



OBČINA VRANSKO - OBČINSKA UPRAVA
Vransko 59, 3305 Vransko
tel.: 03 703 28 00, e-naslov: obcina.vransko@vransko.si

Številka: 371-35/2022-04 -02
Datum: 21. 11. 2022

Občinska uprava Občine Vransko izdaja na podlagi 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 2. člena Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 109/10), 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20) in 49. člena Statuta Občine Vransko (Uradni list RS, št. 17/10 in 53/10 ter Uradne objave Občine Vransko, št. 21/2012, 46/2015 in 54/2016), ter na podlagi vloge stranke UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo občinske ceste, izdaja naslednje

D O V O L J E N J E

za podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko

na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica

Stranki UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold se izda dovoljenje za podaljšanje popolne zapore.

1. Zaradi izgradnje rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupert–Ločica se dovoli podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica v času od 27. 11. 2022 do 20. 1. 2023, ki se izvede v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) ter po priloženem Elaboratu 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24, 3000 Celje.
2. Izvajalec del mora omogočiti dostop vsem intervencijskim vozilom v območje zaprtega dela ceste in stanovalcem stanovanjskega objekta Brode 19.
3. Obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore ceste je potrebno prilagoditi začasni prometni signalizaciji in prometni opremi.
4. Popolno zaporo ceste izvede izvajalec zapore VOC Celje, d. o. o. na stroške naročnika.
5. Posebni stroški postopka niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v :

UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold je dne 16. 11. 2022 pri tukajšnjem organu vložil vlogo za podaljšanje popolne zapore lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko v času od 27. 11. 2022 do 20. 1. 2023, zaradi rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupret–Ločica.

Organ je ugotovil, da je v času izgradnje rekonstrukcije mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) in nadomestne gradnje mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupret–Ločica potrebna popolna zapora lokalne ceste št. 490252 Brode–Vransko na odseku od križišča z javno potjo št. 992521 Brode–Selo do križišča z regionalno cesto R2/0290 Šentrupret–Ločica v času od 27. 11. 2022 do 20. 1. 2023, zaradi zagotovitve varnega odvijanja prometa. Popolna zapora se izvede v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) ter po priloženem Elaboratu 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24, 3000 Celje, kot je določeno v prvi točki tega dovoljenja.

Izvajalec del mora omogočiti dostop vsem intervencijskim vozilom v območje zaprtega dela ceste in stanovalcem stanovanjskega objekta Brode 19, kot je določeno v drugi točki tega dovoljenja.

Obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore ceste je potrebno prilagoditi začasni prometni signalizaciji in prometni opremi. V skladu s petim odstavkom 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18; v nadaljnjem besedilu: ZCes-1) popolno zaporo postavi izvajalec zapore VOC Celje, d. o. o. na stroške naročnika, kot je določeno v tretji in četrti točki tega dovoljenja.

Posebni stroški postopka niso nastali.

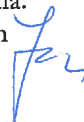
S tem je dovoljenje utemeljeno.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na župana Občine Vransko v roku 15 dni po vročitvi dovoljenja. Pritožba se lahko vloži pisno ali ustno na zapisnik pri organu, ki je dovoljenje izdal. Po tarifni številki 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT, Uradni list RS, št. 106/10-UPB5) znaša upravna taksa za pritožbo 18,10 EUR.

Postopek vodila:
Rosita Papinutti



Dovoljenje izdala:
Marija Jerman



Priloga:

- Elaborat 347/22, Subra d. o. o., Jenkova 24 3000 Celje,

Poslati:

- ☒ UB Projekt d. o. o., Kaplja vas 47, 3312 Prebold
- Energetika Projekt, d. o. o., Vransko 66, 3305 Vransko,
- Policijska postaja Žalec, Ulica heroja Staneta 1, 3310 Žalec, e-pošti,
- Medobčinska inšpekcija in redarstvo Celje, Trg celjski knezov 9, 3000 Celje, e-pošti,
- zbirka dokumentarnega gradiva, tu.

NASLOVNA STRAN NAČRTA

0/9 Načrt s področja prometnega inženirstva - ELABORAT

347/22

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Most čez Bolsko (CE 0014) na cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica od km 8+660 do km 8+910**

kratek opis gradnje

VRSTE GRADNJE **REKONSTRUKCIJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE**

☐ sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta **0/9 Načrt s področja prometnega inženirstva - ELABORAT**

