



Celoten dokument z zapisanimi izhodišči, cilji, podrobnimi opisi petih področij ukrepanja ter akcijskim načrtom do leta 2032 je dostopen na spletni strani Občine Veržej. **Vabljeni k branju!**



Veseli bomo tudi vašega sodelovanja pri izvedbi načrtovanih ukrepov ter v drugih pobudah za izboljšanje stanja na področju prometa v občini.



Občinska celostna prometna strategija (OCPS) za Občino Veržej je nastala v konzorcijskem partnerstvu občin Ljutomer, Križevci, Razkrižje in Veržej, ki je za izdelavo OCPS kandidiralo na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

www.verzej.si



Povezana, varna ter gostoljubna občina za domačine in za obiskovalce

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VERŽEJ 2025–2032

“

Občina bo leta 2050 gospodarsko in turistično prepoznavna destinacija za aktivno preživljanje prostega časa v naravi, prijazna prebivalcem in infrastrukturno urejena, z zagotovljeno varnostjo vseh udeležencev v prometu, z dostopnimi potmi za vse generacije občanov ter s kolesarskimi potmi povezana s sosednjimi občinami.”

Vizija občinske celostne prometne strategije
Občine Veržej 2025–2032

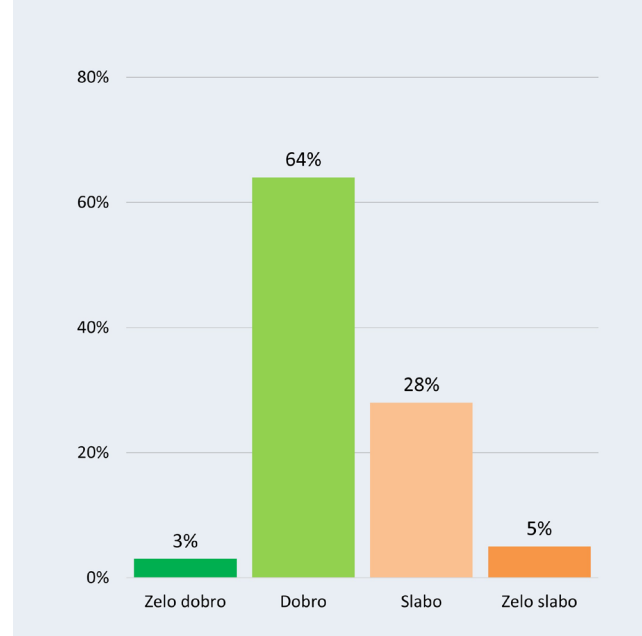
NAŠI KLJUČNI DOSEŽKI

Občina Veržej je z aktivno podporo vodstva in javnosti pripravila prvo občinsko celostno prometno strategijo (OCPS). S stanjem prometa sta zadovoljni skoraj dve tretjini občanov, ki si v prihodnje želijo predvsem izboljšav na področjih kolesarjenja, hoje, urejenosti cest ter prometne varnosti. Nekaj urejenih sprehajalnih in kolesarskih poti, kot je povezava med Veržejem in Banovci, je v občini že na voljo. Te omogočajo dnevno aktivno mobilnost in rekreacijo ter nudijo obetavne temelje za ambiciozne spremembe prometa v prihodnosti. Ohranjena je osnovna ponudba javnega prevoza, ki omogoča sorazmerno dobro dostopnost do Murske Sobote in Ljutomera. Pri načrtovanju prometa občina uspešno sodeluje s soslednjimi občinami. To ji omogoča boljše izkoriščanje virov ter doseganje večjih učinkov, kar se je potrdilo tudi pri pripravi OCPS.

NAŠI CILJI

Za doseganje vizije razvoja prometa smo v občini opredelili naslednje prioritete in druge cilje, ki jih bomo uresničevali z ukrepi upravljanja prometa:

1. **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.**
2. **Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.**
3. **Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.**
4. **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.**
5. **Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.**
6. **Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.**
7. **Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.**



Nova, od motornega prometa ločena kolesarska povezava pri naselju Banovci.

S stanjem prometa sta zadovoljni dve tretjini občanov.

Umirjanje prometa in izboljšanje razmer za aktivno mobilnost v naseljih.



Ohranjanje avtobusnih povezav do bližnjih vozlišč Ljutomera in Murske Sobote.

NAŠI KLJUČNI IZZIVI

Omejitve občinske uprave.
Omejene pristojnosti za ukrepanje.
Slabi pogoji za hojo in kolesarjenje.
Nezdrave potovalne navade prebivalcev.
Škodljivi vplivi motornega prometa.

NAŠE KLJUČNE PRILOŽNOSTI ZA DOSEGANJE VIZIJE IN CILJEV

OCPS predvideva pet ključnih področij ukrepanja: načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni prevoz in cestni promet. Naše ukrepanje bo temeljilo na obravnavanju znanih izzivov in izkoriščanju dosežkov ter evidentiranih priložnosti za spremembe.

Uresničevanje prednosti majhne občine

Majhnost občine ima sicer nekatere pomanjkljivosti, vendar hkrati omogoča hitrejšo odzivnost in učinkovitejše izvajanje ukrepov. To se je z aktivnim sodelovanjem deležnikov izkazalo že med pripravo dokumenta.

Novi ukrepi: poti za hojo in kolesarjenje

Nadaljnji razvoj varnih in prijetnih peš ter kolesarskih poti med ključnimi točkami v občini in okolici predstavlja velik potencial za nadgradnjo prometa v občini. Mnogi obiskovalci in prebivalci jih že prepoznavajo kot prednost.

Razvoj pozitivnih izkušenj

S sodelovanjem v Evropskem tednu mobilnosti je občina že pridobila dragocene izkušnje na področju trajnostne mobilnosti, kar je okrepilo razumevanje tematike. Te izkušnje bomo uporabili in nadgradili tudi pri izvajanju OCPS.

Prenos kratkih poti v prakso

Ravninski značaj in majhnost občine omogočata hitro dostopnost ključnih točk peš ali s kolesom, zato lahko ob ustrezni infrastrukturi aktivna mobilnost postane osrednji način premikanja prebivalcev občine za večino dnevnih poti.

Dostop do sredstev za izvajanje ukrepov

Pristojno ministrstvo že omogoča kontinuirano finančno in vsebinsko podporo občinam z OCPS, s celostnim upravljanjem prometa na lokalni ravni pa se vse bolj intenzivno ukvarja tudi Evropska unija.