

BODI TRENUTNO NEDOSEGLJIV, ČE ŽELIŠ OSTATI ŽIV!

PROGRAM AKTIVNOSTI

13. – 26. januar 2014



1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa bo tudi v letu 2014 koordinirala preventivno akcijo o nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo. Preventivna akcija bo predstavljena s sloganom **"Bodi trenutno nedosegljiv, če želiš ostati živ!"**. V letu 2014 se preventivna akcija izvaja v enem terminu in sicer od 13.-26. januarja 2014.

Problematike motenj pozornosti med vožnjo, predvsem nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, se na Javni agenciji RS za varnost prometa zavedamo in celotna preventivna akcija bo temeljila na osveščanju in dvigu varnostne kulture voznikov. Akcija bo interdisciplinarna, s sodelovanjem različnih subjektov, od Policije, Ministrstva za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Ministrstva za zdravje, Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve, nevladnih organizacij, do glavnih mobilnih operaterjev v Sloveniji in zastopnikov mobilnih telefonov.

Slovenska zakonodaja v 35. členu Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010) opredeljuje prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Sem spada tudi voznikova uporaba telefona. V 3. odstavku 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa je vozniku izrecno dovoljena uporaba naprave za prostoročno telefoniranje. Za voznike, ki se ravnaajo v nasprotju z zakonsko določbo, je predpisana globa 120 €.

2. CILJ

V okviru preventivne akcije sta opredeljena naslednja cilja:

1. ZMANJŠATI STOPNJO UPORABE MOBILNEGA TELEFONA MED VOŽNJO.

Če se nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola večina ljudi vendarle zaveda, je nekaj povsem drugega, ko beseda nanese na telefoniranje med vožnjo. Gre za razvado, ki se je med vozniki tako množično razširila, da so celo policisti nemočni. Kot je dokazala raziskava v Angliji, pa je med obema kršitvama povezava - **če namreč voznik telefonira med vožnjo, je to tako, kot bi imel v krvi 0,8 promila alkohola** (Burns et al., 2002). Negativni vpliv na vožnjo, ki ga povzroči uporaba mobilnega telefona, je prehodni in posledica trenutnih motenj pozornosti voznika, medtem, ko je potrebno opozoriti, da vpliv alkohola traja še veliko dlje (*Mobile Phone Use: A Growing Problem of Driver Distraction*, 2011).

Resen telefonski pogovor voznika povsem "okupira". Dejstvo je, da človek ni sposoben hkrati opravljati dveh miselnih operacij. Če se nekdo torej intenzivno pogovarja po telefonu, ne spremlja dovolj dogajanja v prometu. Leta 2007 so Američani opravili celoletno študijo, v katero so zajeli 100 voznikov in njihove avtomobile opremili s tremi kamerami. Ko so analizirali posnete prometne nesreče, so ugotovili, da jih je 80 odstotkov povzročila voznikova nepozornost. Možgani vsako sekundo prejmejo deset posnetkov dogajanja med vožnjo, torej 600 na minuto. Če se pogovarjamo po telefonu, možgani teh posnetkov ne dobijo, se pravi, da lahko voznik nekaj spregleda, pogosto žal kakšnega otroka ali motorista (Dingus et al., 2006).

2. POVEČATI STOPNJO ZAVEDANJA VOZNIKOV IN VOZNIC O NEVARNOSTI UPORABE MOBILNEGA TELEFONA MED VOŽNJO.

Poročilo Evropskega sveta za varnost prometa povzema ugotovitve različnih raziskav, ki prikazujejo, kakšen je vpliv uporabe mobilnega telefona med vožnjo na voznika:

Govorjenje: kognitivne sposobnosti (učinek je odvisen od stopnje emocij).

Klicanje: dvojni učinek (na pozornost na cesti in vožnjo – zmanjša pozornost na dogajanje na cesti, spremeni se tudi način vožnje. Voznik zaradi telefona pogosto ne prilagodi hitrosti in se posledično prepozno odzove na zaviranje, ko se vozilo pred njim nenadoma ustavi. Reakcijski čas se tako podaljša, nesreča je pogosto neizogibna).

Pisanje sporočil: voznik ima daljši reakcijski čas in ne vozi z obema rokama na volanu (*Minimising In-Vehicle Distraction, 2010*).

