



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si



OBČINA VRANSKO

Številka: 35405-282/2016-6
Datum: 21. 10. 2016

PREJETO: 24-10-2016	DM: 01/03
Šifra zadeve: 354	Pril: Vred.:

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15 in 62/15) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) v predhodnem postopku za nameravani poseg: obrat za razstavljanje ter zbiralno mesto izrabljenih vozil, nosilcu nameravanega posega Global avto d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, ki ga zastopa direktor Samo Feštajn, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: obrat za razstavljanje ter zbiralno mesto izrabljenih vozil, na zemljiščih v k.o. 1012 Vranksko s parcelami št. 167/4, 167/3, 166/1 in 168/1, nosilcu nameravanega posega Global avto d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 31. 8. 2016 s strani nosilca nameravanega posega Global avto d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), ki ga zastopa direktor Samo Feštajn, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: obrat za razstavljanje ter zbiralno mesto izrabljenih vozil, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 12. 10. 2016 in 19. 10. 2016 je nosilec nameravanega posega priložil:

- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 10. 10. 2016;
- situacijo objektov – obrat za razstavljanje v M 1:1000;
- Strokovno oceno vplivov na okolje »segment hrup« št. EKO-15-402-SVO z dne 27. 11. 2015, ki jo je izdelal SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.7 Naprave za druge postopke odstranjevanja ali predelave odpadkov, razen E.I.1 – E.I.6, E.I.7.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, ko gre za nevarne odpadke in zmogljivost znaša manj kot 20.000 t na leto.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega obdelavo izrabljenih vozil s št. odpadka 16 01 04* v količini 1.650 t/letno, zato je, upoštevajoč točko E.I.7.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

V skladu s točko E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, kadar gre za predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 50 t.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega tudi zbiralno mesto za izrabljena vozila, kjer se vrši predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov v največji skupni količini 8.125 t/letno (33 t/dan), zato je upoštevajoč točko E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

V obstoječi gospodarski coni, v prostorih bivšega podjetja KIV Vransko, na naslovu Vransko 66, na zemljiščih v k.o. 1012 Vransko s parcelami št. 167/7, 167/3, 166/1 in 168/1, želi nosilec nameravanega posega izvajati dejavnost razstavljanja in zbiranja izrabljenih vozil. Velikost pokrite in zaprte hale za nameravan poseg znaša 5.553 m², od tega velikost zbiralnega mesta obsega površino 425 m², obrata za razstavljanje pa 5.128 m². Na vhodu v obrat se bodo odpadki stehali, nato pa raztovorili na zbiralnem mestu, na območju za dostavo in skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil ter obdelali v obratu za razstavljanje po postopku R12, R13.

Osuševanje

Izrabljena vozila se bodo z območja za začasno skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil z viličarjem prepeljala v prostor za osuševanje in odstranjevanje nevarnih snovi in materialov iz izrabljenih vozil, kjer se bo izvedel postopek osuševanja. Odstranile se bodo vse tekočine, izrabljeno vozilo se bo pripravilo na nadaljnjo obdelavo. Z drobnim ročnim orodjem se bo iz izrabljenega vozila odstranil akumulator z rezanjem ali odvitjem objemk. Odzeti akumulatorji se bodo začasno skladiščili v posebnem namenskem zabojniku, odpornem na kisline. Sledil bo dvig avtomobila in odvzem vseh tekočin, katalizatorja, rezervoarja za gorivo, opreme za hlajenje. Odvzeta hladilna sredstva se bodo hranila v jeklenki. Ostale izločene in ločene tekočine in sredstva se bodo začasno skladiščile v označenih vsebnikih, ki so primerni za skladiščenje tekočin, v zaprtem prostoru za skladiščenje tekočih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje. Posebno pozornost se bo namenilo tistim sestavnim delom, ki so še uporabni (motor, menjalnik) in se morajo za namen nadaljnje uporabe odstraniti nepoškodovani. Če bodo posamezni sestavni deli (npr. motor ali menjalnik) primerni za ponovno uporabo kot nadomestni deli, se bo osuševanje teh delov izvedlo tako, da se ne bodo poškodovali deli. Deli se bodo shranili v skladišču delov izrabljenih vozil, ki vsebujejo tekočine in

