

PRILOGA 1A

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Križevci
naslov ali sedež družbe	Križevci 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru
davčna številka	84582057
elektronski naslov	jozef.lebar@obcina-krizevci.si
telefonska številka	041 374 682

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija javnih poti v naselju Logarovci – VEJA 2
kratak opis gradnje	Predvidi se rekonstrukcija javnih poti JP 724031 v naselju Logarovci v skupni dolžini 1005 m. Širina asfaltne vozišča se izvede 3.5 m, z obojestransko bankino, širine 0.75 m. Uredi se tudi odvodnjavanje s prestavitvijo jarkov ter izvede zamenjava obstoječih vodovodnih cevi, ki se nahajajo v vozišču. Izvede se tudi zaščita telekomunikacijskih in elektro vodov. Projekt je razdeljen na tri etape.
VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI – Projekt za izvedbo
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	GP-26/20
datum izdelave	Marec 2021

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Gping d.o.o.
---------------------------	--------------

sedež družbe	Serdica 109, 9262 Rogašovci
vodja projekta	Roman Granfol, Univ. dipl.ing. gradb.
identifikacijska številka	G-1822
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Bojan Štesl
podpis odgovorne osebe projektanta	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

Roman Granfol, univ. dipl.ing. gradb, G-1822

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2 Načrt s področja gradbeništva

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA
ELEKTROTEHNIKE**

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA
STROJNIŠTVA**

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE
VARNOSTI**

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA

Projekt GP -26/20 Rekonstrukcija javne poti 724021 in 724031 v naselju Logarovci

GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	STANKO KRANJEC, univ. dipl.ing. geo
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 Načrt s področja geodezije

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

2 Načrt s področja gradbeništva

GP-26/20 Rekonstrukcija javnih
poti v naselju Logarovci – VEJA
2

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Rekonstrukcija javnih poti v Logarovcih – ETAPA 2

kratek opis gradnje

Predvidi se rekonstrukcija javnih poti JP 724031 v naselju Logarovci v skupni dolžini 1005 m. Širina asfaltne vozišča se izvede 3.5 m, z obojestransko bankino, širine 0.75 m. Uredi se tudi odvodnjavanje s prestavitvijo jarkov ter izvede zamenjava obstoječih vodovodnih cevi, ki se nahajajo v vozišču. Izvede se tudi zaščita telekomunikacijskih in elektro vodov.

Projekt je razdeljen na tri etape.

VRSTE GRADNJE

NOVOGRADNJA -
NOVOZGRAJEN
OBJEKT

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije

PZI – PROJEKT ZA IZVEDBO



sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

2 Načrt s področja gradbeništva

številka in naziv načrta

GP-26/20 Rekonstrukcija javnih poti v naselju Logarovci

številka načrta

NG-26/20 - 2

datum izdelave

MAREC 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja ali druge osebe

ROMAN GRANFOL , Univ. dipl.ing. gradb.

identifikacijska številka

G-1822

Projekt GP -26/20 Rekonstrukcija javne poti 724021 in 724031 v naselju Logarovci

PZI dokumentacija – VEJA 2

Stran 4/21

podpis pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja ali
druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Gping d.o.o.
sedež družbe	Serdica 109, 9262 Rogašovci
vodja projekta	ROMAN GRANFOL, Univ. dipl.ing. gradb.
identifikacijska številka	G-1822
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Bojan Štesl
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Rekonstrukcija javnih poti v Logarovcih – VEJA 2**

kratek opis gradnje

Predvidi se rekonstrukcija javnih poti JP 724031 v naselju Logarovci v skupni dolžini 1005 m. Širina asfaltnega vozišča se izvede 3.5 m, z obojestransko bankino, širine 0.75 m. Uredi se tudi odvodnjavanje s prestavitvijo jarkov ter izvede zamenjava obstoječih vodovodnih cevi, ki se nahajajo v vozišču. Izvede se tudi zaščita telekomunikacijskih in elektro vodov. Projekt je razdeljen na tri etape.

