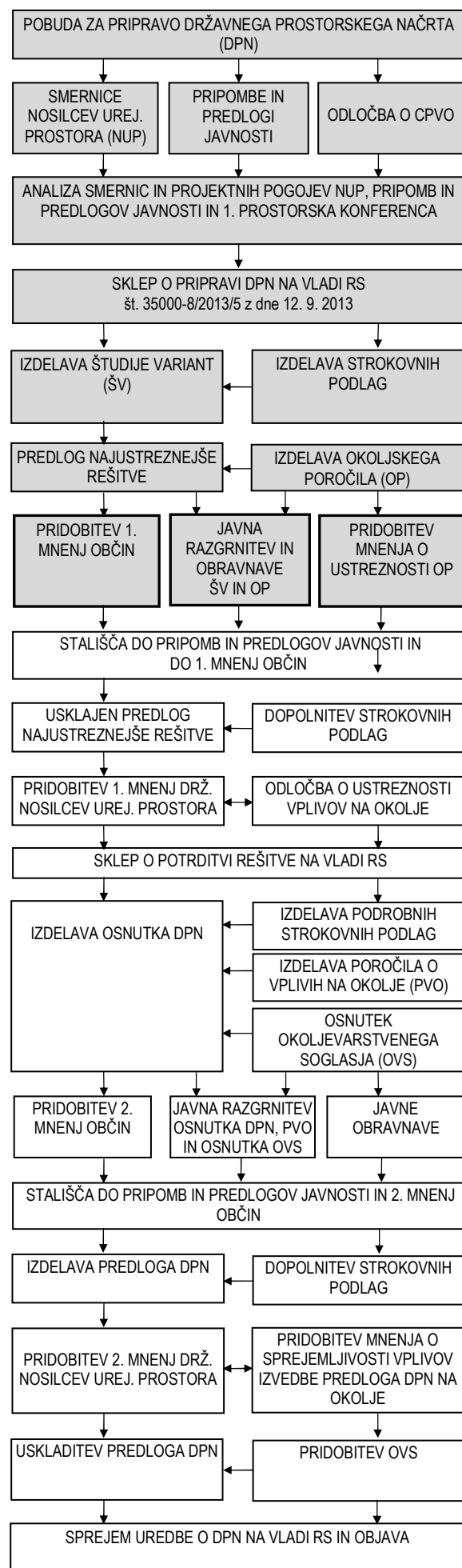


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja je prenosni plinovod M9 med obstoječo kompresorsko postajo Kidričevo in načrtovano v Vodica. Prenosni plinovod M9 Kidričevo–Vodice je del načrtovanega plinovodnega omrežja, ki se vključuje v mednarodne projekte povečevanja uvoznih zmogljivosti in števila virov ter prenosa zemeljskega plina preko ozemlja Republike Slovenije. Cilji izgradnje prenosnega plinovoda M9 Kidričevo–Vodice so: zagotoviti oskrbo slovenskega plinskega trga z zemeljskim plinom iz različnih virov, medsebojna povezava nacionalnih prenosnih plinovodnih sistemov in omogočiti tranzit zemeljskega plina med vzhodom in zahodom Evrope ob sprejemljivih vplivih na okolje.

Načrtovane so naslednje prostorske ureditve:

- prenosni plinovod M9 Kidričevo–Vodice premera do DN 1200 mm in tlačne stopnje do vključno 100 bar,
- kompresorska postaja Vodice (KP Vodice),
- sekcijske zaporne postaje.

Prenosni plinovod je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN se pripravlja skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Ur. l. RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12). Za predmetni DPN se izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

C. NAMEN ŠTUDIJE VARIANT

Namen študije variant je multikriterijsko vrednotenje in primerjava variant s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika s ciljem predlagati najustreznejšo varianto načrtovane prostorske ureditve ter podati ukrepe in usmeritve za njeno optimizacijo v nadaljnjih fazah priprave DPN.

