



Številka: 35472-37/2016-29
Datum: 07.12.2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in prvega odstavka 84. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega dovoljenja na zahtevo upravljalca GLOBAL AVTO d.o.o., Vransko 57, 3305 Vransko, matična številka 6648347000, ki ga zastopa prokurist Samo Feštajn, njega pa po pooblastilu Darja Pejić, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik, matična številka 5763169000, v ponovnem postopku, naslednje

OKOLJEVARSTVENO DOVOLJENJE

1. Obseg dovoljenja

Upravljalcu GLOBAL AVTO d.o.o., Vransko 57, 3305 Vransko, matična številka 6648347000, (v nadaljevanju: upravljavalec) se izda okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje obrata za razstavljanje izrabljenih vozil (v nadaljevanju: naprava) in predelavo odpadkov, za poslovno enoto Vransko, ki se nahaja na lokaciji z naslovom Vransko 66, 3305 Vransko, na zemljiščih v katastrski občini 1012-Vransko, parcele 166/1, 167/3, 167/4 in 168/1, občina Vransko.

Naprava je v celoti pokrita in zaprta industrijska hala z utrjeno betonsko podlago ter sestavljena iz tehnoloških enot – območij, ki so navedene v preglednici 1:

Preglednica 1

1	1	Območje za dostavo in pripravo izrabljenih vozil	425 m ²
2	2	Območje za skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil	355 m ²
3	3	Območje za sušenje in odstranjevanje nevarnih snovi in materialov iz izrabljenih vozil	202 m ²
4	4	Skladiščenje sušenih izrabljenih vozil	204 m ²
5	5	Območje za razstavljanje izrabljenih vozil	203 m ²
6	6a	Skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in ne	194 m ²

		vsebujejo tekočin	
	6b	Skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in ne vsebujejo tekočin	370 m ²
7	7a	Skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in vsebujejo tekočine	194 m ²
	7b	Skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in vsebujejo tekočine	372 m ²
8	8	Območje za skladiščenje trdnih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje	85 m ²
9	9	Območje za skladiščenje tekočih odpadkov, namenjenih za predelavo in odstranjevanje	172 m ²
10	10	Območje za skladiščenje razstavljenih vozil, ki so namenjena odvozu v predelavo ali v drobilnik ali v drugo napravo za nadaljnjo obdelavo	2452 m ²
Celotna površina			5228 m ²

Naprava sme obratovati od ponedeljka do petka od 9:00 do 12:00 ter od 13:00 do 17:00 ure in ob sobotah od 9:00 do 13.00 ure. Proizvodna zmogljivost naprave je predelava 1500 izrabljenih motornih cestnih vozil na leto.

2. Zahteve za predelavo odpadkov

- 2.1 Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli predelava nevarnih in nenevarnih odpadkov določenih v Preglednici 2, Preglednici 3 in Preglednici 4:

Preglednica 2: Vrste nevarnih odpadkov, ki jih je dovoljeno predelovati:

Zap. št.	Številka odpadka	Naziv odpadka	Izvor odpadka
1	16 01 04*	Izrabljena vozila (izrabljena motorna cestna vozila)	Izvirni povzročitelji odpadkov

Preglednica 3: Vrste nenevarnih odpadkov, ki jih je dovoljeno predelovati.

Zap. št.	Številka odpadka	Naziv odpadka	Izvor odpadka
1	16 01 12	Zavorne obloge, ki niso navedene v 16 01 11	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
2	16 01 03	Izrabljene gume	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
3	16 01 17	Železne kovine (železna platišča)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
4	16 01 17	Železne kovine (izpušne cevi)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
5	16 01 17	Železne kovine (menjalniki)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13

6	16 01 17	Železne kovine (motorji)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
7	16 01 18	Barvne kovine (hladilniki)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
8	16 01 18	Barvne kovine (lita platišča)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
9	16 01 19	Plastika (odbijači)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
10	16 01 20	Steklo	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
11	16 01 20	Steklo (ogledala)	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13

Preglednica 4: Vrste nevarnih odpadkov, ki jih je dovoljeno predelovati.

Zap. št.	Številka odpadka	Naziv odpadka	Izvor odpadka
1	13 07 02*	Bencin	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
2	13 07 01*	Kurilno olje in dizelsko gorivo	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13
3	16 06 01*	Svinčeve baterije	Iz lastne predelave izrabljenih vozil po postopkih R12, R13

- 2.1.1 a) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli letno skupno predelati največ 1650 t nevarnih odpadkov iz Preglednice 2 točke 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja.
- b) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli letno skupno predelati največ 76,56 t nenevarnih odpadkov iz Preglednice 3 točke 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja.
- c) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli letno skupno predelati največ 28,38 t nevarnih odpadkov iz Preglednice 4 točke 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja.
- 2.2 a) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli predelovati nevarne odpadke, ki so navedeni v Preglednici 2 v točki 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, po naslednjih postopkih in metodah predelave:
- R12 - Izmenjava odpadkov za predelavo s katerim koli od postopkov, označenih z R1 do R11
 - R13 - Skladiščenje odpadkov do katerega koli od postopkov, označenih z R1 do R12 (razen začasnega skladiščenja, do zbiranja, na mestu nastanka odpadkov);
- b) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli predelovati

nenevarne odpadke, ki so navedeni v Preglednici 3 v točki 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, po naslednjih postopkih in metodah predelave:

- Priprava na ponovno uporabo

c) Upravljavcu se v napravi iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja dovoli predelovati nevarne odpadke, ki so navedeni v Preglednici 4 v točki 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, po naslednjih postopkih in metodah predelave:

- Priprava na ponovno uporabo

2.3 Upravljavec mora izvajati obdelavo izrabljenih vozil, kot je opisano:

- dostavo izrabljenih vozil izvaja vlečna služba, ali jih pripeljejo lastniki sami;
- po prevzemu se izrabljena vozila stehtajo;
- po tehtanju se izrabljena vozila razložijo na utrjeni površini;
- izrabljena vozila se skladiščijo v zaprti hali;
- izrabljena vozila se osušijo in se jim odstranijo nevarne snovi v zaprti hali;
- izrabljena vozila se razstavijo v zaprti hali;
- osuševanje in razstavljanje izrabljenih vozil se izvaja tako, da so še uporabni deli izrabljenih vozil lahko pripravljeni na ponovno uporabo;
- uporabni sestavni deli izrabljenega vozila se pripravijo na ponovno uporabo, za rezervne dele in se skladiščijo v objektu;
- razstavljena izrabljena vozila – karoserija, se skladišči na za to namenjenem delu obrata do oddaje v drobljenje.

2.4 Upravljavec mora odpadke pred predelavo, med in po predelavi, skladiščiti na za to namenjenih območjih naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja. Skladiščenje mora potekati pod naslednjimi pogoji:

- neobdelana izrabljena vozila se morajo skladiščiti na utrjenih tleh v zaprtem objektu, ki je brez iztokov;
- uporabni sestavni deli, namenjeni ponovni uporabi, ki ne vsebujejo tekočin, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču motornih vozil, ki je brez iztokov;
- uporabni sestavni deli, namenjeni ponovni uporabi, ki vsebujejo tekočine, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču motornih vozil, ki je brez iztokov;
- trdni odpadki namenjeni za predelavo ali odstranjevanje, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču za odpadke, ki je brez iztokov;
- razstavljena vozila se skladiščijo v zaprtem prostoru, industrijski hali – v skladišču motornih vozil;
- ločeno se morajo skladiščiti izrabljene gume in še uporabne gume;
- skladiščenje gum mora potekati v zabojnikih, na prezračevanih, hladnih in suhih mestih, brez bližine toplotnih ali grelnih teles in virov ognja.
- tekoči odpadki se morajo skladiščiti v sodih ali posodah, nad lovilci razlitih tekočin, v zaprtem prostoru;
- akumulatorji se morajo skladiščiti v ustreznih kislinsko odpornih posodah.

2.5 Upravljavec sme na območju naprave hkrati skupno skladiščiti največ 449 t odpadkov, od tega 49 t nevarnih odpadkov.

2.6 a) Po predelavi odpadkov, ki so navedeni v Preglednici 2 v točki 2.1 izreka tega dovoljenja, po postopkih R12, R13, nastanejo naslednji odpadki in preostanki odpadkov:

- Odpadki: 13 02 05*-Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja; 14 06 01*-Klourofluorogljiki, HCFC, HCF (hladilno sredstvo iz klimatskih naprav); 16 01 12-Zavorne obloge, ki niso navedene v 16 01 11; 16 01 07*-Oljni filtri; 16 01 13*-Zavorne tekočine; 16 01 14*-Tekočine proti zmrzovanju, ki vsebujejo nevarne snovi; 16 06 01*-Svinčeve baterije; 15 02 02*-Absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z

nevarnimi snovmi; 16 01 03-Izrabljene gume; 16 01 08*-Sestavine, ki vsebujejo živo srebro (stikala); 16 01 09*-Sestavine, ki vsebujejo PCB (kondenzatorji) 16 01 10*-Eksplozivne sestavine (zračne blazine, zategovalniki varnostnih pasov); 16 01 11*-Zavorne obloge, ki vsebujejo azbest; 16 01 17-Železne kovine (železna platišča); 16 01 17-Železne kovine (izpušne cevi); 16 01 17-Železne kovine (razno); 16 01 17-Železne kovine (motorji); 16 01 17-Železne kovine (menjalniki); 16 01 18-Barvne kovine (hladilniki); 16 01 18-Barvne kovine (lita platišča); 16 01 18-Barvne kovine (električni kabli); 16 01 18-Barvne kovine (svinčeve uteži na kolesih); 16 01 19-Plastika (odbijači); 16 01 20-Steklo; 16 01 20-Steklo (ogledala); 16 08 01-Izrabljeni katalizatorji, ki vsebujejo zlato, srebro, renij, rodij, paladij, iridij ali platino (razen 16 08 07); 16 01 99-Odpadki, ki niso navedeni drugje (tekstil, sedeži, obloge); 19 10 04-Lahka drobljena (šrederska) frakcija in prah, ki nista navedena pod 19 10 03.

b) Po predelavi nenevarnih odpadkov, ki so navedeni v Preglednici 3 v točki 2.1 izreka tega dovoljenja in nevarnih odpadkov, ki so navedeni v Preglednici 4 v točki 2.1 izreka tega dovoljenje, po postopku – priprava na ponovno uporabo, nastanejo naslednji proizvodi:

- Proizvodi: gorivo-bencin; gorivo-dizel; svinčeve baterije; zavorne obloge; gume; železna platišča; izpušne cevi; motorji; menjalniki; hladilniki; lita platišča; odbijači; stekla; ogledala.

2.7 Upravljavec mora pri predelavi in skladiščenju odpadkov izvajati naslednje tehnične in druge zahteve za obratovanje naprave – obrata za razstavljanje izrabljenih vozil in ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in človekovo zdravje:

- a. predelava odpadkov se mora izvajati tako, da ne ogroža človekovega zdravja in brez uporabe postopkov in metod, ki bi z emisijo snovi in energije čezmerno obremenjevali okolje;
- b. celoten obrat za razstavljanje in zbiralno mesto se nahajajo v pokritem in zaprtem prostoru;
- c. prepovedana je uporaba iskrečega orodja v bližini vnetljivih tekočin;
- d. stroji in oprema morajo biti redno servisirani in preverjeni;
- e. delavci v obratu za razstavljanje izrabljenih vozil morajo biti usposobljeni iz varstva pri delu, požarne varnosti in ravnanja z nevarnimi odpadki;
- f. plini se zajemajo na način, da je onemogočeno izpuščanje – zajemajo se v jeklenke in se tako tudi skladiščijo;
- g. odpadne tekočine se skladiščijo v posodah ali sodih na lovilnih koritih;
- h. v primeru razlitja nevarnih tekočin je treba uporabiti absorpcijska veziva za iztekajoče tekočine;
- i. upravljavec mora imeti na vidnem mestu pritrjen napis o zbiralnem mestu za izrabljena vozila; posamezna območja naprave, ki so navedena v preglednici 1 v točki 1 okoljevarstvenega dovoljenja, morajo biti vidno označena;
- j. dostop nepooblaščenim osebam na obratovalne površine obrata mora biti prepovedan in onemogočen;
- k. obrat za razstavljanje izrabljenih vozil mora imeti izdelan požarni načrt;
- l. upravljavec mora razstavljena vozila oddati v drobljenje ali podobno predelavo;
- m. upravljavec mora pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje v koledarskem letu od celotne mase prevzetih praznih izrabljenih vozil izločiti in predati v ponovno uporabo ali recikliranje najmanj deset odstotkov sestavnih delov, materialov in tekočin;
- n. obrat mora imeti pridobljene standarde za kodiranje sestavnih delov in surovin – IDIS;
- o. upravljavec mora zagotoviti nadaljnje postopke obdelave za vse odpadke in preostanke odpadkov, ki nastanejo pri predelavi odpadkov, pri čemer mora upoštevati hierarhijo ravnanja z odpadki in zagotavljanje ciljev pri predelavi izrabljenih vozil;
- p. upravljavec lahko obdelavo nastalih odpadkov zagotovi tudi izven Republike Slovenije, pri čemer mora pošiljanje odpadkov, namenjenih za obdelavo, izvesti v skladu z Uredbo (ES) št. 1013/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2006 o pošiljkah odpadkov

s spremembami in pripadajočimi uredbami ES ter Uredbo o izvajanju Uredbe (ES) št. 1013/2006 o pošiljkah odpadkov;

- q. upravljavec mora imeti poslovnik obratovanja, ki vsebuje delovna in obratovalna navodila v zvezi z obdelavo in skladiščenjem izrabljenih vozil;
- r. upravljavec mora voditi obratovalni dnevnik o prevzemu, osuševanju, razstavljanju, ponovni uporabi, recikliranju, termični in energetski predelavi ostankov predelave sestavnih delov, materialov in snovi ter o ravnanju z njimi;
- s. upravljavec mora po prenehanju obratovanja naprave iz obrata za razstavljanje izrabljenih vozil odstraniti vsa neobdelana izrabljena vozila, vse druge odpadke in vse naprave in orodja za predelavo odpadkov, ter očistiti vse površine obrata za razstavljanje.

