

VSEBINA TEHNIČNEGA POROČILA

1. SPLOŠNO	2
2. OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE.....	2
2.1 Opis obstoječega stanja.....	3
2.2 Geodetske podlage	4
2.3 Geološke podlage	4
3. PROJEKTIRANO STANJE	4
3.1 Projektirano stanje - navezava ceste na novo mostno konstrukcijo	4

1. SPLOŠNO

Občina Križevci je naročila izdelavo projekta za sanacijo mostu na javni poti JP 724321 v Iljaševcih na potoku Kozarica - ILJAŠEVCI 1.

Namen projektne dokumentacije je ureditev kvalitetne prometne povezave z ureditvijo vseh tehničnih elementov v skladu z veljavnimi predpisi, zagotoviti pretočnost lokalnega prometa in zagotovitev boljše prometne varnosti.

Predmetna projektna dokumentacija - projekt za izvedbo (potrjena IDZ s strani naročnika), podaja projektne in tehnične elemente za rekonstrukcijo mostne konstrukcije (porušitev → nova mostna konstrukcija) in prilagoditev cestišča na javni poti JP 724321 v dolžini 58 m z prilagoditvijo obstoječih komunalnih vodov. Gradnja bo potekala po parcelah št. 837/2 in 420/2 k.o. Iljaševci.

Rekonstrukcija odseka javne poti obsega:

- novo mostno konstrukcijo (po načrtu PD-5/18-M)
- razširitev vozišča
- preplastitev obstoječega vozišča v dolžini 58 m
- posledično ureditev odvodnjavanja cestišča
- zaščito in morebiti potrebne prestativte obstoječih komunalnih vodov (vodovod, telekomunikacije, fekalna kanalizacija)

2. OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Projektna dokumentacija PZI je nadgrajevanje idejne zasnove, ogleda terena (sondažni izkopi) in upoštevanje veljavne zakonodaje s področja graditve.

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek terena z katastrom, ki ga je za potrebe projektiranja izdelalo podjetje Geohiša d.o.o in digitalni orto-foto.

Predmetna lokacija javne poti, ki je predmet obravnave, je na območju, za katere velja Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Križevci (Ur. l. RS št. 82/2015 + SPR).

Področje izvedbe rekonstrukcije mostu in javne poti se nahaja na območju podeželskega naselja, kjer je na območjih prometne infrastrukture in pripadajočih varovalnih pasovih, ki so namenjeni za promet dopustna, če ni v nasprotju z veljavnimi predpisi oz. če s posegom soglašja upravljavec objekta.

Osnova za projektiranje so bili tudi projektni pogoji in nato soglasje Direkcije RS za vode (št. 35506-1456/2018-2 z dne 24. 5. 2018, 10.8.2018), ki so priloženi v vodilni mapi in jih je potrebno upoštevati skladno z ddoločili 150. člena ZV-1, ker se posega v prostor, ki bo trajno vplival na vodni režim ali stanje voda.

2.1 Opis obstoječega stanja

Obstoječi armiranobetonski most v enem razponu 4,0 m premošča potok na lokalni poti LP 724321 v Iljaševcih. Med ograjama meri most v širino 3,20 m, skupna širina mostu pa je 3,00 m.

Javna pot je bila v letu 2016 obnovljena z novo asfaltno prevleko tudi na območju mostu, v samo konstrukcijo mostu se ni posegalo. Ocenjuje se, da je starost objekta večja kot 30 let. Obstoječi armiranobetonski most premošča potok v enem razponu 4,0 m. Objekt oklepa z vodotokom kot praktično 90°. Niveleta poteka v skoraj ravni liniji nad potokom. Prečnih padcev na mostu ni, prav tako ni dvignjenih robnikov, ki bi zadrževali prelivanje meteornih vod.

Geometrijski podatki o mostu:

dolžina objekta skupaj	10,00 m
statični razpon	4,00 m
širina plošče	3,00 m
skupna širina objekta	3,10 m
širina mostu med ograjama	3,20 m

Nosilna konstrukcija je plitvo temeljeni armiranobetonski ploščati okvir.



Pogled na most

V območju potekajo naslednji komunalni vodi: vodovod, fekalna kanalizacija in elektrokomunikacije.



Pogled na most

2.2 Geodetske podlage

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek terena s katastrom, ki ga je za potrebe projektiranja izdelalo podjetje Geohiša d.o.o in digitalni orto-foto. Geodetski načrt s certifikatom v merilu 1: 750 je izvedel geometer Tomaž Tratnjek, ki ga je tudi preveril in potrdil. Geodetski posnetek je v papirnati obliki (del te projektne dokumentacije) in v digitalni obliki.

