

3.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:
3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:
Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled

OBJEKT:
**Rekonstrukcija Rečiške ceste R3-634 odsek 1094 Gorje – Bled od km 1,6+00 do km 2,3+20 z ureditvijo pločnika, avtobusnih postajališč in ureditvijo križišča k poslovni coni LIP;
DODATNA DELA V SKLOPU REKONSTRUKCIJE**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:
PZI – PROJEKT ZA IZVEDBO

ZA GRADNJO:
REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:
Atelje PRIZMA d.o.o.,
Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice
Domen Zalokar, univ. dipl. inž. grad.

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Božo Škabar, gr. ing., G – 1132

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:
07/16, Jesenice, FEBRUAR 2016

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:
Božo Škabar, gr. ing., G – 1132

KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ ŠT.:

07/16

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine načrta
- 3 Izjava odgovornega projektanta načrta
- 4 Tehnično poročilo
- 5 Načrti

3.3

IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA

Odgovorni projektant

Božo Škabar, gr. Ing.

IZJAVLJAM

1. da je načrt gradbenih konstrukcij skladen s prostorskim aktom,
2. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov,
6. da bo objekt mehansko odporen in stabilen.

07/16

**Božo Škabar,
gr. Inž., G - 1132**

JESENICE, februar 2016



3.4**TEHNIČNO POROČILO****SPLOŠNO**

Občina Bled je naročila izdelavo projekta v skladu s »Projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije Rečiške ceste - R3-634, odsek 1094 Gorje – Bled, med km 1,6 + 00 in 2,3+20, z ureditvijo pločnika, avtobusnih postajališč in ureditvijo križišča k predvideni poslovni coni Lip«.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna cesta R3-634 je na obravnavanem območju locirana znotraj naselja Rečica in sicer skozi strnjeno vaško jedro. Cesta predstavlja glavno povezavo Spodnjih in Zgornjih Gorij ter vseh naselij in zaselkov na Pokljuki do Bleda in naprej.

Obstoječa cesta je široka 5 m in nima razširitev. Površin za pešce ni, kolesarski promet se odvija po vozišču. Vaško jedro je zelo strnjeno, določene hiše in pomožni objekti segajo do ceste. Ob cesti je veliko vrtnih ograj, manjših zidov, škarp in opornih/podpornih zidov (višine do cca. 1,5 m).

Severozahodno od Triglavske ceste so obstoječi uvozi do stavb v zelo strmem nagibu.

Križišče za Lip v km 2,1+00 je prometno neustrezno. Na koncu naselja (km 2.1+60) sta locirani avtobusni postajališči, ki nista postavljeni v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

Prometne obremenitve so relativno visoke. PLDP je 4730 vozil (vir: DRSC 2011).

Teren se smatra kot gričevnat. Projektna hitrost je 50 km/h.

PROJEKTIRANO STANJE

NPP (2 x 2.50 m) ustreza zbirni funkciji in PLDP<5000. Ob pločniku je predviden še tlakovan robni pas, ki olajša srečevanje tovornih vozil. Ker je robni pas tlakovan vizualno zoži vozišče in s tem zmanjšuje hitrost vožnje. Predvidene razširitve ceste so v skladu s pravilnikom.

Voziščna konstrukcija se zamenja. S silikatnimi zrni se zagotovi zadostna tornost.

Uredi se odnodnjevanje cestišča in pločnika. Z drenažo se zagotovi odvodjavanje ustroja ceste in zalednih voda.

Zamenja se dotrajana in postavi nova prometna oprema. Cesta se opremi s cestno razsvetljavo.

Pregledna berma je zagotovljena po celotnem območju. Preglednost pri priključkih je izboljšana z odstranitvijo vegetacije in izgradnjo pločnika. Na nekaterih mestih zadostne preglednosti ni mogoče zagotoviti, zato se tam postavijo ogledala (odporna proti zarositvi).

S pločnikom se zagotovi večja varnost pešcev. Širina je pločnika je minimalna. Prehodi za pešce se označijo in osvetlijo. V določenih delih se pločnik zoža na 60 cm, kar je z vidika varnosti pešcev neugodno. Poglobljeni robniki na zožanjih omogočajo prehodnost z otroškimi in invalidskimi vozički.

OPORNI ZIDovi

Zaradi nagnjenosti terena ter rekonstrukcije ceste, je potrebno ob cesti, na strani proti LIP Bledu postaviti dva armiranobetonska oporna zidova. Oba zidova sta debeline 30cm. Izvedeta se na 10 cm podložnega betona.

Oporni zid 1:

Poteka od obstoječega cestnega priključka k Lip Bledu do križišča Rečiške ceste z Triglavsko ulico. Oporni zid je klasificiran kot nezahtevni objekt, saj višina zidu (nad terenom) znaša največ 1,16m (os R26-1).

Oporni zid je sestavljen iz treh različnih tipov profila, glede na nagnjenost in višino rekonstruirane ceste ter obstoječega terena. Oporni zid je stopničasto temeljen glede na padce terena.

