

3/2.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

| | |
|--------------------------------|--|
| Načrt in štev. oznaka načrta: | 3/2 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI: NAČRT ZUNANJE IN PROMETNE UREDITVE |
| Investitor: | OBČINA BLEĐ Cesta svobode 13 4260 Bled |
| Objekt: | Medgeneracijski center Vezanine Bled |
| Vrsta projektne dokumentacije: | PGD – projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja |
| Za gradnjo: | Novogradnja |
| Projektant: | KONO-B d.o.o. Grablovičeva 30, 1000 Ljubljana |
| Odgovorna oseba projektanta: | Miha Kočevär, direktor |
| Žig: | Podpis: |
| Odgovorni projektant: | Beno Kočevär, kom. inž. G-9085 |
| Osebni žig | Podpis: |
| Odgovorni vodja projekta: | Gregor Trplan, univ.dipl.inž.arh. ZAPS 0895-A |
| Osebni žig | Podpis: |
| Številka načrta: | 1752-2-ZU/18 |
| Izvod: | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Kraj in datum: | Ljubljana, maj 2018 |

3/2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 1752-2-ZU/18

| | | |
|---------|--------------------------------|---------|
| 3/2.2.1 | Naslovna stran načrta | |
| 3/2.2 | Kazalo vsebine načrta | |
| 3/2.3 | Izjava odgovornega projektanta | |
| 3/2.4 | Tehnično poročilo | |
| 3/2.4.1 | Tehnični opis | |
| 3/2.5 | Risbe | |
| 3/2.5.1 | Prometno tehnična situacija | M 1:250 |
| 3/2.5.2 | Višinska situacija | M 1:250 |
| 3/2.5.3 | Preglednostni trikotnik | M 1:500 |
| 3/2.5.4 | Prečni prerez P1-P1 | M 1:100 |

3/2.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA

Odgovorni projektant načrta št. 1752-2-ZU/18– 3/2 Drugi gradbeni načrti:
NAČRT ZUNANJE IN PROMETNE UREDITVE

Odgovorni projektant

Beno Kočever, kom. inž.

.....
(ime in priimek)

IZJAVLJAM,

1. da je načrt št.1752-2-ZU/18 skladen s prostorskim aktom,
2. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

1752-2-ZU/18

.....
(št. načrta)

Beno Kočever, kom. inž.
IZS G-9085

.....
(ime in priimek)

Ljubljana,

.....
(kraj in datum izdelave)

3/2.4 TEHNIČNO POROČILO

1.0 Osnove za projektiranje:

- Terenski ogled in meritve
- 0-Vodilna mapa, Gužič Trplan arhitekti d.o.o.
- Načrt arhitekture, Gužič Trplan arhitekti d.o.o.
- Geodetski posnetek obstoječega stanja
- Načrt strojnih inštalacij

1.1 Splošno:

Predmet projektne obdelave je PGD načrt zunanje in prometne ureditve za novogradnjo Medgeneracijskega centra Vezenine Bled.

Parcela je organizirana tako, da se pred glavnim vhodom v objekt ob glavni vzdolžni cesti vzpostavi tlakovana površina / vhodni trg namenjen tudi dostopu za dostavo in dostopu za bibliobus. Na strani parcele proti notranjosti ureditvene enote je predvideno parkirišče in parkovna ureditev z otroškim igriščem. Zelene površine so predvidene tudi ob jugovzhodni stranici parcele kot parkovna ureditev.

Na robu gradbene parcele na funkcionalnem zemljišču objekta je ob glavni vzdolžni povezovalni cesti in ob Cesti na Dobe predviden javni drevored skladno z OPPN.

Obstoječe stanje

Na območju ureditve poteka dvosmerni promet z omejitvijo hitrosti 30 km/h. Cesta je obrobljena z robniki. Odvodnjavanje je vodeno v obstoječo padavinsko kanalizacijo.

1.2 Opis projektne rešitve

Dovoz na parcelo – cestni priključek

Predvidena sta dva dostopa do objekta :

- s predvidenega cestnega priključka na Cesti na Dobe, parcela 1221 k.o. Želeče je urejen dovoz širine 6.00 m na zunanje parkirišče na parceli 1223/2, ki se izvede z zavijalnimi radiji z dvignjenimi betonskimi robniki.
- z glavne vzdolžne ceste – Ulica Jule Vovk Molnar (parcela 1237) se uredi preko javnega pločnika s pogreznjenim robnikom. Dovoz bo namenjen dostavi in dostopu za bibliobus.