D. VREDNOTENJE IN PRIMERJAVA VARIANT

Prenosni plinovod M9 Kidričevo–Vodice je v prostor umeščen v treh variantah, ki imajo deloma skupen potek, med njimi pa so možne tudi prevezave:

- **varianta 1** – predstavlja najbolj direkten potek; poteka po Dravinjski dolini, čez območje poselitve južno od Vojnika, nato vzdolž avtoceste, čez južno pobočje Tuhinjske doline, skozi poselitev ob Kamniški Bistrici do KP Vodice;
- **varianta 2** – predstavlja potek po manj poseljenem vendar po reliefno bolj razgibanem in geološko bolj problematičnem območju; na vzhodnem delu poteka pretežno v skupnih infrastrukturnih koridorjih, možni so podvariantni poteki 2a, 2b in 2c, v osrednjem delu varianta poteka čez manj poseljeno območje severno od Vojnika, nato vzdolž avtoceste, v zahodnejšem delu se umakne v redko poseljeno Posavsko hribovje, v zahodnem delu ima enak potek kot ostali varianti;
- **varianta 3** – v celoti poteka vzporedno z obstoječima prenosnima plinovodoma M2 in M2/1. V začetnem delu poteka mimo Rogaške Slatine in Mestinj, nato vzdolž

avtoceste vse do Šentvida pri Lukovici, v zahodnem delu ima enak potek kot ostali varianti.

Variante so zaradi možnega združevanja ali možne prevezave razdeljene na 5 odsekov, ki predstavljajo osnovo za vrednotenje in primerjavo. Na odseku A, B in C so rešitve variantirane, na odseku C in E pa je le ena predlagana rešitev. Med variantami odseka A in B so možne prevezave. Predvidena je le ena lokacija KP Vodice na vozlišču večih obstoječih in načrtovanih prenosnih plinovodov približno 1 km južno od Vodice. Variante so bile vrednotene s posameznih vidikov po 5-stopenjski lestvici ustreznosti.

Kot najustreznejša varianta poteka prenosnega plinovoda M9 Kidričevo–Vodice je predlagana naslednja rešitev:

var. 2 z 2b (odsek A) – **var. 1** (odsek B) – **prevezava** – **ena rešitev** (odsek C) – **var. 1** (odsek D) – **ena rešitve** (odsek E).

Predlagana rešitev je najustreznejša z varstvenega in ekonomskega vidika, med najustreznejšimi s funkcionalnega vidika, s prostorskega vidika, kjer niso bistvene razlike med variantami, je vedno uvrščena na sredino takoj za najustreznejšo varianto.

Predlagana najustreznejša rešitev poteka od KP Kidričevo najprej proti jugu, nato preko nižinskega dela Črete, od Slov. Bistrice poteka v avtocestnem koridorju do Dramelj, nato poteka skozi gostejšo poselitev pri Ljubečni, nato južno od Šmartinskega jezera, od Lopate do Ločice pri Savinji poteka v koridorju avtoceste in prenosnih plinovodov, nato poteka po Tuhinjski dolini mimo Motnika, se vzhodno na južno pobočje doline, pri Dolenjem se združi s koridorjem obstoječih prenosnih plinovodov, poteka skozi gosto poselitev ob Kamniški Bistrici, nato čez kmetijska zemljišča do načrtovane KP Vodice.

E. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve študije variant, strokovnih podlag in okoljskega poročila je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 9. marca 2015 do 9. aprila 2015 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor in v prostorih tangiranih občin. V času javne razgrnitve bodo potekale javne obravnave.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 47, Ljubljana, s pripisom »DPN Kidričevo–Vodice« ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN Kidričevo–Vodice«. Ministrstvo za okolje in prostor bo v roku 60 dni preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter ga poslalo tangiranim občinam. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi dopolnitve študije variant in pri nadaljnjih fazah izdelave DPN.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za energijo
Naročnik, investitor, upravljavalec:
PLINOVODI d.o.o.
Izdelovalec: ZUM d.o.o., Maribor
PROJEKT d.d., Nova Gorica
PROARC d.o.o., Nova Gorica

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA PRENOSNI PLINOVOD M9 KIDRIČEVO-VODICE