številka in naziv načrta **347/22**

številka načrta **347/22**

datum izdelave **Avgust 2022**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe **Branko Suzić, univ.dipl.inž.gradb.**

identifikacijska številka **G-0818**

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **SUBRA d.o.o.**

sedež družbe **Jenkova 24, 3000 Celje**

vodja projekta **Branko Suzić, univ.dipl.inž.gradb.**

identifikacijska številka **G-0818**

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **Branko Suzić**

podpis odgovorne osebe projektanta

	 SUBRA INŽENIRING · PROJEKTIRANJE · SVETOVANJE Jenkova 24, 3000 Celje
--	---

2/2

S.2

KAZALO VSEBINE ELABORATA

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Št. 347/22

0.1.1	Naslovna stran
0.1.2	Kazalo vsebine elaborata
0.2	Izjava o upoštevanju prepisov in standardov
0.3	Tehnično poročilo

GRAFIČNI DEL:

	Št. priloge:	Opis risbe:	Oznaka:
1	G.1	Pregledna situacija M 1:5000	004.0305.G.101
2	G.2	Situacija začasne prometne ureditve M 1:1000 – I. faza	004.0305.G.102
3	G.3	Situacija začasne prometne ureditve M 1:1000 – II. faza	004.0305.G.102
4	G.5	Karakteristični prečni prerez M 1:100	004.0305.G.132
5	G.6	Detajl postavitve vertikalnih barier M 1.250	004.0305.G.151

004	0305			S.0.1.2.
------------	-------------	--	--	-----------------

	 Jenkova 24, 3000 Celje
--	---

IZJAVA
o upoštevanju predpisov

SUBRA d.o.o. Jenkova 24, 3000 Celje

i z j a v l j a,

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za »Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, št. 347/22« upoštevani tehnični predpisi in standardi:

1. Zakon o cestah , (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
2. Gradbeni zakon (Ur.l. RS, št. 61/2017, 72/17-popr, 65/20, 15/21-ZDUOP, 199/21)
3. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS št.99/15),
4. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 46/17, 59/18, 63/19, 150/21)
5. Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List št. 4/2016)
6. Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste
7. Drugo tehnično regulativo, predpisano za posamezne projektirane dele objektov

Celje , avgust 2022

Branko Suzić, univ.dipl.inž.grad.

004	0305			S.0.2.
------------	-------------	--	--	---------------

	 SUBRA INŽENIRING · PROJEKTIRANJE · SVETOVANJE Jenkova 24, 3000 Celje
--	--

Tehnično poročilo

004	0305			T.0.3.
------------	-------------	--	--	---------------

Številka načrta: 347/22, avgust 2021

OBJEKT:

**Most čez Bolsko (Ce0014) na cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica
od km 8+660 do km 8+910**

- Elaborat začasne prometne ureditve -

TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošno

Na regionalni cesti R2-447/0290 Šentrupert – Ločica pri Vranskem se bo urejala rekonstrukcija mostu čez Bolsko in sanacija cestišča od km 8+660 do km 8+910.

Za potrebe gradnje je potrebna delna zapora od km 8+660 do km 8+910, kjer bo promet potekal izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic in po potrebi (izredni dogodki kot npr nesreča na AC) , pa z ročnim usmerjanjem prometa oz s pomočjo policije.

Dela se bod izvajala izven naselja.

2.0 Obstoječe stanje

Dolžina regionalne ceste R2-447, odsek 0290 Šentrupert - Ločica je 11.905 m s širino vozišča na območju izvajanja gradbenih del cca. 6.00 m. V Km 8.770 je obstoječi most čez Bolsko.

Dela bodo potekala izven naselja, kjer ni površin za pešce in kolesarje, ter javne razsvetljave.

Na obravnavanem odseku se na regionalno cesto priključuje lokalni priključek, ki se v času gradnje popolnoma zapre. Dostop do lokalnega priključka bo označen z obvoznimi tablam.

3.0 Prometne obremenitve

Podatke o prometu smo pridobili iz baze podatkov o štetju prometa, ki ga je izvajala Direkcija RS za ceste za leto 2020.

Cesta: R2-447

Odsek: 0290 Šentrupert - Vransko

Štetje: QLTC8

Št. mesto: 915 VRANSKO

Vrsta vozil:	Št. vozil:
Motorji	163
Osebna vozila	2857

Avtobusi	20
Lahki tovornjaki < 3,5t	355
Srednji tovornjaki 3,5t - 7 t	113
Težki tovornjaki > 7t	46
Tovornjaki s priklopom	19
Vlačilci	73
Vsa vozila (PLDP)	3646

Tabela 1: Prometne obremenitve regionalne ceste R2-447/0290

4.0 Splošni podatki

- Kraj izvajanja:

Izvajalec gradbenih del bo izvajal dela na regionalni cesti R2-447 na odseku 0290 Šentrupert - Ločica od km 8+660 do km 8+910.

- Izvajalec zapore:

Izvajalec zapore je VOC Celje, d.o.o.

- Naročnik:

Direkcija RS za infrastrukturo

- Gradbeni ukrepi:

Rekonstrukcija mostu in obnova vozišča.