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del

VRSTE GRADNJE **REKONSTRUKCIJA**

glavni objekt **Javna pot**

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje **NE**

številka GD za obstoječe objekte **-**

datum GD za obstoječe objekte **-**

navedba uprav. organa, ki je izdal GD **-**

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO



gradnja se nanaša na stavbo



seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina **Logarovci**

številka katastrske občine **247**

parc. št.	1305/1, 1632, 1631, 1457, 1549, 1550, 1267, 1630/4	Opomba – celotne parcele v dokumentaciji
-----------	--	--

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

številka katastrske občine

parc. št.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

vrsta infrastrukture

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

LOKACIJSKI PODATKI**OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

imenovanje objekta	JP 724021		
kratek opis objekta	Predvidi se rekonstrukcija vozišča JP 724021 v naselju Logarovci v dolžnini 1605 m. Cesta se razširi z obst. Širine 2.5 m na širino 4.0 m		
parcelna številka	1305/1, 1632		
katastrska občina	Logarovci		
vrsta gradnje	rekonstrukcija		
zahtevnost objekta	manj zahteven		
požarno zahteven objekt	NE	objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne		

Projekt GP -26/20 Rekonstrukcija javne poti 724021 in 724031 v naselju Logarovci

ceste

OBJEKT 2 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

imenovanje objekta	JP 724031
kratak opis objekta	Predvidi se rekonstrukcija vozišča JP 724031 v naselju Logarovci v dolžnini 1005 m. Cesta se razširi z obst. širine 2.5 m na širino 4.0 m
parcelna številka	1457, 1549, 1550
katastrska občina	Logarovci
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	NE
objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste

ŠTEVILKA PROJEKTA:
GP-26/20

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-26/20

ŠTEVILKA MAPE
M1.1

T.1	TEHNIČNO POROČILO IN IZRAČUNI
------------	--------------------------------------

T.1.1 Tehnično poročilo

T.1.2 Podatki za zakoličbo

T.2 Popis del in stroškovna ocena

ŠTEVILKA PROJEKTA:
GP-26/20

NAČRT ŠTEVILKA:
»2« NG-26/20

ŠTEVILKA MAPE
M1

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

1.0 SPLOŠNO

Po naročilu Občine Križevci smo izdelali PZI projektno dokumentacijo št. GP-26/20 za rekonstrukcijo obstoječih asfaltnih javnih poti v naselju Logarovci.

Predmet projekta je rekonstrukcija naslednjih javnih poti:

- JP 724021 v dolžini 1.605 m
- JP 724031 v dolžini 1.005 m.

Predvidena rekonstrukcija se razdeli na tri veje, katere bo investitor izvajal fazno, in so ločene v grafičnem delu in popisih del.

Predmet tega načrta je rekonstrukcija JP 724031 v dolžini 1.005 m. Dejansko se izvede rekonstrukcija ceste v dolžini 940 m, ker bo priključevanje v križišče obdelano v sklopu Veje 1, del pa je rekonstruiran.

Naročnik s predvidenimi ukrepi namerava v okviru prostorskih možnosti izboljšati obstoječe stanje dotrajane asfaltne površine in izboljšati prometno varnost. Obstoječa asfaltna površina je poškodovana tudi zaradi preozkega asfaltnega vozišča, neurejenega odvodnjavanja in neustrezne strukture cestnega telesa. Z izvedbo predvidenih ukrepov se bodo zmanjšali stroški vzdrževanja, saj se bodo po rekonstrukciji izvajala le redna vzdrževalna dela, običajna za to prometno infrastrukturo.

Rekonstrukcija javne poti bo obsegala:

- odstranitev obstoječe asfaltne poti,
- izvedbo nove voziščne konstrukcije,
- rešitev in izvedbo odvodnjavanja ceste,
- izvedbo novega nosilnega in obrabnega asfaltnega sloja,
- izvedbo prestavitve in novogradnje komunalnih vodov, in sicer vodovoda ter TK in elektro omrežja
- prometno ureditev
- uredi se tudi počivališče za kolesarje

Načrt je izdelan na podlagi državnega katastrskega načrta in geodetskega posnetka terena, ki ga je izdelalo podjetje Geoking d.o.o. iz Gradišča.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi javni poti sta poškodovani poškodovana zaradi dotrajanosti in je iz vidika prometne varnosti udeležencev v prometu neustrezna. Cesta je širine večinoma 2,50 m. Bankine so pogreznjene, na cestišču pa so se pojavili večji posedki in mrežaste razpoke, na enih delih ceste pa asfaltnih plasti sploh ni. Odvodnjavanje je na pretežne delu izvedeno z obstoječimi cestnimi in melioracijskimi jarki, ki večkrat prečkajo cesto.