Mirujoči promet – parkirna mesta

Predvidena je ureditev skupno 10 parkirnih mest na parceli (od tega 2PM za gibalno ovirane osebe) na zunanjem parkirišču in ureditev 2 začasna PM za dostavo in bibliobus na vhodni ploščadi. V zunanji ureditvi sta zagotovljena dva prostora s stojali za kolesa (na vhodni ploščadi pred glavnim vhodom in ob parkirišču)

Izračun potrebnih parkirnih mest

potrebe po parkirnih mestih:

- prireditveni prostori - 1PM/5 sedežev (po OPN) – večnamenska dvorana - 75 sedežev = 15 PM
- pisarniški in upravni prostori - splošno - 1PM/2 zaposlena (po OPN) - 4 zaposleni = 2 PM
- knjižnica - 1PM/60m² BTP od tega 75 % za obiskovalce – 537 m² BTP / 60 = 9 PM
- muzej - 1PM/60m² BTP od tega 75 % za obiskovalce – 120 m² BTP / 60 = 2 PM

skupaj parkirnih mest 28 (od tega 5% za gibalno ovirane – 2 PM)

Skladno z določilom 27.člena OPPN se 18PM zagotovi na javnem parkirišču izven območja OPPN. Vsa parkirna mesta za gibalno ovirane so zagotovljena na funkcionalni parceli objekta.

Intervencija – gasilska in reševalna vozila

Dostop za gasilska vozila

Skladno s Študijo požarne varnosti je predviden dostop za gasilska vozila po glavni vzdolžni cesti – Ulica Jule Vovk Molnar (parcela 1237) . Delovna površina dim. 6x11m je predvidena na javni cesti.

Dostop za reševalna vozila

Za reševalna vozila je predviden dostop preko zunanjega parkirišča ali preko vhodne ploščadi pred objektom

Peš promet

Do novih objektov so predvideni naslednji peš dostopi z javnih površin:

- z javnega pločnika glavne vzdolžne ceste – Ulica Jule Vovk Molnar
- z javnega pločnika Ceste na Dobe

V območju objekta so predvidene interne pešpoti in tlakovane površine za dostop do objekta in javnega parka z otroškim igriščem.

Vsi dostopi so predvideni breznavojno in so primerni za gibalno ovirane osebe.

Javne prometne površine

predvidena gradnja s pripadajočo zunanjo in prometno ureditvijo se nahaja ob Cesti na Dobe in ob glavni vzdolžni cesti - Ulica Jule Vovk Molnar.

V območju ob glavni vzdolžni cesti (parcela 1237) je predviden javni pločnik širine 1,60 m in zeleni pas širine 2.00 z javnim drevoredom ,ki se nahaja na funkcionalni parceli objekta (1223/1, 1224/1 in 1224/2).

V navedenem pasu je zaradi ureditve prometnega dostopa bibliobusa na vhodni ploščadi pred objektom predvidena delna prekinitev zelenega pasu in drevoreda (eno drevo). Meja območja funkcionalne enote E na križišču Ceste na dobe in glavne vzdolžne ceste ni skladna s parcelno mejo, zato je predvidena ureditev tlakovane površine pred objektom do javnega pločnika tudi na delu parcele 1237.

V območju ob cesti na Dobe je predviden javni pločnik širine 1,60 m in zeleni pas širine 2.00 z javnim drevoredom. Predvidena je delna prekinitev zelenega pasu za zagotovitev uvoza in parkirišča skladno z OPPN.

1.3 Prometna ureditev

Vertikalna signalizacija

Vertikalne prometne signalizacija je prikazana v prometno tehnični situaciji.

Horizontalna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija zunaj objekta je prikazana v prometno tehnični situaciji.

1.4. Sestave tlakov:

ZU 1 Dovožne ceste in parkirišča

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| • AB 11 obrabno zaporna plast asfalta | 4,00 cm |
| • BD 22 bitumenska nosilna plast | 6,00 cm |
| • TD 32 tamponski drobljenec | 30,00 cm |
| • NKM 0-100mm greda | 40,00 cm |
| • SKUPAJ | 80,00 cm |

ZU 2 Betonski tlakovci

| | |
|---|-----------------|
| • Betonski tlakovci po izboru arhitekta | 8,00 cm |
| • Peščena posteljica 4-8mm | 6,00 cm |
| • TD 32 tamponski drobljenec | 30,00 cm |
| • NKM 0-100mm greda | 40,00 cm |
| • SKUPAJ | 85,00 cm |

ZU 3 Zelenice

| | |
|-----------------|-----------------|
| • zatravitev | - cm |
| • Humus | 30,00 cm |
| • Raščen teren | - cm |
| • SKUPAJ | 30,00 cm |

Asfaltiranje pločnika in roba cestišča se izvede po navodilih upravljalca ceste in pločnika!