5.0 Faze del:

Na obravnavanem odseku je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste z razširitvijo vozišča (pasu za leve zavijalec), ter izgradnja pločnikov. Predvidena je izgradnja/rekonstrukcija mostu, ki se bo izvajala v dveh fazah. V obeh fazah je predviden izmenično enosmeren promet, urejen s semaforji, po potrebi z ročnim usmerjanjem, kot je prikazano na grafičnih prilogah št. G.2 in G.3.

Dela se bodo dnevno izvajala med 07.00 in 19.00 ure.

Promet bo potekal izmenično enosmerno, urejen s semaforji tudi izven delovnega časa.

6.0 prometna ureditev

6.0.1 Zapora ceste

Faza 1:

V času faze 1 se postavi začasna prometna signalizacija za izvedbo zavarovanja del na levi polovici regionalne ceste.

Promet poteka izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic oz. po potrebi pa z ročnim usmerjanjem prometa.

Izven delovnega časa se začasna prometna signalizacija ohrani, promet poteka s pomočjo semaforjev.

V času faze 1 bo popolna zapora lokalnega priključka, v sklopu katerega se vzpostavi obvoz po vzporedni lokalni cesti. Za tamkajšnje prebivalce bo dostop do objekta omogočen.

Dela se predvidoma izvajajo med 7:00 in 19:00 uro.

Prebivalce individualnih objektov se pred posegom obvesti o nameravanem posegu. Vozila je potrebno puščati izven območja zapore.

Podatki:

- Zavarovanje del na levi polovici regionalne ceste
- Dolžina zapore: 290 m (od km 8+640 do km 8+930)
- Širina vozišča: min. 2,75 m
- Omejitev hitrosti: 50 km/h

Grafične priloge:

- Št. risbe G2 ; Začasna prometna ureditev - faza 1, M 1: 1.000

Faza 2:

V času faze 2 se postavi začasna prometna signalizacija za izvedbo zavarovanja del na desni polovici regionalne ceste.

Promet poteka izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev, v času prometnih konic oz. po potrebi pa z ročnim usmerjanjem prometa.

Izven delovnega časa se začasna prometna signalizacija ohrani, promet poteka s pomočjo semaforjev.

V času faze 2 bo popolna zapora lokalnega priključka, v sklopu katerega se vzpostavi obvoz po vzporedni lokalni cesti. Za tamkajšnje prebivalce bo dostop do objekta omogočen.

Dela se predvidoma izvajajo med 7:00 in 19:00 uro.

Prebivalce individualnih objektov se pred posegom obvesti o nameravanem posegu. Vozila je potrebno puščati izven območja zapore.

Podatki:

- Zavarovanje del na levi polovici regionalne ceste
- Dolžina zapore: 290 m (od km 8+640 do km 8+930)
- Širina vozišča: min. 2,75 m
- Omejitev hitrosti: 50 km/h

Grafične priloge:

- Št. risbe G.3; Začasna prometna ureditev - faza 2, M 1: 1.000

7.0 Prometna signalizacija

Signalizacija za čas gradnje in delne zapore ceste bo označena z ustrezno prometno signalizacijo v smislu:

- Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 99/15, z dne 21.12.2015),
- Zakona o cestah ZCes-1 (Ur. list RS št. 109/2010),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. list RS št. 4/16, z dne 22.1. 2016).

Dodatni pogoji:

- V času zmanjšane vidljivosti mora biti zapora dobro vidna oz. osvetljena,
- S prometno signalizacijo morajo biti označene začasne nevarnosti in začasne prometne omejitve ter prepovedi v prometu,
- Signalizacijo se umakne takoj, ko preneha vzrok za njeno postavitvev oz. se jo prekrije za čas, ko se dela na cesti ne izvajajo,
- Na prečni zapori prometnega pasu, ki bo označena z PZ 7101, 7101-1, bodo v času zmanjšane vidljivosti dodane stalne oranžne luči,
- O zapori je potrebno obvestiti krajevno policijo in javnost preko sredstev javnega obveščanja.

Obstoječe prometne signalizacije, ki ne bi bila v skladu z začasno prometno ureditvijo ni.

Postavitev začasne prometne signalizacije je razvidna s prometne ureditve, ki je sestavni del elaborata za zaporo ceste.

8.0 Dimenzije in kvaliteta prometne signalizacije

Dimenzije začasne prometne signalizacije bodo v skladu s "Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah". Vsa začasno postavljena prometna signalizacija je izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa RA2. Vsa začasna prometna signalizacija mora imeti opravljene A-teste.

Velikost znakov:

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| Trikotni znaki (stranica trikotnika): | 90 cm |
| Okrogli znaki (premer kroga): | 60 cm |

Table pokončne zapore:

30/120 cm

Obstoječa signalizacija se v času izvajanja del ustrezno prestavi oz. odstrani skladno z napredovanjem del. Pred odstranitvijo obstoječe vertikalne signalizacije je potrebno zagotoviti novo signalizacijo, da se zagotavlja obveščanje udeležencev v prometu o spremenjenem prometnem režimu.