3. TUJE RAZISKAVE IN SPLOŠNI PREGLED ZAKONODAJE

Z nizozemsko raziskavo iz leta 2005 so ugotovili, da **izstopajo predvsem moški in vozniki, mlajši od 30 let, ki pogosteje uporabljajo telefon med vožnjo od ostalih voznikov**. Glede na izsledke te raziskave kar 50 % voznikov na Nizozemskem uporablja mobilni telefon med vožnjo, v Veliki Britaniji (raziskava iz leta 2009) pa znaša delež 36 % (Breen, 2009).

Aprila 2013 so bili objavljeni izsledki ameriške raziskave (*The Impact of Hand-Held And Hands-Free Cell Phone Use on Driving Performance and Safety-Critical Event Risk, NHTSA, 2013*) o vplivu uporabe mobilnih telefonov (ročno telefoniranje in prostoročno telefoniranje) med vožnjo na učinkovitost vožnje oz. na zmožnosti voznika ter na pojav kritičnih dogodkov z vidika varnostnega tveganja. Uporaba mobilnega telefona (operacije, ki zahtevajo uporabo vida in rok), tu gre predvsem za

pisanje SMS-sporočil, brskanje in klicanje (vpisovanje telefonske številke) bistveno vpliva na voznikovo vidno zaznavanje na sprednjem delu vozišča. Zaskrbljujoči so podatki o izmerjenem povprečnem skupnem času, ko vozniki niso gledali na vozišče, in sicer med pisanjem SMS sporočil kar 23.3 sek., med brskanjem 8.2 sek. ter med klicanjem (tipkanje številke) 7.8 sekunde. Za primerjavo: najdaljši izmerjen čas, ki so ga vozniki potrebovali za lociranje prostoročne naprave (take, ki ni že vgrajena v vozilo) je bil le 2.7 sekunde. Čas, ko vozniki niso pozorni in ne gledajo na vozišče, vpliva na zmožnost voznikovega zaznavanja nepredvidljivih dogodkov na cesti. V raziskavi so ugotovitve tudi o kompenzacijskem vedenju voznikov, ki uporabljajo mobilni telefon med vožnjo. Vozniki bistveno upočasnijo hitrost vožnje, predvsem med brskanjem po telefonu. Vozniki pišejo SMS sporočila pri večjih varnostnih razdaljah, prav tako je zaznana večja uporaba mobilnega telefona med vožnjo v koloni. V večini drugih situacij pa vozniki niso zmanjšali hitrosti vožnje pri uporabi mobilnega telefona. Prav tako vozniki, ki uporabljajo mobilni telefon med vožnjo, v manjši meri pravilno preverijo in pregledajo križišče preden nadaljujejo z vožnjo. Končne ugotovitve raziskave potrjujejo tezo, da uporaba mobilnega telefona (vse operacije, ki zahtevajo uporabo vida in rok), poslabša voznikove sposobnosti za vožnjo in poveča tveganje za udeležbo v kritičnem dogodku na cesti. Ugotovili so tudi, da približno polovica primerov prostoročnega telefoniranja vsebuje enake operacije (z uporabo vida in rok) kot telefoniranje brez uporabe prostoročne opreme. Vpliv na vožnjo samo zaradi govorjenja po telefonu uporabe mobilnega telefona pa v okviru te raziskave ni bil potrjen.

Tudi druge študije (obravnavane v *Poročilu Evropski Komisiji*) kažejo, da je pisanje SMS sporočil med vožnjo bolj moteče kot pogovarjanje po telefonu. Pisanje SMS sporočil ima škodljiv vpliv na sposobnost voznika, da obdrži vozilo v varnem položaju, da zazna nevarnosti na vozišču in da zazna ter pravilno ukrepa ob prometni signalizaciji. Nevarnost pisanja SMS sporočil med vožnjo je predvsem rezultat kombinacije: povečane mentalne obremenitve pri pisanju SMS sporočila, zmanjšanja kontrole nad vozilom zaradi držanja mobilnega telefona v roki, motenj vida zaradi menjave vidne orientacije med zaslonom mobilnega telefona in voziščem. **Med pisanjem SMS sporočila voznik ne gleda na vozišče kar 4x več časa kot pri normalni vožnji** (Breen, 2009). Raziskava v Veliki Britaniji o reakcijskem času

mladih voznikov pa je pokazala, da **pošiljanje SMS sporočil med vožnjo zmanjšalo reakcijski čas mladih voznikov za kar 35 %**.

