

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

ZAPISNIK

Faza: III.

Zadeva: Javna razprava – predstavitev predloga ukrepov

Kraj, datum: Gimnazija Slovenj Gradec, 20. 12. 2016

Prisotni: glej listo prisotnih

Peter Zajc uvodoma predstavi namen današnjega srečanja in dnevni red:

- Uvodni pozdrav (Andrej Čas, župan Mestne občine Slovenj Gradec)
- Žrebanje nagrajenca nagradne igre za nagrado e-kolo
- Predstavitev procesa priprave CPS MO Slovenj Gradec (mag. Peter Zajc, RRA Koroška)
- Strateški steber 1 "Več znanja in sodelovanja" – predlogi ukrepov (mag. Peter Zajc)
- Strateški steber 2 "Več hoje" – predlogi ukrepov (mag. Mateja Kukovec)
- Strateški steber 3 "Več kolesarjenja" – predlogi ukrepov (Uroš Rozman)
- Strateški steber 4 "Razvoj javnega potniškega prometa" – predlogi ukrepov (mag. Peter Zajc)
- Strateški steber 5 "Optimiziran cestni promet" – predlogi ukrepov (mag. David Trošt)
- Delavnica – določevanje prioritet in dodatnih predlogov s strani udeležencev
- Moderirana razprava – vprašanja in pobude udeležencev

Srečanje je potekalo v **štirih delih**. V **prvem delu javne razprave** je potekalo žrebanje nagrajenca nagradne igre. Nagradno vprašanje "Kolikšen delež potovanj v Mestni občini Slovenj Gradec se opravi s kolesom?" je bilo objavljeno v mesečniku Sglasnik, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva v mestni občini. Odgovor so bralci našli v prispevku o poteku izdelave Celostne prometne strategije, ki je bil objavljen na isti strani mesečnika Sglasnik. Med vsemi prispelimi odgovori je bil izžreban Milan Ferenc iz Slovenj Gradca, ki bo za nagrado prejel e-kolo proizvajalca Reef. Nagrajencu iskreno čestitamo.

V **drugem delu javne razprave** so izdelovalci celostne prometne strategije predstavili predloge ukrepov po posameznih strateških stebrih. Predlogi ukrepov v .pdf obliki so sestavni del zapisnika.

V **tretjem delu javne razprave** je potekala delavnica z udeleženci, na kateri so udeleženci določevali prioritete in dodatne predloge. Udeleženci so se razdelili v štiri skupine, vsaka skupina je zaokrožila med moderatorji posameznih strateških stebrov in sicer:

- Strateški steber 2 "Več hoje",
- Strateški steber 3 "Več kolesarjenja",
- Strateški steber 4 "Razvoj javnega potniškega prometa",
- Strateški steber 5 "Optimiziran cestni promet".

Na ta način je vsak udeleženec imel možnost postaviti prioritete in predloge za vse strateške stebre.

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

V **četrtem delu javne razprave** so moderatorji predstavili ugotovitve dela po skupinah po posameznih strateški stebrih. V nadaljevanju navajamo ugotovitve.

Strateški steber 2 "Več hoje"

Izmed 15 sklopov ukrepov so bili udeleženci pozvani, da izberejo 5 prioriteten. Ti so bili:

1. Preureditev Glavnega trga v mestu Slovenj Gradec (onemogočanje tranzita, sprememba politike cen parkiranja, postopno zmanjševanje parkirnih mest, dodatne aktivnosti, poenotenje urbane opreme, ...).
2. Nadaljevanje vzpostavljanja varnih šolskih poti na celotnem območju občine.
3. Urediti varne in pešcu prilagojene prehode preko državne ceste G1 (koridor Šmartno pri Slovenj Gradcu/Žabja vas–Turiška vas/Tomaška vas–Nadhomec/Mislinjska Dobrava).
4. Odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe v središčnih naseljih (prioritetno med pomembnejšimi javnimi ustanovami in drugimi storitvami).
5. Izdelava kataloga urbane opreme.

