



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

**Krajani Arclina**

Datum: 11.9.2024

**Zadeva: Ureditev regionalnih cest R2-430/0282, Višnja vas-Celje in R3-752/7206, Arclin-Ljubečna (na relaciji Arclin-Višnja vas) v občini Vojnik**

Prejeli smo vaš dopis »Izhodišča za ureditev prometne infrastrukture na relaciji Arclin-Višnja vas«, z dne 28.8.2024, v katerem v imenu več podpisanih krajanov podajate pogled na načrtovano ureditev križišča v Arclinu in širše ter se v nadaljevanju dopisa opredeljujete do zahtev do DRSI.

V uvodu želimo omeniti, da smo večino vprašanj, ki jih odpirate, obravnavali in zadeve pojasnjevali na predstavitvi projektnih rešitev predvidenih prometnih ureditev v občini Vojnik, z dne 8.7.2024, v prostorih Občine Vojnik. Iz vsebine vašega dopisa je videti, da nekatere zadeve terjajo dodatna pojasnila, hkrati pa so bile podane tudi vaše zahteve, na katere podajamo odgovore in jih dodatno komentiramo.

Izpostavljate naslednje zahteve:

1. »Da se še enkrat prouči upravičenost investicije v rekonstrukcijo križišča v tako velikem obsegu. Težava je, da MO Celje navezovalne ceste AC Celje - vzhod (varianta jug) ni umestila v svoj OPN, kar za nas pomeni dolgoročen in konstanten pritok vozil po cesti Arclin-Ljubečna. Ta bodo seveda še naprej povzročala nenehni hrup, uhajanje škodljivih izpušnih delcev in umanjkanje zdravega življenjskega okolja, kot je to določeno z Ustavo Republike Slovenije.«

**Odgovor:**

Ureditev križišča »priključek Ljubečna«, ki se ureja v sklopu predvidene ureditve dveh regionalnih cest, in sicer R2-430/0282, Višnja vas-Celje in R3-752/7206, Arclin-Ljubečna je vsekakor upravičena investicija, ker se z ureditvijo le-tega izboljšuje prometna varnost vseh udeležencev v prometu (predvidene so ureditve novih površin za pešce in kolesarje, ukrepov za umirjanje prometa, novih prehodov za pešce in kolesarje, prometno varnih priključkov, prometno varnih avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave...) in pretočnost prometa motornih vozil z ureditvijo obstoječih in novih med seboj sinhroniziranih semaforiziranih križišč. S samo ureditvijo križišča pa se poleg precej pomanjkljive prometne varnosti v križišču rešujejo zastoji v koničnih urah, ki bi lahko v prihodnje bili še bolj problematični zaradi naraščanja prometnih obremenitev.

Sprejetje OPN in realizacija obvozne ceste za odsek Arclin-Ljubečna za namen tranzitnega prometa tovornih vozil je lahko dolgotrajna in negotova. Ureditev le-te ne bo imela vpliva na prej navedene pozitivne investicijske učinke ureditve križišča.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. »Nikakor se ne moremo strinjati z rešitvijo, da bi bila regionalna cesta Arclin-Ljubečna glavna prometna žila za vozila iz smeri avtocestnega priključka Celje-vzhod. Direkcija za infrastrukturo je 29.5.2024 števno mesto Ljubečna 2 premaknila na novo lokacijo. Ta je pokazala velik, 40 % porast števila vozil glede na prejšnje stanje. Podatki za zadnja dva majska dneva kažejo, daje omenjeno cesto prevozilo več kot 11.000 vozil.«

Odgovor:

Umestitev alternativne obvozne ceste za odsek Arclin-Ljubečna in sprejetje ustreznega prostorskega načrta je v domeni Občin Vojnik in Celje.

Števno mesto »Ljubečna 2« je 30.5.2024 bilo premaknjeno na novo lokacijo, in sicer v cca km 1.940. Prejšnja lokacija v km 2.300 na odseku Arclin-Ljubečna ni več bila ustrezna zaradi delne preusmeritve prometa na AC priključka Celje-vzhod na novozgrajeno obvoznico Ljubečna.