2.8 Upravljavec mora ukreniti vse potrebno, da se preprečijo okoljske nesreče in omejijo njihove posledice.

2.9 Upravljavec mora o obdelavi odpadkov voditi evidenco, ki vsebuje podatke o klasifikacijskih številkah in količinah:

- odpadkov, prevzetih v obdelavo, in njihovih imetnikov v RS;
- odpadkov, prevzetih v obdelavo iz drugih držav članic EU ali tretjih držav;
- odpadkov, katerih obdelavo je zavrnil, in njihovih imetnikov;
- skladiščenih odpadkov;
- obdelanih odpadkov;
- produktov obdelave in preostankov odpadkov po obdelavi ter o nadaljnjem ravnanju z njimi;
- odpadkov, ki jim je prenehal status odpadka.

2.10 Upravljavec mora v evidenci o obdelavi odpadkov iz točke 2.11 izreka okoljevarstvenega dovoljenja voditi tudi podatke o:

- številu v obdelavo prevzetih izrabljenih vozil in njihovi celotni masi, izraženi v kilogramih;
- celotni masi sestavnih delov ali materialov iz izrabljenih vozil, predanih v ponovno uporabo, izraženi v kilogramih;
- celotni masi sestavnih delov, materialov ali tekočin iz izrabljenih vozil, predanih v recikliranje, izraženi v kilogramih;
- celotni masi razstavljenih vozil in njihovih delov, oddanih v nadaljnjo obdelavo, ločeno po izvajalcih obdelave v drobilnikih in drugih napravah za predelavo;
- celotni masi delov razstavljenih vozil, ki jih je predal v odstranjevanje.

2.11 Upravljavec mora podatke o ponovno uporabljenih, recikliranih in predelanih surovinah iz postopkov odstranjevanja onesnaževal, razstavljanja in drobljenja ter postopkov po drobljenju prevzetih izrabljenih vozil posredovati v informacijski sistem, in sicer v elektronski obliki, najpozneje 30 dni po zaključku vsakega trimesečja v koledarskem letu.

2.12 Upravljavec mora odpadke po predelavi in preostanke odpadkov po predelavi oddati osebi, ki je vpisana v evidenco oseb, ki ravnaajo z odpadki.

2.13 Upravljavec mora najpozneje do 31. marca tekočega leta Agenciji Republiki Slovenije za okolje predložiti poročilo o obdelavi odpadkov za preteklo koledarsko leto.

3. Zahteve v zvezi z emisijo snovi v zrak

3.1. Okoljevarstvene zahteve za emisijo snovi v zrak

- 3.1.1 Pri obratovanju naprave iz točke 1 izreka tega dovoljenja mora upravljavec izvajati naslednje ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak:
- učinkovita izraba surovin in energije ter druge ukrepe za optimiziranje proizvodnega

procesa;

- pri obratovanju naprave, kjer se odpadki pretovarjajo, prekladajo ali prevažajo, uporabljajo, predelujejo, obdelujejo ali skladiščijo mora upravljavec naprave zagotoviti izvajanje ukrepov preprečevanja in zmanjševanja emisije celotnega prahu preprečevanja in zmanjševanja emisije snovi zlasti razpršene emisije snovi iz naprave;
- zmanjševanje poti padanja pri iztresanju trdnih snovi;
- redno vzdrževanje opreme za pretovor trdnih snovi;
- uporaba vetrobranov v času pretovora na odprtem, omejitve pretovarjanja pri visokih hitrostih vetra;
- zmanjševanje števila mest za pretovarjanje;
- pranje in vzdrževanje površin cest, po katerih vozijo vozila za prevoz trdnih snovi;
- razgradnja in skladiščenje vozil ter razstavljenih delov v zaprti hali z utrjenimi potmi;
- zapiranje vhodnih vrat v prostore stavb, v katera se dovažajo, uporabljajo ali odvažajo trdne snovi;
- prednostna uporaba zaprtih načinov skladiščenja, kot je skladiščenje v bunkerjih, zabojnikih, skladiščnih halah ali kontejnerjih, upoštevanje geometrije skladiščnih prostorov z namenom, da je emisija prahu čim manjša, če skladiščenje ni izvedeno popolnoma zaprto;
- vse površine na lokaciji naprave morajo biti utrjene;
- redno vzdrževanje dobrega tehničnega stanja naprav;
- redno preventivno čiščenje tehnološke opreme.

- 3.1.2 Pri načrtovanju naprave ali večje spremembe naprave mora upravljavec naprave izbrati tehniko za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi, ki je enakovredna najboljši referenčni razpoložljivi tehniki in ki omogoča najnižjo tehnično dosegljivo emisijo snovi.
- 3.1.3 Upravljavec mora zagotavljati, da največja ocenjena vrednost razpršene emisije celotnega prahu iz naprave ne presega 0,1 kg/h.
- 3.1.4 Razpršeno emisijo celotnega prahu v zrak iz naprave se mora oceniti na podlagi meritev onesnaženosti in prostorninskega pretoka zraka, ki izstopa iz stavbe, v kateri so oprema in inštalacije naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, lahko pa se jo izračuna ali ocenit na podlagi podatkov iz dokumentacije o najboljših referenčnih razpoložljivih tehnikah.
- 3.1.5 Upravljavec naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja mora zagotoviti, da zajem fluoriranih toplogrednih plinov ali ozonu škodljivih snovi iz klimatskih naprav motornih vozil pred razstavljanjem izrabljenih vozil izvede serviser, ki ima veljavno spričevalo za dejavnost zajema.

4. Okoljevarstvene zahteve za emisije hrupa

4.1 Zahteve v zvezi z emisijami hrupa

- 4.1.1 Upravljavec mora pri obratovanju naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, ki je vir hrupa, zagotoviti, da na kateremkoli mestu ocenjevanja hrupa mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki so določene v točki 4.2 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, ne bodo presežene.
- 4.1.2 Upravljavec mora pri obratovanju naprave iz 1. točke tega izreka okoljevarstvenega dovoljenja zagotoviti izvajanje vseh potrebnih ukrepov za preprečevanje in nadzor nad obratovanjem naprave ob zagonu, puščanju, okvari ali trenutni zaustavitvi, da emisije hrupa ne bodo presegle mejnih vrednosti kazalcev hrupa iz točke 4.2 tega izreka.

4.2 Mejne vrednosti kazalcev hrupa

4.2.1 Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , so določene v Preglednici 5

Preglednica 5: Mejne vrednosti kazalcev hrupa

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} (dBA)	$L_{večer}$ (dBA)	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
III. območje	58	53	48	58

4.2.2 Mejne vrednosti konične ravni hrupa L_1 , so določene v Preglednici 6:

Preglednica 6: Mejne vrednosti konične ravni hrupa

Območje varstva pred hrupom	L_1 -obdobje večera in noči (dBA)	L_1 -obdobje dneva (dBA)
III. območje	70	85

4.3 Obveznosti v zvezi z izvajanjem prvega ocenjevanja, obratovalnega monitoringa in poročanjem zaradi emisije hrupa

4.3.1 Upravljavec mora zagotoviti izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za napravo iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja v stanju njene največje zmogljivosti obratovanja.

4.3.2 Upravljavec mora prvo ocenjevanje hrupa za napravo iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja izvesti v času poskusnega obratovanja oziroma po vzpostavitvi stabilnih obratovalnih razmer.

4.3.3 Upravljavec mora zagotoviti izvajanje občasnega ocenjevanja hrupa za napravo iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja enkrat v obdobju treh let.

4.3.4 Upravljavec mora Agenciji Republike Slovenije za okolje predložiti poročilo o ocenjevanju hrupa zaradi emisije hrupa najkasneje v 30 dneh po opravljenem ocenjevanju hrupa.

5. Stroški

5.1 V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 29.02.2016 s strani upravljavca GLOBAL AVTO d.o.o., Vransko 57, 3305 Vransko, matična številka 6648347000, ki ga zastopa prokurist Samo Feštajn, njega pa po pooblastilu Darja Pejič, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik (v nadaljevanju: upravljavec), prejela vlogo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov na napravi – obratu za razstavljanje izrabljenih vozil (v nadaljevanju: naprava), ki

se nahaja na lokaciji z naslovom Vransko 66, 3305 Vransko, na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 166/1, 167/3, 167/4 in 168/1, občina Vransko. Vloga je bila dopolnjena dne 29.02.2016 z vlogo za izdajo potrdila za vpis v evidenco zbiralcev odpadkov, ter 05.04.2017, 18.04.2017, 23.8.2017 z vlogo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja glede emisije snovi v zrak, 16.10.2017, 23.10.2017, 23.11.2017, 27.11.2017, 29.11.2017 in 13.08.2018.

Iz vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja izhaja, da upravljavec namerava predelovati odpadke – izrabljena vozila (16 01 04*) v obratu za razstavljanje izrabljenih vozil, ki je hkrati tudi zbirno mesto za izrabljena vozila in ki se nahaja na zgoraj omenjeni lokaciji.

Upravljavcu je naslovni organ dne 5.12.2017 na podlagi vloge in njenih dopolnitev, ki so navedene zgoraj, izdal okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov, za obrat za razstavljanje izrabljenih vozil št. 35472-37/2016-14 in potrdilo za zbiranje izrabljenih vozil – za zbirno mesto št. 35472-37/2016-15. Dne 21.12.2018 je naslovni organ prejel pritožbo na navedeno izdano okoljevarstveno dovoljenje, s strani Občine Vransko, Vransko 59, 3305 Vransko in s strani Rozalije Cigler, Vransko 68, 3305 Vransko, iz naslednjih pritožbenih razlogov: nepopolno in napačno ugotovljeno dejansko stanje; napačna uporaba materialnega predpisa; in bistvena kršitev določb postopka. Pritožbo je naslovni organ odstopil v reševanje na II. stopnjo. Dne 15.03.2018 je druga stopnja v zadevi izdala sklep in odločbo št. 35402-3/2018-2-BO, s katero je zavrnila pritožbo občine Vransko, ugodila pa je pritožbi Rozalije Cigler in odpravila odločbo – okoljevarstveno dovoljenje št. 35472-37/2016-14 z dne 05.12.2017 ter vrnila zadevo v ponovni postopek in odločanje. Rozalija Cigler je v nadaljevanju postopka bila udeležena kot stranska udeleženka v ponovnem postopku izdaje okoljevarstvenega dovoljenja za obratovanje naprave.. Dne 06.08.2018 je naslovni organ z dopisom št. 35472-37/2016-21 sklical ustno obravnavo zaradi razjasnitve stvari ter zagotovitve možnosti upravljavcu in stranski udeleženci Rozaliji Cigler, da se izjavijo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločanje ter da se stranke izjavijo o zahtevkih ter navedbah stranke z nasprotnimi interesi. Ustna obravnava je bila izvedena dne 21.08.2018. S sklepom ustne obravnave je bilo določeno, da mora stranska udeleženka podati izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki se ji zdijo pomembne za odločanje v predmetnem upravnem postopku.

Izjava stranske udeleženke:

Stranska udeleženka je dne 17.09.2018 podala izjavo in pripombe. Stranska udeleženka ugotavlja, da bo predlagatelj v zbirnem centru skladiščil avtomobile, vse sestavne dele, tekočine z odpadki in druge odpadke, pri čemer naj bi se ves ta material segreval in izhlapeval in naj bi to privedlo do tega, da bi bili vsi hlapi prisotni v najbližji okolici lahko v višjih koncentracijah kot v hali.

Stranska udeleženka prereka Načrt zbiranja odpadkov oz. ravnanja z odpadki, ker naj bi bil pavšalen. Podala je tudi oceno nevarnih odpadkov, ki naj bi bila pavšalna in ocenjena na 240 kg na dan in 7440 kg na mesec. Po navedbah stranske udeleženke naj bi se pri skladiščenju kopičile nevarne snovi (Hg, PCB, CFC, HCFC, eksplozivne snovi, azbest, tekočine zavorne, hladilne, bencin in druga goriva, žveplena kislina...), za katere pa ni bilo izvedenih meritev emisij snovi v zrak, kot tudi ne ocena razpršene emisije celotnega prahu v zrak iz naprave.

Stranska udeleženka v nadaljevanju še izpostavlja, da se bo vse skladiščilo v enem prostoru poleg gum in kovinskih delov in ostalih odpadkov, v načrtu pa je navedeno, da bodo mesta skladiščenja suha in dobro prezračevana ter hladna. Stransko udeleženko zanima, kako in na kakšen način namerava predlagatelj to doseči brez intenzivne izmenjave zraka. Pri tem stranska udeleženka ugotavlja, da se podatki iz načrta zbiranja odpadkov in situacije objektov ne ujemajo po kvadraturi. Po navedbah stranske udeleženke naj bi že navedeno kazalo na nedoslednost in nejasnost.

