

Štev.: 63-1/17-AU-36

Datum: - 7 - 07 - 2017

Povezava: D11170017603

 OBČINA VRANSKO	
PREJETO: 10 - 07 - 2017	DM: OA
Šifra zadeve: 671	Prih:
	Vred.:

Občina Vransko - župan
Vransko 59

3305 Vransko

Zadeva: Odgovor na vaš dopis št. 371-01/2017-01 z dne 14.06.2017 v povezavi s problematiko hrupa in neustrezne ozelenitve površin ob AC odseku 0043/0643-Vransko-Trojane [AC-A1, 9940 m].

Spoštovani,

Dne 16.6.2017 smo prejeli vaš dopis št. 371-01/2017-01 z dne 14.06.2017, v katerem nas seznajate s sklepi sestanka na Občini Vransko, med katerimi je tudi sklep, da se DARS d.d. ponovno opozori na problematiko obremenitev s hrupom na območju naselij Brode in Tržca.

V dopisu navajate, da stanje izvedene protihrupne zaščite naravi na AC odseku 0043-Vransko-Trojane [AC-A1, 9940 m] odstopa od načrtovanega v času gradnje avtoceste in tudi ni v skladu s projektom izvedenih del. Navajate neustrezno zasaditev površin v varovalnem pasu AC, tako ozelenitev protihrupnih ograj 0043_PHO_1 in 0043_PHO_2, nasipov, vkopov, kot tudi priključka Vransko, in od DARS d.d. zahtevate, da izvede postavitev protihrupne ograje ob AC odseku 0643-Vransko-Trojane na območju naselja Tržca ter poskrbi za zasaditev brežin skladno s projektno dokumentacijo na obeh straneh avtoceste.

V povezavi z vašimi navedbami vam sporočamo, da smo vam v dopisih 402-08/08-VO-JL-046, 402-08/09-VO-JL-043 in 402-08/11-PDPVO-JL-127 posredovali tako informacije o predpisanih postopkih urejanja hrupa kot tudi rezultate monitoringa za predmetno področje, hkrati pa smo vam pojasnili, da so trenutno izvedeni protihrupni ukrepi skladni z Uredbo o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Vransko-Blagovica. Sporočili smo vam tudi, da glede na rezultate monitoringa obremenitev s hrupom ni predvidena izvedba dodatnih protihrupnih ukrepov na območju naselij Tržca – Brode.

Kot smo že navedli, v skladu s predpisi ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi izvedenega monitoringa hrupa pripravi strateške karte in vodi pripravo operativnega programa varstva pred hrupom, ki ga sprejme Vlada RS.

Na območjih, ki so opredeljena v operativnem programu varstva pred hrupom, se protihrupna zaščita načrtuje za objekte, pri katerih je ugotovljeno preseganje dovoljenih ravni hrupa. Skladno s sprejetim Operativnim programom varstva pred hrupom, ki ga povzroča promet po pomembnih železniških progah in pomembnih cestah prve faze zunaj območja MOL, za obdobje 2012–2017 (OP HRUP 2012–2017), št.: 35400-13/2011/2 z dne 12. 1. 2012, je v sklopu veljavnosti dokumenta potrebno izvesti ukrepe za zaščito objektov (sklop A) in za posamezne odseke (sklop B), ki so bili v OP HRUP uvrščeni med najbolj obremenjene.



ISO 9001 Q-1886
ISO 14001 E-247
ISO 45001 E-018
BS OHSAS 18001 H-107



Trenutno veljavni Operativni program varstva pred hrupom ne predvideva izvedbe protihrupnih ukrepov na področju AC odseka 0043/0643 - Vransko-Trojane, zato DARS d.d. trenutno ne načrtuje izgradnje dodatne protihrupne zaščite ob tem AC odseku.

Obveščamo vas, da je v pripravi nov operativni program varstva pred hrupom, katerega pripravo vodi Ministrstvo za okolje in prostor. DARS d.d. je kot upravljavec avtocest in hitrih cest v Republiki Sloveniji pri pripravi vključen kot eden izmed deležnikov. Na podlagi potrjenega OP bo DARS d.d. pristopil k realizaciji predvidenih ukrepov za zmanjševanje obremenitev okolja s hrupom ob predmetnem AC odseku, v kolikor bodo le-ti vključeni in potrjeni v novem OP.

