

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo, 69/17, 68/16, 54/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B, 92/20), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US) in 17. člena Statuta Občine Miren-Kostanjevica (Uradni list RS, št. 2/2016 – UPB, 62/2016) je Občinski svet Občine Miren-Kostanjevica na svoji 13. redni seji, dne 23. 9. 2020 sprejel naslednji

ODLOK o prometni ureditvi v Občini Miren-Kostanjevica

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Občine Miren-Kostanjevica (v nadaljevanju: občina) določajo prometna ureditev, ustavljanje in parkiranje, aktivnosti v naravnem okolju, zaradi zagotavljanja varstva pred škodljivimi vplivi in prekomernimi obremenitvami, odstranitev in hramba zapuščenih vozil, nadzor nad izvajanjem odloka in globe za kršitve določb odloka.

2. člen

(območje veljavnosti odloka)

(1) Občina je odgovorna za varen in nemoten promet na občinskih cestah.

(2) Odlok velja za kategorizirane in ne kategorizirane občinske ceste, urejena parkirišča in urejena dostopna mesta ter ostale vaške in gozdne poti na območju občine.

3. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **gozdna cesta** je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju racionalnega prevoza gozdnih lesnih sortimentov ter je vodena v evidenci gozdnih cest;
- **izvajalec** je pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest oziroma gospodarska družba oziroma samostojni podjetnik, ki v skladu s pogoji, ki jih določata zakon oziroma ta odlok izvaja opravila odstranjevanja, hrambe, vrnitve ali uničenja zapuščenih vozil in ga občina izbere skladno z določili zakona o javnem naročanju;
- **javna cesta** je cesta, ki jo država ali občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi;
- **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča državne ali občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina zunaj vozišča državne ali občinske ceste, namenjena parkiranju vozil;

- **javna pot** je občinska cesta, namenjena povezovanju naselij ali delov naselij v občini in ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta ali je namenjena samo določenim vrstam udeležencev v prometu (krajevne ceste in poti, vaške ceste in poti, poti za pešce, kolesarje, jahače, gonjače, vodiče živali ipd.);
- **javna površina** je grajena in zelena površina, namenjena splošni rabi, kot so javna cesta, ulica, pasaža, trg, tržnica, atrij, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina;
- **lastnik zapuščenega vozila oz. lastnik vozila** je oseba, ki je kot taka vpisana v evidenci registriranih vozil, če pa vozilo ni vpisano v evidenci, se za lastnika šteje zadnja v evidenco vpisana oseba, razen če le-ta ne dokaže nasprotnega;
- **lokalna cesta** je občinska cesta, namenjena povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in ceste pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije;
- **naravno okolje** obsega vsa območja izven naselij, javnih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, gozdnih cest ter izven drugih prometnih površin;
- **nekategorizirana cesta** je vsaka prometna površina, ki ni kategorizirana kot javna cesta in na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te prometne površine (gozdne ceste, dovozne ceste in pristopi do objektov in zemljišč, funkcionalne prometne površine ob objektih, avtobusne postaje, ceste v zasebni lasti in podobne);
- **nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet**, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z zakonom, ki ureja ceste, in predpisom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec;
- **občinska cesta** je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini. Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste in javne poti;
- **parkiranje** je prekinitev vožnje iz katerega koli vzroka, razen ustavitve vozila ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči ali ker je voznik ravnal v skladu s prometnimi pravili;
- **urejeno dostopno mesto** je površina, namenjena ustavljanju in parkiranju vozil, ki je posebej urejena in označena z informativnimi tablam, navadno se nahaja ob turističnih točkah oz. kulturnih znamenitostih;
- **vozilo brez znanega lastnika**, je vozilo, katerega lastnika ni mogoče ugotoviti iz identifikacijskih oznak na vozilu samem ali za katerega na z zakonom dovoljen način ni mogoče dobiti uradnih podatkov o lastniku vozila;
- **zapuščeno vozilo** je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postal odpadki po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določata zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in zakon, ki ureja ceste.