Stranska udeleženka se tudi ne strinja z navedbo, da ne bo emisij snovi v vode, ker je mnenja, da bodo meteorne vode onesnažene s tekočimi odpadki, ker naj bi se že sedaj pojavljali izcedki odpadkov.

Stranska udeleženka je tudi prepričana, da bi dodaten hrup z impulzi, ki bi izvirali iz obrata za razstavljanje izrabljenih vozil, bil zelo moteč.

Stranska udeleženka prereka tudi uporabno dovoljenje objekta v katerem je obrat za razstavljanje, ker naj bi bilo že staro in se nanaša na drug tip proizvodnje.

Stranska udeleženka tudi opozarja, da bi moral naslovni organ v postopek pritegniti izvedenca za varstvo okolja, ki bi se strokovno opredelil in pojasnil navedbe upravljavca.

Dne 22.10.2018 je naslovni organ posredoval zgoraj navedeno izjavo stranske udeleženke v izjasnitev upravljavcu in dobil dne 05.11.2018 njegov odgovor v katerem se je opredelil do navedb stranske udeleženke.

Navedbe in opredelitve upravljavca glede izjave stranske udeleženke:

Upravljavec uvodoma poudarja, da je bil s sklepom in odločbo II. stopnje, št. 35402-3/2018-2-BO z dne 15.03.2018 stranski udeleženki priznan pravni interes za sodelovanje v postopku zgolj v zvezi z varstvom njenega zdravja in ne v zvezi z navedbami, da objekt predvidenega obrata ni namenjen niti zgrajen za tovrstno dejavnost, kar bi pomenilo, da naslovnih navedb stranske udeleženke, ki se ne tičejo vpliva na njeno zdravje, ne bi smel upoštevati.

Upravljavec je mnenja, da v svoji vlogi stranska udeleženka ni izpostavila niti enega vpliva, ki bi ga imel obrat za razstavljanje GLOBAL AVTO d.o.o., Vransko na njeno zdravje, ampak da so bile te navedbe stranke zelo pavšalne in nestrokovne. Tako je neutemeljen tudi predlog stranske udeleženke, da naj bi naslovni organ postavil v zadevi izvedenca za varstvo okolja. Upravljavec je mnenja, da glede na delovno področje naslovnega organa, kar je varstvo okolja, izvedenec za varstvo okolja ni potreben, saj naj bi naslovni organ sam razpolagal s takim strokovnim znanjem.

Upravljavec prereka mnenje stranske udeleženke glede dokumentacije v vlogi in predvsem Načrta zbiranja odpadkov, ki naj bi bil pavšalen in brez strokovnih podlag. Upravljavec pojasnjuje, da podatki, ki jih stranska udeleženka navaja in naj bi bili del navedenega dokumenta, niso del tega dokumenta, ampak so del Načrta ravnanja z odpadki, iz česar naj bi izhajalo, da ima stranska udeleženka pomanjkljivo in neustrezno razumevanje dokumentov, ki so relevantni v izdaji okoljevarstvenega dovoljenja za obrat za razstavljanje izrabljenih vozil.

Glede navedb stranske udeleženke v vlogi, ki se nanašajo na povečanja hlapnih snovi v okolje v primeru višjih temperatur in ocene nevarnih odpadkov, upravljavec pojasnjuje, da so navedbe povsem neutemeljene, kajti obrat za razstavljanje izrabljenih vozil ne bo imel urejenih definiranih izpustov nevarnih snovi in bo prezračevanje v hali potekalo na podlagi naravne izmenjave zraka. Poleg tega pa norme, da ne pride do prekomerne obremenitve zraka, določa Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov in te naj bi bile upoštevane v predmetni zadevi, in tako naj ne bi prišlo do prekomernega posega z emisijami v zrak. Upravljavec zagotavlja, da se bodo vse faze predelave izvajale v zaprti hali; odvzete tekočine se bodo skladiščile v primerni embalaži, z lovilnimi posodami in tudi mastne krpe, ki bodo nastajale tekom delovnega procesa ter absorpcijski material – prepojen pesek (ki lahko nastane pri urejanju razlitja, ob izrednem dogodku) se bodo skladiščile v ognjevarni posodi. S tem naj bi bilo hlapenje obvladovano.

Upravljavec prereka tudi navedbe stranske udeleženke glede domnevno pavšalne ocene nastalih količin odpadkov iz Načrta ravnanja z odpadki. Količina odpadkov je bila določena na podlagi ocene nastalih odpadkov v podobnem obratu stranke v Izlakah in tudi nastali odpadki se bodo redno oddajali pooblaščenim odstranjevalcem, zaradi česar do kopičenja nevarnih snovi ne bo moglo priti. Upravljavec tudi pojasni, da ne držijo navedbe stranske udeleženke, da se v Načrtu zbiranja odpadkov ne navaja nevarnih snovi. To je razvidno (po pojasnilih upravljavca) iz Načrta ravnanja z odpadki, v katerem so navedeni tudi odpadki, ki bi lahko vsebovali azbest (16 01 11*-Zavorne obloge, ki vsebujejo azbest), odpadki z vsebnostjo PCB (16 01 09*-Sestavine, ki vsebujejo PCB) in živo srebro (16 01 08*-Sestavine, ki vsebujejo živo srebro). Upravljavec pa v nadaljevanju tudi pojasnjuje, da je, glede prej navedenih nevarnih snovi, treba izpostaviti, da je Uredba o prepovedih in omejitvah pri proizvodnji, dajanju v promet in uporabi azbesta in azbestnih izdelkov (Ur.l. RS, št. 49/01 in naslednji) že od l. 2001 prepovedala uporabo azbesta v Sloveniji. Zavorne obloge, pa so potrošni material, katerega življenjska doba ni dolga, tako da ni za pričakovati veliko zavornih oblog z

azbestom. Enako velja tudi za druge dele izrabljenih vozil (živo srebro, PCB,...), ker je bilo v letu 2006 s Pravilnikom o vsebnosti nevarnih snovi v materialih in sestavnih delih motornih vozil (Ur.l. RS, št. 43/06 in naslednji) omejena vsebnost teh snovi na minimalno vrednost. Upravljavec tudi pripominja, da ne glede na vse povedano, tudi ne kopiči odpadkov, ampak jih ustrezno odstrani, skladišči do oddaje in jih nato oddaja v nadaljnjo predelavo. Upravljavec navaja tudi, da pri samem aktiviranju zračnih blazin eksplozivne snovi, ki se nahajajo v neaktiviranih zračnih blazinah, niso več prisotne. Akumulatorji z žveplovno kislino pa se skladiščijo v namenskih posodah, primernih za skladiščenje akumulatorjev. Glede ozonu škodljivih snovi pa upravljavec navaja, da jih bo zajemal delavec, ki je za to usposobljen in se bodo skladiščile v jeklenki.

Glede požarne varnosti upravljavec navaja, da ima izdelan Požarni red s strani osebe odgovorne za požarno varnost in da bo skrbela tudi za redno odstranjevanje vnetljivih odpadkov.

Izrabljene gume pa se bodo skladiščile v skladu s priporočili, v suhem in hladnem in ne bodo izpostavljene sončni svetlobi.

Upravljavec v nadaljevanju pojasnjuje tudi pripombo stranske udeleženke, ki navaja, da se podatki o površini iz Načrta zbiranja odpadkov in situacije objektov ne ujemajo. Upravljavec pojasnjuje, da površine obrata v Načrtu zbiranja odpadkov res niso bile navedene, so pa bile navedene v Načrtu ravnanja z odpadki, O.NRO.03/15 z dne 30.9.2015 in podane tudi v okviru dopolnitve vloge z dne 23.11.2017, ko je bila priložena tudi nova skica s površinami navedenih območij.

Upravljavec pojasnjuje tudi navedbe stranske udeleženke, ki prereka strokovno oceno o hrupu, kjer naj bi bilo napačno določeno, kje se nahajajo sosednje zgradbe. Pojasnjuje, da je res, da so bile na skici pod točko 15.4 Načrta zbiranja odpadkov napačno narisane strani neba, kar pa ne vpliva na strokovno oceno in kljub temu, da bo obrat celotno obremenitev s hrupom povečal, ne bodo dosežene mejne vrednosti hrupa.

Upravljavec tudi poudarja, da ne bo emisij v vode. Navedeni obrat se nahaja v pokriti, zaprti hali in tudi vse skladiščne posode bodo, po navedbah upravljavca, zavarovane z lovilnimi posodami.

Stranska udeleženka prereka tudi Oceno razpršene emisije celotnega prahu v zrak iz naprave, ker naj bi bila narejena z laserskim merilnikom v obratu, ki naj bi po mnenju stranske udeleženke ne bil primerljiv s predvidenim obratom, s čimer pa se upravljavec ne strinja in v nadaljevanju pojasnjuje, da je bila navedena metoda uporabljena, ker za napravo razstavljanja izrabljenih vozil ne obstajajo ustrezni emisijski faktorji, ki bi se pri navedeni Oceni lahko uporabili, in ker obrat še ne obratuje in je bilo potrebno sloneti na primerljivih podatkih (podatki iz primerljive naprave upravljavca, ki jo ima na lokaciji Izlake). S tem upravljavec podaja utemeljitev, da je Ocena narejena na podlagi ustrezne metode in da odraža pravilno stanje v zvezi s količino razpršene emisije celotnega prahu v zrak. Enako pa naj bi, po navedbah upravljavca, veljalo tudi za oceno azbestnih vlaken, ki je po Oceni zanemarljiva in za vrednost preostalih nevarnih snovi, ki so v vozilih omejene, skladna s predpisi.

Upravljavec prereka tudi zahtevo stranske udeleženke o nujnosti izvedbe presoje vplivov na okolje. Upravljavec navede, da je bil za predvideni obrat izveden predhodni postopek in izdan sklep št. 35405-282/2016-6 z dne 21.10.2016 iz katerega izhaja, da za navedeni poseg v okolje ni potreba izvedba presoje vplivov na okolje ter pridobitev okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ po pregledu izjave stranske udeleženke in navedbe ter opredelitve upravljavca glede izjave stranske udeleženke ugotavlja naslednje:

Naslovni organ uvodoma pojasnjuje, da je namen in cilj razstavljanja izrabljenih vozil, ki so odpadki, skladno z zahtevami evropske in slovenske zakonodaje to, da se izrabljeno vozilo razstavi na način, ki v najmanjši možni meri ogroža okolje in človekovo zdravje in pri tem se določene dele vozila, ki so še primerni za uporabo, ponovno uporabi, za kar poskrbi upravljavec obrata za razstavljanje na način, ki je skladen z zakonodajo in mu ga naslovni organ določi v okoljevarstvenem dovoljenju.

Pripomba stranske udeleženke glede pavšalnosti Načrta zbiranja odpadkov oz. ravnanja z odpadki, da je to pavšalen dokument, ne drži. Takšen dokument ne obstaja, obstajata pa dva različna dokumenta in sicer Načrt zbiranja odpadkov (v nadaljevanju: NZO) in Načrt ravnanja z odpadki (v nadaljevanju: NRO). NZO je dokument, ki govori o zbiranju izrabljenih vozil, kajti obrat za razstavljanje, ki ni vključen v načrt ali skupni načrt, mora skladno z zahtevami petega odstavka 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih izpolnjevati tudi pogoje za zbiralca odpadkov, ker je tudi zbirno mesto za izrabljena vozila. Predelavo izrabljenih vozil in skladiščenje odpadkov pred obdelavo in po

njej, pa obravnava NRO. Oba načrta sta bila obvezna priloga k vlogi in sta bila izdelana skladno z zahtevami Uredbe o odpadkih (za NZO določbe 32. člena in za NRO 40. člena Uredbe o odpadkih).

Stranska udeleženka izpostavlja nevarne snovi (azbest, PCB, živo srebro, CFC, zavorne tekočine, goriva, žveplove kislina,...), ki naj bi se ob skladiščenju, po razstavljanju izrabljenih vozil, kopičile na področju obrata za razstavljanje. Naslovni organ poudarja, da do kopičenja nevarnih snovi in nevarnih odpadkov ne bo smelo prihajati, ker je stranki, v točki 2.12 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil, da mora odpadke po predelavi in preostanke odpadkov po predelavi oddati osebi, ki je vpisana v evidenco oseb, ki ravnaajo z odpadki. Ravno tako pa peti odstavek 19. člena Uredbe o odpadkih določa, da je odpadke dovoljeno začasno ali predhodno skladiščiti največ 12 mesecev od njihovega nastanka ali prevzema, pri čemer njihova količina ne sme presegati količine odpadkov, ki nastanejo zaradi delovanja ali dejavnosti povzročitelja odpadkov v 12 mesecih ali jih zbiralec lahko hkrati predhodno skladišči v zbirnem centru, glede na njegovo zmogljivost.