Trenutno so znani podatki štetja za zadnja dva dneva v maju ter za vse dneve v juniju in juliju. Iz štetja so razvidne naslednje prometne obremenitve (vsa vozila, obe smeri):

- 5.512 (30.5.2024),
- 5.602 (31.5.2024),
- 4.805 (povprečno število vozil v juniju),
- 4.418 (povprečno število vozil v juliju).

Za primerjavo navajamo še celoletna štetja (PLDP-povprečni letni dnevni promet) v preteklih letih:

- 4.015 (leto 2017),
- 4.177 (leto 2018),
- 4.288 (leto 2019).

Meritve od leta 2020 do leta 2023 niso bile verodostojne, zato tudi niso primerljive zaradi vpliva Covida in obvoznice Ljubečna.

Iz navedenih podatkov je lahko razvidno, da povečanje prometa gotovo ni 40 %, lahko pa se ugotovi, da promet narašča, kar je tudi posledica splošnega trenda naraščanja prometa na celotnem cestnem omrežju.

3. »Posledično zahtevamo ponovno opredelitev projektanta do števila vozil, ki bodo vplivala na količino prometa v križišču Arclin iz smeri Ljubečne. Podatki, na kateri temelji trenutna dokumentacija izhajajo iz leta 2020 in niso relevantni!«

Odgovor:

V kratkem bo izvedeno novo ročno štetje prometa za območje križišča in se bo preveril morebiten vpliv AC priključka Celje-vzhod in obvoznice Ljubečna na prometne tokove načrtovane ureditve križišča.

Treba je omeniti, da kapacitetna analiza, ki je bila izdelana za potrebe načrtovanja križišča, skladno s cestnimi predpisi vsebuje tudi preveritev funkcionalnosti križišča v planskem 10-letnem obdobju z upoštevanjem stopnje letne rasti prometa 1.5%.

4. »Da se na regionalni cesti Arclin-Ljubečna, predvsem pa na odseku križišče Arclin prepove vožnja tovornih vozil. Omenjena cesta je na območju križišče Arclin široka le 5 metrov, je celo šolska pot, na njej pa ni zgrajenega niti metra pločnika ali kolesarske steze. Samo v zadnjih dveh dneh letošnjega maja pa je to cesto prevozilo 310 tovornih vozil. Ta vozila povzročajo prekomeren hrup in vibracije, posledice katerih se na naših nepremičninah poznajo (razpoke). Menimo, da cesta, ki na omenjenem odseku poteka tik ob hišah, nikakor ni primerna za promet, kaj šele za tako obsežen tovorni promet! Za vsa tovarna vozila obstaja vzporedna regionalna cesta Celje-Višnja vas, ne bomo pa več dovolili, da se nam praktično pod okni odvija tako obsežen promet tovornih vozil!«

Odgovor:

Skladno s PZI Ureditev R3-752/7206, Arclin-Ljubečna, od km 0.020-km 2.210, ki se naveže na rešitve ureditve križišča po PZI Ureditev križišča državnih cest R2-430/0282 Višnja vas-Celje in R3-752/7206, Arclin-Ljubečna, »priključek Ljubečna« je predvidena širina vozišča 6.00 m po celi dolžini odseka ter enostranski pločnik v širini 1.70 m na delu odseka

5. »Na križišču v Arclinu že zadnjih nekaj let manjka prometni znak, ki prepoveduje vožnjo tovornih vozil, razen za lokalni promet v smeri Ljubečne. Na nasprotni strani, torej v Ljubečni, so takšni znaki postavljeni, v Arclinu jih ni. Zahtevamo postavitev omenjenih znakov (zahteva že poslana izpostavi direkcije v Celje, a ostaja brez

odgovora).«

Odgovor:

Po sestanku predstavnikov DRSI s krajan na občini smo sprožili vse potrebne aktivnosti za postavitve prometnega znaka za prepoved vožnje tovornih vozil na križišču v Arclinu, in sicer za smer Arclin-Ljubečna.

6. »Da se prebivalcem v vplivnem območju križišča uredijo varni dovozi na njihove nepremičnine. Poudarjamo, daje izvoz v križišče, sploh pa v prihodnje semaforizirano križišče, nevaren in ga kot takšnega absolutno zavračamo.«

Odgovor:

Ureditev križišča ima za posledico preureditev obstoječih individualnih priključkov, ki so na območju križišča in se direktno priključujejo nanj. Predvidene so spremembe ureditve priključkov za lastnike stanovanjskih objektov Arclin 74, Arclin 75, Arclin 71 in Arclin 71a.

Kot je že prej bilo omenjeno poglobljen namen ureditve križišča, je izboljšanje prometne varnosti na celotnem območju križišča, torej to velja tudi za preureditev obstoječih individualnih priključkov na prometno varen način.

Priključek za objekt Arclin 74: obstoječi priključek je prometno nevaren, ker se priključevanje vozil na GPS izvaja na prometno najbolj izpostavljeni lokaciji križišča (sredi križišča) na R2-430/0282, s PLDP cca 16.000 vozil in pred avtobusnim postajališčem, zaradi katerega ni mogoče zagotoviti ustrezne preglednosti na priključku. S projektno rešitvijo je predvideno priključevanje preko zgrajenega štirikrakega križišča na lokaciji Eurospin-SPAR. Obstoječi priključek se ohrani in se ga preuredi v priključek s prometnim režimom »desno-desno«.

Priključek za objekt Arclin 75: obstoječi priključek na R2-430/0282 z levim zavijalcem iz smeri Višnje vasi se nadomesti s priključkom na R3-752/7206 in se uredi kot individualni dovoz do dvorišča stanovanjskega objekta.

Priključek za objekta Arclin 71 in 71a: obstoječa lokacija priključka na R3-752/7206 je problematična zaradi bližine križišča. V koničnih urah je otežkočen uvoz in izvoz z regionalne ceste zaradi kolon na priključnem kraku proti Ljubečni. S projektno rešitvijo je predvidena izvedba talne označbe »prepoved ustavljanja« s katero se omogoča dostop do stanovanjskih objektov Arclin 71 in Arclin 71a. Zaradi lokacije obeh objektov v neposredni bližini križišča izboljšanje obstoječega stanja obeh priključkov žal ni mogoča. Podpiramo idejni predlog občine, da bi se za oba objekta uredil bolj varen skupni priključek, in sicer posredno preko novega ureditvenega območja rekreacijskih površin in razširitve parkirišča SPAR na R2-430/0282. Ureditev variantnega priključka je odvisna od dogovora med občino in SPAR.

7. »Da se prebivalcem v vplivnem območju križišča uredijo ustrezne protihrupne ograje ali varnostne ograje, kijih bodo vsaj deloma zaščitile pred hrupom in izpušnimi delci vozil. V tem primeru gre namreč za semaforizirano križišče, kjer bo promet določen del dneva stal, ob speljevanju vozil pa se poveča hrup in onesnaženost z izpušnimi delci.«

Že obstoječe križišče je zelo prometno obremenjeno z daljšimi kolonami in zastoji vozil v koničnih urah. Ocenjujemo, da predvidena ureditev križišča ne bo bistveno spremenila vpliva prometa na obstoječe življenjske razmere prebivalcev.

Urejanje hrupa ob obstoječih odsekih državnih cest se izvaja na podlagi določil iz Operativnih programov varstva pred hrupom. Skladno z določili aktualnega Operativnega programa varstva pred hrupom, ki ga je Vlada RS sprejela 6. 10. 2022, je bil odsek R2-430/0282 Višnja Vas – Celje vključen v Študijo hrupa za opredelitev območij in obsega potrebnih protihrupnih ograj ob pomembnih cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo na območju Celja, Maribora in Ptuja z okolico (Epi Spektrum d. o. o., št. 2021-052, april 2022, dopolnitev oktober 2022). S študijo hrupa so bila opredeljena območja primerna za postavitve protihrupnih ograj ob obravnavanih odsekih in na tej podlagi pripravljen predlog protihrupnih ukrepov. Ukrepi ob tem odseku v občini Vojnik niso bili predlagani.

