

VSEBINA TEHNIČNEGA POROČILA

1.	SPLOŠNO	2
2.	OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE.....	2
2.1	Opis obstoječega stanja.....	3
2.2	Geodetske podlage	3
2.3	Geološke podlage	4
3.	PROJEKTIRANO STANJE	4
3.1	Projektirano stanje - navezava ceste na novo mostno konstrukcijo	4

1. SPLOŠNO

Občina Križevci je naročila izdelavo projekta za sanacijo mostu na lokalni cesti LC 223161 v Logarovci na potoku Stara Globetka - LOGAROVCI.

Namen projektne dokumentacije je ureditev kvalitetne prometne povezave z ureditvijo vseh tehničnih elementov v skladu z veljavnimi predpisi, zagotoviti pretočnost lokalnega prometa in zagotovitev boljše prometne varnosti.

Predmetna projektna dokumentacija - projekt za izvedbo (potrjena IDZ s strani naročnika), podaja projektne in tehnične elemente za rekonstrukcijo mostne konstrukcije (porušitev → nova mostna konstrukcija) in prilagoditev cestišča na lokalni cesti LC 223161 v dolžini 52 m z prilagoditvijo obstoječih komunalnih vodov. Gradnja bo potekala po parcelah št. 1588, 1551, 1640, 1542, 1660/1, 1660/2, 1650/1 in 1650/2 k.o. Logarovci.

Rekonstrukcija odseka javne poti obsega:

- novo mostno konstrukcijo (po načrtu PD-5/18-M)
- razširitev vozišča
- preplastitev obstoječega vozišča v dolžini 51 m
- posledično ureditev odvodnjavanja cestišča
- zaščito in morebiti potrebne prestavitve obstoječih komunalnih vodov (vodovod in telekomunikacije)

2. OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Projektna dokumentacija PZI je nadgrajevanje idejne zasnove, ogleda terena (sondažni izkopi) in upoštevanje veljavne zakonodaje s področja graditve.

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek terena z katastrom, ki ga je za potrebe projektiranja izdelalo podjetje Geohiša d.o.o in digitalni orto-foto.

Predmetna lokacija javne poti, ki je predmet obravnave, je na območju, za katere velja Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Križevci (Ur. l. RS št. 82/2015 + SPR).

Področje izvedbe rekonstrukcije mostu in javne poti se nahaja na območju podeželskega naselja, kjer je na območjih prometne infrastrukture in pripadajočih varovalnih pasovih, ki so namenjeni za promet dopustna, če ni v nasprotju z veljavnimi predpisi oz. če s posegom soglašja upravljavec objekta.

Osnova za projektiranje so bili tudi projektni pogoji in nato soglasje Direkcije RS za vode (št. 35506-1456/2018-2 z dne 24. 5. 2018, 10.8.2018), ki so priloženi v vodilni mapi in jih je potrebno upoštevati skladno z ddoločili 150. člena ZV-1, ker se posega v prostor, ki bo trajno vplival na vodni režim ali stanje voda.

2.1 Opis obstoječega stanja

Obstoječi armiranobetonski most v enem razponu 6,0 m premošča potok Stara Globetka na lokalni poti LP 223161 v Logarovcih. Med ograjama meri most v širino 4,20 m, skupna širina mostu pa je 5,10 m. Lokalna cesta je bila v letu 2016 obnovljena z novo asfaltno prevleko tudi na območju mostu, v samo konstrukcijo mostu se ni posegalo.

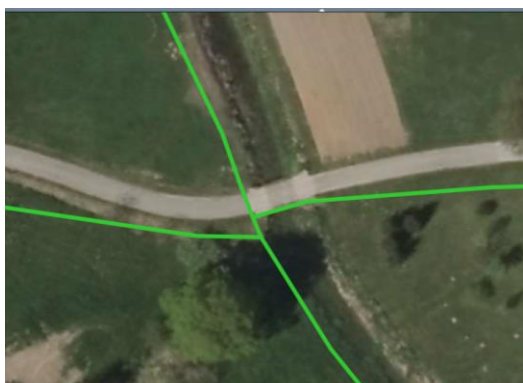
Osnovni projekt, po katerem je bil izdelan objekt, nam ni bil dosegljiv, prav tako nam niso na voljo nikakršni podatki o gradnji objekta. Ocenjujemo, da je starost objekta večja od 30 let.