Kot je določeno v 12. in 13. točki 41. člena Uredbe o odpadkih, je naslovni organ v okoljevarstvenem dovoljenju določil tudi zahteve in ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in človekovo zdravje zaradi skladiščenja in predelave odpadkov, in sicer je v točki 2.4. izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil kako se morajo skladiščiti odpadki – izrabljena vozila in drugi odpadki, ki nastajajo pri predelavi izrabljenih vozil in uporabni sestavni deli, ki so namenjeni za ponovno uporabo, ter v Preglednici 1 točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil, na katerih področjih obrata za razstavljanje se smejo izvajati določene faze predelave in skladiščenja določenih odpadkov oz. še uporabnih delov, ki nastajajo pri razstavljanju izrabljenih vozil. Ta področja so zaradi nevarnosti razlitij tudi ustrezno opremljena. Vsa predelava in skladiščenje se izvaja v zaprtem objektu, na utrjenih tleh in brez iztokov. V točki 2.7 izreka okoljevarstvenega dovoljenja pa je naslovni organ določil tudi tehnične in druge zahteve za obratovanje obrata za razstavljanje izrabljenih vozil in ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in človekovo zdravje.

Med drugim je naslovni organ med temi ukrepi glede skladiščenja in predelave odpadkov, določil tudi naslednje obveznosti: uporaba absorpcijskih veziv za iztekajoče tekočine v primeru razlitja nevarnih tekočin; odpadne tekočine se morajo skladiščiti v posodah ali sodih na lovilnih koritih; prepoved uporabe iskrečega orodja v bližini vnetljivih tekočin; delavci v obratu za razstavljanje izrabljenih vozil morajo biti usposobljeni iz varstva pri delu, požarne varnosti in ravnanja z nevarnimi odpadki; plini se zajemajo na način, da je onemogočeno izpuščanje – zajemajo se v jeklenke in se tako tudi skladiščijo; odpadne tekočine se skladiščijo v posodah ali sodih na lovilnih koritih; dostop nepooblaščenim osebam na obratovalne površine obrata mora biti prepovedan in onemogočen; obrat za razstavljanje izrabljenih vozil mora imeti izdelan požarni načrt; upravljavec mora imeti poslovnik obratovanja, ki vsebuje delovna in obratovalna navodila v zvezi z obdelavo in skladiščenjem izrabljenih vozil; tekoči odpadki se morajo skladiščiti v sodih ali posodah, nad lovilci razlitih tekočin, v zaprtem prostoru; akumulatorji se morajo skladiščiti v ustreznih kislinsko odpornih posodah; trdni odpadki namenjeni za predelavo ali odstranjevanje, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču za odpadke, ki je brez iztokov; skladiščenje gum mora potekati v zabojnikih, na prezračevanih, hladnih in suhih mestih brez bližine toplotnih ali grelnih teles in virov ognja.

Navedba stranske udeleženke, da se podatki iz načrta zbiranja odpadkov in situacije objektov ne ujemajo po kvadraturi ne drži. Natančni podatki o kvadraturi in podatki o območjih obrata za razstavljanje so podani v NRO O.NRO.03/15 z dne 30.09.2015 in v skici s površinami navedenih območij (dopolnitev vloge z dne 23.11.2017), v NZO pa jih ni bilo. Naslovni organ poudarja tudi, da emisij snovi v vode v obratu za razstavljanje ne bo, ker se vse faze procesa (skladiščenje, osuševanje in razstavljanje izrabljenih vozil, kot tudi skladiščenja odpadkov nastalih po razstavljanju) izvajajo v zaprti hali, z utrjenimi tlemi in se bodo morala vsa razlitja nevarnih tekočin počistiti z uporabo absorpcijskih veziv, uporabljeno vezivo, pa se bo moralo odstraniti kot odpadek.

Stranska udeleženka v svoji izjavi opozarja na nevarne snovi, ki naj bi se kopičile v obratu za razstavljanje – azbest, PCB, CFC, HCFC, živo srebro, eksplozivne snovi, žveplove kislina (H_2SO_4), zavorne tekočine, goriva, hladilne tekočine, svinec.

V nadaljevanju je potrebno tudi pojasniti, da do kopičenja teh nevarnih snovi v obratu za razstavljanje izrabljenih vozil GLOBAL Avto d.o.o., na lokaciji Vransko ne more priti tudi iz razlogov, ker teh nevarnih snovi ne more nastajati veliko. PCB – poliklorirani bifenili so v Evropi bili prepovedani za uporabo, z evropsko direktivo Direktiva 76/403/EEC, v letu 1976 in v ZDA v letu 1979. Zato jih v izrabljenih vozilih ni za pričakovati veliko, nasploh pa so se uporabljali omejeno. Tudi azbest, ki se je uporabljal v avtomobilih, predvsem zavornih oblogah, je že precej časa prepovedan (od leta 1999 v

evropskih državah, v Sloveniji pa je že leta 2001 bila sprejeta Uredba o prepovedih in omejitvah pri proizvodnji, dajanju v promet in uporabi azbesta in azbestnih izdelkov, Uradni l. RS, št. 49/01). Količinsko, v masnih odstotkih, je zavornih oblog, kjer naj bi bil prisoten azbest, malo. Upošteva se tudi dejstvo, da so zavorne obloge potrošni material, katerega življenjska doba ni dolga in so bile te azbestne zavorne obloge, tudi v starejših vozilih, verjetno že zamenjane. Povrh vsega pa je azbest, ki se v tovrstnih aplikacijah uporablja, trdno vezan azbest, za katerega ni verjetno, da bi lahko kot karcinogeni material prišel v zrak in od tam v človeško telo, preko dihalnega sistema (azbest je zasidran v nosilnih smolah). Stranska udeleženka omenja tudi svinec, ki se v avtomobilski industriji uporablja večinoma v akumulatorjih. Naslovni organ pripominja, da je v okoljevarstvenem dovoljenju predpisal, da se morajo akumulatorji skladiščiti v ustreznih kislinsko odpornih posodah in nato kot vsi odpadki oddajati osebi, ki je vpisana v evidenco oseb, ki ravnaajo z odpadki, kar je stranka navedla tudi v svojem NRO. Tudi žveplove kisline (H_2SO_4) se nahaja v akumulatorjih. CFC in HCFC snovi se iz sistemov v izrabljenih vozilih izčrpajo s posebnimi napravami in kot odpadki hranijo v jeklenkah oz, drugih ustreznih posodah, ter oddajajo osebam, ki ravnaajo s temi odpadki – kar je predpisal naslovni organ v izreku okoljevarstvenega dovoljenja in je povzeto tudi iz NRO, ter Poslovnika obratovanja obrata za razstavljanje. Deli izrabljenih vozil, ki vsebujejo živo srebro (Hg) – stikala, zavorni sistemi..., se v razstavljanju umaknejo iz izrabljenega vozila in se kot odpadke predajo osebam, ki ravnaajo z odpadki, kot je to tudi naslovni organ določil v točki 2.3. izreka okoljevarstvenega dovoljenja. Naslovni organ poudarja, da v razstavljenem izrabljenem vozilu tudi ni več eksplozivnih snovi, iz zaprtih, neaktiviranih zračnih blazin. Namreč pri razstavljanju izrabljenega vozila upravljavec aktivira zračne blazine, pri čemer pride do kemijske reakcije in zato v nadaljevanju eksplozivne snovi niso več prisotne – postopek je navedel tudi upravljavec v NRO in Poslovniku obratovanja obrata za razstavljanje.

Stranska udeleženka tudi navaja, da bo dodaten hrup z impulzi zelo moteč. Naslovni organ pojasnjuje, da je dne 13.8.2018 skladno z drugim in tretjim odstavkom 17. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) prejel dopolnitev vloge stranke. Iz Ocene obremenjenosti okolja s hrupom je razvidno, da naprava ne bo povzročala čezmerne obremenitve okolja s hrupom in da bodo zagotovljeni ukrepi varstva pred hrupom.

Naslovni organ pojasnjuje, da naprava iz točke 1 izreka tega dovoljenja nima definiranega nobenega odvodnika odpadnih plinov. Med obratovanjem naprave se namreč preprečuje nastajanje emisije na izvoru in zagotavljanje ukrepov, ki so navedeni v točkah 3.1.1. in 3.1.2 izreka okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi 33. in 34. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13). Stranska udeleženka navaja, da bo prihajalo do izhlapevanja tekočin oz. tekočih odpadkov, ki se ob prezračevanju širijo v okolje. Upravljavec v NRO navaja, da se bodo odvzete tekočine skladiščile v primerni embalaži, v kovinskih sodih s pokrovi, prav tako se bodo v ognjevarnih posodah s pokrovom skladiščile mastne krpe. Upravljavec mora zagotavljati ustrezno mikroklimo na delovnih mestih v skladu s Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnih mestih, zato mejne vrednosti ne bodo presežene v hali in ob posebnih meteroloških pogojih in neugodni disperziji v prostoru tudi v širši okolici, kot navaja stranska udeleženka.

Naslovni organ že v predhodnih navedbah utemeljuje, da je azbest, ki se je uporabljal v zavornih oblogah avtomobilov, v Sloveniji že precej časa prepovedan.

Praznjenje opreme za hlajenje (klimatske naprave) oziroma zajem hladilnega sredstva iz klimatskih naprav (klorofluoroogljikovodiki – CFC, delno halogenirani klorofluoroogljikovodiki – HCFC ali fluorirani ogljikovodiki – HFC, ogljikovodiki – HC) bo izvajal delavec, ki je usposobljen za zajemanje ozonu škodljivih snovi in fluoriranih toplogrednih plinov. Odvzete snovi se bodo skladiščile v jeklenki. Upravljavec je v vlogi priložil dokazila oziroma spričevalo o usposobljenosti za ravnanje z ozonu škodljivimi snovmi in fluoriranimi toplogrednimi plini E/02-0508/2011.

Stranska udeleženka prereka oceno razpršene emisije celotnega prahu iz naprave. V Programu ukrepov preprečevanja in zmanjševanja emisije snovi v zrak in oceni razpršene emisije celotnega prahu v zrak iz naprave, ki jo je izdelal Sinet d.o.o. O.P.O. 15/17, 10. 8. 2017, pooblaščenec navaja, da na obravnavani lokaciji Vransko 57 razstavljanje vozil še ne poteka, zato je uporabil podatke o meritvah na lokaciji Zgornji Prhovec 7, Izlake, kjer ima isti upravljavec urejen obrat za razstavljanje z zmogljivostjo 1000 vozil/letno. Postopek dela bo tudi na obravnavani lokaciji na Vranskem enak. Pooblaščenec navaja, da je za vir razpršenih emisij upošteval prostor, kjer poteka razgradnja vozil.

Drugi pomembni virov razpršenih emisij celotnega prahu pooblaščenec ni odkril in jih tudi na novi lokaciji na Vranskem ne predvideva. Pooblaščenec navaja, da za obravnavano napravo obrat za razstavljanje izrabljenih vozil ne obstajajo ustrezni emisijski faktorji, ki bi jih lahko uporabili za oceno razpršenih emisij celotnega prahu. Glede na navedeno, so za oceno razpršenih emisij uporabili metodo meritev onesnaženosti in prostorninskega pretoka zraka, ki izstopa iz stavbe – objekta demontaže.

Pooblaščenec Sinet d.o.o. je ocenil vrednost masnega pretoka razpršene emisije celotnega prahu, kot posledico dejavnosti razstavljanja vozil, na lokaciji PE Vransko 0,0024 kg/h in ugotavlja, da bo obratovanje naprave glede razpršenih emisij skladno z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

Skladno z 31. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja se ocena razpršene emisije oceni na podlagi meritev onesnaženosti in prostorninskega pretoka zraka, ki izstopa iz stavbe, v kateri so oprema in instalacije te naprave ali za posamezno napravo dovoli izračun ali ocenjevanje razpršene emisije na podlagi podatkov iz dokumentacije o najboljših referenčnih razpoložljivih tehnikah.

Naslovni organ je skladno s 7. in 11. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja predpisal, da največja ocenjena vrednost razpršene emisije celotnega prahu iz naprave ne sme preseči 0,1 kg/h. Upravljavec ni imisijski zavezanec in mu zato ni treba dokazovati izpolnjevanja pogojev v zvezi s kakovostjo zunanjega zraka na področju vrednotenja v skladu z 9. in 10. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

Prav tako obrat za razstavljanje ne presega najmanjše vrednosti urnega masnega pretoka snovi v odpadnih plinih iz Priloge 5 citirane uredbe za druge parametre (benzen, svinec, živo srebro,...) in mu v skladu s tretjim odstavkom 11. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ni treba dokazovati izpolnjevanja pogojev v zvezi s kakovostjo zunanjega zraka na območju vrednotenja.

Upravljavec nima projektiranega odvajanja odpadnih plinov skozi definiran odvodnik, naprava ne potrebuje čistilnih naprav za čiščenje odpadnih plinov in v skladu s petim odstavkom 39. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja upravljavcu ni treba zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa in poročanja o emisijah snovi v zrak.

Ogrevanje prostorov se izvaja preko toplovodnega omrežja občine Vransko.

Emisije snovi v zrak zaradi predelave odpadkov na podlagi tehnološkega procesa v smislu Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ne bodo nastajale. Pričakovane emisije so emisije izpušnih plinov pri transportu odpadkov, ki nastajajo zaradi dovoza izrabljenih vozil na zbirno mesto v obratu, transporta še voznih vozil v sklopu obrata, manipulacije z viličarji in odvoz razstavljenih vozil iz obrata v nadaljnjo predelavo. Odpadki niso vir neprijetnih vonjav, tekoči odpadki (ki bi potencialno lahko imeli vonj) se bodo začasno skladiščili v kovinskih sodih s pokrovi v zaprtem prostoru. Upravljavec Stranka-v NRO še navaja, da bo izvajala ukrepe za preprečevanje emisij v zrak z rednim vzdrževanje in servisiranjem transportnih naprav ter preprečevanjem puščanja vozil v prostem teku.