V javnosti se pojavlja tudi dilema o varnosti uporabe opreme za prostoročno telefoniranje v vozilu. Večina obravnavanih študij v Poročilu Evropski Komisiji o uporabi mobilnih telefonov in varnosti v cestnem prometu ugotavlja, da je **telefoniranje s prostoročno opremo med vožnjo lahko prav tako pomemben dejavnik motenj pozornosti voznika, kot običajna uporaba mobilnega telefona brez prostoročne opreme**. Uporaba opreme za prostoročno telefoniranje (sem spada tudi uporaba možnosti za hitro klicanje in aktivacija naprave preko glasu) lahko zmanjša fizično motenje pozornosti, ne pa tudi kognitivnih motenj pozornosti, predvsem odvratanje pozornosti k pogovoru, namesto k vožnji. Negativni vpliv pogovora na vožnjo je enak za uporabo mobilnega telefona s prostoročno opremo in brez nje. Študije navajajo, da **oba načina uporabe mobilnega telefona med vožnjo** (z uporabo prostoročne opreme in brez nje) **bolj vplivata na vožnjo kot pogovor s sopotnikom v vozilu ali poslušanjem radia med vožnjo**. Prav tako, raziskave kažejo, da je telefonski pogovor med vožnjo daljši od pogovora s sopotnikom v vozilu. Pogovor s sopotnikom v vozilu se lahko prilagaja situaciji na cesti in je v veliki meri zmanjšan v primerih najbolj zahtevnih cest v naseljih (Breen, 2009).

Za doseganje skladnosti z zakonodajo mora biti stopnja nadzora visoka in ohranjena v daljšem časovnem obdobju, s čimer se poveča zaznano tveganje, da bo prekrškar ujet. Hkrati morajo biti sankcije za tovrstne prekrške določene in javno objavljene, z namenom, da postanejo sredstvo odvratanja. Šele na tak način, lahko zakonodaja postane pomembno orodje za oblikovanje vedenja in spodbujanje kulture prometne varnosti, posledično pa vpliva na zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč. Kot opredeljuje Svetovna zdravstvena organizacija (*Mobile Phone Use: A Growing Problem of Driver Distraction, 2011*) je v nekaterih državah po svetu tematika motenj pozornosti med vožnjo naslovljena s splošnimi zakoni (npr. v Avstraliji lahko policisti kaznujejo voznike zaradi »nevarne« ali »neprevidne« vožnje, v Kanadi in nekaterih evropskih državah pa sankcionirajo vožnjo »brez potrebne skrbi in pazljivosti«. Večina evropskih držav prepoveduje uporabo mobilnih telefonov med vožnjo (to ne velja za prostoročno telefoniranje). Izmed evropskih držav, le Portugalska razširja prepoved tudi na prostoročno telefoniranje med vožnjo. Pri ameriških zveznih

državah pa je zelo razširjena prepoved pošiljanja SMS sporočil med vožnjo kar v 30 zveznih državah, medtem ko je splošna prepoved telefoniranja med vožnjo (brez prostoročne opreme) uveljavljena le v 8 državah.

Slovenska zakonodaja telefoniranje med vožnjo dovoljuje, a le v primeru, če je v vozilo vgrajena naprava za prostoročno telefoniranje ali brezžična slušalka za uho, tako da vozniku pri tem ni treba fizično upravljati telefonskega aparata. Testi na simulatorjih pa so pokazali, da ni pomembnih razlik, ali uporabljate prostoročni sistem ali telefonirate kot večina voznikov s telefonom v rokah. Bistvo je namreč, da človek ni sposoben hkrati opravljati dveh zahtevnih miselnih operacij, ampak jih dela eno za drugo.

Ker raziskave kažejo, da kar 57 % klicev opravimo med vožnjo, je edino pravilno in tudi varno, da se v primeru nujnega pogovora ustavimo na postajališču, ugasnemo vozilo in klic opravimo v miru.