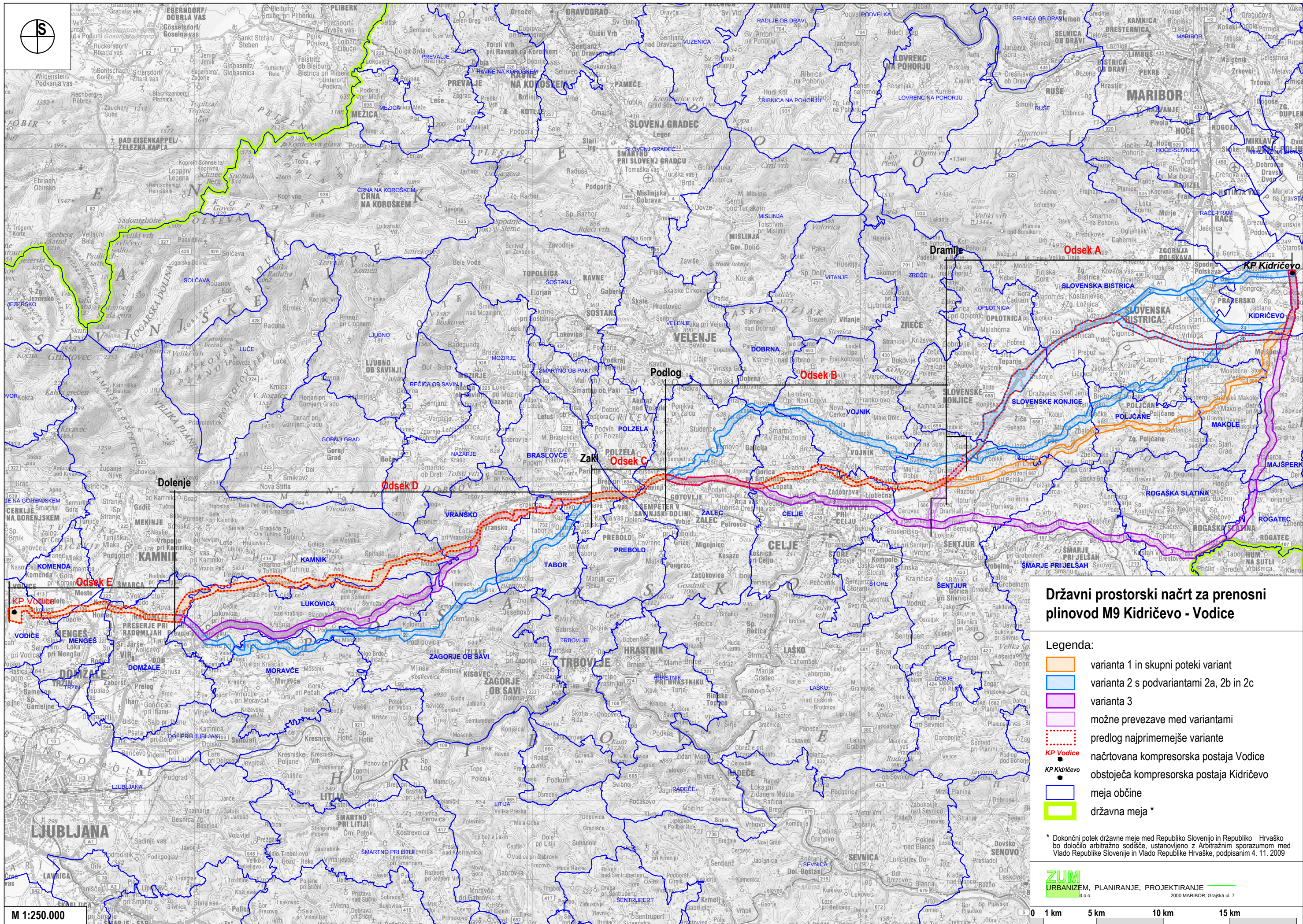
ŠTUDIJA VARIANT

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1: 250.000
Kartografska podlaga:
SIGI250 (vir: Geodetski inštitut Slovenije)
Datum: oktober 2014



Projekt je sofinancirala Evropska unija iz
proračuna TEN-E



Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M9 Kidričevo - Vodice

Legenda:

- varianta 1 in skupni poteki variant
- varianta 2 s podvariantami 2a, 2b in 2c
- varianta 3
- možne prevezave med variantami
- predlog najprimernejše variante
- KP Vodice
- KP Kidričevo
- meja občine
- državna meja *

* Dokončni potek državne meje med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško bo določilo arbitražno sodišče, ustanovljeno z Arbitražnim sporazumom med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške, podpisanim 4. 11. 2009

ZUM
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE
d.o.o.
2000 MARIBOR, Grajska ul. 7

M 1:250.000

0 1 km 5 km 10 km 15 km