



OBČINA VRANSKO - OBČINSKA UPRAVA
Vransko 59, 3305 Vransko
tel.: 03 703 28 00, e-naslov: obcina.vransko@vransko.si

Številka: 371-48/2022-04 -02
Datum: 6. 12. 2022

Občinska uprava Občine Vransko izdaja na podlagi 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 2. člena Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 109/10), 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20) in 49. člena Statuta Občine Vransko (Uradni list RS, št. 17/10 in 53/10 ter Uradne objave Občine Vransko, št. 21/2012, 46/2015 in 54/2016), ter na podlagi vloge stranke UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo občinske ceste, izdaja naslednje

D O V O L J E N J E

za podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko

na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica

Stranki UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold se izda dovoljenje za podaljšanje popolne zapore.

1. Zaradi izgradnje rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupert–Ločica se dovoli podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica v času od 22. 12. 2022 do 30. 6. 2023, ki se izvede v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) ter po priloženem Elaboratu 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24, 3000 Celje.
2. Izvajalec del mora omogočati dostop vsem intervencijskim vozilom v območje zaprtega dela ceste in stanovalcem stanovanjskega objekta Brode 19.
3. Obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore ceste je potrebno prilagoditi začasni prometni signalizaciji in prometni opremi.
4. Popolno zaporo ceste izvede izvajalec zapore VOC Celje, d. o. o. na stroške naročnika.
5. Posebni stroški postopka niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v :

UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold je dne 2. 12. 2022 pri tukajšnjem organu vložil vlogo za podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko v času od 22. 12. 2022 do 30. 6. 2023, zaradi rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupret–Ločica.

Organ je ugotovil, da je v času izgradnje rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupret–Ločica potrebna popolna zapora lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica v času od 22. 12. 2022 do 30. 6. 2023, zaradi zagotovitve varnega odvijanja prometa. Popolna zapora se izvede v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) ter po priloženem Elaboratu 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24, 3000 Celje, kot je določeno v prvi točki tega dovoljenja.

Izvajalec del mora omogočati dostop vsem intervencijskim vozilom v območje zaprtega dela ceste in stanovalcem stanovanjskega objekta Brode 19, kot je določeno v drugi točki tega dovoljenja.

Obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore ceste je potrebno prilagoditi začasni prometni signalizaciji in prometni opremi. V skladu s petim odstavkom 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18; v nadaljnjem besedilu: ZCes-1) popolno zaporo postavi izvajalec zapore VOC Celje, d. o. o. na stroške naročnika, kot je določeno v tretji in četrti točki tega dovoljenja.

Posebni stroški postopka niso nastali.

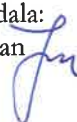
S tem je dovoljenje utemeljeno.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na župana Občine Vransko v roku 15 dni po vročitvi dovoljenja. Pritožba se lahko vloži pisno ali ustno na zapisnik pri organu, ki je dovoljenje izdal. Po tarifni številki 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT, Uradni list RS, št. 106/10-UPB5) znaša upravna taksa za pritožbo 18,10 EUR.

Postopek vodila:
Rosita Papinutti



Dovoljenje izdala:
Marija Jerman



Priloga:

- Elaborat 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24 3000 Celje,

Poslati:

- ☒ UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold
- Energetika Projekt, d. o. o., Vransko 66, 3305 Vransko,
- Policijska postaja Žalec, Ulica heroja Staneta 1, 3310 Žalec, e-pošti,
- Medobčinska inšpekcija in redarstvo Celje, Trg celjski knezov 9, 3000 Celje, e-pošti,
- zbirka dokumentarnega gradiva, tu.

NASLOVNA STRAN NAČRTA

0/9 Načrt s področja prometnega inženirstva - ELABORAT

347/22

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Most čez Bolsko (CE 0014) na cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica od km 8+660 do km 8+910**

kratak opis gradnje

VRSTE GRADNJE **REKONSTRUKCIJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE**

☒ sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta **0/9 Načrt s področja prometnega inženirstva - ELABORAT**

številka in naziv načrta **347/22**

številka načrta **347/22**

datum izdelave **Avgust 2022**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe **Branko Suzić, univ.dipl.inž.gradb.**

identifikacijska številka **G-0818**

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **SUBRA d.o.o.**

sedež družbe **Jenkova 24, 3000 Celje**

vodja projekta **Branko Suzić, univ.dipl.inž.gradb.**

identifikacijska številka **G-0818**

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **Branko Suzić**

podpis odgovorne osebe projektanta

	 SUBRA INŽENIRING • PROJEKTIRANJE • SVETOVANJE Jenkova 24, 3000 Celje
--	---

2/2

S.2

KAZALO VSEBINE ELABORATA**Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje****Št. 347/22**

0.1.1	Naslovna stran
0.1.2	Kazalo vsebine elaborata
0.2	Izjava o upoštevanju prepisov in standardov
0.3	Tehnično poročilo

GRAFIČNI DEL:

	Št. priloge:	Opis risbe:	Oznaka:
1	G.1	Pregledna situacija M 1:5000	004.0305.G.101
2	G.2	Situacija začasne prometne ureditve M 1:1000 – I. faza	004.0305.G.102
3	G.3	Situacija začasne prometne ureditve M 1:1000 – II. faza	004.0305.G.102
4	G.5	Karakteristični prečni prerez M 1:100	004.0305.G.132
5	G.6	Detajl postavitve vertikalnih barier M 1.250	004.0305.G.151

004	0305			S.0.1.2.
------------	-------------	--	--	-----------------

	 Jenkova 24, 3000 Celje
--	---

IZJAVA
o upoštevanju predpisov

SUBRA d.o.o. Jenkova 24, 3000 Celje

izjavlja,

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za »Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, št. 347/22« upoštevani tehnični predpisi in standardi:

1. Zakon o cestah , (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
2. Gradbeni zakon (Ur.l. RS, št. 61/2017, 72/17-popr, 65/20, 15/21-ZDUOP, 199/21)
3. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS št.99/15),
4. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 46/17, 59/18, 63/19, 150/21)
5. Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List št. 4/2016)
6. Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste
7. Drugo tehnično regulativo, predpisano za posamezne projektirane dele objektov

Celje , avgust 2022

Branko Suzić, univ.dipl.inž.grad.

004	0305			S.0.2.
------------	-------------	--	--	---------------

	 Jenkova 24, 3000 Celje
--	---

Tehnično poročilo

004	0305			T.0.3.
------------	-------------	--	--	---------------

Številka načrta: 347/22, avgust 2021

OBJEKT:

**Most čez Bolsko (Ce0014) na cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica
od km 8+660 do km 8+910**

- Elaborat začasne prometne ureditve -

TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošno

Na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica pri Vranskem se bo urejala rekonstrukcija mostu čez Bolsko in sanacija cestišča od km 8+660 do km 8+910.

Za potrebe gradnje je potrebna delna zapora od km 8+660 do km 8+910, kjer bo promet potekal izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic in po potrebi (izredni dogodki kot npr nesreča na AC) , pa z ročnim usmerjanjem prometa oz s pomočjo policije.

Dela se bod izvajala izven naselja.

2.0 Obstoječe stanje

Dolžina regionalne ceste R2-447, odsek 0290 Šentrupert - Ločica je 11.905 m s širino vozišča na območju izvajanja gradbenih del cca. 6.00 m. V Km 8.770 je obstoječi most čez Bolsko.

Dela bodo potekala izven naselja, kjer ni površin za pešce in kolesarje, ter javne razsvetljave.

Na obravnavanem odseku se na regionalno cesto priključuje lokalni priključek, ki se v času gradnje popolnoma zapre. Dostop do lokalnega priključka bo označen z obvoznimi tablam.

3.0 Prometne obremenitve

Podatke o prometu smo pridobili iz baze podatkov o štetju prometa, ki ga je izvajala Direkcija RS za ceste za leto 2020.

Cesta: R2-447

Odsek: 0290 Šentrupert - Vransko

Štetje: QLTC8

Št. mesto: 915 VRANSKO

Vrsta vozil:	Št. vozil:
Motorji	163
Osebna vozila	2857

Avtobusi	20
Lahki tovornjaki < 3,5t	355
Srednji tovornjaki 3,5t - 7 t	113
Težki tovornjaki > 7t	46
Tovornjaki s priklopom	19
Vlačilci	73
Vsa vozila (PLDP)	3646

Tabela 1: Prometne obremenitve regionalne ceste R2-447/0290

4.0 Splošni podatki

- Kraj izvajanja:

Izvajalec gradbenih del bo izvajal dela na regionalni cesti R2-447 na odseku 0290 Šentrupert - Ločica od km 8+660 do km 8+910.

- Izvajalec zapore:

Izvajalec zapore je VOC Celje, d.o.o.

- Naročnik:

Direkcija RS za infrastrukturo

- Gradbeni ukrepi:

Rekonstrukcija mostu in obnova vozišča.

5.0 Faze del:

Na obravnavanem odseku je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste z razširitvijo vozišča (pasu za leve zavijalec), ter izgradnja pločnikov. Predvidena je izgradnja/rekonstrukcija mostu, ki se bo izvajala v dveh fazah. V obeh fazah je predviden izmenično enosmeren promet, urejen s semaforji, po potrebi z ročnim usmerjanjem, kot je prikazano na grafičnih prilogah št. G.2 in G.3.

Dela se bodo dnevno izvajala med 07.00 in 19.00 ure.

Promet bo potekal izmenično enosmerno, urejen s semaforji tudi izven delovnega časa.

6.0 prometna ureditev

6.0.1 Zapora ceste

Faza 1:

V času faze 1 se postavi začasna prometna signalizacija za izvedbo zavarovanja del na levi polovici regionalne ceste.

Promet poteka izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic oz. po potrebi pa z ročnim usmerjanjem prometa.

Izven delovnega časa se začasna prometna signalizacija ohrani, promet poteka s pomočjo semaforjev.

V času faze 1 bo popolna zapora lokalnega priključka, v sklopu katerega se vzpostavi obvoz po vzporedni lokalni cesti. Za tamkajšnje prebivalce bo dostop do objekta omogočen.