2.3 Geološke podlage

Geologija za potrebe projektiranja mostu je bilo izdelano Geološko geomehansko poročilo o sestavi temeljnih tal, geoloških razmerah in geotehničnih pogojih gradnje s strani podjetja GeoMet d.o.o. Kranj, odgovorna geologinja Janja Marolt. (Geološko poročilo je priloga projektne dokumentacije).

3. PROJEKTIRANO STANJE

3.1 Projektirano stanje - navezava ceste na novo mostno konstrukcijo

V mejo obdelave se vzame 58 m javne poti, da se prilagodi novi koti mostne konstrukcije (183.90) na potoku Kozarica. Most je zasnovan kot ploščni most svetle osne razpetine 5.30 m in širine 8.10 m. Os cestišča in os potoka se sekata pod kotom 103°.

Obnovo in zavarovanje ceste je potrebno izvršiti iz poligonskih točk operativnega poligona, smotrno je zakoličiti desni in levi rob vozišča in novo mostno konstrukcijo.

Odstraniti je potrebno obstoječi asfalt iz površine na javni poti v dolžini 58 m, ki se rušijo z frezanjem (do debeline 6 cm) in material vgraditi v spodnje plasti konstrukcije z mešanjem z gramozom, na območju razširitev ali kot zasip obstoječega obcestnega jarka, v kolikor geomehanik odobri ponovno vgradnjo.

Z območja razširitve se odrine humus na rob in razgrne. Del humusa se porabi kasneje za humusiranje brežin vzdolž ceste. Izvede se obvezno zakoličba obstoječih komunalnih vodov v prisotnosti soglasodajalca oz. upravljavca voda (vodovod, fekalna kanalizacija, telekomunikacije).

Na območju razširitev se izvede široki izkop v debelini do 50 cm. Planum raščeni temeljni tal mora pregledati in prevzeti geomehanik, ki bo na mestih s slabšimi geomehanskimi karakteristikami tal kot so upoštevane, podal predlog za izvedbo dodatnih sanacijskih ukrepov. Planum temeljnih tal mora biti izveden skladno s TSC 06.520:2009 in TSC 06.100:2003.

Posteljico – prodno peščeno nasipno plast je potrebno izvesti v minimalni debelini 30 cm, da se na koti planuma posteljice doseže zbitost $Me=35$ MPa (CBR = 15%).

Voziščno konstrukcijo predlagamo na:

- razširitev vozišča

- 4 cm asfaltbeton AC 11 surf B 50/70 A3
- 6 cm bitudrobir AC 22 base B 50/70 A3
- 20 cm tamponski prodec (ali drobljenec) D 32
- 30 cm posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala

Izven razširitev se izvede le asfalt s preklpom širine 50 cm obrabni sloj.

Prerez ceste:

- | | |
|------------------------------------|--|
| - brežina ali odprt obcestni jarek | |
| - bankina | ... 0.50 m |
| - vozišče | ... 3.50 – 6.00 m |
| - bankina | 0.50 m |
| - brežina | |
| | <hr/> |
| | $\Sigma = 4.50 \text{ m} - 7.00 \text{ m}$ |

Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi. Meteorna voda z vozišča se bo odvajala preko obstoječega jarka in prepusta v potok Kozarico. Obstoječi jarek se nadomesti z prepustom BC Ø50 v skupni dolžini 30 m z vtočno glavo (odprt jarek v prepust) in iztočnima glava v naklonu brežine potoka Kozarica, obdelano z lomljencem v betonu. Humusni material se porabi za ureditev brežin in prilagoditev obstoječemu terenu.

Prilagodita se dva dovoza.

Na območju poteka obstoječi vodovod, ki se mora prestaviti, v kolikor se pri gradnji ugotovi, da se tangira. Prestavitev se naj izvede z podvrtanjem in prestavitvijo vozlišč vodovoda v sodelovanju z upravljavcem vodovoda (JP Prlekija d.o.o., soglasje št. JP-236/18 z dne 8. 6. 2018).

V neposredni bližini poteka fekalna kanalizacija in prečrpališče, kanalizacijo tangiramo dvakrat, zato je potrebno previdno izvajati gradbena dela.

Na območju bi naj potekale tudi telekomunikacije, v kolikor se izkaže, da jih je potrebno prestaviti je možnost, da se obesijo na mostno konstrukcijo vendar po predhodnem dogovoru z upravljavcem telekomunikacij (Telemach, Telekom).

Med gradnjo se predvideva popolna zapora za območje gradnje. Izvajalec je dolžan pred pričetkom gradnje izdelati elaborat prometne ureditve (ni predmet projektne dokumentacije) v času gradnje glede na faznost izvajanja del.

Zakoličba predmetne javne poti in mostu je podana s podatki zakoličbe levi in desni rob ceste, mostna konstrukcija, kamnita obloga, prepusti.

Vse točke zakoličbe so v Gauss-Krügerjevem koordinatnem sistemu in so prikazane v zakoličbeni situaciji.