II. PROMETNA UREDITEV

4. člen

(vožnja)

Po kategoriziranih občinskih cestah (lokalne ceste in javne poti) je dovoljena vožnja za vsa vozila.

5. člen

(vožnja z motornimi vozili)

Vožnja z motornimi vozili je dovoljena samo na kategoriziranih občinskih cestah in na nekategoriziranih občinskih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet in so za to primerno označene.

6. člen

(gibanje v naravnem okolju)

(1) Gibanje in druge aktivnosti v naravnem okolju morajo potekati na način, da se v čim večji meri zagotavlja varstvo naravnega okolja in zaščita pred škodljivimi vplivi ter prekomernimi obremenitvami.

(2) V naravnem okolju je vožnja z motornimi vozili dovoljena samo po javnih cestah, nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, in gozdnih cestah.

(3) Vožnja s kolesom v naravnem okolju je dovoljena po gozdnih cestah, na utrjenih poteh, če temu ne nasprotujejo lastniki ali upravljavci teh poti, po posebej označenih gozdnih vlakah, po posebej označenih planinskih poteh in v drugih primerih, določenih z zakonom, ki ureja ohranjanje narave.

(4) Ne glede na drugi odstavek tega člena imajo lastniki, najemniki, upravljavci in osebe, ki opravljajo službene vožnje, prost dostop do svojih nepremičnin oziroma nepremičnin, na katerih opravljajo službene naloge.

(5) Gibanje po gozdu se lahko zaradi varnosti omeji v času skupinskih lovov, organiziranih s strani pravnih oseb, ki se ukvarjajo z lovstvom. Obiskovalci gozda morajo upoštevati postavljeno prometno signalizacijo.

III. USTAVLJANJE IN PARKIRANJE

7. člen

(parkirne površine)

Na območju občine so za parkiranje vozil namenjene:

- javne parkirne površine: območje kratkotrajnega parkiranja, parkirne površine, kjer parkiranje ni časovno omejeno, in parkirne površine, kjer je uvedeno plačilo parkirnine;
- rezervirane parkirne površine;
- parkirne površine za invalide;
- površine za avtodome oz. bivalna vozila;
- površine za polnjenje električnih avtomobilov.

8. člen
(parkiranje)

- (1) Parkiranje je dovoljeno samo na javnih parkirnih površinah in urejenih dostopnih mestih.
- (2) Območja kratkotrajnega parkiranja so ustrezno označena s prometno signalizacijo.
- (3) Občinski svet lahko določi, da se na javnih parkirnih površinah plačuje parkirnina, njeno višino in način plačevanja.

9. člen
(površine za polnjenje električnih avtomobilov)

- (1) Na javnih parkirnih površinah se lahko določi parkirna mesta za polnjenje električnih avtomobilov, ki so namenjena izključno za potrebe parkiranja vozil na električni pogon za čas njihovega polnjenja.
- (2) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo, ki določa pogoje parkiranja.

10. člen
(urejena dostopna mesta)

- (1) Urejeno dostopno mesto mora izpolnjevati naslednje tehnične pogoje:
 - označeno mora biti z ustrezno prometno signalizacijo,
 - označeno mora biti s poenoteno informacijsko tablo,
 - na urejenem dostopnem mestu morajo biti nameščeni ustrezni zabojniki za komunalne odpadke.
- (2) Urejena dostopna mesta so namenjena parkiranju osebnih vozil, motornih koles in avtodomov oz. bivalnih vozil.
- (3) Občinski svet lahko določi, da se na določenih urejenih dostopnih mestih plačuje nadomestilo za uporabo, njegovo višino in način plačevanja.
- (4) Urejena dostopna mesta so določena v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

IV. ODSTRANITEV IN HRAMBA ZAPUŠČENIH VOZIL

11. člen
(ravnanje občinskega redarja)

- (1) Občinski redar ravna z zapuščenimi vozili v skladu z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa in tem odlokom. Občinski redar nima pristojnosti za odreditev odstranitve zapuščenega vozila, ki se nahaja na nepremičnini v zasebni lasti.
- (2) Če se na terenu ugotovi, da je bilo vozilo očitno zavrženo in gre samo še za ostanke vozila, lastnika pa ni mogoče ugotoviti, se odredi uničenje ostankov vozila v skladu z merili predpisa o ravnanju z odpadki.

