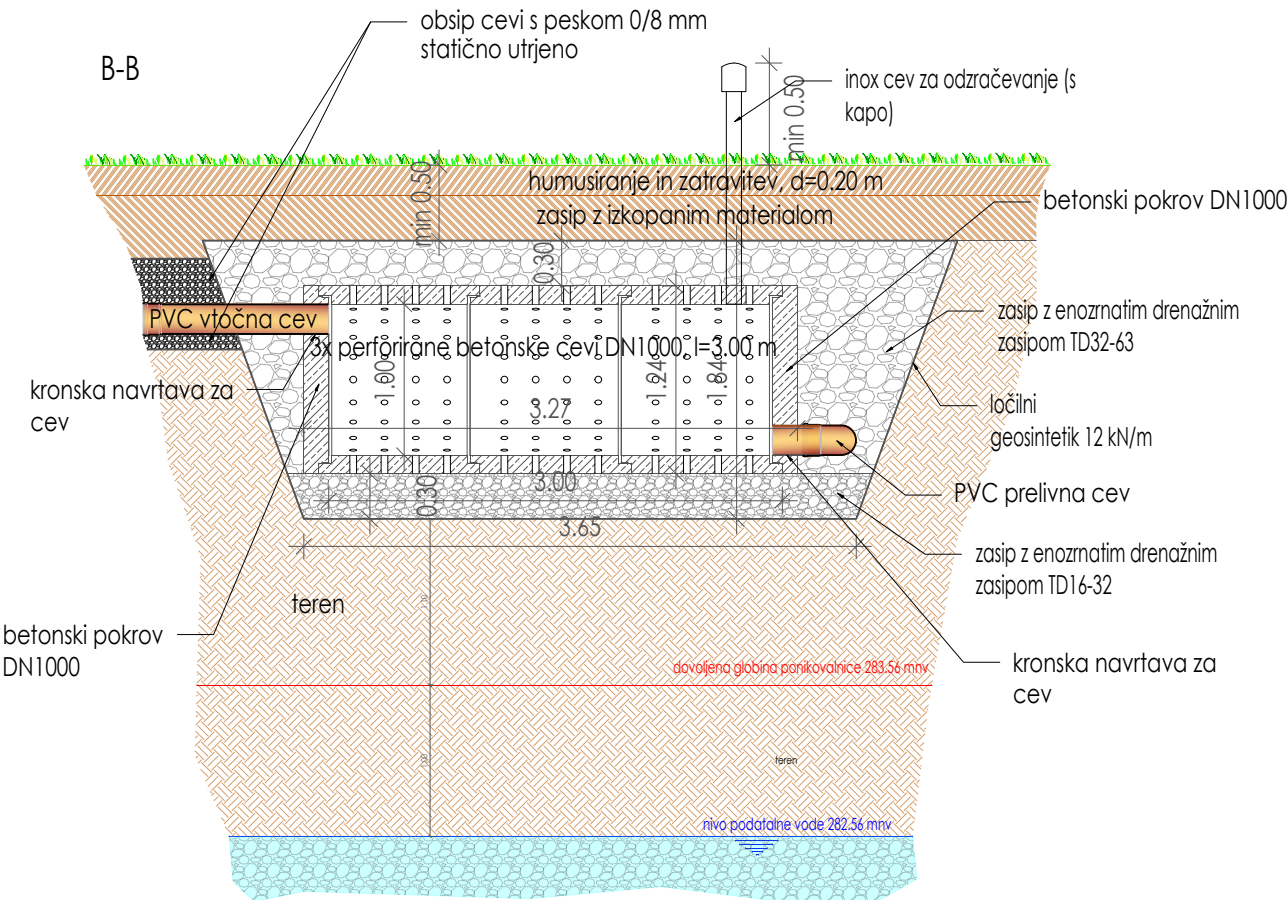
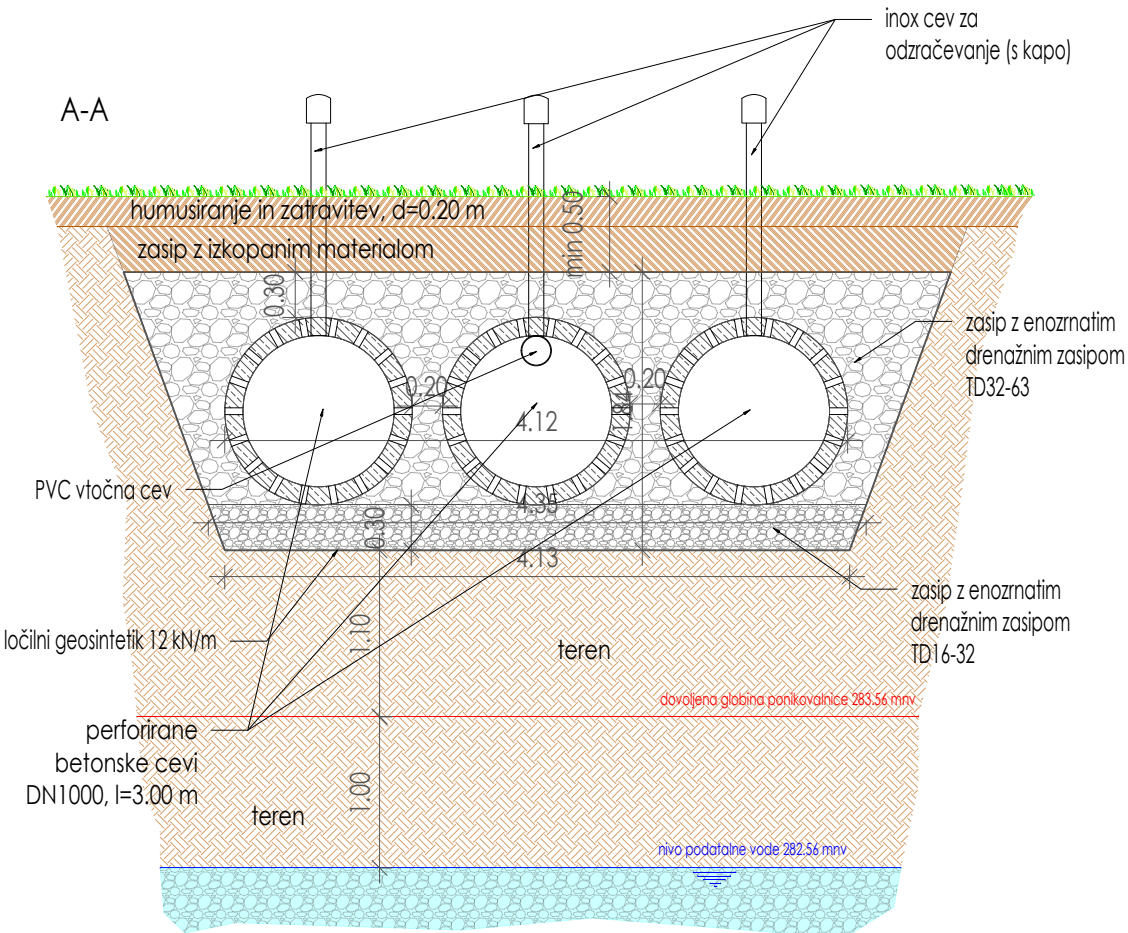
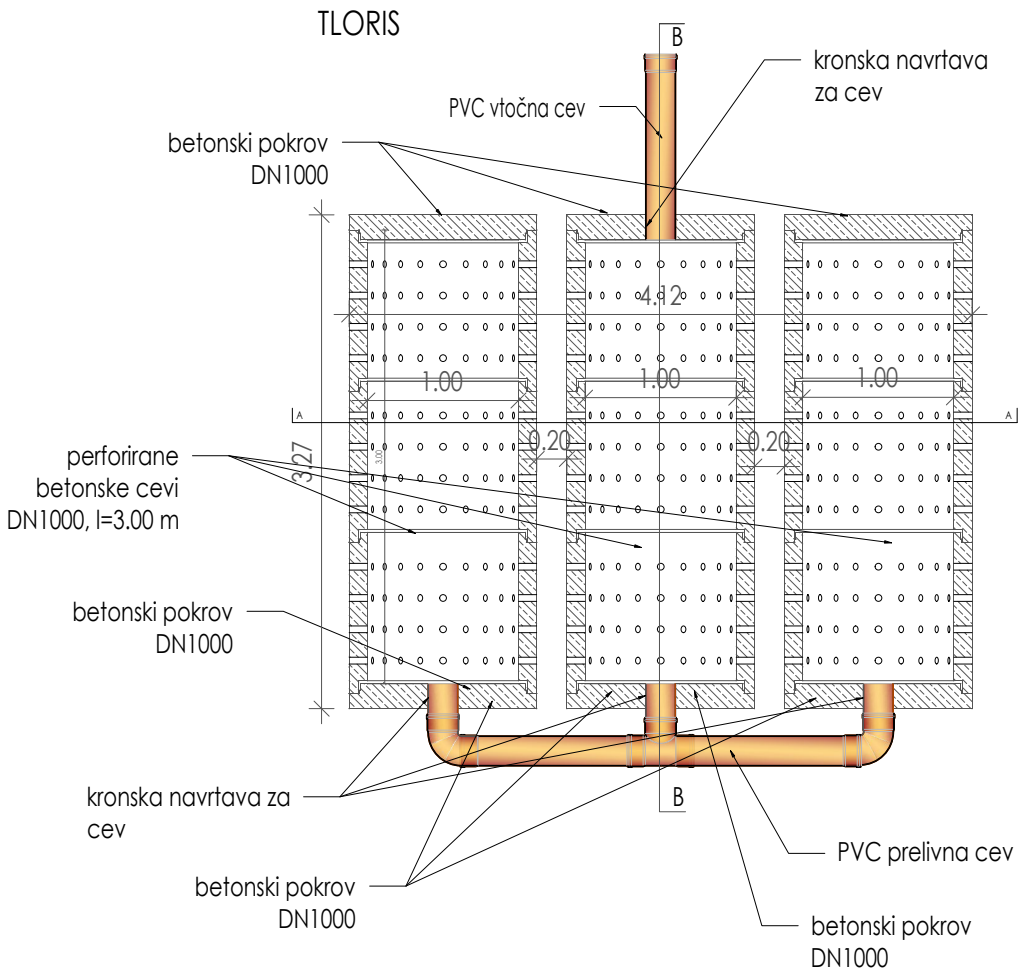
VZDOLOŽNI PREREZ B-B, PREČNI PREREZ A-A
(VODOTOK S PREMOSTITVENIM OBJEKTOM)
M1:50

