

4. Steber: Javni potniški promet

- ✓ Velika podpora za povečanje frekventnosti prevozov in uvajanje povezav do bolj oddaljenih naselij
- ✓ Izboljšanje digitalne uporabniške izkušnje (spremljanje prevozov, digitalno plačevanje, integrirane vozovnice)
- ✓ Aktivnosti za dvig informiranosti o razpoložljivosti JPP
- ✓ Širitev sistema CELEbus

5. Steber: Motorni promet

- ✓ Prenova dotrajanih odsekov občinskih cest z vključevanjem elementov umirjanja prometa in zagotavljanja varnih površin za pešce in kolesarje
- ✓ Zmanjšanje deleža uporabe osebnega vozila za prihod v šolo/na delo

Skupna vrednost vseh ukrepov v akcijskem načrtu OCPS Vojnik je med letoma 2025 in 2031 okvirno ocenjena na 5.001.600 eur.

Občinski svet Občine Vojnik je na svoji 18. seji dne 19.6.2025 julija 2025 sprejel svojo 1. Celotno prometno strategijo Občine Vojnik. Celoten dokument je dostopen na spletni strani Občine Vojnik in na sedežu Občine Vojnik.

Strategija predstavlja začetek procesa. V prihodnjih letih jo bomo na Občini Vojnik postopoma uresničevali z izvajanjem konkretnih ukrepov, spremljanjem napredka in sprotnim prilagajanjem glede na izkušnje in nove okoliščine. Vzpostavljali bomo mehanizme za redno spremljanje učinkov, nadgradnjo podatkovnih podlag in vključevanje javnosti v sooblikovanje boljše prometne prihodnosti.

Pri pripravi strategije so bile upoštevane Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023).

Projekt Celostne prometne strategije Občine Vojnik je bil izdelan v sodelovanju s podjetjem RCI - Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o.



**OBČINSKA
CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA**
Občine Vojnik

Celostna prometna strategija Občine Vojnik je strateški dokument, ki vključuje vizijo in cilje ter vrsto ukrepov za trajnostno načrtovanje prometa. Ukrepi so načrtovani celovito in smiselno, prednost pa projekt namenja izboljšani mobilnosti vseh skupin prebivalcev, varnosti vseh skupin prebivalcev, pozitivnim učinkom na zdravje in dobro počutje ter iskanju inovativnih rešitev, s katerimi bomo izboljšali splošno kvaliteto bivanja prebivalcev Občine Vojnik.



NAŠA VIZIJA

»Občina Vojnik bo varna, trajnostno usmerjena in vključujoča skupnost, usmerjena h kreiranju možnosti za kvalitetno življenje vseh starostnih skupin. Spodbujala bo dostopnost do javnih storitev, urejenih zelenih površin in promovirala zdrav življenjski slog. Prizadevali si bomo, da bodo naša naselja povezana s prometno infrastrukturo, ki bo omogočala trajnostne potovalne navade vsem prebivalcem znotraj občine ter zagotavljala povezanost s sosednjimi občinami in pomembnejšimi regionalnimi središči.«

NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresničitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti

Izboljšanje kakovosti življenja v privlačnih in povezanih skupnostih pomeni izboljšanje dostopa do javnih prostorov, optimizacijo povezav med različnimi deli občin ter celovito integracijo infrastrukture in storitev. Napredek bomo ocenjevali z deležem uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.

2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

Cilj se osredotoča na zmanjšanje števila prometnih nesreč in s tem zmanjšanje poškodb in smrtnih žrtev z uvedbo ustreznih varnostnih ukrepov, izboljšanjem infrastrukture in sistematičnim ozaveščanjem. Učinkovitost doseganja tega cilja bomo spremljali skozi javno dostopne podatke o prometnih nesrečah.

3. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Cilj spodbuja zdrav življenjski slog ter telesno aktivnost s podporo ter razvojem infrastrukture za peš hojo in kolesarjenje ter promocijo trajnostnih načinov potovanja. S preusmerjanjem na trajnostne načine mobilnosti se dosega zmanjševanje števil motornih vozil v prometu in s tem vpliv na količino emisij onesnaževal in hrupa, kar prav tako pozitivno prispeva k zdravju prebivalcev. Učinkovitost se bo spremljala skozi merjenje deleža zaposlenih, ki za pot na delo uporabljajo

PET STEBROV UREJANJA PROMETA – prepoznane priložnosti

1. Steber: Celostno prometno načrtovanje

- ✓ Pridobivanje nepovratnih sredstev RS in EU
- ✓ Krepitev sodelovanja med državnimi, regionalnimi in občinskimi organi za boljše usklajevanje prometnih politik in financiranja trajnostnih rešitev
- ✓ Dvig ozaveščenosti vseh generacij o pomenu trajnostnih oblik mobilnosti
- ✓ Dodatna izobraževanja zaposlenih s področja prometnega načrtovanja v okviru obstoječih kadrovskega zmogljivosti občinske uprave; vključiti v opis delovnih nalog konkretnega delovnega mesta

2. Steber: Hoja

- ✓ Izboljšanje infrastrukture za hojo: gradnja manjkajoče infrastrukture za pešce ob javnih cestah, prilagoditve infrastrukture za gibalno ovirane osebe, umestitev urbane opreme za izboljšanje udobja za hojo (javna razsvetljava, klopi, koši...)
- ✓ Povečanje deleža peš prihodov (na delo, v šolo,...) s spodbujanjem aktivnega prihoda
- ✓ Potenciali za spremembo potovalnih navad

3. Steber: Kolesarjenje

- ✓ Umeščanje dodatnih / manjkajočih kolesarskih povezav v prostor
- ✓ Izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, polnilnice za e-kolesa)
- ✓ Izgradnja DKP Škofja vas-Vojnik
- ✓ Potenciali za spremembo potovalnih navad