

## PRILOGA 1A

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

## PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

**INVESTITOR**

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Križevci
naslov ali sedež družbe	Križevci 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru
davčna številka	84582057
elektronski naslov	jozef.lebar@obcina-krizevci.si
telefonska številka	041 374 682


**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	Rekonstrukcija dostopne ceste do Osnovne šole Križevci
---------------	--

kratek opis gradnje	Predvidi se rekonstrukcija obstoječe dovozne ceste do osnovne šole Križevci, v dolžini cca. 100 m. Izvede se novo vozišče, širine 4.0 m in v ravnini vozišča pešpot širine 1.75 m. Na novo se izvede meteorna kanalizacija in javna razsvetljava. Priključek na regionalno cesto se ohrani.
---------------------	---

VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIJA
---------------	----------------

**DOKUMENTACIJA**

vrsta dokumentacije	PZI - Projekt za izvedbo
	 sprememba dokumentacije

**PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI**

številka projekta	GP-25/20
datum izdelave	Marec 2021

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv družbe)	Gping d.o.o.
sedež družbe	Serdica 109, 9262 Rogašovci
vodja projekta	Roman Granfol, Univ. dipl.ing. gradb.
identifikacijska številka	G-1822

podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	<b>Bojan Štesl</b>
podpis odgovorne osebe projektanta	

**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**

*Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.*

**POOBLAŠČENI ARHITEKTI**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

**ROMAN GRANFOL, univ. dipl.ing. gradb, G-1822**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**2 Načrt s področja gradbeništva**

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA  
ELEKTROTEHNIKE**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA  
STROJNIŠTVA**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE  
VARNOSTI**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA  
GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>STANKO KRANJEC, univ. dipl.ing. geo, IZS GEO 0339</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>8 Načrt s področja geodezije</b>

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA  
PROMETNEGA INŽENIRSTVA**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**STROKOVNJAKI DRUGIH STROK**

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

## PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

## 2 Načrt s področja gradbeništva GP-25/20

**OSNOVNI PODATKI O  
GRADNJI**

naziv gradnje **Rekonstrukcija dostopne ceste do Osnovne šole Križevci**

kratak opis gradnje

Predvidi se rekonstrukcija obstoječe dovozne ceste do osnovne šole Križevci, v dolžini cca. 100 m. Izvede se novo vozišče, širine 4.0 m in v ravnini vozišča pešpot širine 1.75 m. Na novo se izvede meteorna kanalizacija in javna razsvetljava. Priključek na regionalno cesto se ohrani.

**VRSTE GRADNJE****REKONSTRUKCIJA****DOKUMENTACIJA**

vrsta dokumentacije **PZI – PROJEKT ZA IZVEDBO**

**sprememba dokumentacije**

številka projekta **GP-25/20**

**PODATKI O NAČRTU**

strokovno področje načrta **2 Načrt s področja gradbeništva**

številka in naziv načrta **GP-25/20**

številka načrta **NG-25/20**

datum izdelave **MAREC 2020**

**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

ime in priimek  
pooblaščenega arhitekta,  
pooblaščenega inženirja ali  
druge osebe **Roman Granfol, Univ. dipl.ing. gradb.**

identifikacijska številka **G-1822**

---

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega  
inženirja ali druge osebe

---

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv družbe)	<b>Gping d.o.o.</b>
sedež družbe	<b>Serdica 109, 9262 Rogašovci</b>
vodja projekta	<b>Roman Granfol, Univ. dipl.ing. gradb.</b>
identifikacijska številka	<b>G-1822</b>

podpis vodje projekta

---

odgovorna oseba projektanta	<b>Bojan Štesl</b>
--------------------------------	--------------------

podpis odgovorne osebe projektanta

## PRILOGA 4

## SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

NAZAJ NA VNOS PODATKOV

SHRANI PDF

NATISNI

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

kratek opis gradnje

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del

VRSTE GRADNJE

REKONSTRUKCIJA

glavni objekt

Javna pot

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje

NE

številka GD za obstoječe objekte

-

datum GD za obstoječe objekte

-

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

-

## ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO



gradnja se nanaša na stavbo



seznam zemljišč je v priloženi tabeli

## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IŽP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina

Križevci

številka katastrske občine

247

parc. št.

