

Celostna prometna **StrateGija**



Izzivi in priložnosti

motorni, mirujoči promet in javni potniški promet

mag. David Trošt, PNZ d.o.o.

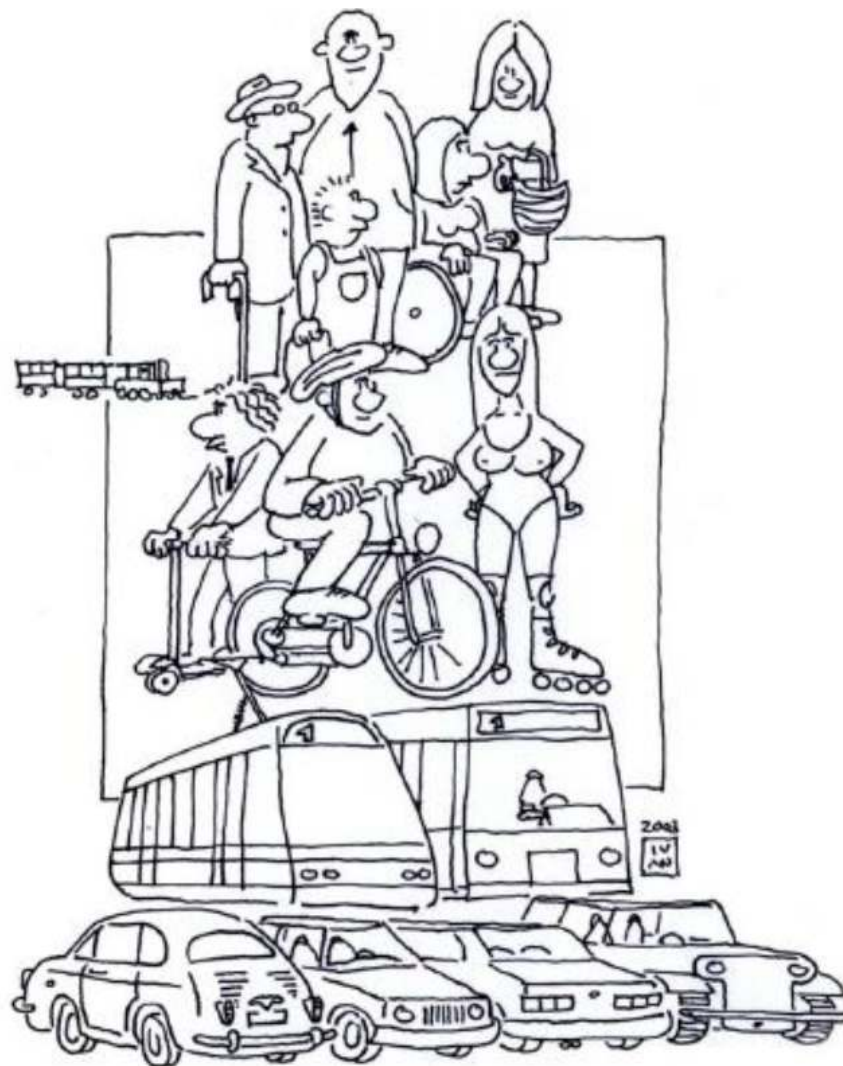
Slovenj Gradec, 20. 10. 2016

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

Motorni promet

“Če načrtujemo za avtomobile in promet, dobimo avtomobile in promet. Če **načrtujemo za ljudi** in javni prostor, **dobimo ljudi in javni prostor.**”