4. ANALIZA

V zadnjih letih je bilo v Sloveniji zaznано povečanje števila kršitev s področja uporabe mobilnega telefona med vožnjo:

- leta 2007 je bilo zabeleženih 7.641 kršitev;
- leta 2008 jih je bilo zabeleženih 10.192 (kar je 33,4 % več v primerjavi z 2007);
- leta 2009 jih je bilo zabeleženih 13.770 (kar je 35,1 % več v primerjavi z 2008);
- leta 2010 jih je bilo zabeleženih 17.080 (kar je 24 % več v primerjavi z 2009);
- leta 2011 je bilo zabeleženih 18.626 kršitev (kar je 9,1 % več v primerjavi z 2010);
- leta 2012 je bilo zabeleženih 18.189 kršitev (kar je 2,3 % manj v primerjavi z 2011),
- **do sredine decembra 2013 so policisti pri svojem delu zabeležili 19.466 kršitev s področja uporabe mobilnega telefona, kar je 7 % več kot v 2012 oz. 255 % več kot v letu 2007.**

V letu 2013 so v času akcije policisti ugotovili:

- V času od 16. do 22. januarja 2013 so policisti pri svojem delu nadzirali tudi uporabo mobilnih telefonov med vožnjo. V tem času so policisti ugotovili 770 kršitev, od tega izrekli 280 opozoril, izdali 481 plačilnih nalogov (skupaj z mandatnimi kaznimi za tujce), izdali 7 odločb v hitrem postopku in podali 2 obdolžilna predloga za uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.
- V drugem terminu akcije v letu 2012 (med 10. in 15. decembrom 2012) so policisti pri svojem delu nadzirali tudi uporabo mobilnih telefonov med vožnjo. V tem času so policisti ugotovili 880 kršitev, od tega izrekli 72 opozoril, izdali 803 plačilne naloge (skupaj z mandatnimi kaznimi za tujce) in podali 5 obdolžilnih predlogov za uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.

Po tujih raziskavah uporaba mobilnih telefonov med vožnjo vpliva na:

- slabši reakcijski čas (50 % slabši kot vožnja v normalnih pogojih ter 30 % slabši kot vožnja pod vplivom alkohola pri stopnji 0,8 g/kg krvi);
- počasnejše zaznavanje in reagiranje na prometno signalizacijo;
- daljši zavorni čas z večjo intenziteto zaviranja in manjšo zavorno potjo (pri vožnji z uporabo mobilnega telefona se reakcijski čas poveča iz 0,3 sekunde na 0,7 sekunde);
- zmanjšano zaznavanje okolice in prometa;
- večje tveganje pri odločitvah (zmanjšana varnostna razdalja, manjše prilagoditve hitrosti in drugim razmeram na cesti);
- kompenzacijsko vedenje (zmanjšana hitrost);
- manjša stopnja uporabe varnostnega pasu (Breen, 2009).

Javna agencija RS za varnost prometa je bila naročnik raziskave na vzorcu 800 polnoletnih prebivalcev Slovenije, ki vsaj 1x tedensko vozijo osebno ali tovorno vozilo. Raziskava je bila opravljena v decembru 2011 in januarju 2012.

Ugotovili smo, da :

- 25,3 % voznikov med vožnjo uporablja mobilni telefon (za pogovore ali pisanje/pregledovanje SMS sporočil ali branje elektronske pošte). Med njimi je več tistih, ki opravljajo daljše vožnje.
- Polovica (49,5 %) voznikov, ki uporabljajo mobilni telefon med vožnjo, opravljajo kratke pogovore (1-2 klica), ki niso povezani s službo (47,8

%), v večji meri pa sprejemajo klice (manj je takih, ki opravljajo tudi odhodne klice). Povprečno se po mobilnem telefonu med vožnjo pogovarjajo 8 minut.