Obstoječi so tudi komunalni vodi, in sicer vodovod starejše izvedbe, ter TK in elektro omrežje, ki je deloma v zemeljski in deloma v zračni izvedbi.

3.0 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove za izdelavo projekta so bile podane s strani investitorja (občina Križevci) s projektno nalogo.

V skladu s projektno nalogo je potrebno izdelati projekt PZI rekonstrukcije javne poti 724021 in 724 031 v naselju Logarovci.

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste, v skladu z:

- Gradbeni zakon (GZ)
- Zakonom o cestah (ZCes- 1)

Projekt se glede na zahtevo investitorja loči na tri etape, saj bo izvedba fazna.

4.0 TEHNIČNI PODATKI

4.1 Vrsta prometa in računsko hitrost

Uradnih podatkov o številu prometa ni. Cesta je obremenjena predvsem z lokalnimi osebnimi vozili in kmetijsko mehanizacijo. Cesta je predvidena za mešani promet. Merilo za izbor horizontalnih elementov je maksimalno sledenje obstoječi trasi oziroma robu ceste ter upoštevanje računske hitrosti $V_r = 40 \text{ km/h}$.

Horizontalni elementi: Za računsko hitrost $V_r = 40 \text{ km/h}$ so minimalni polmeri horizontalnih krivin, parametri prehodnic in dolžine prehodnic podane v tabeli spodaj.

PROMETNICA	Rmin (m)	Amin	Lmin (m)
Lokalna pot (LP)	45	35	30

4.2 Horizontalni elementi

Računska hitrost na obravnavanih cestah v naselju Logarovci je $V_{rač} = 40 \text{ km/h}$. Potek tras je prikazan v situacijskih risbah v merilu 1:500. Os ceste se prilagodi obstoječemu poteku trase in je sestavljen iz prem, krožnih lokov in prehodnic.

4.3 Vertikalni elementi

Vertikalni elementi se prilagodijo okoliškemu terenu in že urejenim priključkom ob cesti. Niveleta ceste pa se ohrani, zato je predviden izkop ceste za cca 60 cm.

4.4 Normalni prečni profil

V skladu s projektno dokumentacijo in po dogovoru z naročnikom projektne dokumentacije, Občine Križevci se za prometnico izbere naslednji normalni prečni profil ceste:

- | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------|
| – VOZIŠČE | 3,50 m = | 3,50 m |
| – BANKINA OZ. MULDA (0,5 m + 0,25 m) | 2 x 0,75 m = | 1,50 m |

SKUPAJ CESTNO TELO: **5,00 m**

Razširitve z obstoječega širina vozišča 2.75 m na predvideno vozišče 3.50 m se izvedejo večinoma enostransko, in sicer se predvsem na JP 724 031 ohrani obstoječi melioracijski jarek, druge pa smo omejeni z objekti ob cestah in podobno.

4.5 Opis ureditve križišč in priključkov

V km 1+010 je križišče s cesto JP 724 021, ki je tudi predmet rekonstrukcije po tem projektu, in cesto JP 724 041 do skupine hiš. Omenjeno križišče se uredi v Veji 1, in je meja med posameznimi vejami. Prometna ureditev ostane nespremenjena, uredijo pa se zavijalni radiji.

JP 724 031 se na začetku priključuje na JP 724 021 (križišče v veji1) in se na koncu meje obdelave priključuje na lokalno cesto Logarovci – Gajševci LC , kjer je v dolžini cca. 12 m že urejen priključek, in se ne obdeluje.

4.6 Prečni nagib ceste

Prečni nagibi ceste so v skladu z uporabljenimi horizontalnimi elementi in znašajo 2,5% do 4% v krivini.

5.0 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

5.1 Geomehanika

Za projekt se je izvedlo geomehansko poročilo na podlagi, katerega se je izvedla voziščna konstrukcija. Geomehansko poročilo, št. 197-10/2020 je izdelalo podjetje MBL Inženiring, Branko Muršec s.p. iz Maribora.

5.2 Predдела

Pred začetkom del se zakoliči os ceste in potek komunalnih vodov ter se gradbišče primerno zavaruje s prometno signalizacijo po zahtevah upravljalca cest.

5.3 Zemeljska dela

Najprej se s površine ceste obstoječa asfaltna površina in se odpelje na deponijo. Nato pa se za gradnjo ceste odstrani obstoječe gramozno nasutje v globini 40 cm, ki se nahaja pod obstoječo asfaltno površino. Gramozno nasutje se uporabi za posteljico voziščne konstrukcije.