Fred Kent



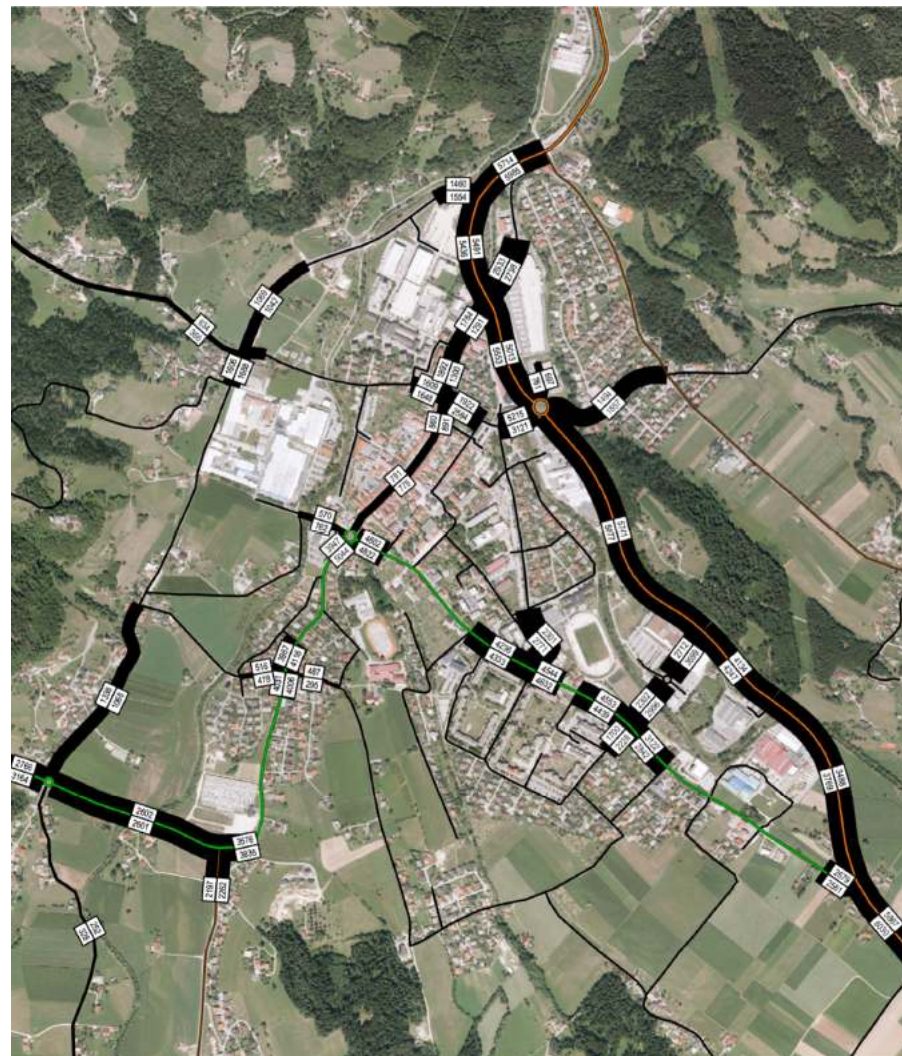
MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Motorni promet

- izločitev motoriziranega prometa iz območja mestnega središča
 - južna obvoznica
 - omejitev prometa v mestnem središču
 - umirjanje prometa
 - enosmerne ulice

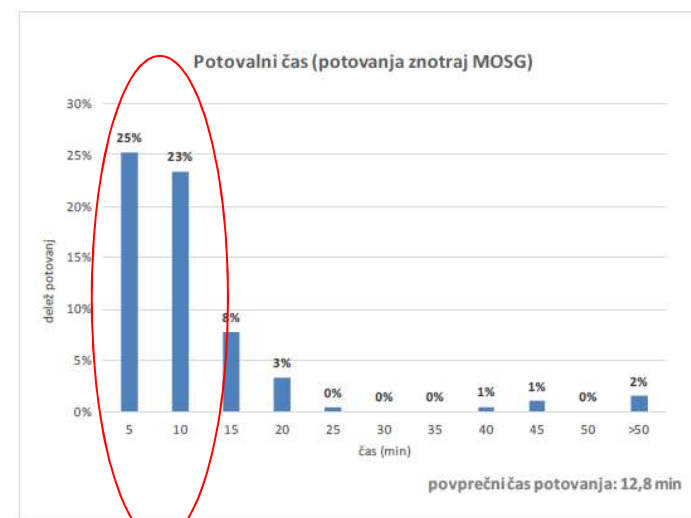
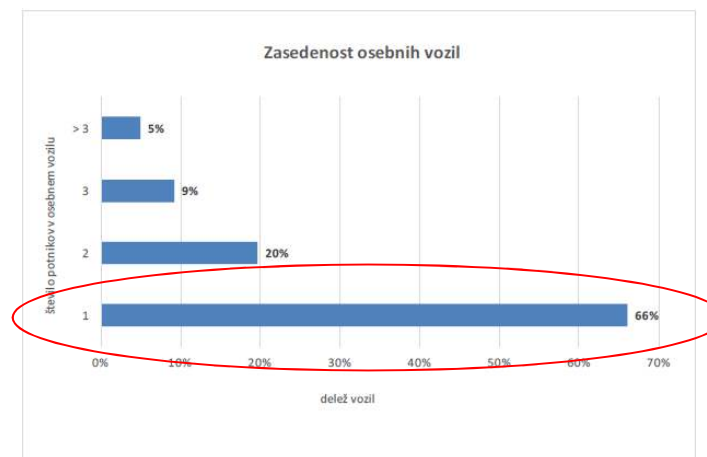


MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC

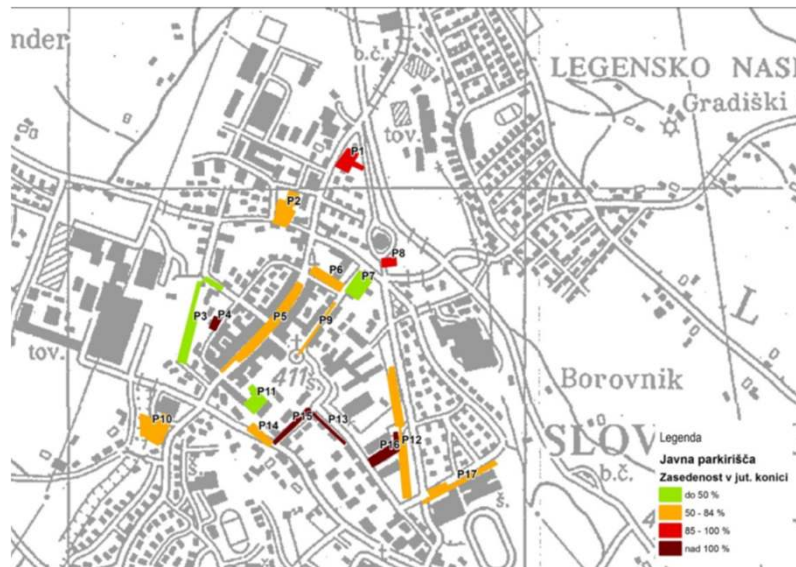


EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Motorni promet



Mirujoči promet



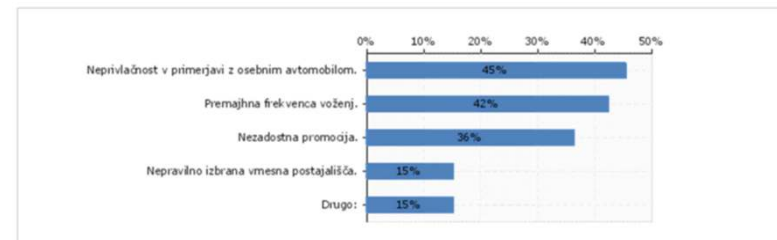
- **restriktiven sistem:** plačljiva parkirna mesta, časovno omejena
- **prijazen sistem:** razpršene površine po celem mestu, omogočena rezervirana parkirna mesta, parkirne kartice za stanovalce,
- **zmeden sistem:** rezervacije parkirne kartice, različne cene, poseben režim na Glavnem trgu – težava novim obiskovalcem

IZZIV: več površin prebivalcem in manj vozilom

Javni promet



- Mesto SG dobra povezava s sosednjimi mesti **samo na delovni dan**
- Izven šolskega obdobja je stanje slabo
- Primestna naselja izven Mislinjske doline so z mestom slabo povezana (slaba frekvenca)
- Čas vožnje 1/3 daljši kot z avtomobilom
- Šolske vožnje: "starševsko zaščitništvo"



IZZIVI

- Zagotavljanju oblike javnega prevoza na hribovitem obrobju (prevoz na klic)
- Zagotavljanju oblike javnega prevoza ranljivejšim ciljnim skupinam znotraj naselja Slovenj Gradec (starejši, gibalno ovirani)
- Nadaljnje vzpostavljanje varnih šolskih poti in optimizaciji linij šolskih prevozov.