Dela se predvidoma izvajajo med 7:00 in 19:00 uro.

Prebivalce individualnih objektov se pred posegom obvesti o nameravanem posegu. Vozila je potrebno puščati izven območja zapore.

Podatki:

- Zavarovanje del na levi polovici regionalne ceste
- Dolžina zapore: 290 m (od km 8+640 do km 8+930)
- Širina vozišča: min. 2,75 m
- Omejitev hitrosti: 50 km/h

Grafične priloge:

- Št. risbe G2 ; Začasna prometna ureditev - faza 1, M 1: 1.000

Faza 2:

V času faze 2 se postavi začasna prometna signalizacija za izvedbo zavarovanja del na desni polovici regionalne ceste.

Promet poteka izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic oz. po potrebi pa z ročnim usmerjanjem prometa.

Izven delovnega časa se začasna prometna signalizacija ohrani, promet poteka s pomočjo semaforjev.

V času faze 2 bo popolna zapora lokalnega priključka, v sklopu katerega se vzpostavi obvoz po vzporedni lokalni cesti. Za tamkajšnje prebivalce bo dostop do objekta omogočen.

Dela se predvidoma izvajajo med 7:00 in 19:00 uro.

Prebivalce individualnih objektov se pred posegom obvesti o nameravanem posegu. Vozila je potrebno puščati izven območja zapore.

Podatki:

- Zavarovanje del na levi polovici regionalne ceste
- Dolžina zapore: 290 m (od km 8+640 do km 8+930)
- Širina vozišča: min. 2,75 m
- Omejitev hitrosti: 50 km/h

Grafične priloge:

- Št. risbe G.3; Začasna prometna ureditev - faza 2, M 1: 1.000

7.0 Prometna signalizacija

Signalizacija za čas gradnje in delne zapore ceste bo označena z ustrezno prometno signalizacijo v smislu:

- Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 99/15, z dne 21.12.2015),
- Zakona o cestah ZCes-1 (Ur. list RS št. 109/2010),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. list RS št. 4/16, z dne 22.1. 2016).

Dodatni pogoji:

- V času zmanjšane vidljivosti mora biti zapora dobro vidna oz. osvetljena,
- S prometno signalizacijo morajo biti označene začasne nevarnosti in začasne prometne omejitve ter prepovedi v prometu,
- Signalizacijo se umakne takoj, ko preneha vzrok za njeno postavitvev oz. se jo prekrije za čas, ko se dela na cesti ne izvajajo,
- Na prečni zapor prometnega pasu, ki bo označena z PZ 7101, 7101-1, bodo v času zmanjšane vidljivosti dodane stalne oranžne luči,
- O zaporu je potrebno obvestiti krajevno policijo in javnost preko sredstev javnega obveščanja.

Obstoječe prometne signalizacije, ki ne bi bila v skladu z začasno prometno ureditvijo ni.

Postavitev začasne prometne signalizacije je razvidna s prometne ureditve, ki je sestavni del elaborata za zaporo ceste.

8.0 Dimenzije in kvaliteta prometne signalizacije

Dimenzije začasne prometne signalizacije bodo v skladu s "Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah". Vsa začasno postavljena prometna signalizacija je izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa RA2. Vsa začasna prometna signalizacija mora imeti opravljene A-teste.

Velikost znakov:

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| Trikotni znaki (stranica trikotnika): | 90 cm |
| Okrogli znaki (premer kroga): | 60 cm |

Table pokončne zapore:

30/120 cm

Obstoječa signalizacija se v času izvajanja del ustrezno prestavi oz. odstrani skladno z napredovanjem del. Pred odstranitvijo obstoječe vertikalne signalizacije je potrebno zagotoviti novo signalizacijo, da se zagotavlja obveščanje udeležencev v prometu o spremenjenem prometnem režimu.

Po končani gradnji se odstrani vsa začasna prometna signalizacija, ki je bila postavljena v času gradnje.

9.0 Vzdrževanje prometne signalizacije

Izvajalec del mora zagotoviti stalen nadzor nad stanjem ceste in prometne signalizacije ter odpraviti vse pomanjkljivosti na cesti in prometni signalizaciji v času gradnje. V primeru posegov v začasno postavljeno prometno signalizacijo s strani izvajalca del, na katero postavljaivec zapore ne more vplivati (sem se štejejo prestativte začasno postavljenih prometnih znakov, odstranitve in drugi posegi, ki niso v skladu z elaboratom prometne ureditve), je izvajalec dolžan pisno obvestiti postavljavca zapore.

11.0 Zaključek

Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti ministrstvu za promet DRSl. Izvajalec del mora objaviti začetek in konec zapore ceste v sredstva javnega obveščanja. Po končanju del se odstrani vsa začasna prometna signalizacija postavljena v času zapore.

Glede na predvideno začasno prometno ureditev se večji vpliv na odvijanje prometa v območju izvajanja del ter ožji okolici ne pričakuje. Način poteka prometa zaradi zapore bo optimalen glede na obseg, vrsto in način izvajanja del, tako da bo zagotovljena pretočnost in prometna varnost.