- Manjši delež (12,2 %) voznikov, ki med uporablja mobilni telefon med vožnjo, pregleduje ali piše SMS sporočila oz. pregleduje elektronsko pošto. 58,3 % pregleda 1 do 2 sporočili, približno tretjina (29,2 %) pa med vožnjo 1-2 sporočili tudi napiše.
- 38,6 % voznikov, ki med vožnjo uporabljajo mobilni telefon, z vozilom nikoli ne ustavi na primernem mestu, poleg tega pa je le 22,8 % takih, ki se ustavijo pogosto ali vedno.
- Zaskrbljujoč je podatek, da le tretjina (33,3%) voznikov, ki med vožnjo uporabljajo mobilni telefon, pri tem uporablja napravo za prostoročno telefoniranje. Polovica (53,2%) tistih, ki napravo za prostoročno telefoniranje uporablja, jo uporablja vedno. Uporabniki se strinjajo, da naprava za prostoročno telefoniranje olajša telefoniranje med vožnjo (9,2) ter tudi da omogoča varnejše telefoniranje med vožnjo (9,0).
- Med splošnimi dejavnostmi, ki lahko motijo voznika med vožnjo, prevladuje le iskanje poti po zemljevidu (na lestvici od 1 do 10: 8,6), ostale dejavnosti voznike motijo v manjši meri. Voznike, ki med vožnjo uporabljajo mobilni telefon, vse navedene aktivnosti motijo v manjši meri kot ostale. Med dejavnostmi, ki so povezane z uporabo mobilnega telefona, so najbolj moteče dejavnosti, pri katerih je voznik najmanj pozoren na dogajanje na cesti. To so pisanje (9,3) in pregledovanje (8,8) SMS sporočil ter vpisovanje telefonske številke v mobilni telefon (8,7).
- Vozniki se strinjajo, da uporaba mobilnega telefona med vožnjo ni varna in podpirajo omenjene zakonske predloge o omejitvi uporabe mobilnega telefona med vožnjo.

Žal podatkov o številu prometnih nesreč v Sloveniji, ki se zgodijo zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo, nimamo. Prav tako ne vemo, koliko ljudi je na naših cestah umrlo ali se poškodovalo prav zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo. Pridobivanje takšnih podatkov je namreč izredno težavno, saj bi potrebovali

spremembo zakonodaje, ki bi omogočala vpogled v baze podatkov mobilnih operaterjev. V prihodnje bomo morali razmišljati tudi o podobnih ukrepih, saj je po raziskavi uporaba mobilnega telefona med vožnjo izredno razširjena in na podlagi teh podatkov lahko predvidevamo, da je tudi uporaba mobilnega telefona med vožnjo pogosto eden od dejavnikov za nastanek prometne nesreče. Ker želimo obvarovati čim več življenj na naših cestah, se moramo zavedati tudi široke problematike uporabe mobilnih telefonov med vožnjo.

Viri:

- Breen, J. (2009). *Car telephone use and road safety*. Final report. An overview prepared for European Commission, UK.
- Burns, P.C., Parkes, A., Burton, S., Smith, R.K. & Burch, D. (2002). *How dangerous is driving with a mobile phone*.
- Dingus, T.A., Klauer, S.G., Neale, V.L., Petersen, A., Lee, S.E., Sudweeks, J., Perez, M.A., Hankey, J., Ramsey, D., Gupta, S., Bucher, C., Doerzaph, Z.R., Jermeland, J. & Knipling, R.R. (2006): *The 100-car naturalistic driving study: phase II – results of the 100-car field experiment*. Report DOT HS 810 593. National Highway Traffic Safety Administration, U.S. Department of Transportation, Washington D.C.
- *Minimising In-Vehicle Distraction* (2010). "PRAISE", Report 5. European Transport Safety Council, Brussels, Belgium.
- *Mobile phone use: a growing problem of driver distraction* (2011). WHO & NHTSA. http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/distracted_driving_en.pdf
- *Preventivna akcija o uporabi mobilnega telefona med vožnjo – raziskava 1. del* (2012). Javna agencija RS za varnost prometa.
- *The Impact of Hand-Held and Hands-Free Cell Phone Use on Driving Performance and Safety-Critical Event Risk, Final Report* (2013). U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration.