Po pregledu vloge in dokumentacije, ki je bila priložena k vlogi je bilo ugotovljeno, da bodo pri obratovanju naprave iz točke 1 izreka tega dovoljenja izpolnjene zahteve iz 5. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in naprava ne bo povzročala čezmerne obremenitve okolja.

Upravljavec ni zavezanec za emisijski monitoring, prav tako ni imisijski zavezanec, zato navedba stranske udeleženke, da bodo ob prezračevanju prostorov in ob neugodnih vremenskih razmerah mejne vrednosti presežene tudi v okolici, nikakor ne drži.

Stranska udeleženka prereka tudi uporabno dovoljenje objekta v katerem je obrat za razstavljanje, ker naj bi bilo že staro in se nanaša na drug tip proizvodnje, glede česar pa naslovni organ pripominja, da je v Prilogi 2 Uredbe o izrabljenih vozilih, kjer so navedeni pogoji in zahteve za zbiranje in obdelavo izrabljenih vozil zahtevano, da mora imeti obrat za razstavljanje izrabljenih vozil uporabno dovoljenje v skladu s predpisi o graditvi objektov, kar je upravljavec v svoji vlogi izkazal s predložitvijo uporabnih dovoljenj št. 35103-50/97-0103/HV z dne 13.01.1998, za proizvodnjo halo – proizvodnja kotlov, na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 167/3 in 168/1 občina Vransko in št. 351-176/2008-8 z dne 26.02.2008, za proizvodnjo halo na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 167/3, 168/1 in 166/1 občina Vransko, oba dovoljenji izdani pri UE Žalec.

Dne 27.09.2018 je naslovni organ s strani upravljavca prejel obvestilo o spremembi naslova upravljavca, ki ga naslovni organ obravnava kot dopolnitev vloge. Prejšnji naslov upravljavca GLOBAL AVTO d.o.o. se je glasil Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, sedaj pa je naslov upravljavca Vransko 57, 3305 Vransko. Navedeno spremembo je naslovni organ preveril tudi v javnih evidencah – AJPES.

Pravna podlaga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja

Po prvem odstavku 82. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju: ZVO-1) mora upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje tudi za obratovanje druge naprave, ki ni določena s predpisom iz četrtega odstavka 68. člena tega zakona, ali za opravljanje dejavnosti, če je s predpisi iz 17., 19. ali 20. člena zakona določena obveznost pridobitve okoljevarstvenega dovoljenja. Iz prvega odstavka 84. člena ZVO-1 pa izhaja, da ministrstvo odloči o izdaji okoljevarstvenega dovoljenja za napravo ali dejavnost iz 82. člena tega zakona v treh mesecih od dneva prejema popolne vloge.

Iz 17. člena ZVO-1 izhaja, da mora povzročitelj onesnaževanja izvesti ukrepe, potrebne za preprečevanje in zmanjšanje onesnaževanja tako, da njegove emisije v okolje ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti. Povzročitelj onesnaževanja mora za napravo, v kateri poteka dejavnost, ki lahko onesnažuje okolje z emisijami, imeti okoljevarstveno dovoljenje, skladno s tem zakonom.

Iz 20. člena ZVO-1 izhaja, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje in za zagotovitev predelave nastalih odpadkov ali njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Poleg tega mora imeti pravna ali fizična oseba, ki predeluje ali odstranjuje svoje odpadke ali odpadke drugih povzročiteljev po predpisanih postopkih, okoljevarstveno dovoljenje skladno s tem zakonom.

Upravljavec je vlogo vložil na podlagi 38. člena Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15, v nadaljevanju: Uredba o odpadkih), ki v prvem odstavku 38. člena določa, da izvajalec obdelave lahko obdeluje odpadke, če ima okoljevarstveno dovoljenje za predelavo ali odstranjevanje odpadkov v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja. V skladu z drugim odstavkom 38. člena Uredbe o odpadkih se okoljevarstveno dovoljenje iz prvega odstavka 38. člena Uredbe o odpadkih izda na zahtevo pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vlagatelj je v RS registriran za izvajanje dejavnosti obdelave odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja klasifikacijo dejavnosti,
- vlagatelj je upravljavec naprave za obdelavo odpadkov ali jo bo gradil, če je ta za obdelavo potrebna,
- v zvezi z obratovanjem naprave za obdelavo odpadkov so zagotovljeni ukrepi za izpolnitev okoljevarstvenih, tehničnih in drugih zahtev iz predpisov, ki urejajo emisijo snovi in energije v okolje, ravnanje s posamezno vrsto odpadkov ali posamezen postopek obdelave odpadkov,
- predvidena obdelava ne ogroža človekovega zdravja ali povzroča škodljivih vplivov na okolje iz prvega odstavka 10. člena Uredbe o odpadkih,
- energetska predelava poteka v napravi za obdelavo odpadkov z visoko stopnjo energetske učinkovitosti, če se vloga nanaša na sežig ali sosežig odpadkov z energetsko predelavo, in
- vlagatelju v zadnjih dveh letih pred dnevom vložitve zahteve ni bilo v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, odvzeto okoljevarstveno dovoljenje za predelavo ali odstranjevanje odpadkov.

Upravljavec namerava predelovati odpadke – izrabljena vozila (izrabljena cestna motorna vozila) in je upravljavec obrata za razstavljanje izrabljenih vozil. Zato je v skladu s tem, naslovni organ odločal tudi na podlagi Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11-popr. in 26/12), kjer je v prvem odstavku 37. člena določeno, da mora upravljavec obrata za razstavljanje imeti

okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopkih R12 in R13 v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki. V drugem odstavku istega člena pa je določeno, da morajo biti za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja iz prejšnjega odstavka izpolnjene zahteve iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki, in zahteve iz 14. člena ter prvega in drugega odstavka 16. člena te uredbe ter drugega odstavka prejšnjega člena.

V skladu s prvim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih morata zbiranje in obdelava izrabljenih vozil potekati tako, da ni ogroženo zdravje ljudi in ni povzročena škoda okolju ter da zlasti: ne predstavlja tveganja za vodo, zrak, tla, rastline ali živali, je brez škodljivih vplivov zaradi hrupa ali vonjav in ne vpliva škodljivo na krajino ali območja, zavarovana v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine, ali predpisi, ki urejajo ohranjanje narave. V skladu z drugim odstavkom istega člena morata zbiranje in obdelava izrabljenih vozil potekati tako, da je mogoče njihove sestavne dele ponovno uporabiti, kadar so za to primerni, ali jih predelati, če jih ni mogoče ponovno uporabiti. Pri predelavi sestavnih delov iz prejšnjega odstavka ima prednost recikliranje, če je to izvedljivo glede na mogoče vplive na okolje. V skladu s tretjim odstavkom istega člena morajo osebe, ki v skladu s to uredbo izvajajo obdelavo izrabljenih vozil, upoštevati naslednje: na začetku obdelave je treba z ustreznim postopkom zmanjšati škodljive vplive na okolje pri nadaljnjih postopkih obdelave izrabljenega vozila, zlasti z odstranitvijo sestavnih delov in materialov, označenih ali drugače razpoznavnih v skladu s predpisom, ki ureja vsebnost nevarnih snovi v materialih in sestavnih delih motornih vozil; sestavne dele in materiale, ki vsebujejo nevarne snovi, je treba iz izrabljenega vozila odstraniti in ločiti med seboj tako, da ne onesnažijo kasnejših drobljenih odpadkov iz izrabljenega vozila; odstranjevanje opreme in materialov iz izrabljenega vozila in njihovo shranjevanje je treba izvajati tako, da je zagotovljena ustreznost sestavnih delov za ponovno uporabo in predelavo, zlasti za recikliranje. V skladu s prvim odstavkom 16. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora imeti obrat za razstavljanje tehnično zmogljivost za obdelavo najmanj 1000 izrabljenih vozil na leto in mora izpolnjevati zahteve za obrate za razstavljanje iz Priloge 2 te uredbe. V skladu z drugim odstavkom istega člena je treba v obratu za razstavljanje izvajati obdelavo izrabljenih vozil v skladu z zahtevami iz Priloge 2 te uredbe. V skladu z drugim odstavkom 36. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora upravljavec obrata za razstavljanje pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje ali v obdelavo v drugi napravi za predelavo izločiti in predati v ponovno uporabo ali recikliranje letno najmanj deset odstotkov sestavnih delov, materialov in tekočin od celotne mase prevzetih praznih izrabljenih vozil v koledarskem letu.

V skladu s tretjim odstavkom 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora imeti upravljavec obrata za razstavljanje za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja tudi sklenjeno pogodbo o oddajanju izrabljenih vozil v drobljenje ali v nadaljnjo obdelavo v drugi napravi za predelavo. Četrti odstavek istega člena določa, da mora upravljavec obrata za razstavljanje predložiti tudi dokazila o tem, da recikliranje oziroma predelava poteka pod podobnimi pogoji, kot so glede ravnanja z izrabljenimi vozili predpisani v EU, če ima pogodbo iz prejšnjega stavka sklenjeno z osebo, ki drobljenje ali nadaljnjo obdelavo v drugi napravi za predelavo izvaja v drugi državi članici EU ali tretji državi, ki ni država članica EU.

V prvem odstavku 6. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja je določeno, da mora upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave, za katero je iz projektne ali tehnične dokumentacije razvidno, da bo na istem kraju obratovala vključno s poskusnim obratovanjem več kakor 12 mesecev, če se naprava uvršča med naprave iz:

- prvega stolpca preglednice iz Priloge 4 te uredbe,
- prvega in drugega stolpca preglednice iz Priloge 4 te uredbe ali
- drugega stolpca preglednice iz Priloge 4 iste uredbe, če je za njo ali za napravo, katere sestavni del je naprava iz drugega stolpca preglednice iz Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja, treba pridobiti okoljevarstveno soglasje v skladu s predpisom, ki ureja vrste posegov v okolje, za katere je potrebna presoja vplivov na okolje.

V skladu z drugim odstavkom 6. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja je treba okoljevarstveno dovoljenje glede emisije snovi v zrak pridobiti tudi za obratovanje vseh naprav, ki se uvrščajo med naprave iz skupine 8, iz preglednice priloge 4 te uredbe,

razen, če na istem kraju obratujejo manj kakor 12 mesecev po njihovi postavitvi.

Skladno z določbami sedmega odstavka 6. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja je treba v okoljevarstveno dovoljenje vključiti:

1. vse dele naprave ali stopnje procesa, ki so potrebni za obratovanje ali potekajo med obratovanjem naprave;
2. vse pomožne naprave, ki so povezane z deli naprave, ali s procesom, ki poteka v napravi, če so glede na kraj umestitve ali svoje obratovanje pomembne za
 - nastanek škodljivih vplivov na okolje,
 - varstvo pred škodljivim vplivom na okolje ali
 - nastanek drugih tveganj ali pomembnih motenj v obratovanju naprave.

Skladno s prvim odstavkom 7. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja se okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave iz 6. člena iste uredbe izda, če naprava obratuje skladno z zahtevami iz 5. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju v tretjem odstavku 15. člena določa, da če je vir hrupa naprava za obdelavo odpadkov, za katero mora njen upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, ministrstvo izda okoljevarstveno dovoljenje, če obratovanje vira hrupa izpolnjuje tudi zahteve iz te uredbe. V 16. členu te uredbe je določeno, da se okoljevarstveno dovoljenje iz prejšnjega člena izda, če upravljavec vira hrupa:

- zagotavlja obratovanje v skladu z zahtevami iz te uredbe,
- izvaja ukrepe varstva pred hrupom in
- zagotavlja izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Območje naprave, se v skladu s 4. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju razvršča v območje IV. stopnje varstva pred hrupom, medtem ko so stavbe z varovanimi prostori, kjer se ocenjujejo kazalci hrupa, ki ga povzroča obratovanje naprave, uvrščene v območje III. stopnje varstva pred hrupom.