V primeru izrednih dogodkov

Sestavil:
Branko Suzić, u.d.i.g.

Obvestilo

Podjetje _____ obvešča vse udeležence v prometu, da bo zaradi gradbenih del na regionalni cesti R2-447, odsek 0290 Šentrupert - Ločica zapora ceste.

Delna zapora ceste bo

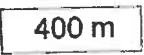
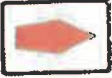
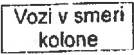
od _____ do _____

in bo označena z ustrezno cestno prometno signalizacijo.

Prosimo za razumevanje!

Tabele prometnih znakov

Tabele prometnih znakov

Št.	Znak	Šifra	Naziv	Dimenzija	Kos
1.		4105-1	Dopolnilna tabla	835x250	2
2.		1125	Delo na cesti	T 900	4
3.		2232-5	Omejitev hitrosti 50 km/h	o 600	3
4.		2232-7	Omejitev hitrosti 70 km/h	o 600	2
5.		3307	Ročno usmerjanje prometa	600x600	2
6.		4105-1	Dopolnilna tabla	835x250	2
7.		4801	Dopolnilna tabla	835x300	2
8.		4101	Dopolnilna tabla	835x250	2
9.		2239	Prenehanje vseh prepovedi in omejitev	o 600	2
10.		4801	Dopolnilna tabla	835x300	1
11.		2228	prepovedano prehitevanje motoriziranih vozil	o 600	1
12.		3309-1	smer obvoza	600x450	3
13.		3309	smer obvoza	600x450	3
14.		3309-2	smer obvoza	600x900	1
15.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	4
16.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	1

17.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	1
18.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	3
19.		2226-1	prepovedano zavijanje desno	o600	1
20.		2226	prepovedano zavijanje levo	o600	1
21.		2202	Prepovedan promet v obeh smereh	o600	6
22.		7101	prečna zapora	1500x250	2
23.		7101-1	prečna zapora	1500x250	2

Semaforiski izračun

VHODNI PODATKI

Mesto - naselje:	Vransko (PZI)
Cesta:	R2 - 447
Odsek:	0290 Šentrupet - Ločica

Stacionaža:

- začetek zožitve	.....	8+660 [km]
- konec zožitve	.....	8+910 [km]
Dolžina zožitve L(m)	.....	250 [m]
Širina voznega pasu na zožitvi b (m)	.....	2,75 [m]

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščanja stacionaže V_{p1} (km/h)	.....	40 [km / h]
- v nasprotni smeri V_{p2} (km/h)	.....	40 [km / h]

Vzdolžni nagib:

- v smeri naraščanja stacionaže P_{s1} (%)	.....	0 [%]
- v nasprotni smeri P_{s2} (%)	.....	0 [%]

Časovni razmak med vozili $\Delta t(s)$		5 [s]
---	-------	--------------

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščanja stacionaže Q_1 (eov/h)	.....	431 [eov/h]
- v nasprotni smeri Q_2 (eov/h)	.....	305 [eov/h]

IZRAČUN - časovno odvisno krmiljenje

Prometne obremenitve			smer A		smer B	
i	vozila	fei	V1i	q1 (eov/h)	V2i	q2 (eov/h)
1	Kolo	0	1	0,3	1	0,3
2	Motorno kolo	1	8	4	7	3,5
3	Osební avtomobil	1	209	209	215	215
4	Tovornjak, avtobus, traktor	2	26	52	28	56
5	Zglobni avtobus, tovornjak nad 7t	3	3	9	3	9
6	Tovornjak s prikolico, traktor s prikolico	4	2	8	3	12

Skupaj: q1: **282,3** q2: **295,8**
 PHF1: **0,90** PHF2: **0,89**
 Q1: **431** Q2: **305**

Legenda:

q1: Prometna obremenitev smer A – (prometni pas po katerem se odvija izmenično enosmerni promet)
 q2: Prometna obremenitev smer B – (nasprotna smer)

PHF1: Konični faktor smer A

PHF2: Konični faktor smer B

Q1: Merodajna prometna obremenitev smer A

Q2: Merodajna prometna obremenitev smer B

Ciklus C(s) **C:** **90** [s]

Zeleni čas:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{z1}:** **22** [s]
 v nasprotni smeri (B) **t_{z2}:** **16** [s]

Vmesni čas:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{v1}:** **27** [s]
 v nasprotni smeri (B) **t_{v2}:** **27** [s]

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **N_{k1}:** **48** [m]
 v nasprotni smeri (B) **N_{k1}:** **37** [m]

Število vozil na zeleno uro:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **N_{z1}:** **451** [eov/zel.h]
 v nasprotni smeri (B) **N_{z2}:** **326** [eov/zel.h]

Stopnja nasičenosti:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **X₁:** **0,96**
 v nasprotni smeri (B) **X₂:** **0,94**