V povezavi z vašimi navedbami glede neustrezne zasaditve površin in zahteve po izvedbi dodatne zasaditve površin bi uvodoma pojasnili, da je bila hortikultura ureditev avtocestnega odseka Arja vas–Vransko ob njegovi predaji prometu izvedena v skladu z "Zasaditvenim načrtom Arja vas – Vransko (projekt št. 16/99 iz junij 1999, faza PID, projekt PLIMA d.o.o. Žalec)". Zasaditev je bila opravljena v poletnih mesecih leta 1997, del izvedene zasaditve je propadel in ni bil nadomeščen.

Z dopisom št. 162/07-SP smo vas že obvestili, da je DARS d.d. julija 2007 izvedel zasaditev dodatnih 3725 sadik na odseku CP Vransko – vzhodni portal predora Ločica, kot nadomestitev prvotno zasajenih manjkajočih rastlin, v jesenskem obdobju leta 2008 pa je bilo nadomeščenih še 120 propadlih rastlin iz leta 2007.

DARS d.d. izvaja vzdrževanje vegetacije skladno s Smernicami za vzdrževanje vegetacije v obcestnem prostoru na avtocestnem omrežju v Republiki Sloveniji in Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest, Ur. l. RS, št. 38/2016 (do 11.6.2016 je področje urejal Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest, Ur. l. št. 62/98); pravilnik določa, da se redno vzdrževanje cest opravlja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. Med dela rednega vzdrževanja cest sodita tudi redno vzdrževanje vegetacije in zagotavljanje preglednega polja ter prostega profila ceste. Pravilnik določa, da se na površinah, ki so sestavni del ceste, vegetacija kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in predpisana preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in druge ureditve. Nadalje določa, da je potrebno vzdrževati tudi cesti bližnja drevesa in druge zasaditve, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej.

Smernice za vzdrževanje vegetacije v obcestnem prostoru na avtocestnem omrežju v Republiki Sloveniji določajo usmeritve za učinkovito upravljanje z vegetacijo. S smernicami se uveljavljajo predvsem zahteve za zagotavljanje varnosti prometa, za zagotavljanje trajnosti cestnih objektov in njene opreme, za zagotavljanje stabilnosti in protierozijske zaščito brežin, zagotavljanje čim boljšega odvajanja padavinskih vod in njihovo biofiltracijo, preprečevanje razraščanja nezaželene zarasti, in za zagotavljanje estetskega izgleda okolice ceste in njene vključitve v prostor.

Pri projektiranju zasaditev obcestnega prostora se tako upoštevajo določila smernic za določitev primernih odmikov nasadov od vozišča, objektov in opreme, ter izbora drevnine in določitve mesta zasaditve, ki zagotavlja čim manjši obseg vzdrževanja.

Smernice nalagajo upravljavcu AC, da izvaja ukrepe za zagotavljanje vidnosti vertikalne signalizacije ter preglednosti v priključkih; ti ukrepi med drugim zajemajo posek dreves ali grmovja ali odstranitev posameznih vej v potrebnem obsegu. Ukrepi mora biti izvršeni periodično po potrebi, in sicer tik pred tem, ko bi prišlo do oviranja preglednosti. Ravno tako je potrebno za zagotavljanje horizontalne preglednosti na notranji strani krivin odstraniti vso motečo vegetacijo. Širina preglednosti, ki jo je potrebno zagotoviti, je odvisna od radija krivine, naklona nivelete ceste in omejitve hitrosti.