Nato je potrebno izvesti plitve izkope zaradi zagotavljanja ustrezne debeline voziščne konstrukcije. Med izvajanjem je potrebno z geomehanskim nadzorom ugotavljati dejansko stanje voziščne konstrukcije in po potrebi spremeniti obseg odkopov obstoječe voziščne konstrukcije.

Pred vgrajevanjem novega tampona je planum raščenega terena potrebno splanirati v predpisanih nagibih in ga pod nadzorom geomehanika komprimirati do določene trdnosti. Vse bo detajlno podano v geomehanskem poročilu.

5.4 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Rekonstrukcija javnih poti je predvidena iz naslednjih konstrukcijskih elementov zgornjega ustroja:

Javna pot 724012- rekonstrukcija	oznaka	debelina
Asfaltna zmes za obrabno-zaporno plast – karbonatne kamnine	AC 11 k B50/70, A3	4,0 cm
Asfaltna zmes za nosilno plast	AC 22 base B50/70, A3	6,0 cm
Tamponski drobljenec 0/32 mm	TD 0/32	20,0 cm
Posteljica iz zmrzlinso odpornega KM 0/63 mm	ZOKM 0/63 (min. CBR = 15%)	35,0 cm
Skupaj:		65,0 cm

6.0 ODVODNJAVANJE

Za odvodnjavanje meteorne vode se povečini ohrani obstoječi način odvodnjavanja, in sicer z odprtimi zemeljskimi jarki, ki se povečini uredijo na novo, deloma pa se globlji melioracijski jarki ohranijo.

Na trasi se zamenjajo oziroma izvedejo na novo prepusti. Deloma se ob hišah izvede tudi meteorna kanalizacija z muldami in kanali.

7.0 KOMUNALNI VODI IN VAROVALNI PASOVI – PROJEKTNI POGOJI

Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti pristojne upravljalce komunalnih vodov, da zakoličijo obstoječe komunalne vode in se predvidijo ustrezni ukrepi za eventualno zaščito le teh.

Na območju ureditve ceste so obstoječi naslednji komunalni vodi:

- Elektrovi v zračni izvedbi, v upravljanju Elektro Maribor d.d.
- Telekomunikacijski vodi v zračni izvedbi, v upravljanju Telekoma oziroma Telemacha
- Vodovodno omrežje

Elektroenergetska infrastruktura (Elektro Maribor d.d.)

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da nad obravnavanim območjem poteka elektroenergetski vod, ki je v lasti Elektro Maribor d.d. Elektro omrežje je vrisano v situacijo in ne bo tangirano z izgradnjo javne poti. Upoštevali se bodo projektni pogoji Elektro Maribor d.d.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo elektro vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Zaščita elektro vodov je obdelana v posebnem načrtu, ki ga je izdelal Ohmbiro d.o.o..

Telekomunikacijska infrastruktura (Telekom in Telemach)

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da ob obravnavanem območju, kjer se bo gradila javna pot, potekajo zračni in zemeljski telekomunikacijski vodi. Zračni telekomunikacijski vodi v sklopu projekta,. Upoštevali se bodo projektni pogoji podjetja Telekom in Telemach.

Zaščita telekomunikacijskih vodov je obdelana v posebnem načrtu, ki ga je izdelal Ohmbiro d.o.o..

Vodovod

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da ob trasi ceste, ki se bo rekonstruirala, poteka vodovodno omrežje. Vodovodno omrežje v sklopu projekta, rekonstrukcija javne poti 724031, ne bo tangirano. Upoštevali se bodo projektni pogoji podjetja, ki je upravljalec vodovoda oziroma občine Križevci.

Vodovod, ki poteka v trasi ceste, se izvede na novo, izvedejo se tudi hišni priključki.

V etapi 2 (Veja 2) je predvidena novogradnja vodovoda v skupni dolžini 772 m, ki se izvede s cevmi PE100 Rc dn110. Izvede se tudi rekonstrukcija 7 hišnih priključkov, kjer se predvidi nov cevovod in novi termo jaški.

Fekalna kanalizacija

Na poteku trase javne poti ni fekalne kanalizacije.

Meteorne vode

Odvajanje meteornih vod pa se bo uredilo v sklopu projekta. Ohranijo se obstoječi melioracijski in obcestni jarki, deloma se le ti prestavijo. Na novo se izvedejo prepusti.