OPOMBA: vse mere je potrebno preveriti na gradbišču!

Narodnik: 	OBČINA POLZELA Matiške cesta 28, 3313 Polzela	Projekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 ZA VEŽAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVJO ŽP POLZELA – UKREP 11
Investitor: 	DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	
Podizvajalec: 	GHC-Projekt, d.o.o. Pristova 8 3204 Dobro	
Naziv Ima in primik	Ident. št. Podpis	
Voda projekta: Voda naobra: Odb. oseba/proj.: Obdelovalec:	Vid Štukovin, dipl.inž.grad. Vid Štukovin, dipl.inž.grad. Vid Štukovin, dipl.inž.grad. Ciril Obreza, grad.teh.	G-4619 G-4619 G-4619

Št. osbeka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Štira risba:
	003.21121		G.151
Št. priloge:	1.7 1/4		
		Avtor risbe:	GHC-Projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

DETAJL PONIKOVALNICE (TIP 2)
M1:25



OPOMBA: vse mere je potrebno preveriti na gradbišču!

Naročnik:  OBČINA POLZELA
Malteška cesta 28,
3313 Polzela

Investitor:  DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Podizvajalec:  **GHC**
PROJEKT

GHC-Projekt, d.o.o.
Pristava 8
3204 Dobrna

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Odg.oseba.proj.:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Obdelovalec:	Ciril Obreza, grad.teh.		