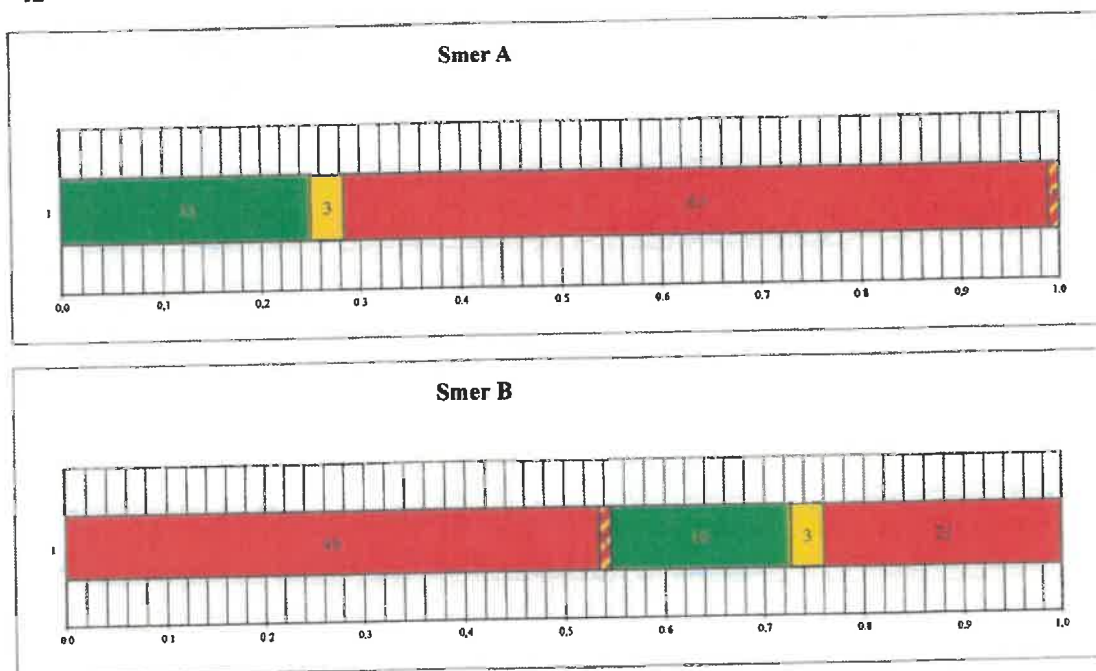
IZRAČUN - prometno odvisno krmiljenje

Minimalni cikel	 C min:	71	[s]
Zeleni čas (minimalni):			
v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A)	 t_{z1} min:	10	[s]
v nasprotni smeri (B)	 t_{z2} min:	10	[s]
Vmesni čas:			
v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A)	 t_{v1}:	27	[s]
v nasprotni smeri (B)	 t_{v2}:	27	[s]
Maksimalna zelena luč	 t_{zmax}:	22	[s]

ČASOVNO ODVIŠEN KRMILNI PROGRAM

Mesto - naselje: Vransko (PZI)
Cesta: R2 - 447
Odsek: 0290 Šentrupet - Ločica
Dolžina semaforizacije (m): 250

C: 90 [s]
 t_{z1} : 22 [s]
 t_{z2} : 16 [s]
 t_{v1} : 27 [s]
 t_{v2} : 27 [s]



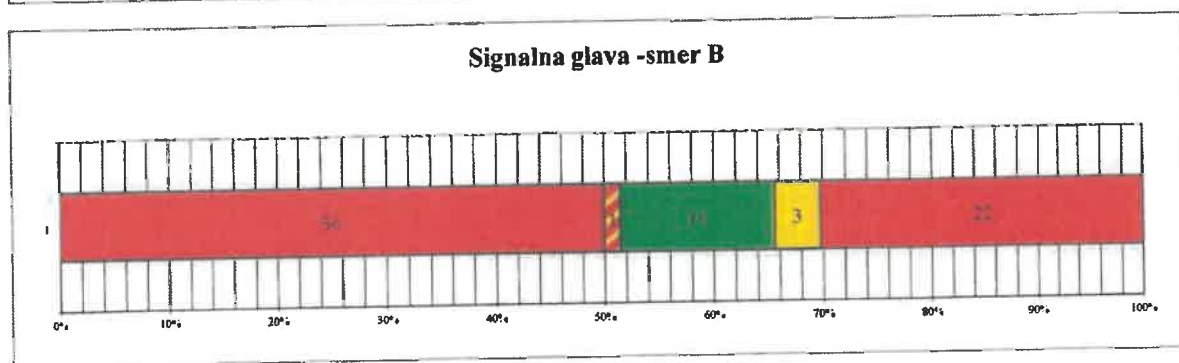
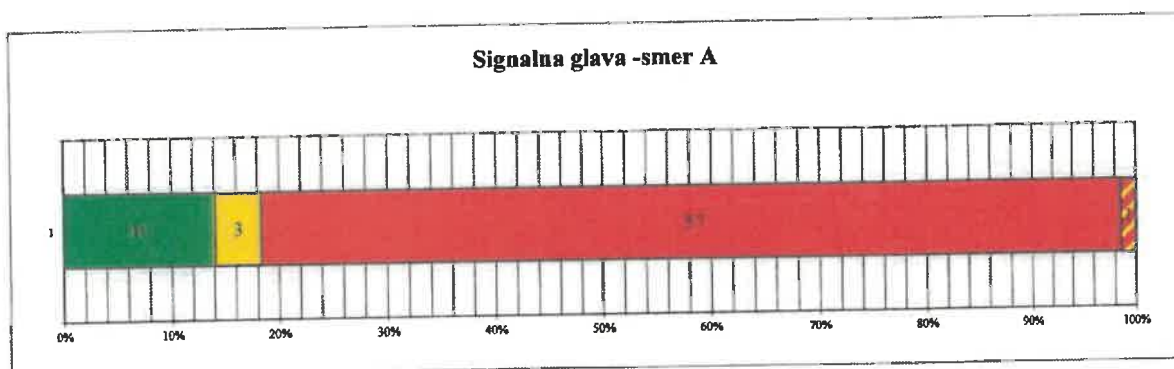
Legenda: Zelena faza
Vmesni čas - rumena luč
Rdeča faza
Vmesni čas - rdeča/rumena



