



OBČINA RADOVLJICA ŽUPAN

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 10. 10. 2024

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE RADOVLJICA

Zadeva: PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJEV NOVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RADOVLJICA

V skladu s 17. in 31. členom Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) ter 87. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) vam pošiljam v obravnavo

PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJEV NOVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RADOVLJICA
--

V skladu z 90. členom poslovnika bodo kot poročevalci na seji sodelovali:

- mag. Borut Bezjak, vodja Oddelka za infrastrukturo, okolje, prostor in investicije,
- Marko Bajec, višji svetovalec za promet, prometno infrastrukturo in komunikacije,
- Tjaša Podgornik Polenčič, B22 d.o.o.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radovljica se seznaja z namenom in cilji nove Celostne prometne strategije Občine Radovljica.



Ciril Globočnik l.r.
ŽUPAN

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RADOVLJICA

Predstavitev namena in ciljev občinske celostne prometne strategije, oktober 2024

PROGRAM

1. Javni razpis
2. Izdelovalec
3. Namen in cilji
4. Ključni koraki priprave
5. Izvajanje

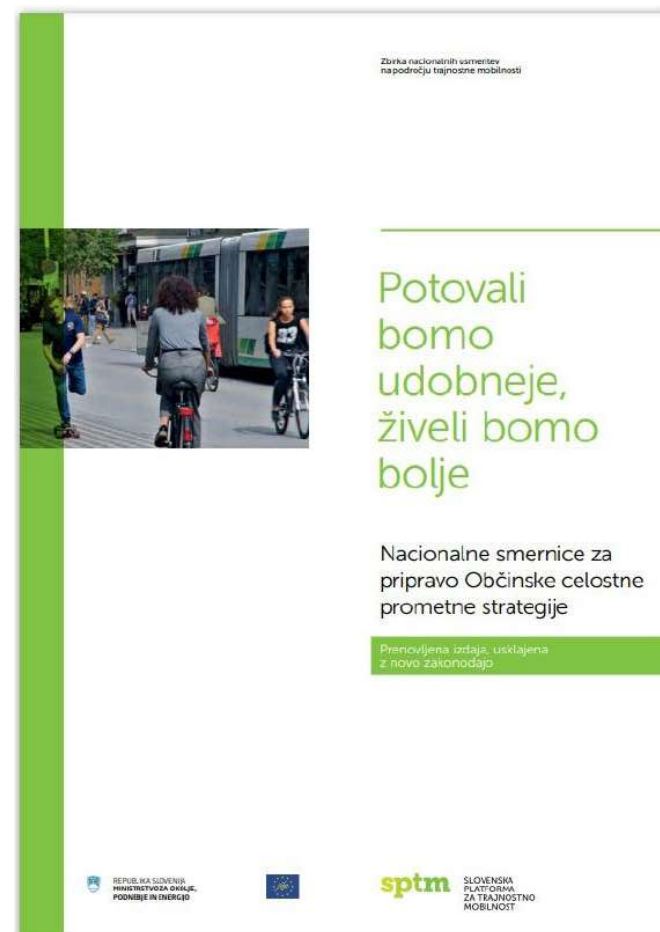


JAVNI RAZPIS

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije (OCPS).

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju, s Pravilnikom OCPS (Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS in Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS.

Občina se je na razpis prijavila s popolno vlogo in v letu 2024 pristopila k izdelavi OCPS.



IZDELOVALEC

B22 d.o.o.

vodenje in koordinacija, komunikacija in diseminacija

priprava in oblikovanje vsebin

vključevanje javnosti

z ekipo usposobljenih pripravljavcev za izdelavo OCPS in vključevanje javnosti v proces priprave

izkušnje s pripravo prejšnje generacije OCPS

NAMEN IN CILJI

Strateško urejanje področja prometa ne prinaša zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjših zastojev, učinkovitejših naložb, večjega zadovoljstva prebivalcev ter manjšega onesnaženja. Celostna obravnava prometa prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja je priprava Celostne prometne strategije. Gre za strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju trajnostnega prometa, ki ji pomagajo uresničiti celostne spremembe in posledično boljšo kakovost bivanja.



NAMEN IN CILJI Prednosti celovitega pogleda na promet

Ne zavrača temveč nadgrajuje
obstoječe načrtovalske prakse.

