

Celostna prometna **StrateGija**



mag. Peter Zajc, RRA Koroška

Slovenj Gradec, 20. 10. 2016

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

Scenarij	Opis
Scenarij 1: nadaljevanje obstoječih politik	Nadaljevanju obstoječih politik in izvajanja ukrepov občine.
Scenarij 2: poudarjeno zeleni scenarij	Radikalna sprememba politik in uvedba celovitih ukrepov na vseh področjih.
Scenarij 3: uravnotežen scenarij	Nadgradnja obstoječih politik in uvedba celovitih ukrepov na prioritetnih področjih.

Izboljšati načrtovalske prakse

Kolesarjenje (prioritetni koridorji, varne šolske poti, povezave s sosednjimi naselji)

Hoja (varne šolske poti – v mestu in izven, mestne javne površine, ovire za invalide)

Motorni promet (južna obvoznica, urejanje mestnega središča)

Mirujoči promet (urejanje mestnega središča, parkirna politika in režimi - upravljanje)

Javni potniški promet (prevozi na klic)

VIZIJA 2030

Slovenj Gradec je kulturno, upravno, zdravstveno in izobraževalno središče Koroške regije. Je privlačno in vamo bivalno okolje za vse kategorije prebivalstva. Mesto omogoča odlične pogoje za razvoj ustvarjalnosti in podjetništva. V največji možni meri sledi sonaravnemu razvoju ter spretno uporablja prednosti majhnosti in naravne danosti bližnjega podeželja.



Strateški cilj 1: **PRIVLAČNO MESTO**

Prednostne usmeritve:

- 1.1: izboljšanje dostopa do socialnih in neprofitnih stanovanj
- 1.2: oblikovanje novih zelenih javnih odprtih površin v mestu
- 1.3: povečanje privlačnosti obrečnega prostora
- 1.4: oblikovanje bolj prijaznih stanovanjskih sosesk
- 1.5: izboljšanje skrbi za ranljive skupine
- 1.6: oživljanje mestnega jedra
- 1.7: izboljšanje možnosti za kakovostno preživljanje prostega časa

Strateški cilj 2: **KONKURENČNO MESTO**

Prednostne usmeritve:

- 2.1: izboljšanje konkurenčnosti in atraktivnosti novih ter degradiranih proizvodnih območij
- 2.2: ustvarjanje novih delovnih mest s spodbujanjem podjetništva in povezovanja tega z (visokim) šolstvom
- 2.3: povečanje prepoznavnosti Slovenj Gradca in Koroške regije
- 2.4: izboljšanje prometne dostopnosti

Strateški cilj 3: **ZELENO MESTO**

Prednostne usmeritve:

- 3.1: izboljšanje pogojev za razvoj trajnostne mobilnosti in povečanje učinkovitosti upravljanja prometa
- 3.2: povečanje energetske učinkovitosti in energetske neodvisnosti



MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD