

A scenic landscape photograph showing a valley with a town in the distance, surrounded by mountains. The town has a prominent church spire. The foreground is filled with trees, some with autumn foliage. The sky is clear and blue.

Anketa za občane: UREJANJE PARKIRANJA V OBČINI RADOVLJICA

- grafična analiza odgovorov

Foto: radolca.si

OSNOVNI PODATKI - ANKETA

TRAJANJE



40 dni

20.1.2021 – 1.3.2021

OBJAVA



- spletna stran Občine
 - Deželne novice
- mojaobcina.si/radovljica
- vabilo deležnikom preko e-pošte

ODZIV



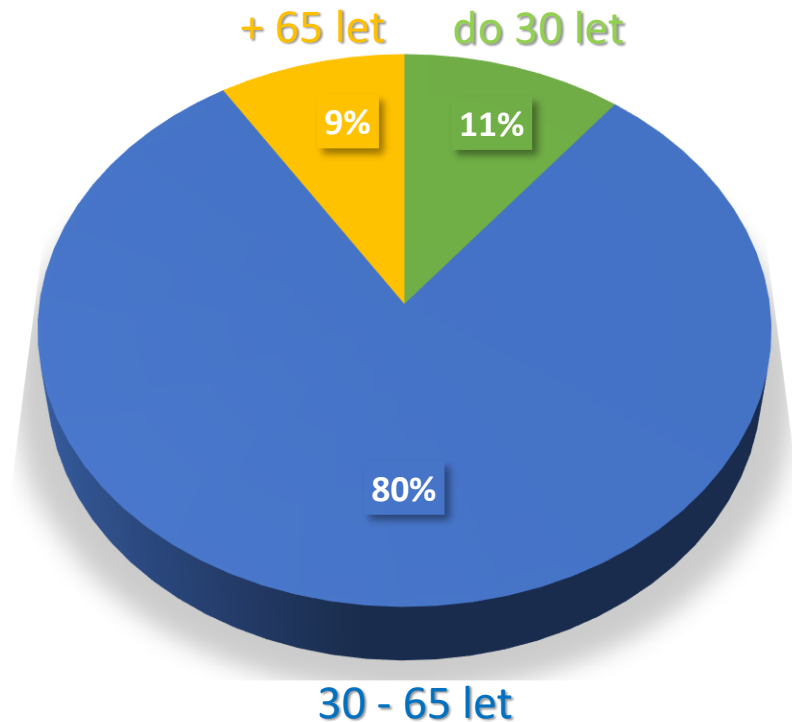
367

respondentov

OSNOVNI PODATKI - ANKETIRANCI

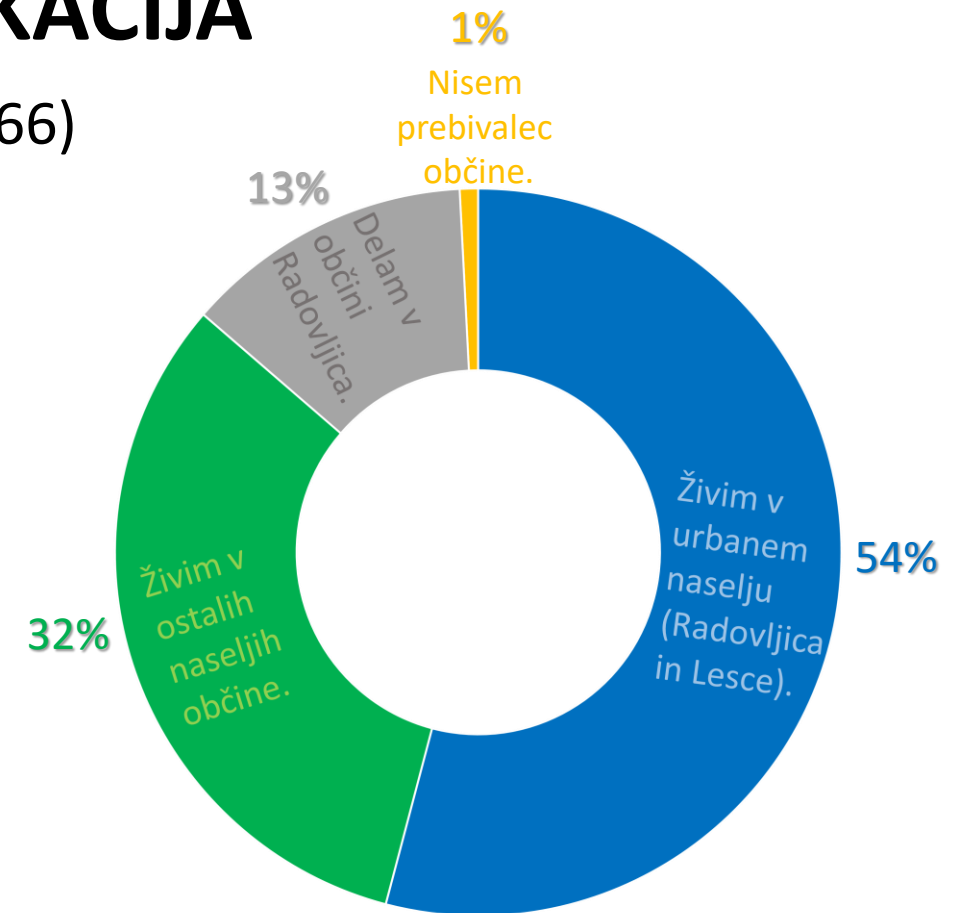
STAROST

(n=366)