Po končani gradnji se odstrani vsa začasna prometna signalizacija, ki je bila postavljena v času gradnje.

9.0 Vzdrževanje prometne signalizacije

Izvajalec del mora zagotoviti stalen nadzor nad stanjem ceste in prometne signalizacije ter odpraviti vse pomanjkljivosti na cesti in prometni signalizaciji v času gradnje. V primeru posegov v začasno postavljeno prometno signalizacijo s strani izvajalca del, na katero postavlja zapore ne more vplivati (sem se štejejo prestativte začasno postavljenih prometnih znakov, odstranitve in drugi posegi, ki niso v skladu z elaboratom prometne ureditve), je izvajalec dolžan pisno obvestiti postavljalca zapore.

11.0 Zaključek

Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti ministrstvu za promet DRSl. Izvajalec del mora objaviti začetek in konec zapore ceste v sredstva javnega obveščanja. Po končanju del se odstrani vsa začasna prometna signalizacija postavljena v času zapore.

Glede na predvideno začasno prometno ureditev se večji vpliv na odvijanje prometa v območju izvajanja del ter ožji okolici ne pričakuje. Način poteka prometa zaradi zapore bo optimalen glede na obseg, vrsto in način izvajanja del, tako da bo zagotovljena pretočnost in prometna varnost.

V primeru izrednih dogodkov

Sestavil:
Branko Suzić, u.d.i.g.

Obvestilo

Podjetje _____ obvešča vse udeležence v prometu, da bo zaradi gradbenih del na regionalni cesti R2-447, odsek 0290 Šentrupert - Ločica zapora ceste.

Delna zapora ceste bo

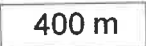
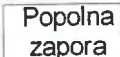
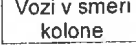
od _____ do _____

in bo označena z ustrezno cestno prometno signalizacijo.

Prosimo za razumevanje!

Tabele prometnih znakov

Tabele prometnih znakov

Št.	Znak	Šifra	Naziv	Dimenzija	Kos
1.		4105-1	Dopolnilna tabla	835x250	2
2.		1125	Delo na cesti	T 900	4
3.		2232-5	Omejitev hitrosti 50 km/h	o 600	3
4.		2232-7	Omejitev hitrosti 70 km/h	o 600	2
5.		3307	Ročno usmerjanje prometa	600x600	2
6.		4105-1	Dopolnilna tabla	835x250	2
7.		4801	Dopolnilna tabla	835x300	2
8.		4101	Dopolnilna tabla	835x250	2
9.		2239	Prenehanje vseh prepovedi in omejitev	o 600	2
10.		4801	Dopolnilna tabla	835x300	1
11.		2228	prepovedano prehitevanje motoriziranih vozil	o600	1
12.		3309-1	smer obvoza	600x450	3
13.		3309	smer obvoza	600x450	3
14.		3309-2	smer obvoza	600x900	1
15.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	4
16.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	1

17.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	1
18.		4801	Dopolnilna tabla	600x450	3
19.		2226-1	prepovedano zavijanje desno	o600	1
20.		2226	prepovedano zavijanje levo	o600	1
21.		2202	Prepovedan promet v obeh smereh	o600	6
22.		7101	prečna zapora	1500x250	2
23.		7101-1	prečna zapora	1500x250	2

Semaforiski izračun

VHODNI PODATKI

Mesto - naselje:	Vransko (PZI)
Cesta:	R2 - 447
Odsek:	0290 Šentrupet - Ločica

Stacionaža:

- začetek zožitve		8+660 [km]
-------------------	-------	-------------------

- konec zožitve		8+910 [km]
-----------------	-------	-------------------

Dolžina zožitve L(m)		250 [m]
----------------------	-------	----------------

Širina voznega pasu na zožitvi b (m)		2,75 [m]
--------------------------------------	-------	-----------------

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščanja stacionaže V_{p1} (km/h)		40 [km / h]
---	-------	--------------------

- v nasprotni smeri V_{p2} (km/h)		40 [km / h]
-------------------------------------	-------	--------------------

Vzdolžni nagib:

- v smeri naraščanja stacionaže P_{s1} (%)		0 [%]
--	-------	--------------

- v nasprotni smeri P_{s2} (%)		0 [%]
----------------------------------	-------	--------------

Časovni razmak med vozili Δt (s)		5 [s]
--	-------	--------------

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščanja stacionaže Q_1 (eov/h)		431 [eov/h]
---	-------	--------------------

- v nasprotni smeri Q_2 (eov/h)		305 [eov/h]
-----------------------------------	-------	--------------------