S tovrstnim pristopom občina poveča
svojo učinkovitost in zmanjša tveganja
pri doseganju številnih koristi, od boljše
kakovosti bivanja do izboljšanja dostopa
do sredstev.

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev

Strateško in ciljno načrtovanje

Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti

Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja

Osredotočenost na človeka

Stroškovno učinkovito načrtovanje

Upravljanje prometnega povpraševanja

Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave

Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje,
prostor in drugimi

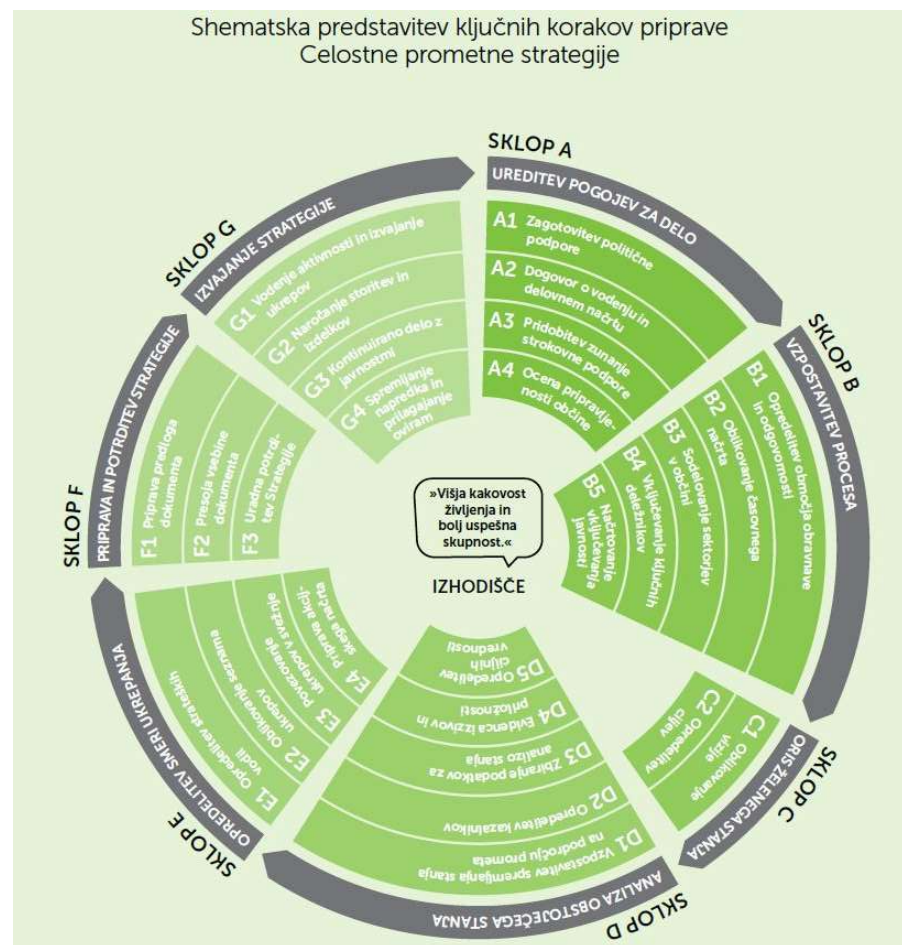
Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

NAMEN IN CILJI Pristop

Pristop, ki ga narekujejo Smernice, se razlikuje od izdelave običajnih prometnih načrtov.

Začne se z opredelitvijo vizije in ciljev občine na področju prometa, se nadaljuje z usmerjeno analizo obstoječega stanja in šele na podlagi naštetega predlaga ukrepe, tesno vezane na uresničevanje vizije in doseganje zastavljenih ciljev.

Pri izboru ukrepov imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Če slednji ne rešijo težav, pristopamo k reševanju infrastrukturnih rešitev.



KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO → Sklop B: VZPOSTAVITEV PROCESA → Sklop C: ORIS ŽELENEGA STANJA
VIZIJA

Ključne aktivnosti:

- Predstavitev namena in ciljev OCPS občinskemu svetu
- Predstavitev občinski upravi
- Delavnica o oblikovanju vizije s širšo strateško skupino
- Javne razprave z občani
- Razstava



KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA → Sklop E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

Ključne aktivnosti :

- Merjenje izhodiščnega stanja obveznih kazalnikov: kordonsko štetje prometa, anketa v šoli in pri zaposlovalcu
- Anketa za splošno javnost
- Intervjuji s ključnimi deležniki
- Javne razprave z občani
- Delavnica za oblikovanje strateških vodil z ožjo delovno skupino
- Uskladitev strateških vodil s širšo delovno skupino
- Zbiranje pobud za ukrepe pri občanih
- Delavnica s širšo delovno skupino za potrditev ukrepov in akcijskega načrta

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE

Ključne aktivnosti :

- Uskladitev predloga OCPS s člani širše delovne skupine
- Predstavitev občinskemu svetu
- Sprejetje na seji občinskega sveta



Roki določeni z razpisom: Stroški upravičeni do 31.3.2025, zahtevek je potrebno oddati do 30.4.2025.

GARANCIJA KAKOVOSTI OCPS Poleg izkušene ekipe izvajalcev, ki bo skrbela za kakovostno pripravo OCPS, je na podlagi Pravilnika obvezna tudi presoja kakovosti. Zanja je odgovorno ministrstvo, ki Občini dodeli presojevalca kakovosti. Presojevalec presojo kakovosti vsebine izvede dvakrat in izdela neodvisno strokovno oceno OCPS; prvič med pripravo OCPS (v Sklopu E, po opredelitvi strateških vodil) in drugič pred potrditvijo OCPS (v Sklopu F, pred obravnavo na občinskem svetu).

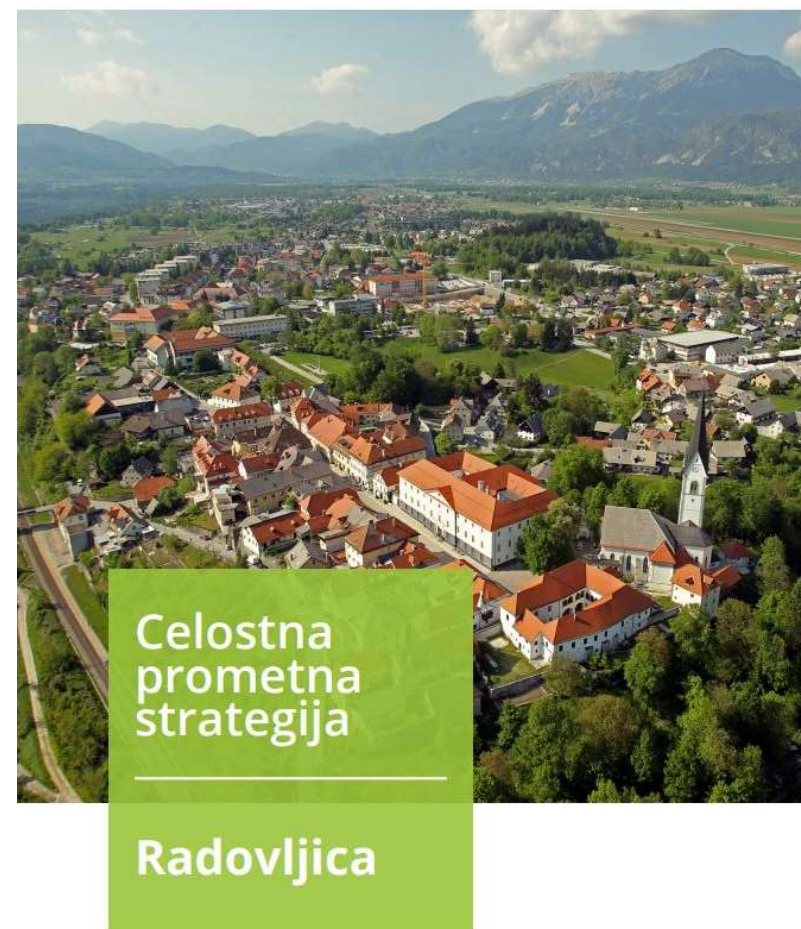
... SLEDI IZVAJANJE STRATEGIJE

- Dobra strategija ne pomeni tudi samodejno dobrih rezultatov. Ob kakovostnem dokumentu mora Občina v nadaljevanju zagotoviti še kakovostno vodenje procesa izvajanja akcijskega načrta.
- Izvajanje OCPS Občina spremlja z enotnimi kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS. Enotni kazalniki učinka: delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo, delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo, dolžine poti na delo. Enotni kazalnik izvedbe: delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.
- Občina mora ministrstvu poročati o izvajanju OCPS v obliki enotnih kazalnikov v obdobju 7 let po sprejetju OCPS, kar stori preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.