Odsek R3-752/7206 Arclin – Ljubečna glede na zadnje razpoložljive prometne podatke (za leto 2022) ne sodi med pomembne ceste z več kot 3 mio prevozov vozil na leto, za katere se izvaja obratovalni monitoring hrupa in na podlagi katerega se pripravijo Operativni programi varstva pred hrupom. Izvedba aktivnosti v zvezi z ukrepi zaščite pred hrupom ob tem odseku trenutno ni predvidena.

8. »Da se na vplivnem območju križišča izvedeta študiji hrupa in obremenjenosti z delci PM10.«  
Izdelava študije hrupa ali druge študije v zvezi z oceno vpliva na okolje v okviru tega projekta ni predvidena.
9. »Na predstavitvi 8.7.2024 smo bili seznanjeni z namero direkcije za infrastrukturo, da se na regionalni cesti Celje-Višnja vas postavijo še dodatna semaforizirana križišča. Skupaj naj bi jih od Arclina do Vojnika bilo 6. Takšni rešitvi spodaj podpisani krajani v tej fazi nasprotujemo. Zato bi želeli, da nam predstavite in pojasnite povezanost delovanja semaforiskih sistemov na celotni potezi, podkrepjeno z izračuni (trajanje zelenega vala, pričakovane hitrosti ipd.). Takšni izračuni so nujno potrebni za oceno prihodnje pretočnosti prometa in za primerjavo z možnimi alternativami. V prvi vrsti s krožišči (kot primer GLEJ PRILOGO SPODAJ), kar je bilo nenazadnje zapisano že v Dolgoročni razvojni strategiji občine Vojnik 2010-2020. V njej so zapisali, da se bodo v Arclinu, v Vojniku pri pokopališču in v Višnji vasi gradila krožišča. Od kod in zakaj sedaj takšna odstopanja od sprejete strategije nam ni znano. Niti ne vemo ali se je s takšnimi odstopanji strinjal občinski svet občine Vojnik.«

Odgovor:

Na predstavitvi prometnih rešitev skozi Vojnik, predvsem na odseku R2-430/0282, od km 1.370-km 2.500 (od križišča pri pokopališču do križišča »priključek Ljubečna«) je bilo rečeno, da niz petih semaforiziranih križišč (v km 1,410 obstoječe semaforizirano križišče pri pokopališču, v km 1,800 novo semaforizirano križišče pri bolnišnici, v km 1,970 obstoječe semaforizirano križišče pri poslovni coni, v km 2,290 novo semaforizirano križišče pri SPARU in Eurospinu in v km 2,380 novo semaforizirano križišče-priključek Ljubečna) predstavlja najbolj optimalno varianto ureditve prometnih tokov na odseku ceste z gosto pozidavo, z velikim številom obstoječih priključkov in novo generacijo prometa, ki ga povzroča rast gospodarskih con ob cesti. Za vsa nova križišča so izdelane kapacitetne analize le-teh na koncu pa še optimizacija krmilnih programov semaforiskih naprav v petih križiščih, s katerimi se zagotavlja s predpisi sprejemljiva pretočnost prometa v križiščih. Z naraščanjem prometa v prihodnosti se bodo lahko krmilni programi sproti uravnavali in prilagajali spremembam prometnega toka. Izračuni usklajenosti delovanja semaforiskih naprav med posameznimi križišči so razvidni iz »Optimizacija krmilnih programov v petih križiščih na državni cesti R2-430/0282, Višnja vas-Celje, od km 1.370-km 2.500, APPIA, d.o.o., št. projekta AP008-20-S, september 2021«, ki jo lahko pridobite v sklopu zahteve za dostop do informacij javnega značaja na uraden naslov gp.drsi@gov.si. Vse prometne ureditve so v sklopu recenzije projektne dokumentacije bile pregledane in potrjene s strani pooblaščenega recenzenta DRSI.