Udeleženci so podali še nekaj dodatnih predlogov:

- podaljšati pot ob Homšnici (čez gramoznico);
- od Homšnice do Ronkove ceste urediti peš in kolesarsko pot;
- med Gubčevo 8 in Kidričevo cesto urediti pločnik ali drugačno vodenj pešcev;
- mestno jedro (Glavni trg, Meškova ulica) naj bo brez avtomobilov;
- izboljšati pluzenje v mestnem jedru in pločnikov.

Strateški steber 3 "Več kolesarjenja"

Izmed 15 sklopov ukrepov so bili udeleženci pozvani, da izberejo 5 prioriteten. Ti so bili:

1. Dograditi kolesarsko omrežje v mestu Slovenj Gradec – sklenitev obstoječe nepovezane infrastrukture.
2. Dograditi kolesarsko omrežje izven mesta Slovenj Gradec – ureditev manjših priključkov na Štrekno (OŠ Šmartno pri Slovenj Gradcu, industrijska cona Pameče).
3. Ureditev varnih prehodov pri prečkanju lokalnih cest (Štrekna).
4. Dograditi kolesarsko omrežje v mestu Slovenj Gradec – ureditev varnih kolesarskih šolskih poti.
5. Dograditi kolesarsko omrežje izven mesta Slovenj Gradec – navezava na regijsko kolesarsko omrežje (Sele, Podgorje–Šmiklavž).

Udeleženci so podali še nekaj dodatnih predlogov:

- ne le pokrite kolesarnice, tudi prostori za shranjevanje skirojev v osnovnih šolah;
- stojala za kolesa na avtobusnih postajališčih primestnega prometa (javno zaklepanje na stojalih, kot omarice v bazenu);
- števcji za kolesarje tudi v mestu;

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

- polnilne postaje za e-kolesa;
- sistem izposoje koles (po vzoru BicikeLJ).

Strateški steber 4 "Razvoj javnega potniškega prometa"

Izmed 8 sklopov ukrepov so bili udeleženci pozvani, da izberejo 3 prioritete. Ti so bili:

1. Nove oblike javnih prevozov – združevanje javnega linijskega prevoza ter šolskih prevozov.
2. Nadgradnja opreme avtobusnih postajališč v občini.

Dve prioriteti sta bili izraženi izrazito, tretja pa ne, oz. so se na to mesto uvrstile tri:

1. Nove oblike javnih prevozov – sistem javni prevoz na poziv.
2. Nadgradnja glavne avtobusne postaje Slovenj Gradec.
3. Informiranje občanov o izboljšavah JPP.

Udeleženci so podali še nekaj dodatnih predlogov:

- elektrifikacija medkrajevnih avtobusov;
- namestitev nosilcev za kolesa na medkrajevne avtobuse;
- javno-zasebna partnerstva za javni prevoz;
- 8-mestni kombi za primestni prevoz potnikov financiran iz občinskega proračuna;
- lobiranje pri državi za prilagoditev pravne ureditve (prilagojeni standardi za avtobusna postajališča na manj obremenjenih cestah);
- sistem izposoje obnovljenih-rabljenih koles (ena točka MKC Slovenj Gradec, druga točka mestno jedro);
- ne le praznični, ampak celoletni mestni vlakec.

Strateški steber 5 "Optimiziran cestni promet"

Izmed 12 sklopov ukrepov so bili udeleženci pozvani, da izberejo 4 prioritete. Ti so bili:

1. Vzpostavitev novih cestnih povezav – južna obvoznica.
2. Vzpostavitev novih cestnih povezav – zahodna obvoznica.
3. Vzpostavitev novih cestnih povezav – povezava G1–Legen (pri Merkurju).
4. Spodbujanje rabe e-vozil – posodabljanje voznega parka občinske uprave, in pravnih subjektov v lasti MO Slovenj Gradec, z električnimi vozili.

Udeleženci so podali še nekaj dodatnih predlogov:

- vzpostavljanje polnilnic za e-vozila;
- popolna zapora Glavne trga in Meškove ulice za promet;
- izgradnja parkirnih platojev pri Upravni enoti in/ali pod Glasbeno šolo (ena ali dve etaži);
- gradnja podzemnih garaž in preureditve parkirišč v zelenice.