PROMETNO ODVIŠEN KRMILNI PROGRAM

Mesto - naselje: Vransko (PZ1)
Cesta: R2 - 447
Odsek: 0290 Šentrupet - Ločica
Dolžina semaforizacije (m): 250

C_{min} : 71 [s]
 t_{z1} : 10 [s]
 t_{z2} : 10 [s]
 t_{zmax} : 22 [s]
 t_{v1} : 27 [s]
 t_{v2} : 27 [s]



Legenda: Zelena faza
Vmesni čas - rumena luč
Rdeča faza
Vmesni čas - rdeča/rumena



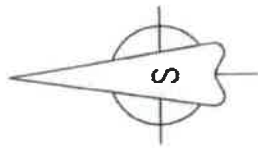
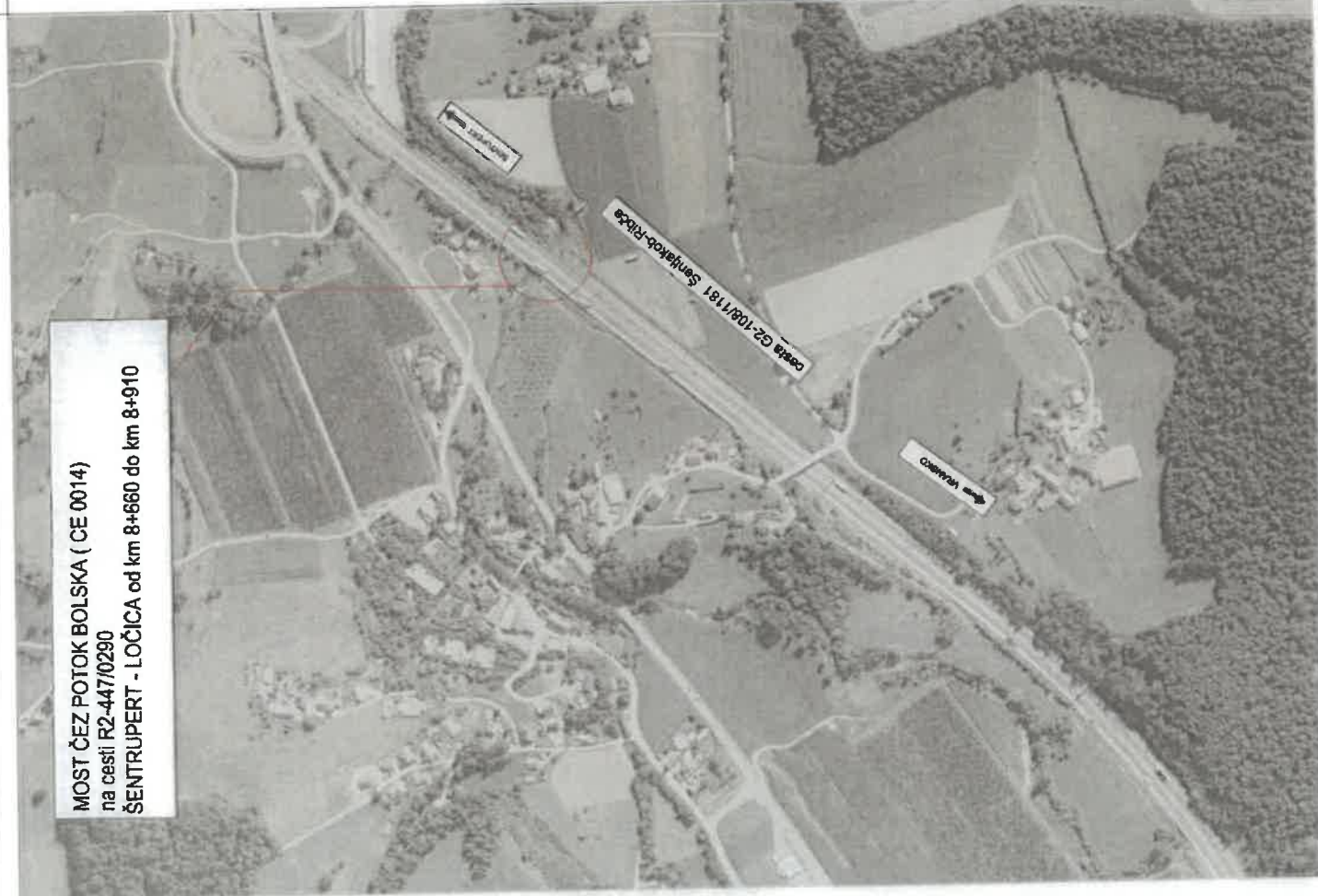
	 SUBRA INŽENIRING · PROJEKTIRANJE · SVETOVANJE Jenkova 24, 3000 Celje
--	--