36/4

---

**SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI**

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi  
namembnosti in za prijavo gradnje.*

---

OSKRBA S PITNO VODO

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

---

ŠTEVILKA PROJEKTA:  
**GP-25/20**

NAČRT ŠTEVILKA:  
**»3« NG-25/20**

ŠTEVILKA MAPE  
**M1.1**

---

<b>T.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO IN IZRAČUNI</b>
------------	--------------------------------------

T.1.1 Tehnično poročilo

T.1.2 Podatki za zakoličbo

T.2 Popis del in stroškovna ocena



ŠTEVILKA PROJEKTA:  
**GP-25/20**

NAČRT ŠTEVILKA:  
**»2« NG-25/20**

ŠTEVILKA MAPE  
**M1**

<b>T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
--------------	--------------------------

## **1.0 SPLOŠNO**

Po naročilu Občine Križevci smo izdelali PZI projektno dokumentacijo št. GP-25/20 za rekonstrukcijo obstoječe dostopne ceste do Osnovne šole Križevci.

Predmet projekta je rekonstrukcija dostopne ceste v dolžini cca. 100 m, uredi se tudi površina za pešce in kolesarje in izvede se novogradnja javne razsvetljave. Širina vozišča se izvede 4.00 m, ob vozišču se nadalje izvede asfaltna mulda širine 0.50 m, ki je ločnica med cesto in površinami za pešce, ki se uredijo v nivoju vozišča.

Priključek na državno cesto se ohrani, na koncu meje obdelave pa se ureditev naveže na novo vozišče pri krožišču pri Osnovni šoli Križevci.

Obstoječa cesta se nahaja na parceli 36/4 k.o. Križevci, tudi celotna nova ureditev se mora izvesti na tej parceli.

Naročnik s predvidenimi ukrepi namerava v okviru prostorskih možnosti izboljšati obstoječe stanje dotrajane asfaltne površine in izboljšati prometno varnost. Obstoječa asfaltna površina je poškodovana tudi zaradi preozkega asfaltnega vozišča, neurejenega odvodnjavanja in neustrezne strukture cestnega telesa.

Rekonstrukcija bo obsegala:

- odstranitev obstoječe asfaltne ceste, pločnika in robnikov
- izvedbo nove voziščne konstrukcije,
- rešitev in izvedbo odvodnjavanja ceste,
- izvedbo novega nosilnega in obrabnega asfaltnega sloja,
- izvedbo novogradnje ceste razsvetljave
- prometno ureditev

Načrt je izdelan na podlagi državnega katastrskega načrta in geodetskega posnetka terena, ki ga je izdelalo podjetje Geoking d.o.o. iz Gradišča.



Slika 1: Prikaz območja ureditve dostopne ceste (vir Ibčina)

## 2.0 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi dostopna cesta do šole je širine cca. 4.30 m, na levi strani je obstoječ nivojski pločnik, širine cca. 1.25 m.

Asfaltno vozišče in pločnik sta poškodovana zaradi dotrajanosti in je iz vidika prometne varnosti udeležencev v prometu neustrezna. Cesta je širine večinoma 4,30 m, pločnik cca. 1.25 m.

Na obeh straneh dostopne ceste so ograje in žive meje, v lasti lastnikov sosednjih parcel, ki za poseg oziroma širitev ceste le te niso pripravljeni podreti in dati zemljišča za širitev ceste.

Odvodnjavanje je rešeno z vertikalnimi požiralniki in kanalizacijo, ki se izteka v meteorni kanal pri regionalni cesti, v pločniku je izvedena tudi fekalna kanalizacija novejša izvedbe. Vodovod poteka izven območja rekonstrukcije.

Ob cesti se nahaja tudi cestna razsvetljava, ki je starejše izvedbe in neustrezna.

## 3.0 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove za izdelavo projekta so bile podane s strani investitorja (občina Križevci) s projektno nalogo.

V skladu s projektno nalogo je potrebno izdelati projekt PZI rekonstrukcije dostopne ceste do OŠ Križevci.

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste, v skladu z:

- Zakonom o graditvi objektov (ZGO-1)
- Zakonom o javnih cestah (ZJC- UPB1)

## 4.0 TEHNIČNI PODATKI

### 4.1 Vrsta prometa in računska hitrost

Uradnih podatkov o številu prometa ni. Cesta je obremenjena z prometom, ki tangira Osnovno šolo Križevci.

Hitrost je omejena na 10 km/h, z znakom je določeno območje umirjenega prometa.

### 4.2 Horizontalni elementi

Dostopna pot se nahaja v premi. Horizontalni elementi so ustrezni.

### 4.3 Vertikalni elementi

Vertikalni elementi se prilagodijo okoliškemu terenu in že urejenim priključkom ob cesti. Niveleta ceste pa se ohrani, zato je predviden izkop ceste za cca 60 cm.