so namenjeni ponovni uporabi. Prostor za skladiščenje je zaprt. Odvzem tekočin se bo izvedlo z odvitjem ustreznih vijakov s prostim pretokom tekočin. Tekočine se bodo s kovinskim lijem preko spojne cevi prelile v skladiščno posodo. Sledil bo odvzem rezervoarja za gorivo. Praznjenje opreme za hlajenje (klimatske naprave) oziroma zajem hladilnega sredstva iz klimatskih naprav (klorofluorogljikovodiki - CFC, delno halogenirani klorofluorogljikovodiki - HCFC ali fluorirani ogljikovodiki - HFC, ogljikovodiki - HC) bo izvajal usposobljen delavec. Odvzete snovi se bodo skladiščile v jeklenki. Iz izrabljenega vozila se bodo odstranile tudi pnevmatike, pri čemer se bo uporabljalo avtomehanično orodje (stroj za demontažo pnevmatik). Zadnja delovna faza v delavnici za osuševanje izrabljenih vozil je odvzem katalizatorja, ki se iz vozila odstrani s priročnim orodjem.

Razstavljanje

Osušeno vozilo se bo z viličarjem transportiralo na območje za razstavljanje izrabljenih vozil, kjer se iz vozila odstrani stekla (sprednja, zadnja, stranska stekla in stekla strešnih oken), sedeže, tekstil in obloge, dele iz umetnih snovi, luči, odbijače, merilnike in kable, menjalnik, motor in pogonske elemente. Stekla se bodo odstranila v celoti, sedeži se bodo odstranili z ročnim orodjem in razstavili na tekstil, peno in ogrodje. Deli iz umetnih snovi se bodo s pomočjo ročnega orodja odstranili iz vozila in se razvrstili glede na tip umetne snovi v različne posode. Na stroju za demontažo gum se bodo ločile pnevmatike od platišč in s platišč odstranile uteži. Luči in odbijači se bodo odstranili z ročnim orodjem, kabli se bodo potrgali iz vozila, odstranili se bodo merilniki. Na koncu se bodo razstavili še pogonski elementi, blažilniki in zavorne obloge. Motor z menjalnikom se bo z orodjem odstranil iz vozila, nato pa se prestavil na leseno paleto. Iz vozila odstranjeni deli se bodo v prostoru za razstavljanje odlagali v ločene posode oziroma na palete (večji deli, npr. motor), nato pa se bodo prenesli v označene zabojnike, ki bodo nameščeni na območju za skladiščenje trdnih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje. Ti odpadki se bodo skladiščili v zaprtih prostorih in na območju, ki je nadstrešen. Karoserija izrabljenega vozila se bo po končanem razstavljanju z viličarjem odpeljala na območje za skladiščenje razstavljenih vozil.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje v času obratovanja: nastajanje odpadkov, hrup.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil naslednje:

1. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju, katerega namenska raba sodi med gospodarske cone, ki so opredeljene v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Občine Vranksko (Uradni list RS, št. 38/08).
2. V obratu za razstavljanje bodo nastajali nevarni in nenevarni odpadki iz skupin 13, 14, 15, 16 in 19. Vsi odpadki se bodo skladiščili v zaprtih, pokritih prostorih na utrjeni površini tako, da bo onemogočen izliv tekočin. Osušena izrabljena vozila se bodo prav tako skladiščila v zaprti hali. Za nastale odpadke je predvideno nadaljnje ravnanje oddaje pooblaščenim zbiralcem ali predelovalcem tovrstnih odpadkov.
3. Pri nameravanem posegu ni pričakovati emisij onesnaževal v zrak, ogrevanje prostora poteka preko toplovodnega omrežja občine Vranksko. Vpliv na kakovost zunanjega zraka v času obratovanja nameravanega posega se ocenjuje kot nepomemben.

4. V času obratovanja ni pričakovati stalne ali predvidljive emisije snovi v tla in vode. Padavinske odpadne vode se bodo odvajale v javno kanalizacijo. Vsi deli obrata za razstavljanje in zbiralnega mesta so pokriti, skladiščenje odpadkov poteka v pokritih prostorih na utrjenih površinah. Naslovni organ ocenjuje, da zaradi nameravanega posega ne bo bistvenih negativnih vplivov na tla in podzemne vode.

5. Pomembnejši viri hrupa v času obratovanja bo predstavljala manipulacija z odpadki. Do zbiralnega mesta, ki je del obrata za razstavljanje in se nahaja v zaprti industrijski hali, se bodo izrabljena vozila pripeljala po lokalni cesti Ljubljana – Celje, nato pa 200 m po lokalni cesti do dovozne poti obrata. Dovoz v objekt je predviden z zahodne strani obrata. Od tod je predviden tudi odvoz odpadkov v nadaljnje ravnanje.