12. člen

(izdaja odredbe za odstranitev)

- (1) V primeru najdenega zapuščenega vozila, občinski redar najprej fotografira zapuščeno vozilo in kraj, kjer se nahaja, nato pa izda pisno odredbo za odstranitev vozila (v nadaljevanju: odredba).
- (2) Občinski redar lastniku vozila z odredbo naloži, da vozilo odstrani najkasneje v treh dneh od izdaje odredbe. Odredba mora vsebovati tudi opozorilo, da bo v nasprotnem primeru zapuščeno vozilo odstranjeno na njegove stroške ter prodano ali uničeno v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili.
- (3) Kadar vozilo predstavlja nevarnost za onesnaženje okolja, ogroža varnost prometa ali ljudi in premoženja, občinski redar odredi takojšnjo odstranitev vozila.
- (4) Za vozilo, izločeno iz prometa ali poškodovano v prometni nesreči, občinski redar z odredbo določi, da mora biti odstranjeno najkasneje v roku 24 ur.
- (5) Občinski redar nalepi odredbo v nepremočljivi embalaži na vidno mesto zapuščenega vozila. Izvirnik odredbe se hrani pri organu, ki jo je izdal.
- (6) Pritožba zoper odredbo ne zadrži njene izvršitve.
- (7) Šteje se, da je bila pisna odredba lastniku vozila pravilno vročena tudi, če je bila kasneje poškodovana ali uničena, če občinski redar lahko dokaže, da je bila odredba nameščena na zapuščeno vozilo.

13. člen

(odstranitev vozila s strani izvajalca)

- (1) Če lastnik zapuščenega vozila, le-tega ne odstrani v odrejenih rokih iz 12. člena tega odloka, ga po odredbi odstrani izvajalec.
- (2) Odstranitev vozila se opravi na stroške lastnika. V primeru, da lastnik ni znan, nosi stroške občina.
- (3) Občinski redar vodi zapisnik, ki mora vsebovati naslednje podatke: datum izdaje odredbe o odstranitvi, tip vozila in evidenčne podatke, ki jih je na vozilu možno ugotoviti, stanje vozila, podatke o lastniku vozila, lokacijo nahajališča vozila, datum in uro odstranitve vozila, podatke o izvajalcu in podatke o pooblaščenih osebah izvajalca. Stanje vozila se dokumentira s priloženimi fotografijami, ki so priloga zapisniku.
- (4) Po treh mesecih se lahko zapuščeno vozilo uniči ali proda.

14. člen

(ugotavljanje lastništva vozila)

- (1) V kolikor je lastnik zapuščenega vozila neznan, občinski redar v postopku odstranjevanja zapuščenega vozila izvede vse potrebne postopke, da se ugotovi lastnika zapuščenega vozila.

(2) Kadar lastništva ni mogoče ugotoviti, občinski redar objavi na spletni strani Medobčinske uprave občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica in Vipava razglas o najdenem vozilu, v katerem pozove lastnika, da prevzame zapuščeno vozilo v času hrambe vozila pri izvajalcu, ter ga opozori, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano oziroma uničeno.

(3) Razglas iz prejšnjega odstavka se objavi tudi na spletni strani Občine Miren-Kostanjevica.

15. člen

(hramba vozila)

(1) Izvajalec zapuščeno vozilo odpelje na hrambo v varovani prostor.

(2) Prav tako se v varovani prostor odpelje vozilo, katerega lastnika oziroma imetnika pravice uporabe ni bilo mogoče ugotoviti.

(3) Izvajalec vodi evidenco hranjenih zapuščenih vozil, ki vsebuje kopijo odredbe, podatke o vozilu ter dokazila o plačilu stroškov, povezanih z odvozom in hrambo zapuščenega vozila.

(4) Izvajalec odgovarja za škodo, nastalo v času odstranjevanja zapuščenega vozila.