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

V nadaljevanju je potekala ***moderirana razprava***.

Peter Cesar pove, da bo prehod iz "avtomobilske družbe" dolg proces in težave, tudi z mirujočim prometom, bodo še kar nekaj časa. Izpostavil je, da je v trenutno v načrtovanju gradnja novega bloka, ki pa bo parkirna mesta imel nad zemljo in ne pod zemljo. Meni, da bi si morali prizadevati za vizualno prijazno mesto. V tem kontekstu bi si morda na S8 želeli več zelenih površin in manj parkirišč. Doda še, da so pred leti bile celo želje, da bi se zelenica pri Zdravstvenem domu spremenila v parkirišče. Tudi od Celostne prometne strategije pričakuje, da bo dala usmeritve za ukrepe ureditve mirujočega prometa, kjer kakšno parkirišče prestaviti ali pod zemljo ali ga urediti kako drugače, da bo kakovost življenjskega okolja izboljšana.

Andrej Čas doda, da vedno več infrastrukture (cestne povezave, parkirna mesta) generira vedno več potreb in meni, da je stvar strateške usmeritve, da ustvarja okolje, kjer bodo potrebe po številu osebnih vozil manjše, hkrati pa bodo na voljo alternative, tudi z električno mobilnostjo in delitveno ekonomijo.

Uroš Rozman izpostavi, da je morda specifična Slovenj Gradca, da se številna zemljišča v stanovanjskih soseskah v lasti Mestne občine, s čimer morda ima občina več možnosti, da usmerja razvoj na teh zemljiščih. Vendar pa doda primer ene zadnjih preureditev, kjer lastniki večstanovanjske stavbe niso soglašali z delno preureditvijo parkirišč v zelene površine.

Aljoša Krivec doda, da ima stanovanjska soseska izdelani dve študiji mirujočega prometa. V tej soseski živi okoli 30 % Slovenjgradčanov, kar pomeni, da verjetno okoli 30 % vozil izhaja iz te soseske. Razlog zakaj prenova ni bila narejena do konca je ravno ta, ki ga je predhodno navedel Uroš Rozman. Velenje se je tega problema lotilo tako, da je uvedlo modre cone. Vsak stanovalec je na eno stanovanje dobil parkirno kartico (verjetno po simbolični ceni), za vsak nadaljnji avtomobil je cena rastla linearno. Zelo verjetno se bo tega morala lotiti tudi Mestna občina Slovenj Gradec. Vprašanje, če soseska S8 lahko prenese še več. Poleg tega je tukaj še vrtec.

Bojan Navodnik pove, da je predlog glede ureditve parkiranja na S8 predhodno že poslal kot pobudo na elektronski naslov promet@slovenjgradec.si. Meni, da ko bo prišlo do vzpostavitve 3. razvojne osi, bo ta generirala tudi več mirujočega prometa, zato bo smotrno v naselju S8, kjer je največja koncentracija meščanov, načrtovati izgradnjo parkirne hiše.

Ivan Gams je mnenja, da število avtomobilov še nekaj časa ne bo upadalo, bo se pa zgodil preobrat v e-vozila. Sam bi takšno vozilo polnil ponoči, za kar pa bo verjetno potrebno razmišljati o polnilnicah tudi v stanovanjskih soseskah. S bo verjetno manj težav pri prenovi ulic.

Boštjan Temnikar izpostavi, da je na občinski upravi, občinskem svetu in skupaj z javnostjo, da določi prioritete lokacije gradnje novih parkirnih mest in na kak način (podzemno, etažno, ...). Slovenj Gradec rabi na vzhodnem stiku neko novo ureditev za 200-250 avtomobilov, v drugi fazi na zahodni strani (za Rotenturnom ali staro Namo), v tretji fazi pa gotovo tudi spalna naselja.



MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

Peter Zajc se udeležencem zahvali za udeležbo in za konec doda, da bodo predloge smiselno upoštevali pri dopolnitvi predloga ukrepov.

Zapisal: mag. Peter Zajc

Priloga:

- predlogi ukrepov po petih strateških stebrih (tabela)
- predlogi tras kolesarskih, peš in cestnih povezav (karta)