5. UKREPI v obdobju od 13. do 26. januarja 2014

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Sporočilo za javnost posredovano vsem medijem in sodelujočim v preventivni akciji	AVP	13.1.2014	Slovenija	
2.	Objava gradiv na spletni strani AVP	AVP	13.1.2014	Spletna stran AVP	
3.	Obvestilo in poziv vsem občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za organizacijo preventivnih dogodkov	AVP	13. - 26.1.2014	Slovenija	
4.	Poziv vsem izpitnim centrom za osveščanje kandidatov za voznike o problematiki uporabe mobilnih telefonov med vožnjo	AVP - IC	13. - 26.1.2014	Slovenija	
5.	Priprava in analiza spletne ankete o uporabi mobilnih telefonov med vožnjo	AVP	13. - 26.1.2014	Slovenija	
6.	Policisti bodo pri rednem delu poostreno nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo	Policija	13. – 26 .1. 2014	Slovenija	

7.	Seznanjanje javnosti preko OKC policije o poteku akcije ob vsakodnevnem poročanju o stanju varnosti in delu policije v zadnjih 24 urah	Operativno komunikacijski center – OKC Policija	13. – 26 .1. 2014	OKC GPU in OKC na PU	
8.	Skladno z možnostmi in problematiko na določenem območju vodja policijskega okoliša na svojem območju obišče vodstva prevoznih podjetij oziroma podjetij, ki opravljajo javni potniški promet (mestni potniški promet) in opozorijo na nevarnost uporabe mobilnega telefona med vožnjo	Policijske postaje	13. – 26 .1. 2014	Slovenija	Policist - vodja policijskega okoliša pozove vodstva podjetij, da opozorijo voznike avtobusov, tovornih in kombiniranih vozil k neuporabi mobilnih telefonov med vožnjo in na nevarnost uporabe mobilnega telefona med vožnjo
9.	Akcijski popust na opremo za prostoročno telefoniranje	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	Prodajna mesta Telekoma Slovenije in e-trgovina (http://etrgovina.telekom.si/)	
10.	Dodatna ponudba-izpostavljena izdelka: Jabra Bluetooth slušalke BT2046 in Jabra mini avtoinštalacija Tour	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	Prodajna mesta Telekoma Slovenije in e-trgovina (http://etrgovina.telekom.si/)	
11.	SMS obvestila z linkom na ponudbo	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	SMS	

12.	Objava vsebine in ponudbe na spletni strani Telekoma Slovenije	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	www.telekom.si	
13.	Objava vsebine in ponudbe na FB in Twiterju	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	FB stran Telekom Slovenije	
14.	Izpostavitve posebne ponudbe v akcijskem letaku	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	Prodajna mesta Telekoma Slovenije	
15.	Sporočilo za medije vezano na ponudbo v okviru akcije in interno obveščanje zaposlenih v vseh družbah Skupine Telekom Slovenije	Telekom Slovenije, d. d.	13.1. - 26.1.2014	Eksterna in interna javnost	
16.	Komunikacija z interno javnostjo: novica na intranetu	Si.mobil	13. – 26 .1. 2014	Intranet Simobil	
17.	Komunikacija z interno javnostjo: novička na internih plazma zaslonih, ki jih imamo v vsakem nadstropju poslovne stavbe Si.mobil in v prostorih naročniškega sektorja	Si.mobil	13. – 26 .1. 2014	Poslovna stavba Si.mobil in naročniški sektor	
18.	Komunikacija z interno javnostjo: objava novičke v tedenskem e-biltenu Si.weekly	Si.mobil	13. – 26 .1. 2014	Slovenija	
19.	Komunikacija z eksterno javnostjo: izpostavitve na spletni strani in Si.mobilovih	Si.mobil	13. – 26 .1. 2014	Si.mobilova spletna stran in družbena omrežja	

	kanalih na družbenih omrežjih				
20	V času akcije bomo ponudili tudi 20 % popusta na napravo za prostoročno telefoniranje in tudi to komunikacijo izpostavili na prodajnih mestih ter eksternih in internih kanalih	Si.mobil	13. – 26 .1. 2014	Prodajna mesta Si.mobil in eksterni ter interni kanali	
21.	Objava bannerja	Tušmobil	13.1. - 26.1.2014	www.tusmobil.si	
22.	Oglas v katalogu	Tušmobil	16.1.2014	Vsa gospodinjstva	
23.	Deljenje POS materialov	Tušmobil	13.1. - 26.1.2014	Prodajna mesta Tušmobil	
24.	Objava novice o poteku akcije na spletni strani Centra Naprej	Center Naprej	13.1.2014	Maribor	
25.	Osveščanje uporabnikov o nevarnostih uporabe mobilnih telefonov med vožnjo in sodelovanju v preventivni akciji	Strokovni delavci Centra Naprej	13.1.2014	DRC Maribor, DRC Murska Sobota	
26.	Osveščanje svojcev o nevarnostih uporabe mobilnih telefonov med vožnjo in sodelovanju v preventivni akciji	Strokovni delavci Centra Naprej z dopisom	13.1. – 17.1.2014	DRC Maribor, DRC Murska Sobota	
27.	Informiranje zaposlenih o poteku akcije in osveščanje o nevarnostih uporabe mobilnih telefonov med	Vodje enot DRC Maribor in DRC Murska Sobota	16.1.2014	DRC Maribor, DRC Murska Sobota	