Dne 26.6.2017 je bil v prisotnosti strokovnih služb DARS d.d. opravljen terenski ogled stanja vegetacije na AC odseku med priključkom Vransko in vzhodnim portalom predora Ločica, na katerem je bilo ugotovljeno, da je vegetacija količinsko prisotna v zadostni meri, da je zagotovljena primerna ozelenitev površin, hkrati pa je zagotovljena tudi zadostna preglednost prometnih površin. Slike stanja vegetacije vam prilagamo k dopisu. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da v letih 2007 – 2008 zasajene sadike uspevajo tako kakovostno kot količinsko, vendar pa velja ponovno omeniti, da so avtocestne površine ruderalna rastišča, na katerih so rastline podvržene ostrim življenjskim pogojem – slabi kakovosti tal, povečani prisotnosti soli v hladni polovici leta, odmetanemu snegu kot posledici izvajanja pluzenja vozišč, visokim temperaturam in

sušnim pogojem v topli polovici leta ter nenazadnje vetru, ki nastane zaradi prometa vozil. Zaradi navedenih razlogov posamezne rastlinske vrste uspevajo slabše, kot bi lahko v primeru ustreznih rastnih pogojev.

Obveščamo vas, da DARS d.d. glede na trenutno stanje vegetacije ob predmetnem odseku ne načrtuje izvedbe dodatnih ukrepov za izvedbo ozelenitve površin.

Lep pozdrav!

Pripravil:
Aleksander Udovič

Bojan Banfi
svetovalec uprave

DARS

DARS D.D.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave

Priloga:

- vaš dopis št. 371-01/2017-01 z dne 14.06.2017,
- fotografije s terenskega ogleda 26.6.2017.

V vednost (brez prilog):

- DRI: g. Lah, g. Plešec,
- DARS: g. Zavec-e, g. Banfi-e, ga. Krašovic-e,
- MzI, Direktorat za infrastrukturo: g. Leben.



OBČINA VRANSKO – ŽUPAN
Vransko 59, 3305 VRANSKO

Tel: 03 703 28 00, Fax: 03 703 28 16, E-mail: franc.susnik@vransko.si

Številka: 371-01/2017-01
Datum: 14.6.2017

DARS DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.	
PREJETO: 16-06-2017	STORITEV N
ŠTEVILKA 63-1/17	PRILOGA Dok.

DARS d.d.
Dunajska 7
1000 LJUBLJANA



Zadeva: OBREMENTITVE S HRUPOM NA OBMOČJU NASELIJ BRODE TRŽCA

Spoštovani!

Dne 9.6. 2017 je bil na sedežu občine Vransko sestanek z državnim sekretarjem iz Ministrstva za infrastrukturo g. Juretom Lebnom. Eden od sklepov tega sestanka je bil tudi, da se ponovno opozori DARS d.d. na problematiko v zvezi z obremenitvijo s hrupom na območju naselij Brode in Tržca. Z namenom reševanja te problematike posredujemo naslednje **fotokopije pritožb** in urgenc s strani krajanov in s strani Občine Vransko:

1. PRITOŽBA GLEDE ZAŠČITE PRED HRUPOM IZ AVTOCESTE, z dne 23. november 2007 – dopis krajanov naselja Brode – Tržca občini Vransko s podpisi krajanov
2. POLIGON VARNE VOŽNJE (Čeplje) I. FAZA IN PRITOŽBA GLEDE ZAŠČITE PRED HRUPOM IZ AVTOCESTE, z dne 27. november 2007 - dopis krajanov naselja Brode – Tržca občini Vransko in DARS d.d.,
3. PRITOŽBA GLEDE ZAŠČITE PRED HRUPOM IZ AVTOCESTE, z dne 29. 11. 2007 – DOPIS Občine Vransko DARS-u d.d – (predsedniku uprave DARS d.d. Tomislavu Nemcu),
4. URGENCA ZARADI HRUPA IZ AVTOCESTE IN NE ODZIVANJA INVESTITORJA IZGRADNJE POLIGONA VARNE VOŽNJE NA PRITOŽBO, z dne 28. marca 2008 - dopis krajanov naselja Brode – Tržca občini Vransko in s povratnico poslano na DARS d.d. (Tomislav Nemec) in na AMZS d.d. (Marko Vihar),
5. STALIŠČE OBČINSKEGA SVETA – PRITOŽBA KRAJANOV GLEDE ZAŠČITE PRED HRUPOM IZ AVTOCESTE, z dne 16.4. 2008, dopis občine Vransko DARS-u d.d.,
6. STALIŠČE OBČINSKEGA SVETA – PRITOŽBA KRAJANOV GLEDE ZAŠČITE PRED HRUPOM IN SVETLOBNIM ONESNAŽENJEM NA OBMOČJU POLIGONA VARNE VOŽNJE (in ureditev gozdnih poti v Krtni),
7. Občina Vransko je prejela dopis št. A1/0042 – obremenitve s hrupom na območju naselij Brode – Tržca. Dopis DARS-a d.d. občini Vransko, je odgovor na pritožbo krajanov naselja Brode Tržca, ki živijo južno od avtoceste in zahodno od cestne baze Čeplje z dne 23. november 2007. Iz zadevnega dopisa je mogoče nedvoumno razbrati, da DARS d.d. v naslednjih letih glede zaščite pred hrupom, ne namerava izvajati posebnih ukrepov.
8. KOVA d.o.o. je dne 20.6. 2011 izdelala (naročilnica občine Vransko 51/11) POROČILO O MERITVAH HRUPA V NARAVNEM OKOLJU, DOLOČANJE IN OCENJEVANJE KAZALCEV HRUPA, katere rezultat je »presenetljiv«, saj hrup na nekaterih mestih v naselju Tržca prekoračuje mejne vrednosti iz smeri avtoceste. Temu hrupu se pa predvsem ob prireditvah AMZS »pridruži« hrup iz smeri poligona varne vožnje.