Iz predložene Strokovne ocene vplivov na okolje »segment hrup« št. EKO-15-402-SVO z dne 27. 11. 2015, ki jo je izdelal SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje, da se skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10), območje nameravanega posega uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Območja centralnih dejavnosti in stanovanjske površine se uvrščajo v III. stopnjo varstva pred hrupom. Najbližje stanovanjske hiše so z vzhodne strani Vransko 68, s severne strani Vransko 66 in Vransko 55, z zahodne strani Vransko 54 in 88. Na vzhodni strani je še trgovinsko poslopje. Na južni strani je stara cesta Celje – Ljubljana ter v oddaljenosti ca. 400 m še avtocesta Maribor – Ljubljana. Obstoječa obremenitev okolja s hrupom je posledica prometa, tako lokalnega, kot tudi avtocestnega. Drugih virov hrupa v bližnji okolici ni prisotnih. Ocenjeno je, da hrup ne presega mejnih vrednosti za III. oz. IV. območje varstva pred hrupom. Pri ocenjevanju je bil upoštevan skupen vpliv obstoječih in novih virov hrupa. Upoštevano je bilo obratovanje obrata za razstavljanje ter promet. Pogostost odvoza prevzetih izrabljenih vozil do obrata za razstavljanje: 125 odvozov/mesec, 29 odvozov/teden, 6 odvozov/dan. Obrat bo obratoval od ponedeljka do petka od 9.00 do 12.00 ter od 13.00 do 17.00, ob sobotah od 9.00 do 13.00. Glavni viri hrupa zaradi obratovanja obrata za razstavljanje so dovoz in odvoz izrabljenih motornih vozil ter delovanje naprav za razstavljanje (znotraj objekta za razstavljanje). V obratu za razstavljanje se bodo uporabljala dvigala za dvigovanje vozil, stroji za demontažo pnevmatik, različna ročna orodja (brusilke, kladiva, hidravlične škarje, ročni vrtalniki, pnevmatska orodja za demontažo gum...). Hrup pri razstavljanju je ocenjen na podlagi meritev hrupa, ki so bile izvedene pri razstavljanju vozil na drugi lokaciji. Izmerjene ravni hrupa pri opravljanju različnih opravil razstavljanja vozil so naslednje:

- odstranjevanje motorjev (Leq = 73 dBA, LIM = 81 dBA, ppeak = 104 dBC)
- odstranjevanje izpušnih cevi (Leq = 80 dBA, LIM = 81 dBA, ppeak = 101 dBC)
- demontaža drobnih delov (Leq = 95 dBA, LIM = 95 dBA, ppeak = 113 dBC).

Hrup v delavnici se širi skozi prizmatična okna, ki imajo zvočno izolativnost 22 dB. Tako je bil v modelu uporabljen ploskovni vir z zvočno močjo 58 dBA. Območje obremenitve se je vrednotilo s kazalcem hrupa L_{dan} , ker ostali kazalci zunaj objekta ne obstajajo. Tudi hrup dovozov je pod mejnimi vrednostmi in območja ni moč definirati. Glede na model hrupa med obratovanjem ni pričakovati preseganja mejnih ravni pri varovanih objektih za III. območje varstva pred hrupom. Novi viri hrupa sicer povečajo celotno obremenitev okolja s hrupom, vendar le ta tudi po posegu ne presega mejnih vrednosti, s čimer so izpolnjene zahteve za nov vir hrupa. Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg zaradi pričakovanih emisij hrupa, ne bo imel bistvenih negativnih vplivov na okolje.

6. Zaradi nameravanega posega ne bo spremembe v vidni izpostavljenosti, saj se bo dejavnost obrata za razstavljanje in zbiralno mesto izrabljenih vozil umestila v obstoječ objekt. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na vidno izpostavljenost kot nepomemben.

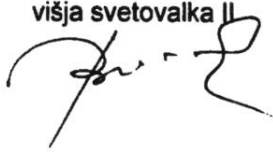
7. Na obravnavanem območju se ne nahajajo enote nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16), prav tako se nameravani poseg ne nahaja na območjih, ki imajo s področja predpisov o ohranjanju narave poseben status ter se ne nahaja na vodovarstvenih območjih, območjih varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov.
8. Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435416.

Nataša Brežnik
višja svetovalka II




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilec nameravanega posega: Global avto d.o.o., Zgornji Prhovec 7, 1411 Izlake - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občina Vranksko, Vranksko 59, 3305 Vranksko – po elektronski pošti (obcina.vransko@vranksko.si).