Naslovni organ je za poseg v okolje – obrat za razstavljanje izrabljenih vozil ter zbiralno mesto izrabljenih vozil – na lokaciji, v katastrski občini 1211-Hajnsko, parcele 100/1, 100/2, 100/3, 100/6 in del 100/4, v občini Šmarje pri Jelšah, z naslovom Hajnsko 33, 3253 Pristava pri Mestinju, nosilca posega-upravljavca obrata, Avtoodpad in avtovleka Jože Sajko s.p., v predhodnem postopku izdal tudi sklep št. 35405-386/2016-6 z dne 18.04.2017. Iz navedenega sklepa izhaja, da za poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ugotovljeno dejansko stanje z opisom naprave in dokazi, na katere je oprto okoljevarstveno dovoljenje

Naslovni organ je v postopku izdaje tega okoljevarstvenega dovoljenja odločal na podlagi naslednje dokumentacije in podatkov, ki so vsebovani v vlogi za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov, za obrat za razstavljanje izrabljenih vozil, vlogi za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za napravo z emisijo snovi v zrak ter v dopolnitvah vlog in v javnih evidencah:

1. Redni izpis iz sodnega registra za subjekt GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, z dne 08.11.2017;
2. Redni izpis iz sodnega registra za subjekt Sinet d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik, z dne 22.11.2017;
3. Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo, z dejavnostmi družbe GLOBAL AVTO d.o.o.,

Zgornji Prhovec;

4. Redni izpis iz zemljiške knjige za parcele št. 168/1, 166/1, 167/3 in 167/4, k.o. 1012-Vransko, Informacijski sistem eZK;
5. Javni vpogled v podatke o nepremičninah z načrtom situacije, za parc.št. 168/1, 166/1, 167/3 in 167/4, k.o. 1012-Vransko, z dne 14.10.2016, Portal GURS;
6. Najemna pogodba med ŽONTA d.o.o., Slance 4, 3221 Teharje (najemodajalec) in GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake (najemnik) za najem nepremičnine na naslovu Vransko 66, 3305 Vransko, k.o. Vransko, z dne 01.10.2017;
7. Sklep Okrožnega sodišča v Ljubljani, o vpisu spremembe pri subjektu, za subjekt GLOBAL AVTO d.o.o., mat. št. 6648347000, št. Srg 2014/56938, 30.12.2014;
8. Obrazec Vloga za izdajo/spremembo okoljevarstvenega dovoljenja za Global avto trgovina in storitve d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, z dne 11.08.2017 (za obrat za razstavljanje izrabljenih vozil);
9. Potrdilo o plačilu upravne takse (22,66 EUS), z dne 26.02.2016 in (22,66 EUR) z dne 14.08.2017;
10. Sklep št. 35405-282/2016-6 z dne 21.10.2016, izdal naslovni organ, da za poseg – obrat za razstavljanje izrabljenih vozil ter zbiralno mesto izrabljenih vozil, na lokaciji s parcelami št. 167/3, 167/4, 166/1 in 168/1, k.o. 1012-Vransko, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja;
11. Sklep št. 35405-282/2016-8 z dne 10.11.2016, izdal naslovni organ, da se zavrne pritožba zoper sklep št. 35405-282/2016-6 z dne 21.10.2016, izdal naslovni organ;
12. Opis zagotavljanja ukrepov za preprečitev škodljivih vplivov na okolje pri obdelavi izrabljenih motornih vozil;
13. Obrazec Vloga za vpis v evidenco zbiralcev izrabljenih vozil, za Global avto trgovina in storitve d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, z dne 14.12.2015;
14. Opis ukrepov za preprečitev škodljivih vplivov na okolje pri zbiranju izrabljenih motornih vozil;
15. Ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi;
16. Načrt ravnanja z odpadki (izdelan v skladu s 40. členom Uredbe o odpadkih, Ur.l. RS, št. 37/15, 69/15), O.NRO. 03/15 – dopolnitev 2), november 2017, izdelal SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
17. Dopis pooblaščenca upravljavca, Sinet d.o.o., s pojasnili glede skladiščenja, parcelnih števil, lokacije, situacije obrata, z dne 23.11.2017;
18. Načrt zbiranja odpadkov za GLOBAL AVTO d.o.o., št. O.NZO. 05/115, 30.09.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
19. Ocena razpršene emisije celotnega prahu v zrak iz naprave, za napravo Obrat z razstavljanje vozil GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko, št. O.PO.15/17, 10.08.2017, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
20. Načrt situacije za obrat za razstavljanje, GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko (z označenimi posameznimi področji);
21. Grafična priloga – shema lokacije, za zbiralno mesto, za GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko;
22. Strokovna ocena vplivov na okolje »Segment hrup« za Obrat za razstavljanje izrabljenih motornih vozil, Vransko 66, Vransko za Global avto d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake št.: EKO-15-402-SVO z dne 27.11.2015, izdelal SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, SI-3000 Celje;
23. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Sama Feštajna, št. I.PT. 8/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
24. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Boštjana Feštajna, št. I.PT. 9/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
25. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Danila Hiršla, št. I.PT. 10/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
26. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Boruta Martinčiča, št. I.PT. 11/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
27. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Žigo Kraševca. I.PT. 12/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
28. Potrdilo – varno delo z nevarnimi kemikalijami, za Tadeja Hauptmana, št. I.PT. 13/15, z dne 23.10.2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
29. Primeri Navodil za varno delo, za različne nevarne snovi/zmesi (dizel gorivo, bencin, odpadna

- motorna olja, zavorna tekočina, tekočine proti zmrzovanju, žveplova kislina), z dne 14.12.205;
30. Potrdila o teoretičnem in praktičnem preizkusu usposobljenosti za varno delo in varstvo pred požarom, za Sama Feštajna, Boštjana Feštajna, Ivana Ostojiča, Žigo Kraševca, Tadeja Hauptmana, Boruta Martinčiča, Danila Hiršla, Primoža Matka, Asima Žutiča, Dejana Klopčiča, Uroša Petka, Mitjo Pušnika, Aleša Vodiška, Igorja Drobneti – vsi zaposleni pri GLOBAL AVTO d.o.o., izdal EGAL PB d.o.o., Aškerčev trg 1, 3270 Laško;
 31. Potrdila o teoretičnem in praktičnem preizkusu usposobljenosti za upravljavca viličarja, za Sama Feštajna, Boštjana Feštajna, Žigo Kraševca, – vsi zaposleni pri GLOBAL AVTO d.o.o., izdal EGAL PB d.o.o., Aškerčev trg 1, 3270 Laško;
 32. Navodila za varno delo z delovno opremo, za GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, z dne 30.12.2014, pripravil EGAL PB d.o.o., Aškerčev trg 1, 3270 Laško, za naslednjo del. opremo: škarjasto dvigalo, stebni vrtni stroj, hidravlična stiskalnica, stroj za uravnoteženje (centriranje) in premontažo pnevmatik, dvostebno dvigalo, sušilna luč, kabina za mešanje barv, naprava za brušenje, poravnalna miza, konzolno dvigalo, roči akumulatorski viličar, dvokolutni brusilni stroj, diesel viličar;
 33. Zapisnik o pregledu in preizkusu delovne opreme, za GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, št. ZPDO-97/06-14, z dne 03.06.2014, EGAL PB d.o.o., Aškerčev trg 1, 3270 Laško;
 34. Požarni red, za GLOBAL AVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, za PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko, št. PR-50-10/15, z dne 06.10.2015, EGAL PB d.o.o., Aškerčev trg 1, 3270 Laško;
 35. Izjava upravljavca, da izpolnjuje obrat za razstavljanje izrabljenih vozil GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko, zahteve za obrate za razstavljanje iz Priloge 2 Uredbe o izrabljenih vozilih, 14.12.2015;
 36. Izjava upravljavca, da ni sklenjene pogodbe o drobljenju ali nadaljnji obdelavi vozil v drugi članici EU ali tretji državi, z dne 14.12.2015;
 37. Izjava upravljavca, da na parc. št. 167/2, k.o. Vransko, ne bo izvajal nobene dejavnosti obrata za razstavljanje izrabljenih vozil, z dne 28.03.2017;sklep
 38. Primeri oznak območij za področja obrata;
 39. Poslovnik obratovanja za obrat za razstavljanje GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko;
 40. Fotokopija prometnega dovoljenja za tovorno vozilo znamke Volkswagen – transporter (vozilo za posebne namene za dvigovanje vozil), registrska številka LJEB-443, datum prve registracije: 07.11.2012;
 41. Fotokopija prometnega dovoljenja za tovorno vozilo znamke Volkswagen – transporter (vozilo za posebne namene za dvigovanje vozil), registrska številka LJFEST5, datum prve registracije: 30.06.2015;
 42. Program usposabljanja o lastnostih nevarnih odpadkov in ravnanju z njimi za osebe, ki prevzemajo, predhodno razvrščajo in predhodno skladiščijo nevarnem odpadke, če gre za zbiranje nevarnih odpadkov, št. I.PG.140/15, september 2015, SINET d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik;
 43. Spričevalo o usposobljenosti za ravnanje z ozonu škodljivimi snovmi in fluoriranimi toplogrednimi plini, št. E/02-0508/2011 z dne 12.07.2011, izdano pri MOP RS, za Boštjana Feštajna;
 44. Vloga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za napravo z emisijo snovi v zrak, s podatki, 08.07.2016;
 45. Uporabno dovoljenje št. 35103-50/97-0103/HV z dne 13.01.1998, za proizvodnjo halo – proizvodnja kotlov, na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 167/3 in 168/1 občina Vransko, izdano pri UE Žalec;
 46. Gradbeno dovoljenje št. 351-292/2007-4 z dne 14.08.2007, za gradnjo proizvodnje hale v industrijski coni, na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 167/3, 168/1 in 166/1, izdano pri UE Žalec;
 47. Gradbeno dovoljenje št. 351-319/2007-7 z dne 26.09.2007, za gradnjo nadomestnega poslovnega objekta z zunanjo ureditvijo, na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 160/2, 160/3, 164/1, 164/2 in delno 168/1 166/8 in 166/2, izdano pri UE Žalec;
 48. Uporabno dovoljenje št. 351-176/2008-8 z dne 26.02.2008, za proizvodnjo halo na zemljiščih v katastrski občini 1012 Vransko, parcele 167/3, 168/1 in 166/1 občina Vransko, izdano pri UE Žalec;
 49. Pogodba o oddaji izrabljenih in razstavljenih vozil v drobljenje, med upravljavcem obrata za

- razstavljanje GLOBALAVTO d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake in upravljavcem drobilnika DINOS d.d., Šlandrova ulica 6, 1000 Ljubljana, z dne 21.01.2016;
50. Pogodba št. 704/033V o oddaji in prevzemu koristnih odpadkov, med dobaviteljem SAMO FEŠTAJN s.p., AVTOODPAD FEŠTAJN, Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake in prevzemnikom DINOS d.d., Šlandrova ulica 6, 1000 Ljubljana, z dne 13.06.2013;
51. Dodatek št. 1/2013 k Pogodbi o oddaji in prevzemu koristnih odpadkov št. pogodbe 704/033V z dne 15.07.2013, med SAMO FEŠTAJN s.p., AVTOODPAD FEŠTAJN, Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake in prevzemnikom DINOS d.d., Šlandrova ulica 6, 1000 Ljubljana, z dne 13.06.2013;
52. Pogodba št. 1/6-2013, med naročnikom AVTOODPAD FEŠTAJN, Samo Feštajn s.p., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake in prevzemnikom EKOSAN d.o.o., Gotovlje 84A, 3310 Žalec, z dne 27.06.2013, o prevzemanju odpadkov;
53. Pogodba št. 08/KONC-IG 11 o oddaji izrabljenih gum, med koncesionarjem SAMO FEŠTAJN s.p., AVTOODPAD FEŠTAJN, Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake in nosilcem SLOPAK d.o.o., Vodovodna cesta 100, 1000 Ljubljana, z dne 18.02.2011;
54. Pogodba o odkupu izrabljenih katalizatorjev, med PIKAS d.o.o., Brunov drevored 11, 5220 Tolmin (prevzemnik) in SAMO FEŠTAJN s.p., AVTOODPAD FEŠTAJN, Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake (imetnik);
55. Izpis iz registra osnovnih sredstev, za GLOBAL AVTO d.o.o., z dne 07.09.2015;
56. Prikaz napisa za označevanje zbiralnega mesta GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko;
57. Izjava upravljavca, da na parc. št. 167/2, k.o. Vransko ne bo izvajal dejavnosti, z dne 28.03.2017;
58. Pooblastilo upravljavca za Darjo Pejič, zaposleno v podjetju Sinet d.o.o., Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik, da ureja dokumentacijo za pridobitev OVD za poslovno enoto Vransko, z dne 21.11.2017;
59. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom št. EKO-18-347, 09.08.2018, izdelal SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje.

V napravi – obratu za razstavljanje izrabljenih vozil se izvaja predelava nevarnih odpadkov 16 01 04*- Izrabljena vozila, v letni količini 1650 ton, oz. 1500 izrabljenih vozil (v nadaljevanju: IV) (izrabljena motorna vozila iz cestnega prometa) in v nadaljevanju predelava – priprava na ponovno uporabo, še uporabnih sestavnih delov IV in uporaba goriva, v letni količini 76,56 t nenevarnih odpadkov in 28,38 t nevarnih odpadkov (odpadki so navedeni v Preglednici 2, Preglednici 3 in Preglednici 4 izreka okoljevarstvenega dovoljenja). Zmogljivost naprave je, pri 250 delovnih dneh na leto in 7 delovnih ur dnevno ob delavnikih, 1500 izrabljenih vozil letno. Naprava obsega območja, ki so navedena v Preglednici 1, v točki 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja. Upravljavec ni vključen v načrt ali skupni načrt ravnanja z izrabljenimi vozili. Izvajalec obdelave izvaja obdelavo nevarnih odpadkov – izrabljenih vozil po postopkih R12 - Izmenjava odpadkov za predelavo s katerim koli postopkom, označenih z R1 do R11 in R13 - Skladiščenje odpadkov do katerega koli od postopkov, označenih z R1 do R12 (razen začasnega skladiščenja, do zbiranja, na mestu nastanka odpadkov). V nadaljevanju, ko je izrabljeno vozilo razstavljeno, po preverjanju vseh odpadnih delov izrabljenega vozila, se določene odpadke – dele izrabljenega vozila, za katere je razvidno, da bi se lahko še uporabili, pripravi na ponovno uporabo (ti odpadki so navedeni v Preglednicah 2 in 3 v točki 2.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja).