	vožnjo				
28.	Osveščanje prostovoljcev in študentov na praksi o nevarnostih uporabe mobilnih telefonov med vožnjo in sodelovanju v preventivni akciji	Zaposleni Centra Naprej – mentorji prostovoljcem in študentom	13.1. – 24.1.2014	DRC Maribor, DRC Murska Sobota	
29.	Seznanitev zaposlenih v VDC Črnomelj	VDC Črnomelj	14.1.2014	VDC Črnomelj	
30.	Seznanitev uporabnikov v VDC Črnomelj	VDC Črnomelj	14.1.2014	VDC Črnomelj	
31.	Obvestilo sodelavcem na spleti oglasni deski in na spletni strani	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	13. – 26 .1. 2014	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	
32.	Vodja poklicnih šoferjev je seznanila sodelavce o akciji	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	13. – 26 .1. 2014	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	
33.	Obravnava teme na zboru delavcev	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	13. – 26 .1. 2014	VDC Tončke Hočevar Ljubljana	
34.	Objava e-gradiva o preventivni akciji na portalu MDDSZ	MDDSZ	13. – 26 .1. 2014	Portal MDDSZ	
35.	Poostren nadzor nad uporabo mobilnega telefona med vožnjo	MIR Jesenice, PU Kranjska gora, PU Jesenice	14.1.2014 (med 10.00 in 17.00)	Občini Kranjska gora in Jesenice	
36.	Obravnava na strokovnem kolegiju	VDC Koper	8.1.2014	VDC Koper	
37.	Informiranje zaposlenih v enotah VDC Koper	VDC Koper	Od 9.1.2014 dalje	VDC Koper - vse enote (Koper, Koper-Markovec, Izola, Portorož, Sežana,	

				Divača, Ilirska Bistrica	
38.	Objava na spletni strani VDC Koper	VDC Koper	13. – 26 .1. 2014	Spletna stran VDC Koper	

5. MEDIJSKI NAČRT IN AKTIVNOSTI

V času akcije bo tudi z namenom seznanja širše javnosti poleg medijske kampanje izvedeno tudi naslednje:

- priprava gradiva za objavo na internetu,
- objava sporočila za javnost na spletni strani AVP
- dogovor s predstavniki elektronskih medijev za medijsko podporo ukrepov v času akcije,
- dogovor s Policijo, da v vsakodnevnih jutranjih predstavitev o delu v zadnjih 24 urah, ki poteka preko nekaterih radijskih postaj, seznani javnost tudi o poteku akcije,
- seznanjanje javnosti o poteku akcije in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti.

6. ZAKLJUČEK

Idealno bi bilo, da bi se vsi vozniki zavedali nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo in temu primerno ukrepali. Motnje pozornosti med vožnjo, kamor lahko štejemo tudi telefoniranje so pogost dejavnik prometnih nesreč in po nekaterih tujih raziskavah, **je nevarnost prometne nesreče kar 4x večja, če voznik med vožnjo telefonira**. V slovenski zakonodaji je zapisana prepoved telefoniranja med vožnjo, pri kateri voznik drži telefon v rokah, prostoročno telefoniranje pa je dovoljeno. Kljub temu, pa **je varna ustavitev vozila na primernem mestu in šele nato telefoniranje, varnejša in bolj priporočljiva rešitev**. Menimo, da bo preventivna akcija za zmanjšanje uporabe mobilnih telefonov med vožnjo prispevala k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu. Če bomo s tokratno akcijo za določen odstotek zmanjšali posledice prometnih nesreč ali celo obvarovali kakšno življenje, bo nedvoumno dosežen namen.