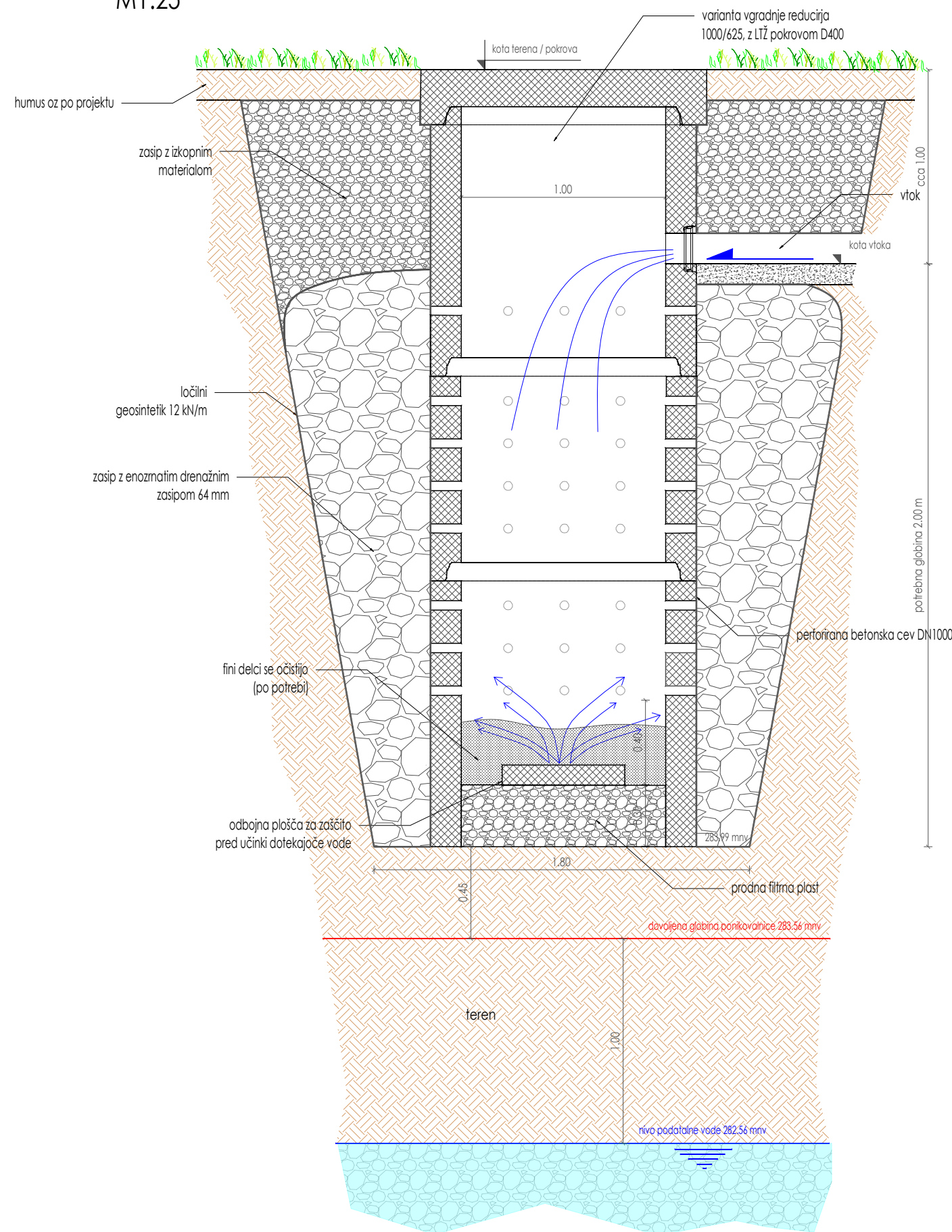
Projekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451
Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821
IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11

Opis risbe: **DETAJL PONIKOVALNICE (TIP2)**

Št. projekta:	81/5/19	Faza:	DGD
Št. načrta:	81/5/19	Merilo:	1:50
Šifra CC:		Datum:	Dec 2019

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
	003.21121		G.151
Št. priloge:	T.7 2/4	Avtor risbe:	GHC-Projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

DETAJL PONIKOVALNICE (TIP 1)
M1:25



DEATAJL PONIKOVALNICE (TIP1)

M1: 25

OPOMBA: vse mere je potrebno preveriti na gradbišču!

Naročnik:  OBČINA POLZELA
Malteška cesta 28,
3313 Polzela

Investitor:  DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Podizvajalec:  **GHC**
PROJEKT

GHC-Projekt, d.o.o.
Pristava 8
3204 Dobrna

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Odg.oseba.proj.:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619	
Obdelovalec:	Ciril Obreza, grad.teh.		