Številka projekta: **347/22**

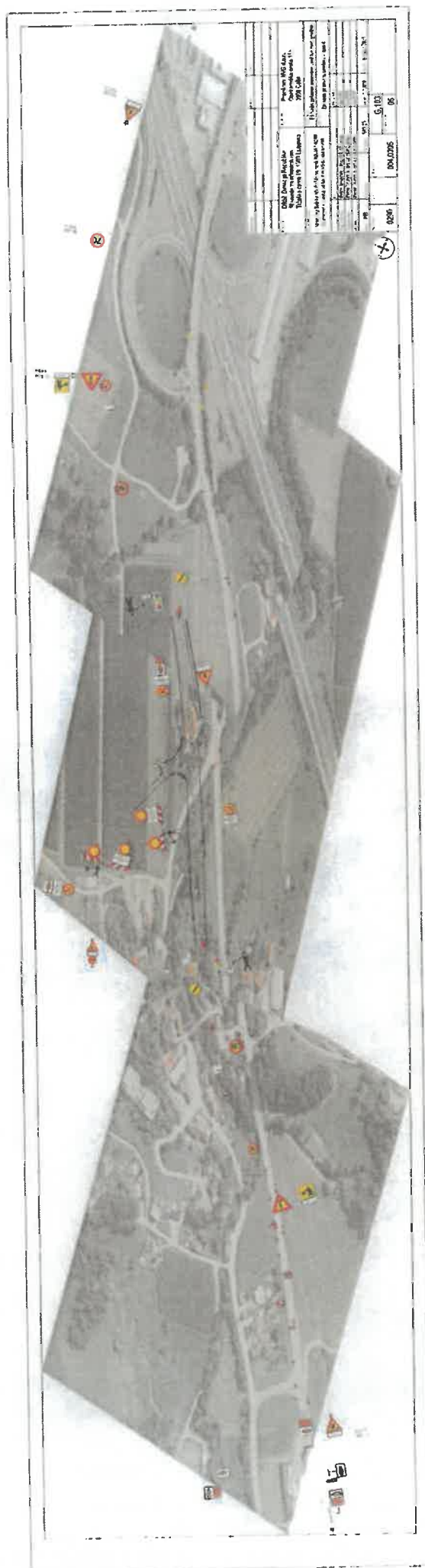
G. Grafične priloge

004	0305			G.
------------	-------------	--	--	-----------

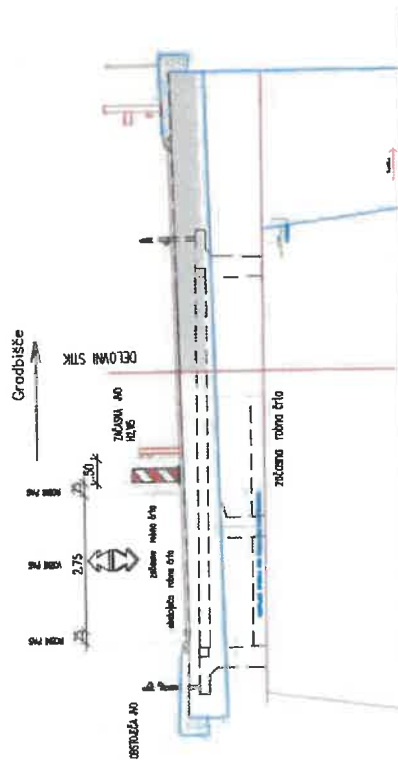
MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014)
na cesti R2-447/0290
ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910