1.5. Izvedba

Spodnji in zgornji ustroj

Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $\pm 1 - 1.5$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Projektirano konstrukcijo dovozne ceste, parkirišč in asfaltne gospodarske ploščadi mora pred pričetkom del potrditi geomehanik.

Asfaltirane povozne površine

Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do - 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vse asfaltne površine so obrobljene z betonskimi robniki 15/25cm.

PREDDELA:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala predдела (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);
- Predhodna dela za popravilo objektov;
- Geotehnična spremljava gradnje predorov.

ČIŠČENJE TERENA:

Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti, odpadni material (morebitne žične ograje, prometna oprema, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščenih tal), ki se odpelje na deponijo gradbenega materiala.

OSTALA PREDEDELA:

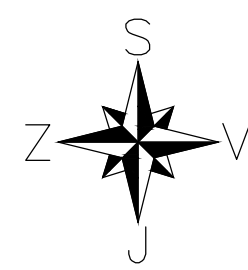
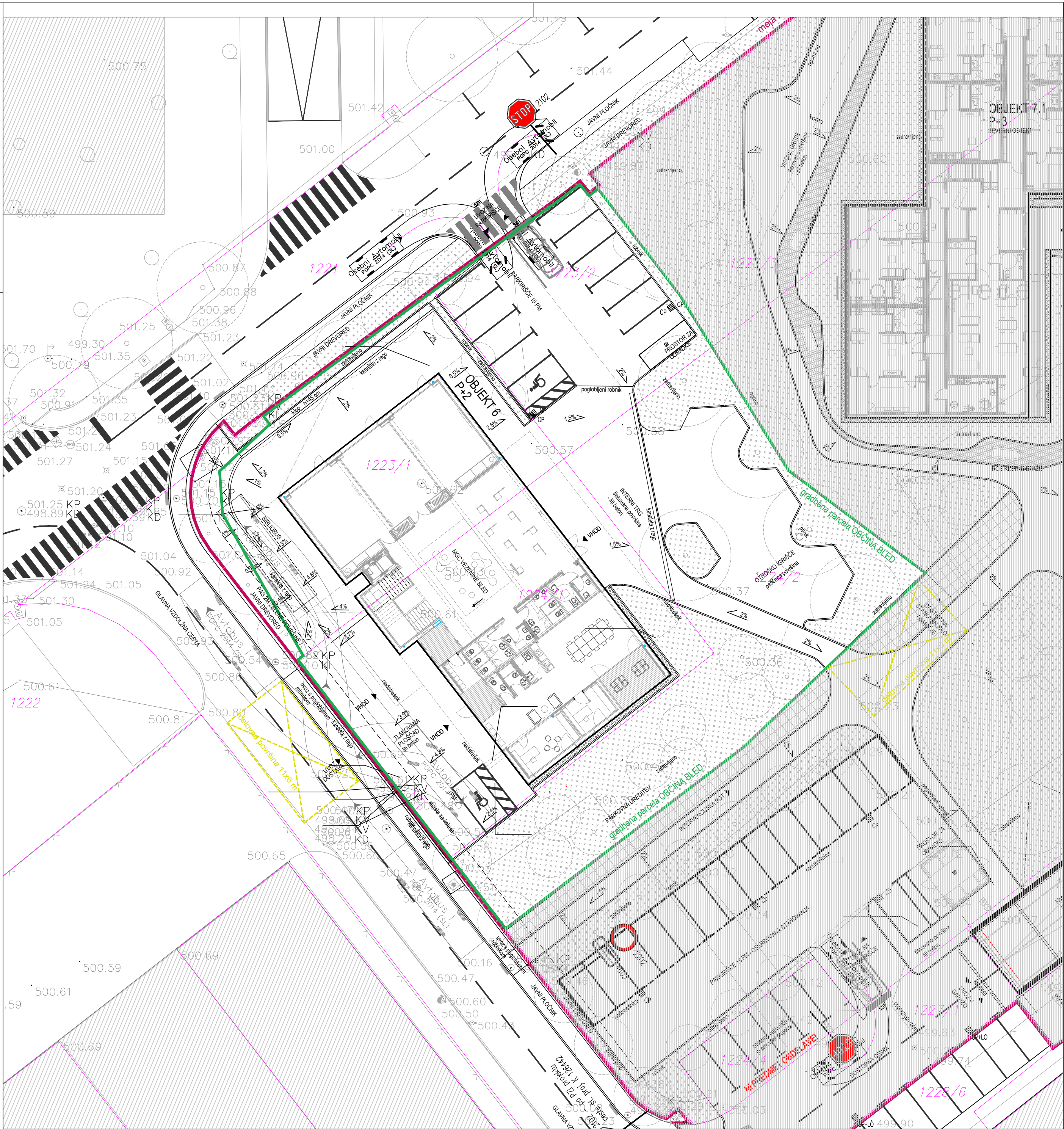
Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek občinske ceste mora biti stalno prevozen in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča mora biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali tudi med gradnjo.