### 4.4 Normalni prečni profil

V skladu s projektno dokumentacijo in po dogovoru z naročnikom projektne dokumentacije, Občine Križevci se za prometnico izbere naslednji normalni prečni profil ceste:

– BANKINA - ASFALTIRANA	0,50 m =	0,50 m
– VOZIŠČE	2 x 2,00 m =	4,00 m
– MULDA	0,50 m =	0,50 m
– PEŠPOT	1,75 m =	1,75 m

**SKUPAJ CESTNO TELO: 6,75 m**

S tem prečnim profilom se celotna prometnica uredi na parceli obstoječe ceste, parceli št. 36/4 k.o. Križevci..

### 4.5 Opis ureditve dostopne poti

Na začetku meje obdelave se izvede priključek na regionalno cesto R1-230/1309 Križevci – Ljutomer. V tem delu se izvede rezkanje in preplastitev dostopne ceste v dolžini cca. 5 m, izvede se tudi zamenjava robnikov na pločniku, ter nova asfaltna plast na pločniku v dolžini cca 25 m.

V nadaljevanju se izvede pešpot v ravnini vozišča, ki se od vozišča loči z muldo, širine 0.50 m. Pešpot se zaključi pri dovozu k osnovni šoli levo, asfaltno vozišče pa se naveže na novozgrajeno vozišče pri krožišču pri Osnovni šoli.

### 4.6 Prečni nagib ceste

Prečni nagib ceste in pločnika se izvede proti vmesni muldi, in sicer znaša 2.50 % na cesti in 2.0% na pašpoti.

## 5.0 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

### 5.1 Preddela

Pred začetkom del se zakoliči os ceste in potek komunalnih vodov ter se gradbišče primerno zavaruje s prometno signalizacijo po zahtevah upravljalca cest.

### 5.2 Zemeljska dela

Najprej se s površine ceste obstoječa asfaltna površina in robniki se odpelje na deponijo. Nato pa se za gradnjo ceste odstrani obstoječe gramozno nasutje v globini 30 cm, ki se odpelje na deponijo.

Nato je potrebno izvesti plitve izkope zaradi zagotavljanja ustrezne debeline voziščne konstrukcije. Med izvajanjem je potrebno z geomehanskim nadzorom ugotavljati dejansko stanje voziščne konstrukcije in po potrebi spremeniti obseg odkopov obstoječe voziščne konstrukcije.

Pred vgrajevanjem novega tampona je planum raščenege terena potrebno splanirati v predpisanih nagibih in ga pod nadzorom geomehanika komprimirati do določene trdnosti.

### Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Rekonstrukcija dostopne ceste je predvidena iz naslednjih konstrukcijskih elementov zgornjega ustroja:

<b>PLOČNIK V RAVNINI VOZIŠČA</b>	<b>oznaka</b>	<b>debelina</b>
Asfaltna zmes za obrabno-zaporno plast iz karbonatnih kamnin	AC 11 karb. B50/70, A3	4,0 cm
Asfaltna zmes za nosilno plast	AC 22 base B50/70, A3	6,0 cm
Tamponski drobljenec 0/32 mm	TD 0/32	25,0 cm
Posteljica iz zmrzlinško odpornega KM 0/63 mm	ZOKM 0/63 (min. CBR = 15%)	30,0 cm
<b>Skupaj:</b>		<b>65,0 cm</b>

## 6.0 ODVODNJAVANJE

Za odvodnjavanje meteorne vode se izvede mulda, in ustrezna nova meteorna kanalizacija.

## **7.0 KOMUNALNI VODI IN VAROVALNI PASOVI – PROJEKTNI POGOJI**

Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti pristojne upravljalce komunalnih vodov, da zakoličijo obstoječe komunalne vode in se predvidijo ustrezni ukrepi za eventualno zaščito le teh.

Na območju ureditve ceste so obstoječi naslednji komunalni vodi:

- Elektrovi v zračni izvedbi, v upravljanju Elektro Maribor d.d.
- Telekomunikacijski vodi v zračni izvedbi, v upravljanju Telekoma oziroma Telemacha
- Vodovodno omrežje
- Fekalna kanalizacija

### **Elektroenergetska infrastruktura (Elektro Maribor d.d.)**

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da nad obravnavanim območjem poteka elektroenergetski vod, ki je v lasti Elektro Maribor d.d. Elektro omrežje je vrisano v situacijo in ne bo tangirano z izgradnjo javne poti. Upoštevali se bodo projektni pogoji Elektro Maribor d.d.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo elektro vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

### **Telekomunikacijska infrastruktura (Telekom in Teleing)**

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da ob obravnavanem območju, kjer se bo rekonstruirala dostopna cesta, potekajo zračni in zemeljski telekomunikacijski vodi.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo telekomunikacijskih vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini telekomunikacijskih vodov in naprav.