IZRAČUN - časovno odvisno krmiljenje

Prometne obremenitve			smer A		smer B	
i	vozila	fei	V1i	q1 (eov/h)	V2i	q2 (eov/h)
1	Kolo	0	1	0,3	1	0,3
2	Motorno kolo	1	8	4	7	3,5
3	Osebni avtomobil	1	209	209	215	215
4	Tovornjak, avtobus, traktor	2	26	52	28	56
5	Zglobni avtobus, tovornjak nad 7t	3	3	9	3	9
6	Tovornjak s prikolico, traktor s prikolico	4	2	8	3	12
Skupaj:			q1:	282,3	q2:	295,8
			PHF1:	0,90	PHF2:	0,89
			Q1:	431	Q2:	305

Legenda:

q1: Prometna obremenitev smer A – (prometni pas po katerem se odvija izmenično enosmerni promet)

q2: Prometna obremenitev smer B – (nasprotna smer)

PHF1: Konični faktor smer A

PHF2: Konični faktor smer B

Q1: Meročajna prometna obremenitev smer A

Q2: Meročajna prometna obremenitev smer B

Ciklus C(s) **C:** **90** [s]

Zeleni čas:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{z1}:** **22** [s]
 v nasprotni smeri (B) **t_{z2}:** **16** [s]

Vmesni čas:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{v1}:** **27** [s]
 v nasprotni smeri (B) **t_{v2}:** **27** [s]

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **N_{k1}:** **48** [m]
 v nasprotni smeri (B) **N_{k1}:** **37** [m]

Število vozil na zeleno uro:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **N_{z1}:** **451** [eov/zel.h]
 v nasprotni smeri (B) **N_{z2}:** **326** [eov/zel.h]

Stopnja nasičenosti:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **X₁:** **0,96**
 v nasprotni smeri (B) **X₂:** **0,94**

IZRAČUN - prometno odvisno krmiljenje

Minimalni cikel **C min:** **71** [s]

Zeleni čas (minimalni):

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{z1} min:** **10** [s]

v nasprotni smeri (B) **t_{z2} min:** **10** [s]

Vmesni čas:

v smeri odvijanja izmeničnega prometa (A) **t_{v1}:** **27** [s]

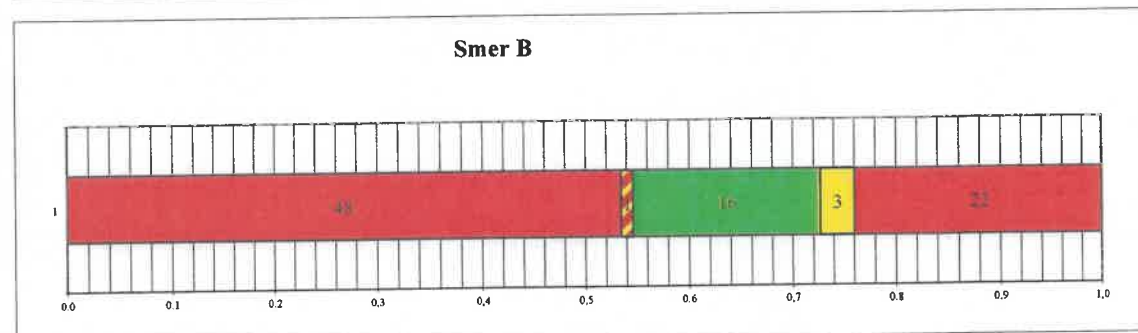
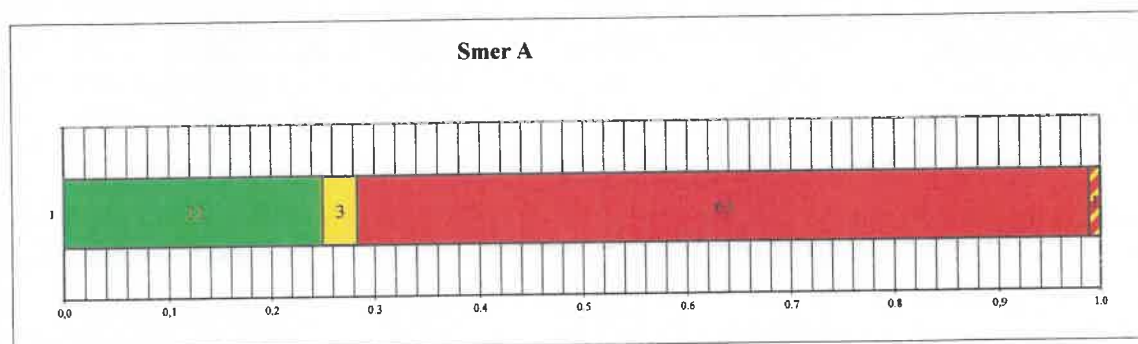
v nasprotni smeri (B) **t_{v2}:** **27** [s]

Maksimalna zelena luč **t_{zmax}:** **22** [s]

