

	STATIKON PROJEKTIRANJE GRADBENIH KONSTRUKCIJ, ARHITEKTURA IN INŽENIRING d.o.o. Slovenska ulica 25, 9000 MURSKA SOBOTA, SI Tel.: 02 534 88 10, fax.: 02 534 88 12, E-mail : statikon.info@statikon.si			
	Investitor : Objekt :	OBČINA KRIŽEVCI pri LJUTOMERU MOST ILJAŠEVCI 1	Št. načrta.: Datum :	PD-5/18-G avgust 2018
			Str.: 1	

1. TEHNIČNI OPIS

1.1. SPLOŠNO

Most se nahaja v Iljaševcih JP 724321 ILJAŠEVCI in premošča potok Virje. Zasnovan je kot ploščni most svetle osne razpetine 5.30 m in širine 7.30 m. Os cestišča in os potoka se sekata pod kotom 103°.

1.2. KARAKTERISTIČNI PROMETNI PROFIL MOSTU SESTAVLJAJO:

2 × vozni pas (2 × 2.50 m)

2 × hodnik za pešce (2 × 1.00 m)

1.3. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Most je zasnovan kot okvirna arm.betonska konstrukcija. Okvir predstavljata dve arm.betonski oporni steni in arm.betonska plošča, ki se temelji na pasovnih temeljih.

Osnovna nosilna konstrukcija se sestoji iz arm.betonske plošče deb.30 cm, arm.betonskih opornih sten deb. 30 cm z kratko konzolo na katero se sidra arm.betonska prehodna plošča deb. 20 cm in arm.betonskih pasovnih temelje. Na oporne stene so tudi vezana konzolna krila iz arm.betona deb.25 cm

1.3.1. MATERIALI IN KARAKTERISTIKE

Za ploščni most so projektirani naslednji materiali:

Beton C30/37, armatura S500

Zahteve glede mehanske odpornosti in stabilnosti objekta so izpolnjene s projektiranjem in gradnjo v skladu z načeli in pravili EVROKODOV.

1.4. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Asfaltna konstrukcija na mostu je projektirana v naslednji sestavi :

1.4.1. OBRABNI SLOJ VOZIŠČA

- Finalni sloj AC 11 surf B50/70 A3 deb. 4 cm
- Asfalt beton AC 22 base B50/70 A3 deb. 8 cm
- Varjeni bitumenski trak (1x) z 50 cm širokim preklopom
- Na očiščeni osnovni premaz na površino z valjčkom nanesti hladno bitumensko vezivo cca 300 g/m²
- Izravnava betonske površine z epoksi smolo (do 400 g/m²) + posip s kremenčevim peskom

1.4.2. OBRABNI SLOJ VOZIŠČNE PLOŠČE POD ROBNIKOM IN HODNIKOM

- Arm.betonski hodnik deb. 18-20 cm z metlano zgornjo površino
- Varjeni bitumenski trak (1x) z 50 cm širokim preklopom
- Na očiščeni osnovni premaz na površino z valjčkom nanesti hladno bitumensko vezivo cca 300 g/m²
- Izravnava betonske površine z epoksi smolo (do 400 g/m²) + posip s kremenčevim peskom

1.5. TEMELJENJE

Objekt je temeljen na pasovnih arm.betonskih temeljih deb. 50 cm iz arm. betona C30/37 OMO/OSMO 100/15 (mrazo - kisilino sulfatno odporen beton) z dodatkom za vodonepropustnost in armirani z rebrasto armaturo S500.

Temeljenje je potrebno izvesti 90 cm pod dnem kanala na absolutni koti +180.32. Pod temeljno ploščo je potrebno izvesti podložni beton deb.5 cm in prodno peščeno blazino 0.5 m.

V času izdelave projektne dokumentacije še ni bilo izdelano geotehnično poročilo, zato so v projektu privzete predpostavke o globini temeljenja, višini talne vode in nosilnosti zemljine, ki se bodo korigirale v skladu s pridobljenimi podatki iz geotehničnega poročila.

V času gradnje bo potrebno znižati nivo talne vode za vsaj 50 cm pod koto izkopa in zagotoviti intaktnost temeljne stope s nosilnimi tlemi. V času izvedbe je vsa zemeljska dela potrebno prevzeti s strani pooblaščenega geomehanika.

	STATIKON PROJEKTIRANJE GRADBENIH KONSTRUKCIJ, ARHITEKTURA IN INŽENIRING d.o.o. Slovenska ulica 25, 9000 MURSKA SOBOTA, SI Tel.: 02 534 88 10, fax.: 02 534 88 12, E-mail : statikon.info@statikon.si			
	Investitor : Objekt :	OBČINA KRIŽEVCI pri LJUTOMERU MOST ILJAŠEVCI 1	Št. načrta.: Datum :	PD-5/18-G avgust 2018 Str.: 2

Pred pričetkom izgradnje si mora investitor pridobiti geotehnično poročilo. Temelji bodo naknadno prekontrolirani na dejanske karakteristike tal.

1.6. OGRAJA

Mostna konstrukcija ima na robu projektirano jekleno pocinkano ograjo iz cevi 60.3/3 mm in polnilom B.Ž. $\phi 16$ mm, ki se preko kemičnih sider (HILTI) pritrdi v arm.betonski zaključni robnik.

1.7. MOSTNE DILETACIJE

Prehod med voziščno konstrukcijo in cestiščem je zaključen z kotnim profilom iz pocinkanega profila NPL-100/10 s sidri, ki je sidran v a.b.voziščno ploščo.

1.8. ODVODNJAVANJE

Robnik je projektiran v 4% naklonu proti cestišču in s tem je meteorna voda speljana na samo cestišče.

Z voziščnih površin je projektirana v prehodnici, tako da ima most projektiran izlivno odtočno cev PVC 100 na sredini voziščne konstrukcije. Meteorna voda se preko peskolova spelje v sam potok.

Tomislav PIRLING, univ.dipl.inž.gradb.