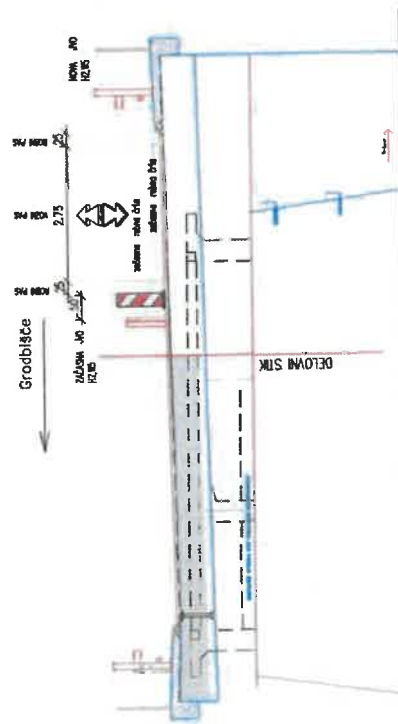
NAZIV GRADNJE: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910		PROJEKTANT: SUBRA Jerkova ulica 24, 3000 Celje
NAROČNIK: UB PROJEKT gradbeno podjetje d.o.o. Kopljarska 47, 3312 Prebold	ŠT. PROJEKTA: 347/22	
VODIA PROJEKTA: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacija št. 125 G-0818	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: ELABORAT	
OBJEKT: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910	NAZIV NACRTA: NACRTI VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE	
VSEBINA LISTA: PREGLEDNA SITUACIJA	ŠTEVILKA NACRTA: 347/22	
POBESLEDNI INŽENIR: Identifikacija št. 125 G-0818	MERILO: 1:5000	
IZDELAL: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacija št. 125 G-0818	DATUM: avgust 2022	
ŠTEVILKA GRAFIČNEGA PRILoge: 1		
Sl. objekta: 0290	Arhivna št.: 004.0305	Šifra risbe: 1



Karakteristični prerez zapore v območju mostu - faza 1
Dvosmerna cesta - urejen izmerično enosmeren promet



Karakteristični prerez zapore v območju mostu - faza 2
Dvosmerna cesta - urejen izmenično enosmeren promet



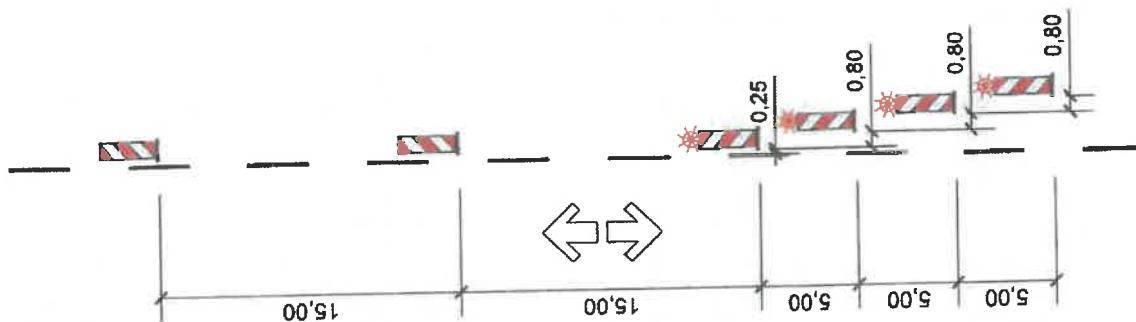
Karakteristični prerez zapore izven območja mostu - faza 1
Dvosmerna cesta - urejen izmenično enosmeren promet



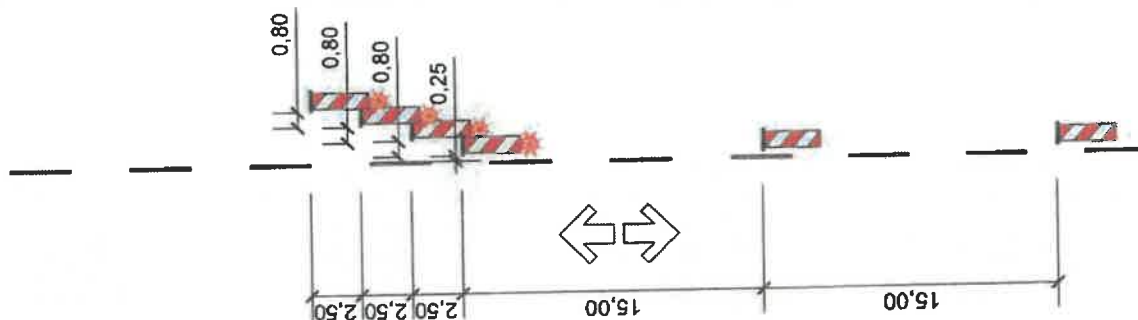
Karakteristični prerez zapore izven območja mostu - faza 2
Dvosmerna cesta - urejen izmenično enosmeren promet

[illegible]

Postavitev vertikalnih barier
- začetek zapore (izven naselja)



Postavitev vertikalnih barier
- konec zapore (izven naselja)



NAZIV GRADNJE: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT – LOČICA od km 8+660 do km 8+910		PROJEKTANT:	 Jenikova ulica 24, 3000 Celje
NAROČNIK: UB PROJEKT gradbeno podjetje d.o.o. Kaplja vas 47, 3312 Prebold		Št. PROJEKTA:	
VODJA PROJEKTA: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818			
OBJEKT: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT – LOČICA od km 8+660 do km 8+910		VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	ELABORAT
		NAZIV NAČRTA:	NAČRT VODENJA IN ZAVIRANJA PROMETA V ČASU GRADNJE
VSEBINA LISTA:		ŠTEVILKA NAČRTA:	347/22
PROJEKCIJSKI INŽENIR: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818		MERILO:	1:250
IZDELAL: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818		DATUM:	avgust 2022
		ŠTEVILKA GRAFIČNEGA PRIKAZA:	6
Št. oddatek:	Arhivsko št.:	Faza/projekt:	Širo ribe:
0290		004.0305	