ČASOVNO ODVIŠEN KRMILNI PROGRAM

Mesto - naselje: Vransko (PZI)
 Cesta: R2 - 447
 Odsek: 0290 Šentrupet - Ločica
 Dolžina semaforizacije (m): 250

C: 90 [s]
 t_{z1} : 22 [s]
 t_{z2} : 16 [s]
 t_{v1} : 27 [s]
 t_{v2} : 27 [s]



Legenda: Zelena faza
 Vmesni čas - rumena luč
 Rdeča faza
 Vmesni čas - rdeča/rumena

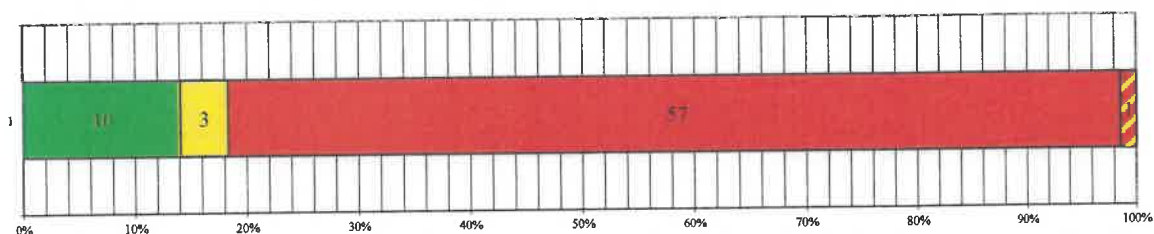


PROMETNO ODVIŠEN KRMILNI PROGRAM

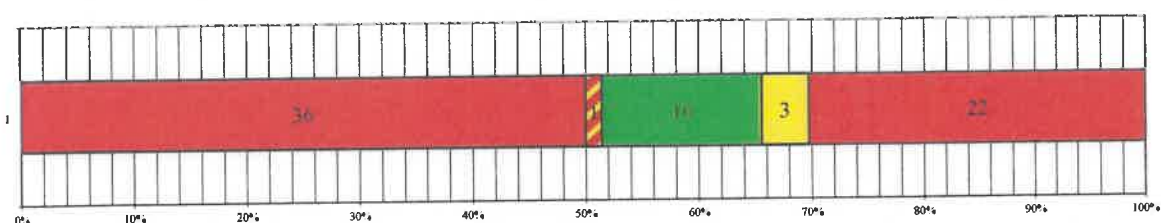
Mesto - naselje: Vransko (PZI)
Cesta: R2 - 447
Odsek: 0290 Šentrupet - Ločica
Dolžina semaforizacije (m): 250

C_{min}: 71 [s]
t_{z1}: 10 [s]
t_{z2}: 10 [s]
t_{zmax}: 22 [s]
t_{v1}: 27 [s]
t_{v2}: 27 [s]