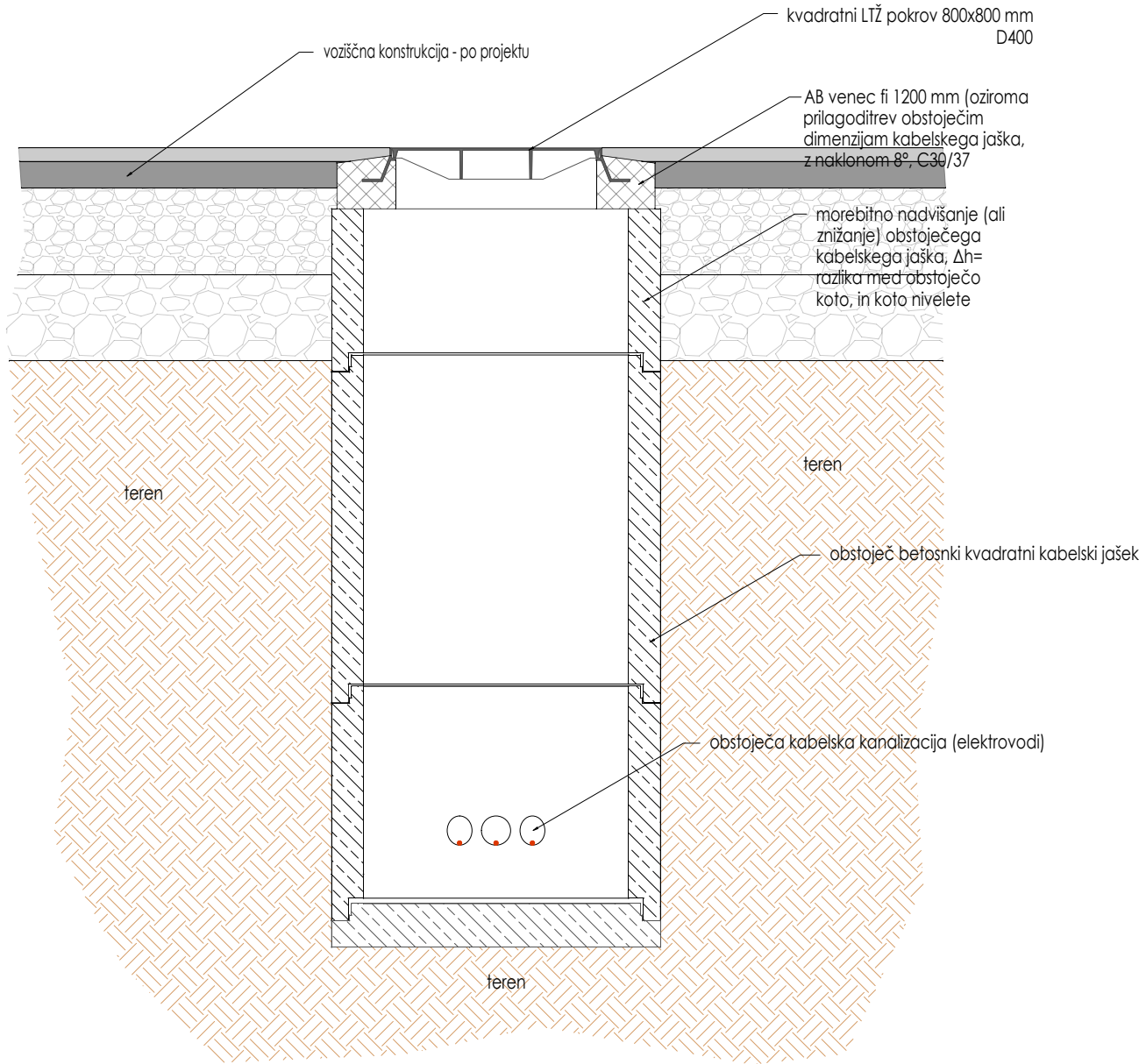
Projekt: RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451
Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821
IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11

Opis risbe: **DETAJL PONIKOVALNICE (TIP1)**

Del risbe:			
Št. projekta:	81/5/19	Faza:	DGD
Št. načrta:	81/5/19	Merilo:	1:25
Šifra CC:		Datum:	Dec 2019

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
	003.21121		G.151
Št. priloge:	T.7 3/4	Avtor risbe:	GHC-Projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

DETAJL KABELSKEGA JAŠKA
M1:25



DEATAJL KABELSKEGA JAŠKA

M1: 25

OPOMBA: vse mere je potrebno preveriti na gradbišču!

Naročnik:	 OBČINA POLZELA Malteška cesta 28, 3313 Polzela	Projekt:	RAZŠIRITEV OBČINSKE CESTE JP 991-451 Z NAVEZAVO NA CESTO LK 493-821 IN UKINITVIJO ŽP POLZELA – UKREP 11		
Investitor:	 DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Podizvajalec:	 GHC-Projekt, d.o.o. Pristava 8 3204 Dobrna		
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis		
Vodja projekta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Vodja načrta:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Odg.oseba.proj.:	Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.	G-4619			
Obdelovalec:	Ciril Obreza, grad.teh.				
Opis risbe: DETAJL KABELSKEGA JAŠKA					
Del risbe:					
Št. projekta:	81/5/19	Faza:	DGD		
Št. načrta:	81/5/19	Merilo:	1:25		
Šifra CC:		Datum:	Dec 2019		
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:		
	003.21121		G.151		
Št. priloge:	T.7 4/4	Avtor risbe:		GHC-Projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.	
		Ident. št. risbe:			