8.0 TEHNOLOGIJA IN POGOJI GRADNJE

Rekonstrukcija javne poti zahteva naslednje korake izvedbe:

- označitev gradbišča in postavitve polovičnih zapor,
- zakoličba ceste osi in zavarovanje cestnih profilov,
- posek dreves, odvoz lesa na trajno deponijo,
- strojni odrez obstoječega roba asfalta na vkopu na obeh straneh se vozišče naveže na že asfaltirani del ter na mestu sanacije in izvedbe razširitev,
- drobljenje obstoječega asfaltnega vozišča in strojno pomešanje z obstoječim gramozom v debelini 10 cm.
- odstranitev gramoza z odzivom in odvozom v začasno deponiranje za ponovno uporabo,
- izvedba razširitve vozišča,
- vgraditev meteornih kanalov pod cesto in pod priključki,
- prestavitev komunalnih vodov
- utrditev planuma spodnjega ustroja in vgraditev posteljice, gramozno 0 – 63 mm v debelini 35 cm,
- vgraditev tampona, drobljenec 0 – 32 mm v debelini 20 cm,
- rešitev priključkov,
- Ureditev jarkov
- asfaltiranje vozišča in priključkov
- dosipanje bankin z gramozom ter utrditev in,
- postavitve prometne signalizacije.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Uporabljati pa le z atestom, kvalitetno vgrajevanje pa dokazovati z atesti oziroma ustreznimi poročili.

Morebitna odstopanja od projekta ali področnih predpisov, je potrebno reševati v dogovoru z geomehnikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

9.0 ODPADKI NA GRADBIŠČU

Pri rekonstrukciji javne poti bodo nastali odpadki, s katerimi je potrebno ravnati v skladu z »Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS, št. 34/2008). Odpadke kot so odpadni asfalt, betoni in podobno je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

10.0 UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Delo je možno izvajati pod prometom in v tem času zavarovati gradbišče z ustrezno prometno signalizacijo. V času morebitne popolne zapore pa je stanovalcem in intervencijskim vozilom potrebno omogočiti stalen dostop.

11.0 POSEG NA ZEMLJIŠČA

Investitor si bo moral za razširitev javne poti 724021 in 724 031 zagotoviti soglasja oziroma ustrezne pogodbe z lastniki zemljišč, s katerimi bodo le ti dovolili poseg na svoja zemljišča.

Predviden poseg je predviden na naslednjih parcelah

Veja 2		k.o. Logarovci		
	zap. št	parcelsa	lastnik	opomba
cesta	1	1457	Občina Križevci	
	2	1550	Občina Križevci	
	3	1566	Občina Križevci	
ostale	4	1575	javno dobro	odmerjen jarek
	5	1456	manjši posegi	
	6	1460	manjši posegi	
	7	1458	manjši posegi	
	8	1461	javno dobro	odmerjen jarek
	9	1464/2	manjši posegi	
	10	1464/1	manjši posegi	
	11	1462	manjši posegi	
	12	1463	manjši posegi	
	13	1465	javno dobro	odmerjen jarek
	14	1500	javno dobro	odmerjen jarek
	15	1551	Občina Križevci	jarek
	16	1554/1	manjši posegi	
	17	1552/2	manjši posegi	
	18	1552/3	manjši posegi	
	19	1504	manjši posegi	
	20	1571		jarek
	21	1567		jarek

	22	1548/2		
--	----	--------	--	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:
GP-26/20

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-26/20 -V2

ŠTEVILKA MAPE
M1

T.1.2	PODATKI ZA ZAKOLIČBO
--------------	-----------------------------

- V končni verziji projekta

ŠTEVILKA PROJEKTA:
GP-11/20-a

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-11/20-a

ŠTEVILKA MAPE
M1

T.2	POPIS DEL IN STROŠKOVNA OCENA
------------	--------------------------------------

ŠTEVILKA PROJEKTA:
GP-26/20

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-26/20-2

ŠTEVILKA MAPE
M1

G.1	Grafični del – veja 2
------------	------------------------------

1.0	Gradbena situacija	M1:500
2.0	Komunalna situacija	M1:500
3.0	Zakoličbena situacija	M1:500
4.0	Karakteristični profil	M1:50
5.0	Vzdolžni profil	M1:500/50
6.0	Prečni profili	M1:100