Signalna glava -smer A



Signalna glava -smer B



Legenda: Zelena faza

Vmesni čas - rumena luč

Rdeča faza

Vmesni čas - rdeča/rumena



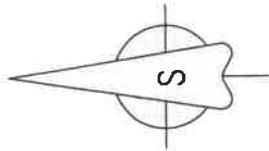
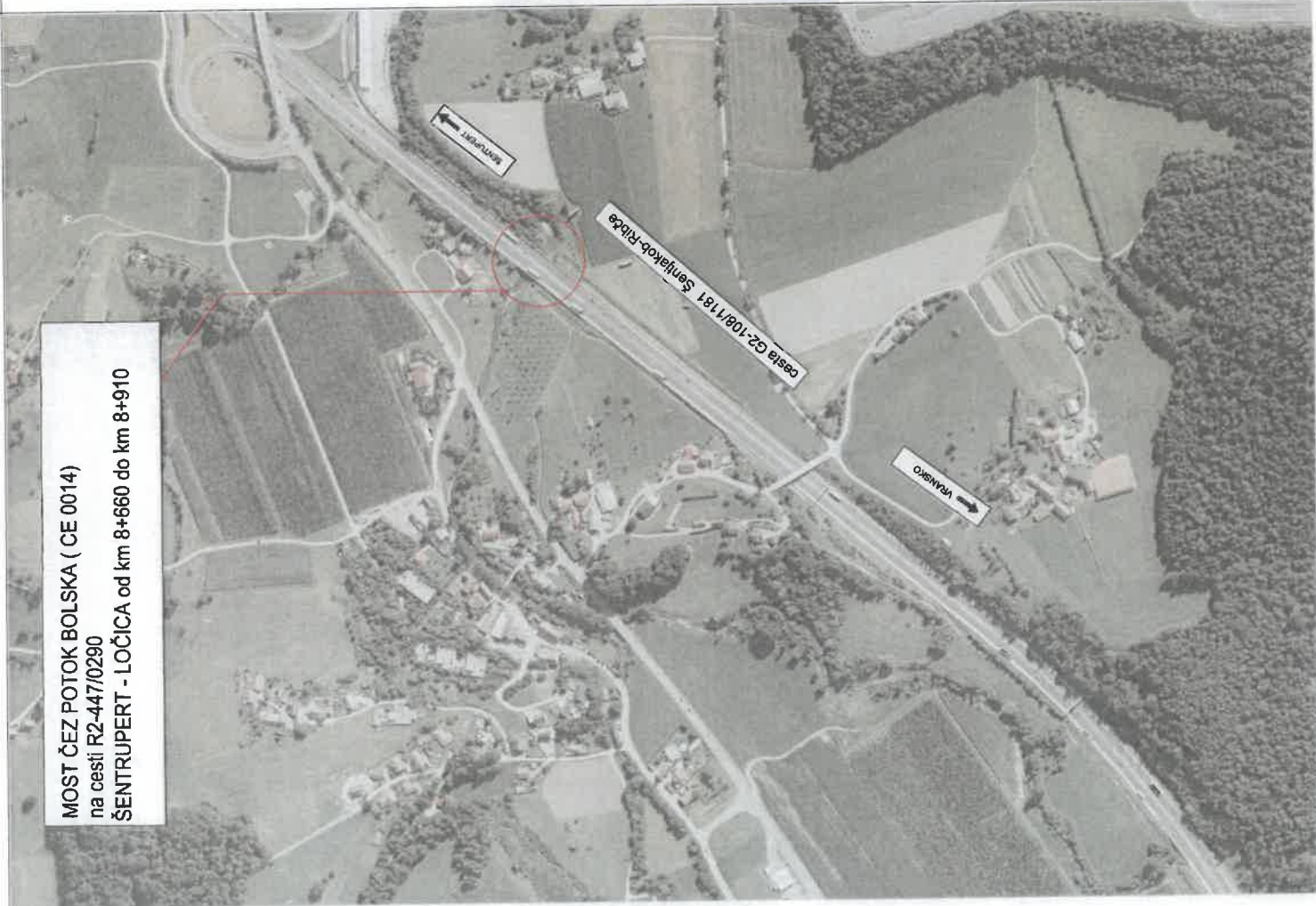
	 SUBRA INŽENIRING · PROJEKTIRANJE · SVETOVANJE Jenkova 24, 3000 Celje
--	--

Številka projekta: **347/22**

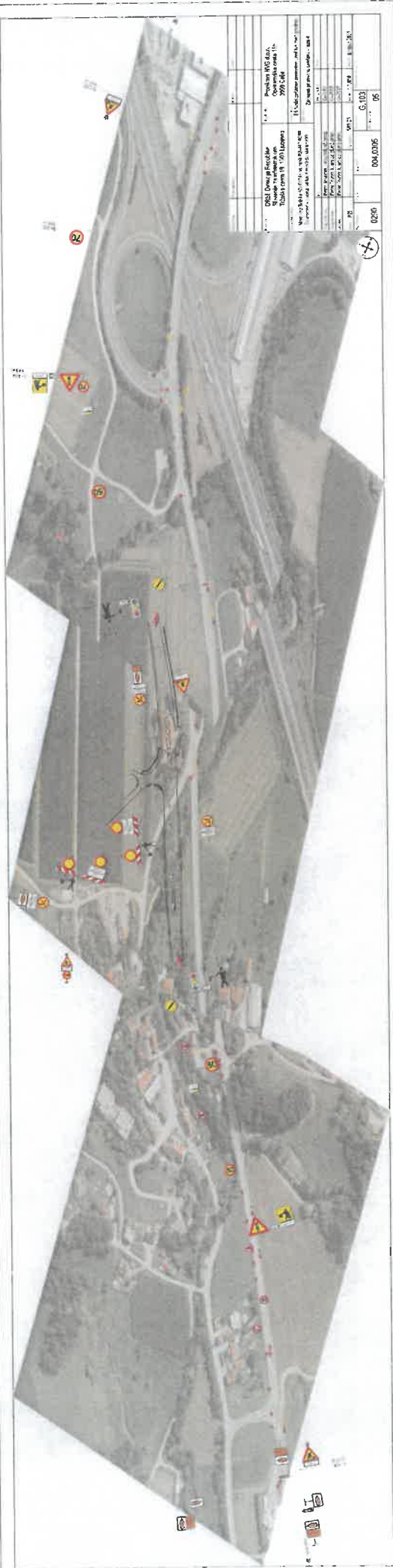
G. Grafične priloge

004	0305			G.
------------	-------------	--	--	-----------

MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014)
na cesti R2-447/0290
ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910