OCPS IN DRUGI STRATEŠKI DOKUMENTI S PODROČJA UREJANJA PROMETA

Obstoječa CPS (2017) – nadaljevanje.





OBČINA RADOVLJICA **OBČINSKA UPRAVA**

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 10. 10. 2024

O B R A Z L O Ž I T E V

PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJEV NOVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RADOVLJICA

1. Zakonska podlaga

- 8. člen Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14),
- 21. člen Zakona o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/07-UPB in spremembe),
- Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«, Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj, december 2022,
- razpisna dokumentacija javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, november 2023,
- 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 130/22),
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Ur. l. RS, št. 76/23 in spremembe),
- Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023,
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij, Ministrstvo za infrastrukturo, avgust 2022,
- Minimalni standardi za izdelavo občinske celostne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, avgust 2024.

2. Obrazložitev

Občina Radovljica je v letu 2024 na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo pridobila sredstva za izdelavo občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju OCPS) in skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju pristopila k izdelavi strateškega dokumenta o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na območju občine, s cilji za obdobje naslednjih sedmih let. Prva OCPS je bila sprejeta v letu 2017.

V procesu njene priprave je skladno z minimalnimi standardi za izdelavo OCPS treba v okviru aktivnosti urediti pogoje za delo, kar vključuje predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu.

Sprejet sklep občinskega sveta o seznanitvi z namenom in s cilji (nove) OCPS, potrjen s strani pristojnega ministrstva, je tudi pogoj za pridobivanje finančnih sredstev Republike Slovenije in Evropske unije na prihodnjih razpisih oziroma pozivih.

Tako kot v obstoječi OCPS iz leta 2017 tudi v novi strategiji ostaja krovni cilj zmanjševanje deleža motornega prometa in vzpostavljanje še boljših razmer za spodbujanje trajnostnih načinov mobilnosti, kar je nujno za razvoj mesta in pomeni izboljšanje kakovosti bivanjskega okolja ter prav tako pogojev za izvajanje gospodarskih dejavnosti in vseh drugih dejavnosti v prostoru. Gre za trend celostnega trajnostnega prometnega urejanja, ki je že dalj časa uveljavljen v vseh sodobnih evropskih mestih. Ta je usmerjen k ciljem, kot so boljše izkoriščena prometna infrastruktura, nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjši zastoji, učinkovitejše naložbe, večje zadovoljstvo prebivalcev, manjše onesnaženje, merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj. Pregledne osnovne informacije o namenu, ciljih in postopku priprave nove OCPS Občine Radovljica so v priloženi predstavitvi.

OCPS iz leta 2017 je treba glede na ugotovljene potrebe novelirati ter v tem okviru preveriti zastavljene cilje oziroma postaviti nove.

3. Finančne posledice

Sredstva za izdelavo OCPS so bila delno pridobljena na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«, z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, t. j. OCPS. Višina celotnih stroškov priprave OCPS je 31.100,00 EUR (z DDV). Upravičeni stroški priprave OCPS, ki so osnova za izračun prispevka Skupnosti, znašajo 21.770,00 EUR. Priprava OCPS se sofinancira v višini 70 %, in sicer do sprejema na seji občinskega sveta.

V prihodnjih proračunih bo treba nameniti sredstva za uresničitev ciljev in ukrepov, opredeljenih v OCPS Občine Radovljica. Strategija bo tudi podlaga za pridobivanje finančnih sredstev Republike Slovenije in Evropske unije na prihodnjih razpisih oziroma pozivih.

Pripravila:

Marko Bajec, višji svetovalec za promet,
prometno infrastrukturo in komunikacije
Tjaša Podgornik Polenčič, B22 d.o.o.



Mag. Borut Bezjak l.r.
Vodja Oddelka za infrastrukturo,
okolje, prostor in investicije