Stanje v naravi na odseku od avtocestne baze v Čepljah do nadvoza za naselje Brode Tržca (vključno z vkopom pod nadvozom) odstopa od načrtovanega v času gradnje avtoceste in tudi ni v skladu s projektom izvedenih del. Odstopanja so naslednja:

1. Občina Vransko je soglašala s projektom za izgradnjo avtoceste št. 318/94, katerega je izdelal Razvojni center Celje d.o.o. Po tem projektu je v »Načrtu zasaditve avtoceste ARJA VAS – VRANSKO« **predvidena:**

- protihrupna ograja (»zalomljena«) **na obeh straneh avtoceste** od nadvoza Brode Tržca, do izvoza (deteljice) iz avtoceste v Čepljah na celotni dolžini,
- bujna zasaditev rastlinja od priključka na avtocesto (deteljice) v Čepljah do novo nastalih brežin (vkop) pod nadvozom za naselje Brode Tržca ,
- ozelenitev protihrupnih ograj, ozelenitev in zasaditev nasipov, ozelenitev vkopov, ozelenitev priključkov (deteljice) v Čepljah, itd.

2. Projekt izvedenih del (PID) za zasaditev ob AC na odseku Arja vas – Vransko pod št. 16/99, ki ga je izdelal projektant Boštjan Sešlar junija 1999, prav tako ne ustreza stanju v naravi, saj:

- je na odseku od priključka na avtocesto v Čepljah, do nadvoza za naselje Brode Tržca zelenje dobesedno »pobrito« na obeh straneh zelenega pasu ob avtocesti.
- protihrupna ograja je samo na severni strani avtoceste in ni zalomljena, kot predvideva projekt PGD, niti ni ozelenjena – fotografiji iz nadvoza Brode Tržca

ZAKLJUČEK:

Krajani naselja Brode - Tržca, ki živijo južno od avtoceste so zelo nezadovoljni nad trenutnim stanjem in iz leta v leto je več prometa na avtocesti, ki stanje glede hrupa še poslabšuje. Dejstvo da je protihrupna ograja samo na severni strani avtoceste, pa stanje glede hrupa še poslabšuje. Želimo **takojšnjo sanacijo stanja v skladu s projektom za izgradnjo avtoceste št. 318/94**, katerega je izdelal Razvojni center Celje d.o.o. Drugače povedano: DARS d.d. naj postavi protihrupno ograjo tudi na južni strani avtoceste in naj poskrbi za zasaditev zelenih robov na obeh straneh avtoceste, saj bujno zelenje (drevesa in grmovje) najbolj učinkovito dušijo hrup.

Lep pozdrav!



Župan
Franc Sušnik

Priloge:

- **fotokopije pritožb** od 1. do 8. (kompletni dokumenti so na sedežu občine Vransko)
- fotografiji dejanskega stanja iz nadvoza Brode – Tržca

V vednost:

- DIREKTORAT RS ZA INFRASTRUKTURO – g. JURE LEBEN



