Nosilna konstrukcija je plitvo temeljeni armiranobetonski ploščati okvir.



Pogled na most

V območju potekajo naslednji komunalni vodi: elektrokomunikacije.



Obstoječi komunalni vodi:

2.2 Geodetske podlage

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek terena s katastrom, ki ga je za potrebe projektiranja izdelalo podjetje Geohiša d.o.o in digitalni orto-foto. Geodetski načrt s certifikatom v merilu 1: 750 je izvedel geometer Tomaž Tratnjek, ki ga je tudi preveril in potrdil. Geodetski posnetek je v papirnati obliki (del te projektne dokumentacije) in v digitalni obliki.

Geologija za potrebe projektiran ju mostu je bilo izdelano Geološko geomehansko poročilo o sestavi temeljnih tal, geoloških razmerah in geotehničnih pogojih gradnje s strani podjetja GeoMet d.o.o. Kranj, odgovorna geologinja Janja Marolt. (Geološko poročilo je priloga projektne dokumentacije.

3.1 Projektirano stanje - navezava ceste na novo mostno konstrukcijo

Posteljico – prodno peščeno nasipno plast je potrebno izvesti v minimalni debelini 30 cm, da se na koti planuma posteljice doseže zbitost $Me=35$ MPa (CBR = 15%).

- 4 cm asfaltbeton AC 11 surf B 50/70 A3
- 6 cm bitudrobir AC 22 base B 50/70 A3
- 20 cm tamponski prodec (ali drobljenec) D 32
- 30 cm posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala

- brežina ali odprt obcestni jarek
- bankina ... 0.50 m
- vozišče ... 4.00 – 6.00 m

- bankina	 0.50 m
- brežina	
	$\Sigma = 5.00 \text{ m} - 7.00 \text{ m}$

Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi. Meteorna voda z vozišča se bo odvajala preko obstoječega jarka in prepusta v potok Stara Globetka. Obstoječi jarek se nadomesti z prepustom BC Ø50 v skupni dolžini 16 m z vtočno glavo (odprt jarek v prepust) in iztočno glavo v naklonu brežine potoka Stara Globetka, obdelano z lomljencem v betonu. Odprt jarek v dolžini 13 m, ki se prestavi se njegov iztok obdela z lomljencem v betonu. Humusni material se porabi za ureditev brežin in prilagoditev obstoječemu terenu. Prilagodita se dva dovoza.

Na območju poteka obstoječi vodovod, ki se mora prestaviti. Prestavitev se naj izvede z podvrtanjem potoka Stara Globetka v dolžini 10 m, celotna prestavitev pa je dolžine 35 m. Vse se izvaja pod strokovnim nadzorom upravljalca vodovoda (JP Prlekija d.o.o., soglasje št. JP-236/18 z dne 8. 6. 2018).

Na območju potekajo telekomunikacije, ki jih je potrebno prestaviti tako, da se obesijo na mostno konstrukcijo vendar po predhodnem dogovoru z upravljavcem telekomunikacij (Telemach, Telekom). Že obstoječe so obešene na strao konstrukcijo, zato se izvede le premik na novo mostno konstrukcijo v dolžini cca 20 m od tega 9 m z pritrditvijo na mostno konstrukcijo.

Med gradnjo se predvideva popolna zapora za območje gradnje. Izvajalec je dolžan pred pričetkom gradnje izdelati elaborat prometne ureditve (ni predmet projektne dokumentacije) v času gradnje glede na faznost izvajanja del.

Zakoličba predmetne javne poti in mostu je podana s podatki zakoličbe levi in desni rob ceste, mostna konstrukcija, kamnita obloga, prepusti.

Vse točke zakoličbe so v Gauss-Krügerjevem koordinatnem sistemu in so prikazane v zakoličbeni situaciji.