V dokumentih Načrt zbiranja izrabljenih motornih vozil, Načrt ravnanja z odpadki, Poslovnik obratovanja za obrat za razstavljanje, je upravljavec povedal, kako izvaja obdelavo IV in v kakšnem vrstnem redu sledijo faze razstavljanja izrabljenega vozila. V priloženem načrtu situacije obrata - lokacije obrata za razstavljanje, je izrisano, kako je obrat za razstavljanje razdeljen na posamezna območja, kje naj bi se posamezne faze razgradnje odvijale in kje se skladiščijo izrabljena vozila v posameznih fazah razgradnje, pa tudi kje se skladiščijo produkti predelave.

Zbirno mesto, ki je del obrata za razstavljanje izrabljenih vozil, omogoča izdajo potrdil o uničenju iz 10. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. Celoten obrat je tudi ograjen, da je preprečen dostop nepooblaščenim osebam. Vozila se bodo zbirala na zbirnem mestu, tja jih bodo pripeljali lastniki sami ali vlečna služba. Vozila se bodo iz zbirnega mesta prepeljala v obrat za razstavljanje, kjer se bodo stehala. Masa vozila je vhodni podatek za evidentiranje vhodnih in izhodnih masnih tokov v obratu za razstavljanje. Osuševanje in razstavljanje izrabljenih vozil in skladiščenje nerazstavljenih izrabljenih vozil, osušenih izrabljenih vozil in razstavljenih izrabljenih vozil, kot tudi skladiščenje vseh odpadkov

(nevarnih in nenevarnih oz. trdnih in tekočih, ter odpadnih plinov), ki pri razgradnji nastanejo in skladiščenje vseh delov izrabljenih vozil, ki so pripravljeni na ponovno uporabo, se izvaja v pokritem prostoru, z utrjenimi tlemi – pokrita in zaprta industrijska hala. Območja – to so posamezne tehnološke enote obrata za razstavljanje izrabljenih vozil (naprave) se vsa nahajajo v zaprti industrijski hali in so navedena v Preglednici 1 točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, kakor tudi okvirne površine za vsako področje.

Za delo v obratu za razstavljanje IV pa upravljaavec uporablja sredstva in opremo, ki so navedena v dokumentu Poslovnik obratovanja za obrat za razstavljanje GLOBAL AVTO d.o.o., PE Vransko, Vransko 66, 3305 Vransko. Vozila se zbirajo na zbirnem mestu, nato se jih odpelje na področje za razstavljanje, kjer se jih stehta. Masa vozila je namreč vhodni podatek za evidentiranje vhodnih in izhodnih masnih tokov v obratu za razstavljanje. Vsako izrabljeno vozilo se natančno pregleda in opredelijo se njegovi deli, ki se jih bo pripravilo za ponovno uporabo, nakar se jih skladno z navodili proizvajalca (IDIS) demontira. Med različnimi področji se izrabljena vozila po obratu, prevaža z viličarjem. Najprej se odstranijo tekočine (osuševanje) in nevarne snovi iz izrabljenega vozila. Akumulator se odstrani z drobnim ročnim orodjem (rezanje in odvijanje objemk).

Akumulatorji se skladiščijo v posebnih namenskih zabojih, odpornih na kisline. Odvzeta hladilna sredstva se hranijo v jeklenki. Ostale izločene tekočine se skladiščijo v označenih rezervoarjih, ki so primerni za skladiščenje tekočin, v zaprtem prostoru za skladiščenje tekočih odpadkov. Če se bo ugotovilo, da so posamezni deli ali odstranjene tekočine še primerni za ponovno uporabo (motor, menjalnik, gorivo, gume, zavorne obloge, steklo, platišča,...), se jih bo odstranjevalo tako, da se ne poškodujejo. Ti deli se skladiščijo v skladišču delov izrabljenih vozil, ki vsebujejo tekočine ali ne vsebujejo tekočin in so namenjeni ponovni uporabi. Če pride pri odvzemu tekočin do razlitja, se razlito tekočino takoj absorbira z absorbentom. Pri delu z izrabljenim vozilom, je prepovedana uporaba iskrečega orodja, kolikor časa vsebuje izrabljeno vozilo še vnetljive snovi. Razstavljanje se zato izvaja z avtomehaničnim orodjem. Praznjenje opreme za hlajenje – klimatske naprave, oz. zajem hladilnega sredstva iz klimatskih naprav (klorofluoroogljikovodiki – CFC, delno halogenirani klorofluoroogljikovodiki – HVFC ali fluorirani ogljikovodiki – HFC, ogljikovodiki HC), bo izvajal delavec, ki je usposobljen za zajemanje ozonu škodljivih snovi in fluoriranih toplogrednih plinov. Odvzeti plini se bodo hranili v jeklenkah. V zadnji fazi se bo odstranilo še katalizatorje – priročno orodje. Ko bo vozilo osušeno, se ga prestavi na področje za skladiščenje osušenih izrabljenih vozil, oz. se kar takoj nadaljuje razstavljanje – odstrani se stekla (po možnosti cela), sedeži, pnevmatike (stroj za demontažo pnevmatik), iz njih platišča; v nadaljevanju se odstrani luči, odbijače, kable, merilnike. Merilniki se zaradi možne vsebnosti težkih kovin skladiščijo ločeno v zabojniku na lovilni posodi skupaj s posodo za zračne filtre in zavorne obloge. Na koncu se razstavijo še pogonski elementi, blažilniki in zavorne obloge. Motor se z orodjem odstrani iz vozila in prestavi na paleto. Deli iz razstavljanja se skladiščijo ločeno po tipu odpadka oz. glede na to, ali je možno določene dele še uporabiti. Karoserija izrabljenega vozila se po končanem razstavljanju z viličarjem odpelje na območje za skladiščenje razstavljenih vozil. To so popolnoma razstavljena izrabljena vozila, ki se v nadaljevanju prepeljejo k osebi za drobljenje izrabljenih vozil (šrediranje). Kategorija še uporabnih delov iz izrabljenega vozila – ti deli se očistijo, razvrstijo po tipu vozila, namembnosti in nato zložijo na police, oz. v skladišče, kjer se potem pripravijo na prodajo kot sestavni deli. Upravljaavec mora izvajati obdelavo izrabljenih vozil tako, da dostavo izrabljenih vozil izvaja vlečna služba ali jih pripeljejo lastniki sami, da se izrabljena vozila po prevzemu stehtajo in razložijo na utrjeni površini ter v nadaljevanju skladiščijo v zaprti hali. Po tem postopku se izrabljena vozila osušijo in se jim odstranijo nevarne snovi ter nato razstavijo, kar se vse dogaja v zaprti industrijski hali, kjer se tudi skladiščijo nastali odpadki in nastali proizvodi za nadaljnjo uporabo. Po predelavi odpadkov – izrabljenih vozil (16 01 04*) po postopkih R12 in R13, nastanejo naslednji produkti predelave odpadkov: 13 02 05*-Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja; 14 06 01*-Klorofluoroogljiki, HCFC, HCF (hladilno sredstvo iz klimatskih naprav); 16 01 12-Zavorne obloge, ki niso navedene v 16 01 11; 16 01 07*-Oljni filtri; 16 01 13*-Zavorne tekočine; 16 01 14*-Tekočine proti zmrzovanju, ki vsebujejo nevarne snovi; 16 06 01*-Svinčeve baterije; 15 02 02*-Absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so

onesnaženi z nevarnimi snovmi; 16 01 03-Izrabljene gume; 16 01 08*-Sestavine, ki vsebujejo živo srebro (stikala); 16 01 09*-Sestavine, ki vsebujejo PCB (kondenzatorji) 16 01 10*-Eksplzivne sestavine (zračne blazine, zategovalniki varnostnih pasov); 16 01 11*-Zavorne obloge, ki vsebujejo azbest; 16 01 17-Železne kovine (železna platišča); 16 01 17-Železne kovine (izpušne cevi); 16 01 17-Železne kovine (razno); 16 01 17-Železne kovine (motorji); 16 01 17-Železne kovine (menjalniki); 16 01 18-Barvne kovine (hladilniki); 16 01 18-Barvne kovine (lita platišča); 16 01 18-Barvne kovine (električni kabli); 16 01 18-Barvne kovine (svinčeve uteži na kolesih); 16 01 19-Plastika (odbijači); 16 01 20-Steklo; 16 01 20-Steklo (ogledala); 16 08 01-Izrabljeni katalizatorji, ki vsebujejo zlato, srebro, renij, rodij, paladij, iridij ali platino (razen 16 08 07); 16 01 99-Odpadki, ki niso navedeni drugje (tekstil, sedeži, obloge); 19 10 04-Lahka drobljena (šrederska) frakcija in prah, ki nista navedena pod 19 10 03. Po predelavi nenevarnih odpadkov, ki so navedeni v Preglednici 3 v točki 2.1 izreka tega dovoljenja in nevarnih odpadkov, ki so navedeni v Preglednici 4 v točki 2.1 izreka tega dovoljenje, ki nastanejo po razstavljanju izrabljenih vozil, se pravi so to odpadki, ki izvirajo iz lastne predelave odpadkov, po postopku priprava na ponovno uporabo nastanejo naslednji proizvodi: gorivo-bencin; gorivo-dizel; svinčeve baterije; zavorne obloge; gume; železna platišča; izpušne cevi; motorji; menjalniki; hladilniki; lita platišča; odbijači; stekla; ogledala.

Skladiščenje odpadkov pred predelavo in po predelavi ter proizvodov, ki nastanejo po pripravi za nadaljnjo uporabo, mora potekati pod naslednjimi pogoji: neobdelana izrabljena vozila se morajo skladiščiti v zaprtem objektu na utrjenih tleh; uporabni sestavni deli, namenjeni ponovni uporabi, ki ne vsebujejo tekočin, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču motornih vozil, ki je brez iztokov; uporabni sestavni deli, namenjeni ponovni uporabi, ki vsebujejo tekočine, se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču motornih vozil, ki je brez iztokov; trdni odpadki namenjeni za predelavo ali odstranjevanje se skladiščijo v zaprtem prostoru – v skladišču za odpadke, ki je brez iztokov; razstavljena vozila se skladiščijo v zaprtem prostoru, industrijski hali – v skladišču motornih vozil; ločeno se morajo skladiščiti izrabljene gume in še uporabne gume; skladiščenje gum mora potekati v zabojnikih, na prezračevanih, hladnih in suhih mestih, brez bližine toplotnih ali grelnih teles in virov ognja. Pri tem je potrebno upoštevati, da se morajo tekoči odpadki skladiščiti v sodih ali posodah, nad lovilci razlitih tekočin, v zaprtem prostoru in akumulatorji v ustreznih kislinsko odpornih posodah. Upravitelj sme na območju naprave hkrati skupno skladiščiti največ 449 t odpadkov, od tega 49 t nevarnih odpadkov. Upravitelj je v dokumentaciji vloge navedel tudi ukrepe, ki jih bo izvajal za preprečitev in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje, ki lahko nastajajo ob izvajanju dejavnosti razstavljanja in skladiščenja izrabljenih vozil, in ki so lahko tudi nevarni odpadki in so tudi predpisani v okoljevarstvenem dovoljenju. Pri delu se uporablja delovno opremo-orodje, ki ne povzroča isker (ročno pnevmatska orodja). V obratu za razstavljanje IV ima upravitelj uveden požarni red, navodila o ukrepanju v primeru požara, navodila za varno delo s stroji in navodila za varno delo z nevarnimi kemikalijami.

Po pregledu vse dokumentacije upravitelja je naslovni organ ugotovil, da je vlagatelj v Republiki Sloveniji registriran za izvajanje dejavnosti obdelave odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja klasifikacijo dejavnosti; da je upravitelj naprave za obdelavo odpadkov; da so v zvezi z obratovanjem naprave za obdelavo odpadkov zagotovljeni ukrepi za izpolnitev okoljevarstvenih, tehničnih in drugih zahtev iz predpisov, ki urejajo emisijo snovi in energije v okolje, ravnanje s posamezno vrsto odpadkov ali posamezen postopek obdelave odpadkov; da predvidena obdelava ne bo ogrožala človekovega zdravja ali povzročala škodljivih vplivov na okolje iz prvega odstavka 10. člena Uredbe o odpadkih; in da vlagatelju v zadnjih dveh letih pred dnevom vložitve zahteve ni bilo v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, odvzeto okoljevarstveno dovoljenje za predelavo ali odstranjevanje odpadkov. S tem je upravitelj dokazal izpolnjevanje pogojev za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za obdelavo odpadkov iz drugega odstavka 38. člena Uredbe o odpadkih.