(5) Rok hrambe zapuščenega vozila traja tri mesece, šteto od dneva, ki je v odredbi določen za prevzem vozila, ko je lastnik vozila znan, oziroma tri mesece od objave razglasa o najdenem vozilu iz drugega odstavka 15. člena tega odloka, če lastnik vozila ni znan.

16. člen

(prevzem vozila iz hrambe)

(1) Izvajalec izroči zapuščeno vozilo lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila na podlagi verodostojne listine, ki dokazuje lastništvo oziroma pravico uporabe vozila, če so bili plačani stroški odstranitve in hrambe vozila.

(2) O prevzemu vozila je izvajalec dolžan obvestiti občinsko redarstvo.

17. člen

(prodaja vozila)

(1) Če se po preteku trimesečnega roka po objavi razglasa lastnik vozila ne odzove, občinska uprava sprejme odločitev o tem, ali se vozilo proda na javni dražbi, ali se uniči. Pri sprejemu odločitve se upošteva vrednost vozila, ki jo ugotovi sodni cenilec oziroma če je strošek cenitve nesorazmeren s predvideno vrednostjo vozila na drug transparenten način.

(2) Odločitev o uničenju vozila se sprejme, če gre za vozilo manjše ali neznatne vrednosti. Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odstranitve, varovanja vozila, sodnega cenilca in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti vozila.

(3) Iz izkupička prodanega vozila se pokrije stroške odstranitve in hranjenja vozila ter stroške sodnega cenilca in javne dražbe. Preostanek izkupička pripada lastniku vozila.

(4) Kadar se na javni dražbi prodaja vozilo, katerega lastnik ni znan, je izkupiček od prodanega vozila po pokritju vseh stroškov prihodek proračuna občine.

(5) Če je prodaja na javni dražbi neuspešna, se vozilo uniči.

18. člen

(uničenje vozila)

(1) Za uničenje zapuščenega vozila je zadolžen pooblaščen izvajalec.

(2) Pooblaščen izvajalec je dolžan po uničenju vozila občini predložiti potrdilo o uničenju.

19. člen

(cene in stroški)

(1) Stroški storitve odstranitve in hrambe zapuščenega vozila so:

- stroški prihoda do vozila,
- stroški nalaganja vozila,
- stroški prevoza vozila,
- stroški razlaganja vozila,
- stroški hrambe vozila,
- stroški izdaje vozila,
- stroški prevoza vozila na uničenje.

(2) Kalkulacijo cen izdeli pooblaščen izvajalec, ki pripravi predlog cenika odstranitve in hrambe zapuščenih vozil.

(3) Cenik mora vsebovati vse stroške, ki se bodo zaračunali lastniku oziroma občini.

(4) Za izredne prevoze se v ceniku predvidi, da se plačajo v višini dejanskih stroškov prevoza.

(5) Cenik odstranitve in hrambe zapuščenih vozil sprejme župan na podlagi predloga pooblaščenega izvajalca.

20. člen

(izterjava in plačilo stroškov)

(1) Stroške, povezane z odstranitvijo, hrambo in uničenjem zapuščenega vozila, pooblaščen izvajalec zaračuna lastniku vozila. V primeru neplačila pooblaščen izvajalec izvede postopke izvršbe v skladu z veljavno zakonodajo.

(2) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika zapuščenega vozila, pooblaščen izvajalec stroške odstranitve, in uničenja zapuščenega vozila zaračuna občini.

V. NADZOR

21. člen

(nadzor nad izvajanjem odloka)

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica in Vipava, razen glede področij, za katera so pristojni državni nadzorni organi.

VI. DOLOČBE O GLOBAH

22. člen

(neodstranitev zapuščenega vozila)

Z globo v višini 120 EUR se za prekršek kaznuje lastnika zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani v odrejenih rokih iz 12. člena tega odloka.

VII. KONČNA DOLOČBA

23. člen

(uveljavitev in začetek uporabe odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1. 1. 2021.