PLANUM TEMELJNIH TAL:

Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano voziščno konstrukcijo na cesti. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi voziščna konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa. Med gradnjo je potrebna obvezna prisotnost geomehanika, ki lahko predviden stroj ustrezno korigira, če se izkažejo drugačne izhodiščne predpostavke dimenzioniranja!

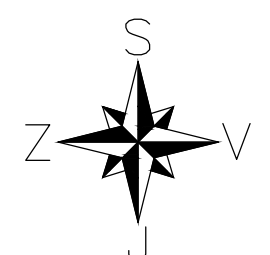
Ljubljana, maj 2018


Mitja Zupančič, u.d.i.vki

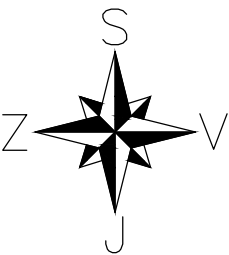
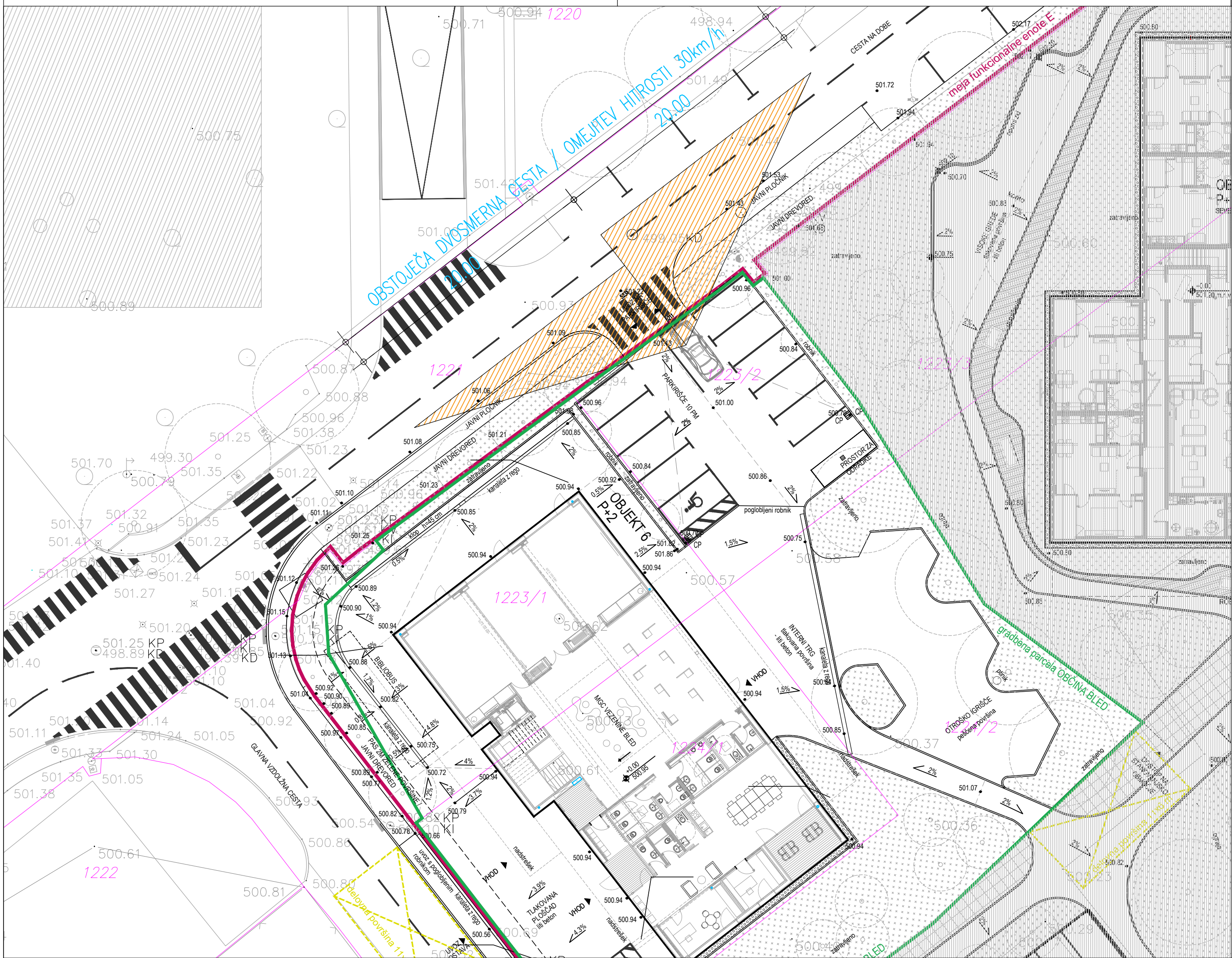


Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!


| | | | |
|---|---|---|------------|
| spremembe: | | datum spremembe: | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <div><div>KONO B</div><div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div></div> | | <div>Grablovičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 fax.: (01) 540 44 99 e-mail: miha@kono-b.si</div> | |
| investitor: | OBČINA BLED Cesta svobode 13 4260 Bled | | |
| objekt: | Medgeneracijski center Vezanine Bled | | |
| vrsta projekta: | PGD – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja | | |
| vrsta načrta: | 3/2 Načrt zunanje in prometne ureditve | | |
| vsebina risbe: | PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA | | |
| odg. vodja projekta: | Gregor Trplan, univ.dipl.inž.arh. | IDEN.ŠT.: A-0895 | |
| odg. projektant: | Beno Kočevar, kom.inž. | IDEN.ŠT.: G-9085 | |
| proj. sodelavci: | Mitja Zupančič, univ.dipl.inž.vod.kom.inž. | | |
| št. načrta: | 1752-2-ZU/18 | | št.risbe: |
| merilo: | 1:250 | datum: | junij 2018 |
| | | | 3/2.5.1 |



| | | | |
|---|---|---|------------------|
| spremembe: | | datum spremembe: | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
|  <p>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</p> | | <p>Grablovičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 fax.: (01) 540 44 99 e-mail: miha@kono-b.si</p> | |
| investitor: | OBČINA BLED Cesta svobode 13 4260 Bled | | |
| objekt: | Medgeneracijski center Vezanine Bled | | |
| vrsta projekta: | PGD – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja | | |
| vrsta načrta: | 3/2 Načrt zunanje in prometne ureditve | | |
| vsebina risbe: | VIŠINSKA SITUACIJA | | |
| odg. vodja projekta: | Gregor Trplan, univ.dipl.inž.arh. | | IDEN.ŠT.: A-0895 |
| odg. projektant: | Beno Kočevar, kom.inž. | | IDEN.ŠT.: G-9085 |
| proj. sodelavci: | Mitja Župančič, univ.dipl.inž.vod.kom.inž | | |
| št. načrta: | 1752-2-ZU/18 | | št.risbe: |
| merilo: | 1:250 | datum: | junij 2018 |
| | | | 3/2.5.2 |



Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!

| | | | |
|--|--|---|------------------|
| spremembe: | | datum spremembe: | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <div><div><div>KONO</div><div>B</div></div><div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div></div> | | <div>Grablovičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 fax.: (01) 540 44 99 e-mail: miha@kono-b.si</div> | |
| investitor: | OBČINA BLEJ Cesta svobode 13 4260 Bled | | |
| objekt: | Medgeneracijski center Vezanine Bled | | |
| vrsta projekta: | PGD – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja | | |
| vrsta načrta: | 3/2 Načrt zunanje in prometne ureditve | | |
| vsebina risbe: | PREGLEDNOSTNI TRIKOTNIK | | |
| odg. vodja projekta: | Gregor Trplan, univ.dipl.inž.arh. | | IDEN.ŠT.: A-0895 |
| odg. projektant: | Beno Kočevar, kom.inž.  | | IDEN.ŠT.: G-9085 |
| proj. sodelavci: | Mitja Zupančič, univ.dipl.inž.vod.kom.inž | | |
| št. načrta: | 1752-2-ZU/18 | | št.risbe: |
| merilo: | 1:250 | datum: | junij 2018 |
| | | | 3/2.5.3 |