V nadaljevanju je naslovni organ preveril tudi skladnost upraviteljeve vloge z zahtevami iz Uredbe o izrabljenih vozilih in je po preverjanju dokumentacije ugotovil, da bo, skladno s 14. členom Uredbe o

izrabljenih vozilih obdelava izrabljenih vozil potekala tako, da ne bo ogroženo zdravje ljudi in povzročena škoda okolju ter zlasti, da ne bo predstavljala tveganja za vodo, zrak, tla, rastline ali živali, da bo brez škodljivih vplivov zaradi hrupa ali vonjav in da ne bo vplivala škodljivo na krajino ali območja, zavarovana v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine, ali predpisi, ki urejajo ohranjanje narave; da je mogoče njihove sestavne dele ponovno uporabiti, kadar so za to primerni, ali jih predelati, če jih ni mogoče ponovno uporabiti; da se bo na začetku obdelave z ustreznim postopkom zmanjšalo škodljive vplive na okolje pri nadaljnjih postopkih obdelave izrabljenega vozila, zlasti z odstranitvijo sestavnih delov in materialov, označenih ali drugače razpoznavnih v skladu s predpisom, ki ureja vsebnost nevarnih snovi v materialih in sestavnih delih motornih vozil; da se bo sestavne dele in materiale, ki vsebujejo nevarne snovi, iz izrabljenega vozila odstranilo in ločilo med seboj tako, da ne onesnažijo kasnejših drobljenih odpadkov iz izrabljenega vozila; da se bo odstranjevanje opreme in materialov iz izrabljenega vozila in njihovo shranjevanje izvajalo tako, da bo zagotovljena ustreznost sestavnih delov za ponovno uporabo in predelavo, zlasti za recikliranje. V skladu s 16. členom Uredbe o izrabljenih vozilih ima obrat za razstavljanje tehnično zmogljivost za obdelavo najmanj 1000 izrabljenih vozil na leto in izpolnjuje zahteve za obrate za razstavljanje iz Priloge 2 te uredbe in tudi obdelava izrabljenih vozil se bo izvajala v skladu z zahtevami iz Priloge 2 te uredbe. V skladu s tretjim odstavkom 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih ima upravljavec obrata za razstavljanje tudi sklenjeno pogodbo o oddajanju izrabljenih vozil v drobljenje. S tem je bilo izkazano, da upravljavec izpolnjuje pogoje za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja, določene v 37. členu Uredbe o izrabljenih vozilih.

Po pregledu vse priložene dokumentacije je bilo ugotovljeno, da je naprava iz točke 1 izreka tega dovoljenja opredeljena kot:

- naprava za skladiščenje železnih odpadkov in odpadnih barvnih kovin, vključno z izrabljenimi avtomobili, s površino celotnega območja večjo od 1.000 m² za železne odpadke in s skladiščno zmogljivostjo večjo od 100 t železnih odpadkov ali odpadnih barvnih kovin, uvrščena v skupino naprav z oznako dejavnosti 8.9b. drugega stolpca Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja, ki jo sestavljajo naslednje nepremične tehnološke enote:
- zbirno mesto, obrat za razstavljanje (površina celotnega območja je 5.228 m², zmogljivost skladiščenja po obdelavi je 16 t nevarnih odpadkov in 400 t nenevarnih odpadkov).

V skladu s prvim odstavkom 7. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja se okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave iz 6. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja izda, če je iz vloge in dokumentacije, priložene k vlogi za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja, razvidno, da bodo pri obratovanju naprave izpolnjene zahteve iz 5. člena te uredbe. Po pregledu vloge in dokumentacije, ki je bila priložena k vlogi je bilo ugotovljeno, da so pri obratovanju naprave iz točke 1 izreka tega dovoljenja izpolnjene zahteve iz 5. člena te uredbe, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz točke 3 izreka okoljevarstvenega dovoljenja.

Pravna podlaga za določitev zahtev v zvezi s predelavo odpadkov, mejnih vrednosti emisij, zagotavljanja ukrepov, obveznosti v zvezi z izvajanjem obratovalnega monitoringa in poročanja ter razlogi za odločitev

K točki 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja

Naslovni organ je v 1. točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil kraj predelave z navedbo šifre in imena katastrske občine ter parcelne številke in številko stavbe iz registra nepremičnin, na podlagi 5. točke 41. člena Uredbe o odpadkih. Naslovni organ je v točki 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja opredelil vrsto, lokacijo, zmogljivost naprave s pripadajočimi tehnološkimi enotami iz vidika emisije snovi v zrak v skladu s 7. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja

ter določil napravo z njenimi tehnološkimi enotami, njeno proizvodno zmogljivost in čas obratovanja na podlagi 13. točke 41. člena Uredbe o odpadkih in na podlagi sedmega odstavka 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

V skladu s 3. in 4. točko drugega odstavka 38. člena Uredbe o odpadkih je naslovni organ preveril ali bi zaradi obratovanja naprave upravljavca oz. izvajanja dejavnosti obdelave izrabljenih vozil lahko nastajala industrijska odpadna voda, ki bi se odvajala v javno kanalizacijo ali neposredno ali posredno v vode. Ugotovil je, da pri obratovanju naprave glede na tretjo alinejo 10. točke 4. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) ne bodo nastajale industrijske odpadne vode, saj je iz zgoraj navedenega opisa naprave razvidno, da se vse dejavnosti: osuševanje in razstavljanje izrabljenih vozil, skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil, osušenih izrabljenih vozil in razstavljenih izrabljenih vozil, kot tudi skladiščenje vseh odpadkov (nevarnih in nenevarnih oz. trdnih in tekočih ter odpadnih plinov), ki pri razgradnji nastanejo in skladiščenje vseh delov izrabljenih vozil, ki so pripravljeni na ponovno uporabo, izvajajo v pokritem prostoru, z utrjenimi tlemi; v pokriti in zaprti industrijski hali – s tehnološkimi enotami, kot je to razvidno iz Preglednice 1 točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja. Prav tako industrijske odpadne vode ne nastajajo pri rabi vode.

K točki 2 izreka okoljevarstvenega dovoljenja

Naslovni organ je v 2.1 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil številke nenevarnih in nevarnih odpadkov, ki se lahko predelujejo ali pripravljajo na ponovno uporabo, ter njihov izvor na podlagi 1. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.1.1 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil skupno količino odpadkov, ki se letno lahko predelajo ali pripravljajo na ponovno uporabo, in skupno količino nevarnih odpadkov, ki se letno lahko predelajo ali pripravljajo na ponovno uporabo, na podlagi 2. in 3. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v točkah 2.2 in 2.3 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil postopke in metode predelave in priprave na ponovno uporabo z opisom na podlagi 4. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v točki 2.4 in točki 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil, kako in kje morajo biti skladiščeni odpadki, na podlagi 12. točke 41. člena Uredbe o odpadkih in Priloge 2 Uredbe o izrabljenih vozilih.

Naslovni organ je v 2.5 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil skupno količino odpadkov in skupno količino nevarnih odpadkov, ki se lahko hkrati skladiščijo, na podlagi 6. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.6 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil nastale produkte, odpadke in proizvode ter preostanke odpadkov, skupaj s številkami odpadkov, ki nastanejo po predelavi izrabljenih vozil in pri pripravi na ponovno uporabo, na podlagi 7. in 9. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.7 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje na podlagi 14. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.8 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil obveznost zagotavljanja ukrepov za primer okoljske nesreče in omejitev njenih posledic na podlagi 15. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.9 in 2.10 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil obveznost vodenja

evidenc o obdelavi odpadkov in dodatnih vsebin evidenc o obdelavi odpadkov-izrabljenih vozil, na podlagi 17. točke 41. člena v povezavi s prvim odstavkom 44. člena Uredbe o odpadkih in na podlagi tretjega odstavka 38. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Naslovni organ je v 2.11 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil obveznost posredovanja podatkov v informacijski sistem o izrabljenih vozilih, na podlagi drugega odstavka 43. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Naslovni organ je v 2.12 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil obveznost ravnanja z odpadki po predelavi, na podlagi 10. točke 41. člena Uredbe o odpadkih.

Naslovni organ je v 2.13 točki izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil zahteve v zvezi z obsegom in vsebino obratovalnega monitoringa – poročanja o obdelavi odpadkov, na podlagi 17. točke 41. člena Uredbe o odpadkih v povezavi s prvim odstavkom 45. člena iste uredbe.

K točki 3 izreka okoljevarstvenega dovoljenja

Pri pregledu vloge in dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da naprava iz točke 1 izreka tega dovoljenja nima nobenega definiranega odvodnika odpadnih plinov. Med obratovanjem naprave se namreč preprečuje nastajanje emisije na izvoru in zagotavlja tesnjenje naprav, zato odvajanje odpadnih plinov skozi definiran odvodnik ni predvideno. Zaradi teh razlogov naprava tudi ne potrebuje čistilnih naprav za čiščenje odpadnih plinov. V skladu s petim odstavkom 39. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja upravljavcu ni treba zagotoviti izvajanja obratovalnega monitoringa, zato upravljavcu tudi ni treba zagotavljati poročanja o emisijah snovi v zrak. V 5. členu Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja so določene zahteve za obratovanje naprave. Izmed zahtev pri obratovanju naprave, ki jih mora zagotavljati upravljavec naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja, je predpisano samo zagotavljanje ukrepov preprečevanja in zmanjševanja emisije snovi, zato je bilo na podlagi 33. in 34. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja odločeno kot izhaja iz 3.1.1 in 3.1.2 točke izreka okoljevarstvenega dovoljenja.

Iz tehnološkega procesa in vlogi priložene dokumentacije (Ocena razpršene emisije celotnega prahu v zrak iz naprave, Sinet d.o.o., št. O.PO.15/17) je razvidno, da se bo v razpršeni emisiji iz naprave izmed snovi, ki so pomembne za kakovost zunanjega zraka pojavljal prah, ki ne bo presegal v Prilogi 5 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja določene najmanjše vrednosti urnega masnega pretoka snovi v odpadnih plinih, ker ni odpadnih plinov iz naprave. Skladno s 7. in 11. členom citirane uredbe mora upravljavec zagotavljati, da največja ocenjena vrednost razpršene emisije celotnega prahu iz naprave ne presega 0,1 kg/h, kot izhaja iz 3.1.3 točke izreka okoljevarstvenega dovoljenja. Upravljavcu naprave zato ni treba dokazovati izpolnjevanja pogojev v zvezi s kakovostjo zunanjega zraka na področju vrednotenja v skladu z 9. in 10. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

Zahteve o ocenjevanju razpršene emisije iz naprave iz 3.1.4 točke izreka okoljevarstvenega dovoljenja so bile določene na podlagi petega in sedmega odstavka 31. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

Naslovni organ je v točki 3.1.5 izreka okoljevarstvenega dovoljenja zahteve glede zajema fluoriranih toplogrednih plinov ali ozonu škodljivih snovi iz klimatskih naprav motornih vozil določil na podlagi 6. in 29. člena Uredbe o uporabi fluoriranih toplogrednih plinov in ozonu škodljivih snoveh (Uradni list RS, št. 60/16) in 8. člena Uredbe (EU) št. 517/2014 o fluoriranih toplogrednih plinih (OJ L 150, 2014).

K točki 4 izreka okoljevarstvenega dovoljenja

Na podlagi vloge ter predložene dokumentacije naslovni organ ugotavlja, da naprava ne povzroča čezmerne obremenitve okolja s hrupom po šestem odstavku 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in da upravljavec vira hrupa zagotavlja izvajanje ukrepov varstva pred hrupom. Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da upravljavec izpolnjuje zahteve za obratovanje vira hrupa po 12. členu te uredbe.

Naslovni organ je v točki 4.1.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil upravljavcu zahteve za obratovanje naprave iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi 7., 8., 9. in prvega odstavka 12. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in na podlagi Ocene obremenjenosti okolja s hrupom Obrat za razstavljanje motornih vozil, Vransko 66, Vransko, št. poročila: EKO-18-347, 9.8.2018, SIEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje.

Naslovni organ je v točki 4.1.2 izreka tega dovoljenja določil upravljavcu ukrepe varstva pred hrupom na podlagi 12. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Mejne vrednosti kazalcev hrupa za napravo iz točke 1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja je naslovni organ določil v točki 4.2 izreka okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi 5. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, in sicer Preglednic 4 in 5 Priloge 1 te uredbe.

Naslovni organ je v točki 4.3.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil upravljavcu zahteve v zvezi z zagotavljanjem in obsegom izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa na podlagi prvega odstavka 14. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ter 6. in 8. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08).

Naslovni organ je v točki 4.3.2 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil upravljavcu zahtevo za čas izvajanja prvega ocenjevanja hrupa na podlagi 7. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Naslovni organ je v točki 4.3.3 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil upravljavcu zahtevo za pogostost izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa na podlagi 9. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Naslovni organ je v točki 4.3.4 izreka okoljevarstvenega dovoljenja določil upravljavcu zahtevo za posredovanje poročila o ocenjevanju hrupa Agenciji Republike Slovenije za okolje na podlagi 13. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

K točki 5 izreka okoljevarstvenega dovoljenja

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku tega dovoljenja odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz točke 5.1 izreka okoljevarstvenega dovoljenja.

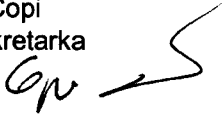
Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravna taksa se plača z gotovino ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637, referenca: 11 25518-7111002-35472018.

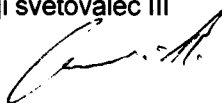
Postopek vodili:

mag. Barbara Štravs Grilc
sekretarka


Neva Čopi
podsekretarka


Mateja Artnak
višja svetovalka


Janez Jeram
podsekretar


Andrej Cemič
višji svetovalec III




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca stranke-upravljavca: Odvetniška družba Rojs, Peljhan, Prelesnik & partnerji o.p., d.o.o., Tivolska cesta 48, 1000 Ljubljana (za GLOBAL AVTO d.o.o., Vransko 57, 3305 Vransko) – osebno
- pooblaščenca stranske udeleženke: Odvetnik Igor Virant, Ulica talcev 1a, 3310 Žalec (za: Rozalija Ciglar, Vransko 68, 3305 Vransko) – osebno

Poslati po sedmem odstavku 84. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat RS za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po e-pošti (gp.irsop@gov.si)
- Občina Vransko, Vransko 59, 3305 Vransko – po e-pošti (obcina.vransko@vransko.si)