Številka: 007-0014/2019-14

Datum: 23. 9. 2020

ŽUPAN
Mauricij Humar

Priloga Odloka o prometni ureditvi v Občini Miren-Kostanjevica:

SEZNAM UREJENIH DOSTOPNIH MEST V OBČINI MIREN-KOSTANJEVICA

Kraj in parcela, kjer se nahaja urejeno dostopno mesto	Opis
1) Korita na Krasu	
Parc. št. 1687/86 k. o. 2330-SELA NA KRASU	Parkirišče na koncu vasi.
2) Nova vas	
Parc. št. 1/186 k. o. 2329-NOVA VAS	Parkirišče pri pokopališču.
3) Lokvica	
Parc. št. 1/400 k. o. 2328-OPATJE SELO	Parkirišče za kmetijo Marušič.
4) Cerje 1	
Parc. št. 1/337 k. o. 2328-OPATJE SELO	Parkirišče ob državni cesti.
5) Cerje 2	
Parc. št. 1/227 k. o. 2328-OPATJE SELO	Parkirišče pod Pomnikom.
6) Vojščica 1	
Parc. št. 1/1 k. o. 2331-VOJŠČICA	Razgledna točka Tabor.
7) Vojščica 2	
Parc. št. 857/7 k. o. 2331-VOJŠČICA	Parkirišče v bližini igral in spomenika.
8) Kostanjevica na Krasu	
Parc. št. 3119 k. o. 2332-KOSTANJEVICA NA KRASU	Parkirišče pod kalom.
9) Trstelj	
Parc. št. 999/309 k. o. 2334-LIPA	Parkirišče pod Trsteljem.

OBRAZLOŽITEV

1. ZAKONSKE PODLAGE PODROČJA, KI GA ODLOK UREJA:

- **Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB in nasl.):
 - V 13. alineji drugega odstavka 21. člena določa, da je naloga občine med drugim tudi urejanje prometa na območju občine in opravljanje nalog občinskega redarstva.
- **Zakon o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB in nasl.):
 - V 3. členu določa, da občine lahko določijo prekrške z odlokom. Z odlokom se smejo določiti prekrški in predpisati globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih občine izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionirata.
 - V 17. členu določa, da se z odlokom občine lahko predpiše samo globa v določenem znesku.
- **Zakon o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB in nasl.)
 - V 6. členu določa, da:
 - so občine odgovorne za varen in nemoten promet na občinskih cestah;
 - občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil ter pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo.
 - občine določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila in za priklenitev nepravilno parkiranega vozila.
 - V 15. členu določa pooblastila občinskega redarstva, da na cestah v naselju (vključno z nekategoriziranimi cestami, ki so dane v javno uporabo), na občinskih cestah zunaj naselja in nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, izvajajo nadzor nad določbami tega zakona.
 - V 19. členu določa postopek odstranitve nepravilno parkiranega in zapuščenega vozila, ter globo za lastnika zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani. Prometna ureditev iz tretjega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo. O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometno signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.
- **Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18):
 - V 100. členu določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.
- **Zakon o gozdovih** (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98 - odl. US, 56/99 - ZON, 67/02, 110/02 - ZGO-1, 115/06 - ORZG40, 110/07, 8/10 - ZSKZ-B, 106/10, 63/13, 101/13 - ZDavNepr, 17/14, 22/14 - odl. US, 24/15, 9/16 - ZGGLRS, 77/16):
 - V 38. členu določa, da so gozdne ceste prometnice, ki so namenjene predvsem gospodarjenju z gozdom ter so sestavni del gozda ali drugega zemljišča, čez katero potekajo in so javnega značaja.
 - V 40. členu določa, da je vožnja zunaj gozdnih cest dovoljena le za gospodarjenje z gozdovi ali za reševanje ljudi oziroma premoženja.
Ježa in vožnja s kolesom brez motorja sta dovoljeni na označenih gozdnih vlakih in drugih označenih poteh na območjih, določenih v prostorskem delu območnega

načrta. Poti in pogoje njihove rabe sporazumno določijo in v skladu s predpisi o gozdnih prometnicah označijo lastniki, Zavod za gozdove in lokalna skupnost.