Oporni zid 2:

Oporni zid 2 poteka od cestnega priključka na Triglavsko ulico do objekta Rečiška 53.

Oporni zid je klasificiran kot nezahtevni objekt, saj višina zidu znaša največ 1,00m (os R21). Zid je sestavljen iz dveh različnih tipov profila, hkrati bo profil 2 na odseku pri objektu Rečiška 55 izveden s konzolno ploščo. Temeljenje zidu je izvedeno stopničasto.

Na oporna zidova se po končanju gradbeni del postavi lesena varnostna ograja (izbor po katalogu Občine Bled, Urbana oprema).

Na odseku R23-1 (oporni zid 1) se postavi lesena varnostna ograja z nadvišanjem, saj je tam predviden pločnik za pešce.

Na opornem zidu 2 se od priključka Triglavske ulice na Rečiško pa do odseka R22 postavi plot lesena ograja (izbor po katalogu Občine Bled, Urbana oprema).

NOVI INDIVIDUALNI CESTNI PRIKLJUČKI (individualniuvozi)

V sklopu rekonstrukcije ceste se izvedeta tudi dva individualna cestna priključka.

Priključek na Triglavsko ulico za dostopanje k objektu Rečiška 55:

Izvede se nov priključek preko zavijalnih krivulj, radij proti Rečiški znaša 5,000m, drugi zavijalni lok znaša 3,000m. Širina priključka na javno cesto znaša 11,000m, cestni priključek se zoža v dovoz k objektu, dimenzije 3,500m. Vzдолžno je individualni uvoz prilagojen niveleti javne ceste, potem se v naklonu max 4% v varstvenem pasu 5,000m od javne ceste uvoz spušča mimo objekta Rečiška 55. Na dnu dovoza se vgradi 2 linijski kaneleti za prestrezanje meteorne vode individualnega priključka, ki se speljejo v obstoječo ponikovalnico objekta Rečiška 55.

Priključek za dostopanje k objektu Rečiška 59:

Izvede se nov priključek preko zavijalnih krivulj, radij proti Rečiški znaša 5,000m, drugi zavijalni lok znaša 3,000m. Širina priključka na javno cesto znaša 8,800m, cestni priključek se zoža v dovoz k objektu, dimenzije 3,500m. Vzдолžno je individualni uvoz prilagojen niveleti javne ceste, potem se v naklonu max 4% v varstvenem pasu 5,000m od javne ceste uvoz spušča do objekta Rečiška 59.

DRENAŽNA IN METEORNA KANALIZACIJA

Hkrati z opornimi zidovi se vgradi tudi drenažna kanalizacija za odvod zalednih in drenažni voda v sistem meteorne kanalizacije Rečiške ceste.

Drenažna kanalizacija opornega zidu 1:

Vkop drenažne cevi se izvede na dolžini 6,96m od začetka opornega zidu 1. Drenažno cev se postavi na posteljico iz podložnega betona, ki se jo izvede na tamponu. Drenažno cev se vgradi ob oporni zid. Minimalni naklon drenažne kanalizacije znaša 2%, nakloni posameznih odsekov so prikazani v načrtih. Parcialno se drenažna kanalizacija odvaja v jaške meteorne kanalizacije, ki je predvidena znotraj rekonstrukcije Rečiške ceste.

Drenažna kanalizacija opornega zidu 2:

Drenažno cev se postavi na posteljico iz podložnega betona, ki se jo izvede na tamponu. Drenažno cev se vgradi ob oporni zid.

Minimalni naklon drenažne kanalizacije znaša 2%, nakloni posameznih odsekov so prikazani v načrtih. Parcialno se drenažna kanalizacija odvaja v jaške meteorne kanalizacije, ki je predvidena znotraj rekonstrukcije Rečiške ceste.

Drenažna kanalizacija, drenažni jaški na parceli št. 340/4 k.o. Rečica:

V sklopu odvodnjavanja območja se uredita tudi dva drenažna jaška na parceli št. 340/4 k.o. Rečica.

Severni jašek se izvede kot perforirana betonska cev, premera 100 cm na betonskem temelju ter s kritjem iz betonskega pokrova. Odvajanje meteornih voda iz jaška se izvede preko meteorne cevi ter južnega jaška naprej v jašek meteorne kanalizacije v Rečiški cesti.

Južni jašek se izvede kot betonska cev premera 100 cm, na betonskem temelju. Jašek se zasuje. Vode iz jaška se speljejo v jašek meteorne kanalizacije v Rečiški cesti.

3.5	NAČRTI
-----	--------

List št.	Vsebina načrta	Merilo
1	Grafični prikaz opornega zidu 1 in opornega zidu 2, prikaz cestnega priključka k Rečiški 55 in k Rečiški 59; prerez P	1:200 1:100
2	Prikaz opornega zidu 1 in 2; prikaz meteorne in drenažne kanalizacije	1:200
3	Razviti pogled opornega zidu 1 in 2; karakteristični prerez terena	1:200
	POPIS DEL	