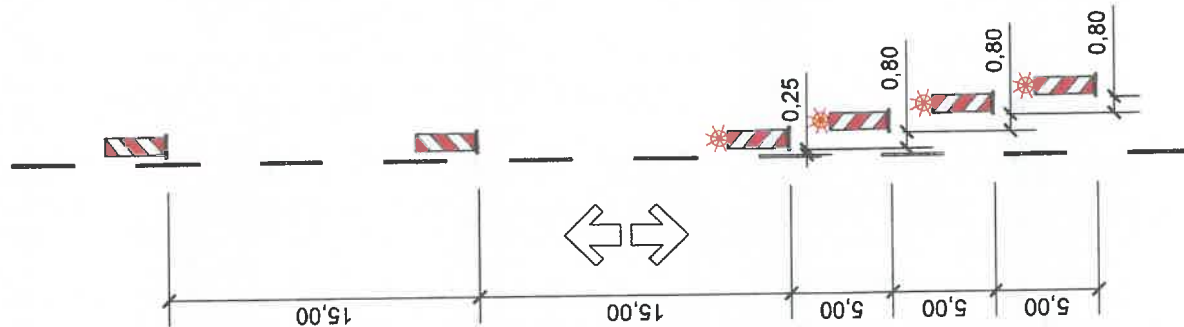


PROJEKTI:		 Jenkova ulica 24, 3000 Celje	
NAZIV GRADNJE:	MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910	ŠT. PROJEKTA: 347/22	
NAROČNIK:	UB PROJEKT gradbeno podjetje d.o.o. Kaplja vas 47, 3312 Prebold	VRSTA PROJEKNE DOKUMENTACIJE: ELABORAT	
VODJA PROJEKTA:	Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad.	NAZIV NAČRTA: NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE	
Identifikacijska številka:	IZS G-0818	ŠTEVILKA NAČRTA: 347/22	
OBJEKT:	MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT - LOČICA od km 8+660 do km 8+910	MERILO: 1:5000	
VSEBNA LISTA:	PREGLEDNA SITUACIJA	DATUM: avgust 2022	
PODBLAŠČENI INŽENIR:	Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0818	ŠTEVILKA GRAFIČNEGA PRIVAZA: 1	
IZDELAL:	Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0818		
Identifikacijska številka:	IZS G-0818		
Št. oddelka:	Arhivska št.:	Forma/dopoln.:	Šifra risbe:
0290		004.0305	

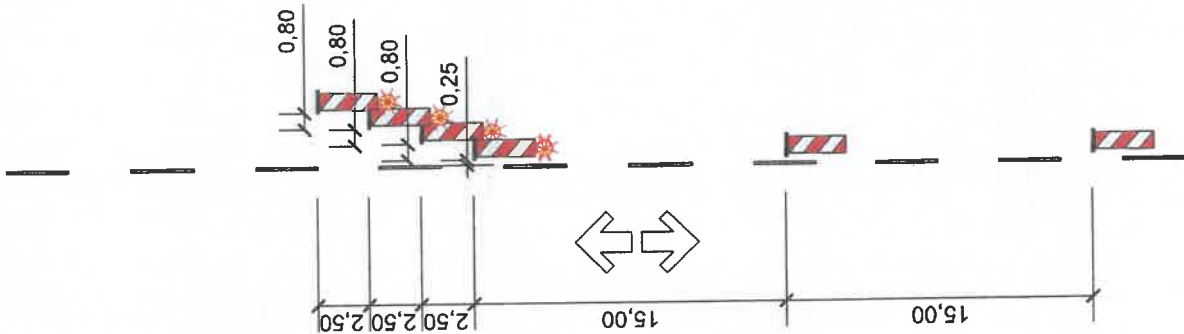


001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

Postavitev vertikalnih barier
- začetek zapore (izven naselja)



Postavitev vertikalnih barier
- konec zapore (izven naselja)



NAZIV GRADNJE: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT – LOČICA od km 8+660 do km 8+910		PROJEKTANT:	 Jankova ulica 24, 3000 Celje
NAROČNIK: UB PROJEKT gradbeno podjetje d.o.o. Kopljova vas 47, 3312 Prebold		ŠT. PROJEKTA:	
VODJA PROJEKTA: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818			347/22
OBJEKT: MOST ČEZ POTOK BOLSKA (CE 0014) NA CESTI R2-447/0290 ŠENTRUPERT – LOČICA od km 8+660 do km 8+910		VRSTA PROJEKTIŠNE DOKUMENTACIJE: ELABORAT	
VSEBNA LISTA: POSTAVITEV VERTIKALNIH BARIER		NAZIV NAČRTA: NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE	
PODBLAŠČENI INŽENIR: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818		ŠTEVILKA NAČRTA: 347/22	
IZDELAL: Branko Suzič, univ.dipl.inž.grad. Identifikacijska številka: IZS G-0818		MERILO: 1:250	
		DATUM: avgust 2022	
		ŠTEVILKA GRAFIČNEGA PRIKAZA: 6	
Sl. odseka :	Arhivska št. :	Faza/projekt :	Štira risbe :
0290		004.0305	