

## Obnova avtoceste Slovenske Konjice-Dramlje

**SLOVENSKE KONJICE, 18. marca 2025** – Ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek, minister za notranje zadeve Boštjan Poklukar in predsednik uprave DARS mag. Andrej Ribič so danes, v družbi županov občin Slovenske Konjice, Celje, Vojnik, Zreče in Šentjur, na skupni novinarski konferenci v prostorih Avtocestne baze Slovenske Konjice predstavili načrtovana obnovitvena dela na odseku štajerske avtoceste A1 med Slovenskimi Konjicami in Dramljami. Dela se z marcem po zimski prekinitvi nadaljujejo, konec tega meseca pa bodo prešla v intenzivnejšo fazo, zato je pričakovati tudi večje prometne motnje.

### Potek del:

- Dela trenutno potekajo na desnem robu smernega vozišča proti Ljubljani, pri čemer je zaprt le odstavni pas med priključkom Slovenske Konjice in predorom Golo rebro.
- Obsežnejša gradbena dela se bodo pričela predvidoma konec marca 2025, ko bo na smernem vozišču proti Ljubljani zaprt prehitevalni pas. Ta zapora bo trajala do pričetka poletnih počitnic, konec junija 2025. Dela bodo potekala v sredinskem ločilnem pasu.

### Prometna ureditev:

Za zagotavljanje čim boljše pretočnosti prometa bo veljal sistem 1+1+1, kar pomeni:

- V jutranjih konicah bosta dva prometna pasova odprta proti Ljubljani, eden pa proti Mariboru.
- V popoldanskih konicah bo promet urejen v obratni smeri – dva pasova proti Mariboru, eden proti Ljubljani.
- Med delavniki bo prilagojena ureditev veljala že od zgodnjih jutranjih ur, ob koncih tedna pa bo prometna ureditev prilagojena glede na pričakovane prometne obremenitve.

Najzahtevnejša gradbena dela, ki bodo imela največji vpliv na promet, vključujejo obnovo predorov in viaduktov ter se bodo začela konec junija 2025:

V tem času bo promet med Slovenskimi Konjicami in Dramljami predvidoma 90 dni preusmerjen na drugo polovico avtoceste, kjer bo potekal dvosmerno po enem pasu v vsako smer. Na priključku Slovenske Konjice bo v tem času zaprt uvoz na avtocesto proti Ljubljani.

V letu 2026 bo v poletnih mesecih zaprto smerno vozišče proti Mariboru in preusmerjen na drugo polovico avtoceste, kjer bo potekal dvosmerno po enem pasu v vsako smer. V vmesnem obdobju bodo dela potekala na način, ki bo omogočal vodenje prometa po 4 zožanih pasovih, torej 2 v vsako smer.

**Vpliv del na promet:**

Obnovljeni odsek spada med srednje obremenjene dele avtocestnega omrežja, a zaradi vse večjega tovornega prometa in dnevnih migracij predstavlja ključno prometno povezavo. Ključna zapora bo izvedena v poletnih mesecih, ko so obremenitve zaradi vsakodnevnih migracij nekoliko manjše. Kljub temu se pričakujejo zastoji v prometnih konicah, zato voznikom priporočamo, da ostanejo na avtocesti, saj bo obvoz po regionalnih cestah še časovno zahtevnejši. Za tovorna vozila, ki nimajo lokalnega cilja, že zdaj velja prepoved vožnje po lokalnih in državnih cestah na tem območju.

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) na avtocestnem odseku Slovenske Konjice–Dramlje je v letu 2023 znašal 40.640 vozil na dan, od tega 6.255 tovornih vozil, upoštevano v obe smeri vožnje.

**Obseg projekta:**

Obnova avtocestnega odseka Slovenske Konjice–Dramlje bo obsegala:

- ✓ Prenovo 13 km smernih vozišč avtoceste proti Ljubljani in Mariboru.
- ✓ Posodobitev odvodnjavanja in notranje obloge predorov Pletovarje in Golo rebro.
- ✓ Vzpostavitev prisilnega prezračevanja v vseh predorskih ceveh.
- ✓ Ureditve ubežnih poti skozi obstoječa prečnika v predorih.
- ✓ Zamenjavo nizkonapetostne opreme ter nadzorno-krmilnega sistema.
- ✓ Sanacijo viaduktov in mostov, vključno z objekti Škedenj I, Škedenj II in Grapa.
- ✓ Postavitev novih protihrupnih ograj na izpostavljenih lokacijah.

Septembra 2024 je bila podpisana pogodba o izvedbi del s konzorcijem slovenskih gradbenih podjetij, ki ga sestavljajo Pomgrad d. d. (vodilni partner), CGP d. d. in Iskra d. o. o., pogodbeni vrednost projekta znaša 61,6 milijona evrov brez DDV.

Skupni pogodbeni rok za izvedbo del znaša 410 dni.

Izvajalec je bil v delo uveden 4. novembra 2024 in je do zimske prekinitve izvajal dela, ki niso bistveno vplivala na promet. Z deli se nadaljuje po zimski prekinitvi, in sicer od 3. marca 2025 dalje, trenutno potekajo pod zaporo odstavnega pasu, prav tako brez večjega vpliva na pretočnost prometa. Vzporedno potekajo tudi manjše nadgradnje predorskih sistemov, s katerimi se prilagaja oprema za prihodnje prometne zapore in spremenjene prometne režime.

**Poziv voznikom k strpnosti in upoštevanju prometnih predpisov:**

Za varno in tekoče odvijanje prometa voznike pozivamo k:

- ☒ Doslednemu upoštevanju prometne signalizacije.

- ☒ Ohranjanju ustrezne varnostne razdalje.
- ☒ Pravilnemu razvrščanju pred zožitvami.
- ☒ Izogibanju nenadnim menjavam prometnih pasov.

Neppravilna vožnja pred zaporami povečuje tveganje za nesreče in dodatno upočasnjuje prometni tok.

**Spremljanje prometnih razmer:**

Voznikom svetujemo, da pred potovanjem preverijo stanje na cestah prek Prometno-informacijskega centra ([www.promet.si](http://www.promet.si)) ali spremljajo prometne informacije na radijskih postajah. O poteku del in pričakovanih vplivih na promet bomo redno obveščali javnost. Na spletni strani družbe DARS ([www.dars.si](http://www.dars.si)) smo vzpostavili tudi posebno podstran, namenjeno projektu obnove, ki jo bomo sproti nadgrajevali z novimi informacijami. Dostopna je na tej povezavi: [https://www.dars.si/obnovitvena\\_dela/avtocesta\\_Slovenske\\_Konjice\\_Dramlje](https://www.dars.si/obnovitvena_dela/avtocesta_Slovenske_Konjice_Dramlje).