- **Zakon o ohranjanju narave** (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo in nasl.):
 - V 28b. – 28č. členu določa ureditev vožnje z vozili na motorni ali drug lasten pogon v naravnem okolju.
 - V 28d. členu določa ureditev vožnje s kolesi v naravnem okolju.
- **Zakon o občinskem redarstvu** (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17):
 - V 3. členu določa, da je občinsko redarstvo na območju občine med drugim pristojno nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih, varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah.
- **Zakon o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 - odl. US, 57/08, 94/10 - ZIU, 36/11, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 101/13 - ZIPRS1415, 14/15 - ZIPRS1415-D, 14/15 - ZUUJFO, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17, 21/18 - popr., 61/20 - ZDLGPE, 80/20 - ZIUOOPE):
 - V 9. členu določa, da lahko občina z odlokom predpiše občinsko takso za parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno. Z odlokom se določi vrsto in višino takse ter zavezanca za plačilo takse.

2. RAZLOGI IN CILJI TER OCENA STANJA:

Na pobudo in v skladu s podanimi izhodišči podžupana g. Zvonka Ferfolje smo pripravili odlok, ki bo na občinski ravni celostno uredil problematiko prometa po občinskih cestah, dovoljene aktivnosti po gozdnih in stranskih poteh, zaradi zagotavljanja varstva okolja pred škodljivimi vplivi in prekomernimi obremenitvami, parkiranje, ureditev dostopnih mest ob turističnih točkah, odstranitev zapuščenih vozil itd.

Predvsem na kraškem delu občine prihaja do določenih kršitev cestnoprometnih predpisov, ki se nanašajo na nepravilno parkiranje in vožnjo z motornimi vozili (motokrosi, štirikolesniki, terenska vozila ipd.) izven kategoriziranih cest, po travnikih, gozdnih vlakih ipd. Na območjih turističnih točk pa se predvsem čez vikend, ko je večji obisk, opaža nepravilno parkirana vozila na mestih, ki za to niso namenjena.

Posebno težavo predstavljajo tudi zapuščena vozila, ki se nahajajo na različnih območjih po občini. Ker do sedaj nismo imeli ustrezne pravne podlage za odstranitev teh vozil, se sedaj ta določa z odlokom.

Pri pravni ureditvi predmetnega področja z občinskim odlokom, je potrebno paziti, da je v okvirih pristojnosti občine oz. da se z odlokom ne posega v pristojnosti države in njenih organov.

Področja, s katerimi se ukvarjamo v tem odloku, imajo pravne podlage v različnih zakonih (navedenih pod tč. 1 obrazložitve). Zato z odlokom ne sprejemamo nove ureditve, temveč določena področja, ki so v pristojnosti občine, v okviru zakonskih pooblastil podrobneje

uredimo. Glede sankcioniranja določenih ravnanj pa je potrebno upoštevati določbo Zakona o prekrških (četrty odstavek 3. člena), ki določa, da se z odlokom smejo določiti prekrški in predpisati globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih občine izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionirata.

Odlok je sestavljen iz 7 poglavij, ki zajemajo naslednja vsebinska področja:

- I. Splošne določbe,
- II. Prometna ureditev,
- III. Ustavljanje in parkiranje,
- IV. Odstranitev in hramba zapuščenih vozil,
- V. Nadzor,
- VI. Določbe o globah,
- VII. Končne določbe.

O pripravi odloka so bile obveščene tudi krajevne skupnosti občine, katere smo pozvali k podaji predlogov v zvezi z obravnavano tematiko odloka. Predlogi, prejeti do 24. 8. 2020, so povzeti v poročilu, ki se prilaga. Določene predloge, ki se nanašajo na obravnavano tematiko, smo upoštevali pri pripravi besedila odloka za prvo obravnavo.

Predlog odloka sta obravnavali tudi pristojni delovni telesi občinskega sveta in odločili, kot izhaja iz njunih poročil.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC SPREJEMA ODLOKA:

Pričakujejo se finančne posledice za občinski proračun (na strani prihodkov) v primeru izrečenih glob za prekrške in morebitne določitve parkirnin ter določeni stroški zaradi postavitve dodatnih info. tabel in ureditve dostopnih mest, na strani odhodkov.

Pripravila:

Andreja Slejko Merkun, Pravna služba