### **Vodovod**

Iz geodetskega posnetka je razvidno, da s predvidenim posegom vodovod ne bo tangiran.

### **Fekalna kanalizacija**

Fekalna kanalizacija poteka v obstoječem pločniku, prilagodijo se pokrovi jaškov, drugi posegi pa niso predvideni.

### **Cestna razsvetljava**

Predvidena je novogradnja cestne razsvetljave, in sicer z vgradnjo 4 Led sijalk. Cestna razsvetljava je obdelana v projektu št. 416/2021, ki ga je izdelal Ohm biro d.o.o. iz Vučje vasi.

## 8.0 TEHNOLOGIJA IN POGOJI GRADNJE

Rekonstrukcija javne poti zahteva naslednje korake izvedbe:

- označitev gradbišča in postavitve polovičnih zapor,
- zakoličba ceste osi in zavarovanje cestnih profilov,
- strojni odrez obstoječega roba asfalta na vkopu na obeh straneh se vozišče naveže na že asfaltirani del ter na mestu sanacije in izvedbe razširitev,
- odstranitev asfaltnega vozišča
- odstranitev robnikov
- odstranitev gramoza z odvozom v začasno deponiranje za ponovno uporabo,
- izvedba razširitve vozišča,
- vgraditev meteornih kanalov pod cesto in pod priključki,
- utrditev planuma spodnjega ustroja in vgraditev posteljice, gramozno 0 – 63 mm v debelini 30 cm,
- vgraditev tampona, drobljenec 0 – 32 mm v debelini 25 cm,
- izvedba komunalnih vodov
- vgraditev robnikov
- rešitev priključkov,
- asfaltiranje z bitumenskim drobljencem spodnja nosilna plast AC 22 base B50/70 A3, v debelini 6 cm
- asfaltiranje vozišča v celotni širini z obrobno in zaporno plastjo AC 11 k B50/70 A3 iz karbonatnih kamnin
- asfaltiranje priključkov,
- dosipanje bankin z gramozom ter utrditev in,
- postavitve prometne signalizacije.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Uporabljati pa le z atestom, kvalitetno vgrajevanje pa dokazovati z atesti oziroma ustreznimi poročili.

Morebitna odstopanja od projekta ali področnih predpisov, je potrebno reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

## 9.0 ODPADKI NA GRADBIŠČU

Pri rekonstrukciji dostopne ceste bodo nastali odpadki, s katerimi je potrebno ravnati v skladu z »Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS, št. 34/2008).

Odpadke kot so odpadni asfalt, betoni in podobno je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

#### **10.0 UREDITEV PROMETA MED GRADNJO**

Delo je možno izvajati pod prometom in v tem času zavarovati gradbišče z ustrezno prometno signalizacijo. V času morebitne popolne zapore pa je stanovalcem in intervencijskim vozilom potrebno omogočiti stalen dostop.

#### **11.0 POSEG NA ZEMLJIŠČA**

Celotnen poseg je predviden na parceli obstoječe dostopne ceste, parcela št. 36/4 k.o. Križevci

ŠTEVILKA PROJEKTA:  
**GP-25/20**

NAČRT ŠTEVILKA:  
**»3« NG-25/20**

ŠTEVILKA MAPE  
**M1**

<b>T.1.2</b>	<b>PODATKI ZA ZAKOLIČBO</b>
--------------	-----------------------------

ŠTEVILKA PROJEKTA:

NAČRT ŠTEVILKA:

ŠTEVILKA MAPE



---

**GP-25/20**

**»3« NG-25/20**

**M1**

---

<b>T.2</b>	<b>POPIS DEL IN STROŠKOVNA OCENA</b>
------------	--------------------------------------

- V posebni datoteki Excel

ŠTEVILKA PROJEKTA:  
**GP-11/20-a**

NAČRT ŠTEVILKA:  
**»3« NG-11/20-a**

ŠTEVILKA MAPE  
**M1**

---

<b>G.1</b>	<b>Grafični del</b>
------------	---------------------

1.0	Gradbena situacija	M1:250
2.0	Komunalna situacija	M1:500
3.0	Prometna ureditev	M1:500
4.0	Karakteristični profil	M1:50
5.0	Vzdolžni profil	M1:500/50
6.0	Prečni profili	M1:100