V obravnavi je tudi vloga za umestitev šestega križišča za območje prostorske ureditve trgovine Hofer, za katerega investitor bo moral dokazati predvsem prometno sprejemljivost umestitve križišča glede na predvideno sinhronizacijo petih križišč.

S kapacitetno analizo za križišče »priključek Ljubečna« je bilo ugotovljeno, da je varianta semaforiziranega in prometno odvisno krmiljenega križišča bolj primerna od variante krožnega križišča. V neposredni bližini se nahajajo obstoječa semaforizirana križišča. Mešanje različnih tipov križišč na sorazmerno kratkih razdaljah ni priporočljivo zaradi različnih prepustnosti. Umestitev krožnega križišča zahteva večje posege na obcestni že zgrajen urbani prostor (obstoječa parkirišča, funkcionalna zemljišča, objekte) posledično pa tudi več težav pri pridobivanju zemljišč.

Podlaga za načrtovanje rekonstrukcije obeh cest v občini Vojnik so bili rezultati kapacitetnih analiz in analiz prometne varnosti, ki so bile izdelane v sklopu več naročenih projektne dokumentacije za R2-430/0282 in R3-752/7206. Ni nam znano, da za »Dolgoročni razvojni strategiji občine Vojnik 2010-2020« obstaja kakšna prometna študija, ki bi upravičevala ureditev obstoječih križišč v krožna križišča, saj od občine nismo dobili nobene informacije o tem. Križišče »Višnja vas« je odmaknjeno od niza petih semaforiziranih križišč in se v skladu s kapacitetno analizo le-to uredi kot krožno križišče.

10. Zahtevamo, da se v postopek realizacije projekta ne celotni trasi (torej Celje-Višnja vas in Ljubečna-Arcelin) vključi presojevalca varnosti cest in cestnega prometa.

Odgovor:

Vsa projektna dokumentacija, ki je bila izdelana za oba odseka R2-430/0282 in R3-752/7206 je bila pregledana in potrjena s strani pooblaščenega recenzenta DRSI.

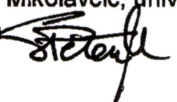
Na odseku R3-752/7206, od km 0.020-km 2.210 smo v postopku odkupov zemljišč naleteli na zahteve nekaterih lastnikov zemljišč, ki vplivajo na spremembe projektnih rešitev, ki niso v skladu s predpisi o projektiranju cest. Zaradi tega smo pri novelaciji projektne dokumentacije v postopek iskanja rešitev, ki so sprejemljive z vidika prometne varnosti vključili še sodelovanje presojevalca varnosti cest in cestnega prometa.

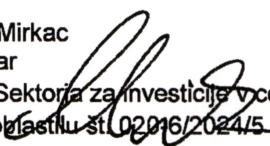
Rešitve projektnih dokumentacij za rekonstrukcijo ceste za odsek R2-430/0282, od km 0.920-km 3.550 in ureditev križišča "Višnja vas" na cestnih odsekih: R2-430/0282 Višnja vas-Celje, R2-430/0281 Stranice-Višnja vas in R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna ne vsebujejo rešitve, ki bi odstopale od predpisov za projektiranje cest, zato v tem primeru nimamo namena vključiti presojevalca varnosti cest in cestnega prometa.

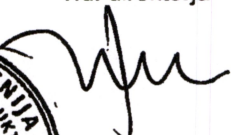
S spoštovanjem,

Pripravil:

DRI upravljanje investicij, d. o. o

Sandra Petan Mikolavčič, univ.dipl.inž.grad.  
vodja projekta 

Tadej Mirkac  
sekretar  
vodja Sektorja za investicije v ceste  
po pooblastilu št. 02016/2024/5 z dne 3.5. 2024 

Karmen Praprotnik  
v.d. direktorja 



Po pooblastilu  
02006-14/2023/63 z dne 22.12.2023  
Alojzij Boh, univ. dipl. inž. grad.

V vednost:

- DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ul. 40, 1000 Ljubljana ([posta@dri.si](mailto:posta@dri.si))
- Občina Vojnik, Keršova ulica 8, 3212 Vojnik (župan Branko Petre)