

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Avto že dolgo ni več v modi, to vemo zdaj že vsi. Zato vsako leto **med 16. in 22. septembrom** okrasimo ulice ter pozovemo k spremembi potovalnih navad. **Tema 23.** izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je »**Udoben javni prostor - za vse**«.

Trajnostno mobilnost poudarjamo že več kot 20 let in **vsako leto nas je več za zdravo mobilnost.**

Kako je avtomobil postal ne najbolj priljubljen sopotnik dobrega življenja ?

Vsak dan se na naših cestah kuhajo podnebne spremembe, prihaja do prometnih nesreč, prižigajo se rdeče luči zaradi naraščajočih števil obolelih in vrstijo neprespane noči zaradi hrupa. Za vsemi temi škodljivimi posledicami se skriva motoriziran promet, ki znižuje kakovost življenja in povečuje tveganja za številne neljube učinke. Vsemu temu bi se lahko izognili s premišljeno uporabo trajnostne mobilnosti, ki odpira vrata učinkovitejšemu, bolj zdravemu in predvsem bolj poštenemu načinu premikanja. Evropski teden mobilnosti je vsakoletna priložnost, da spremenimo svoje potovalne navade.

Video povezava: <https://www.youtube.com/watch?v=HezlBRrSEy4>

Občina Šentrupert je v letošnjem letu pričela s pripravo Celostne prometne strategije (CPS), ki predstavlja ključni strateški dokument za naslavljanje prometnih izzivov v lokalnem okolju. S to pobudo si prizadevamo oblikovati trajnostno prometno politiko, ki bo povečala varnost v prometu, izboljšala učinkovitost javnega prevoza, ter spodbujala pešačenje in kolesarjenje. S tem ne bomo le zmanjšali onesnaženja zraka, temveč tudi izboljšali splošno kakovost bivanja v občini.

Strategija bo služila kot temelj za pridobivanje sredstev Evropske unije in drugih virov financiranja, kar bo dodatno podprlo naše načrte za razvoj in izboljšave.

Na začetku tega procesa je Občina Šentrupert organizirala delavnico in razpravo, ki je bila namenjena ključnim deležnikom, ki so pomembni v fazi razvoja strategije. Delavnica je omogočila seznanitev s projektom CPS in izmenjavo mnenj o vplivih prometa na kakovost bivanja in lokalno gospodarstvo. Posebna pozornost je bila namenjena razumevanju prostorskih razmer, prometni infrastrukturi in ključnih prednostih ter slabostih različnih prometnih sistemov, udeleženci pa so razpravljali o dodatnih izzivih in priložnostih, ki se pojavljajo v kontekstu lokalne skupnosti.