

Rezultati ankete ""Uvedba merilnikov hitrosti/radarjev na območju Občine Rečica ob Savinji""

Statistika udeležencev:

Vsi udeleženci:	89
Moški:	43
Ženske:	45
Ni podatkov:	1
Povprečna starost:	44.6 leta

Povzetek rezultatov

1. Kakšna se vam zdi prometna varnost v Občini Rečica ob Savinji?

Slabo  Izvrstno

3.78 / 7

Med 89 udeleženci je povprečen odgovor 3.78 (na skali od 1 do 7).

2. Katero območje se vam zdi najbolj kritično in zakaj?

- 1) trg rečica
- 2) Krožni promet v središču Rečice ob Savinji.
- 3) trg
- 4) Ob državni cesti Nazarje,-Grušovlje manjkajo prehodi za pešce, pločniki, AP. Lokacija Renek-Rečica ob Savinji, v naselju Rečica ob Savinji manjkajo pločniki.
- 5) Večina - zaradi neurejenosti cest bankin in pločnikov
- 6) Trg, vrtec, Varpolje teh pregl. Center...odcep Varpolje
- 7) trg rečica
- 8) Varpolje ulica vzporedno s kampom-mlajša populacija z motorji, Trnovec-Pobrežje-prehitra vožnja z avtomobili
- 9) Spodnja Rečica- od znaka konec Nazarje do križišča Trnovec.
- 10) Predlagam prepoved za tovornjake nad 7.5 t, razen odvoza komunalnih odpadkov in lokalni dovoz.
- 11) Cesta Renek-Rečica, ker ni pločnika.
- 12) Avtobusna postaja Varpolje, bencinski servis 24 ur. Velike hitrosti glede na to, da je to tudi

šolska pot

13) Križišče za šolo, cerkev in pokopališče. Premalo za tako velik pretok promata.

14) Proti Rečici

15) Ožina pri "Menzi", zaradi nepreglednosti in ogroženosti pešcev.

16) Cesta Renek-Rečica, zaradi širine ceste in pogoste neurejenosti bankin ter asfaltne površine.

17) TRG

18) Lokalne ceste brez peš poti. Neosvetljeni deli cest, križišč prehodov

19) Rečica ob Savinji - od krožišča proti krožišču na Reneku -Sp. Rečica

20) Cesta od Reneka do Grušovelj brez prehoda za pešce, niti pri avtobusnih postajališčih, zelo nevaren izvoz za Varpolje pri AM Miklavc

21) Območje Spodnje Rečice do Brinevčevega mlina. V Spodnji Rečici manjka pločnik, peš hoja do trgovine s kruhom je smrtno nevarna. Omejitev hitrosti na 50 pa le redki upoštevajo. Prav tako prehod za pešce v Spodnji Rečici, saj zelo redki ustavijo, pa še ti niso domačini.

22) Trško jedro. Se vozijo kot budale. Ter od Reneka proti Rečici, ni pločnika

3. Ali menite da je število prikazovalnikov zadostno in so učinkoviti? (možnih je več odgovorov)

DA	31		35.2%
NE	47		53.4%
Drugo	10		11.4%
Vsi rezultati	88		

Drugi odgovori:

- Lahko jih je več pa ne bodo učinkoviti.
- Žal niso, saj ljudje le te ignorirajo
- Prav tako Niso učinkoviti
- Dovolj jih je, ne dosežejo pa namena.
- Mogoče manjka kakšen ležeči policaj, kot je čez leto na relaciji Bunkica - Kote
- So učinkoviti ampak jih je premalo
- Totalno neučinkoviti in spraševati takšno vprašanje splošno javnost je prelaganje odgovornosti na ljudi
- Neučinkoviti , spodbujajo hitro vožnjo - Tekmovalna narava voznikov: Nekateri vozniki se ob prikazu svoje hitrosti počutijo izzvane

- sploh se jih ne nuca
- Prikazovalnik ne pomaga nič. Spremenite ceste tako, da bodo naravno spodbujale k počasnejši vožnji

4. Kakšni so vaši predlogi za izboljšanje prometne varnosti?

Dodatne omejitve hitrosti



Uvedba opozorilnih merilnikov "vi vozite"



Več hitrostnih ovir na cestah



Boljše označbe



Uvedba radarjev

DA	41		46.6%
NE	41		46.6%
Ne morem se odločiti	6		6.8%

5. Kje se strinjate z uvedbo radarjev?

Nizka

Da	37		42%
Ne	43		48.9%
Ne morem se odločiti	8		9.1%

Spodnja Rečica

Da	29		33%
Ne	53		60.2%
Ne morem se odločiti	6		6.8%

Pobrezje

Da	19		21.6%
Ne	59		67%
Ne morem se odločiti	10		11.4%

6. Kako sami prispevate k boljši prometni varnosti?

Spoštujem prometna pravila in omejitve	64		72.7%
Za omejitve in pravila mi je vseeno	1		1.1%
Včasih naredim kak prekršek	17		19.3%

Ne vozim	2	2.3%
Drugo	4	4.5%
Vsi rezultati	88	

Drugi odgovori:

- aktivno spremljam kaj se dogaja na cesti in okolici, ter se temu prilagajam
- Spoštujem prometna pravila in omejitve , do določene možne zbranosti na rutinskih relacijah
- ne nucamo radarjev raja uredite potok Rečica kot pa radarje
- zavedam se, da sem v avtomobilu varen, ampak pešci so pa zelo izpostavljeni, zato sem na cesti previden, ker cenim življenja drugih

7. Bi želeli sodelovati pri pripravi Občinske celostne prometne strategije?

Da	18	20.5%
Ne	70	79.5%
Vsi rezultati	88	

Pojasnitev: Skupek odgovorov je seštevek vseh s strani udeležencev izbranih odgovorov na določeno vprašanje. Odstotek za vsak odgovor je izračunan kot število za ta odgovor deljeno s vsemi odgovori na to vprašanje.