LOKACIJA

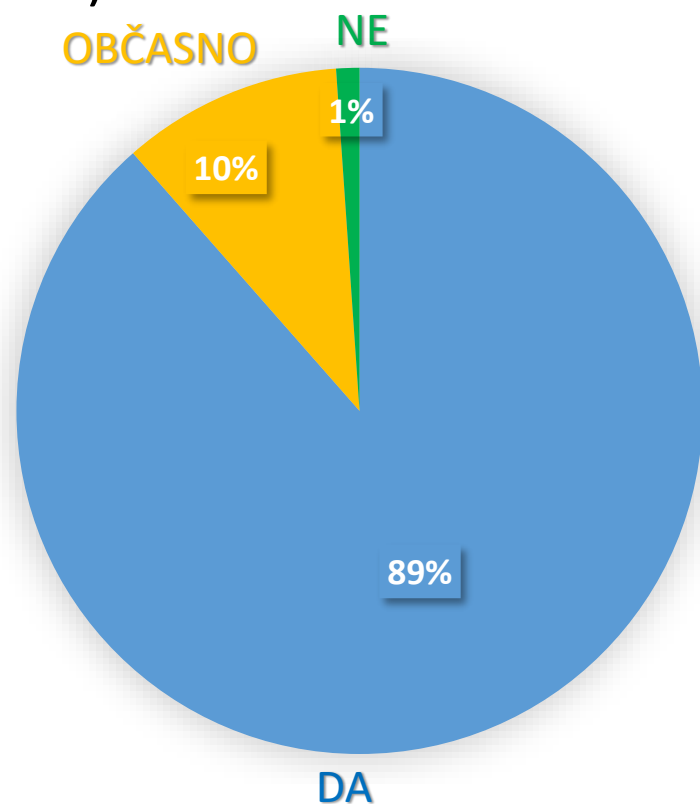
(n=366)



OSNOVNI PODATKI - ANKETIRANCI

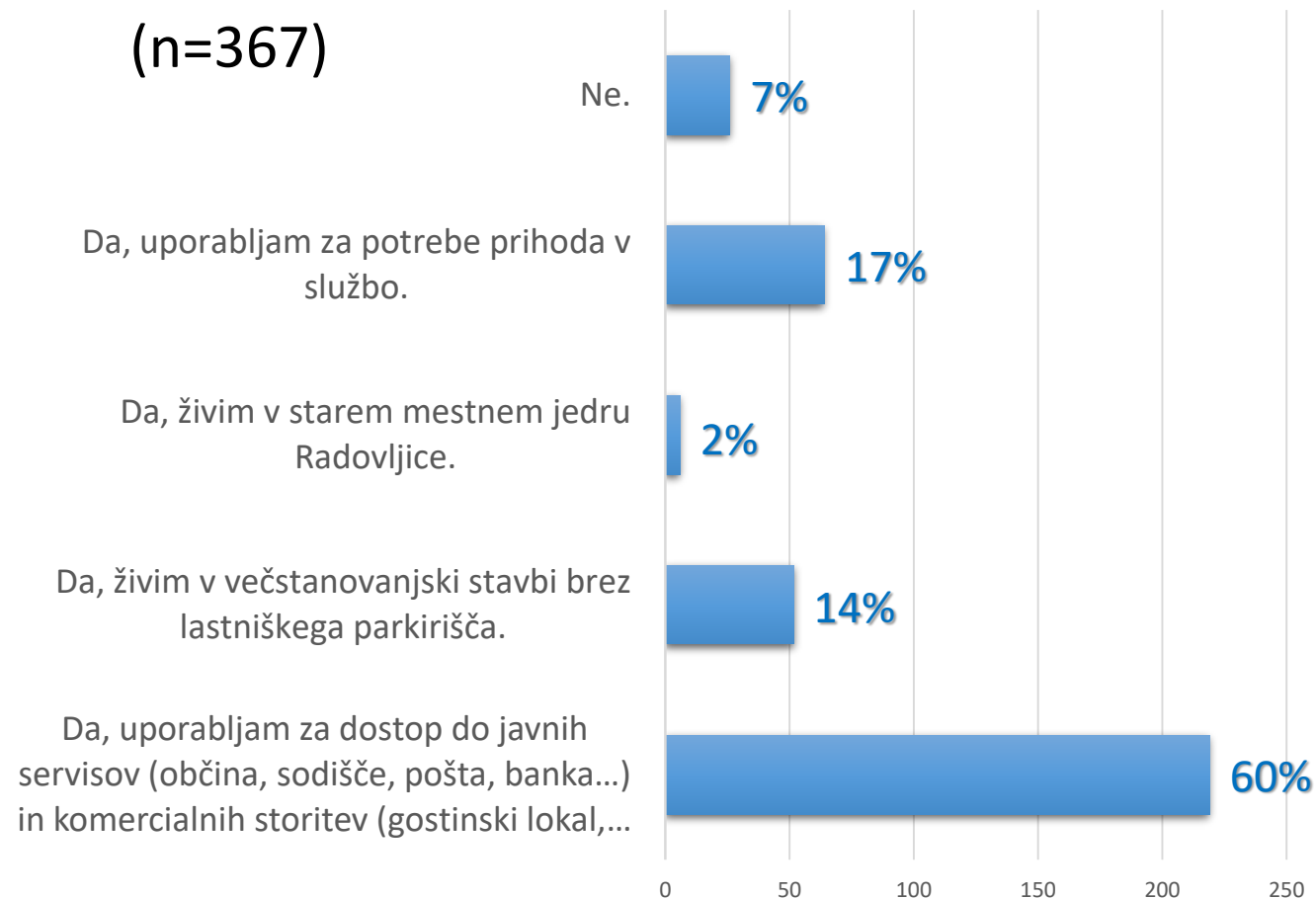
UPORABA AVTOMOBILA

(n=366)



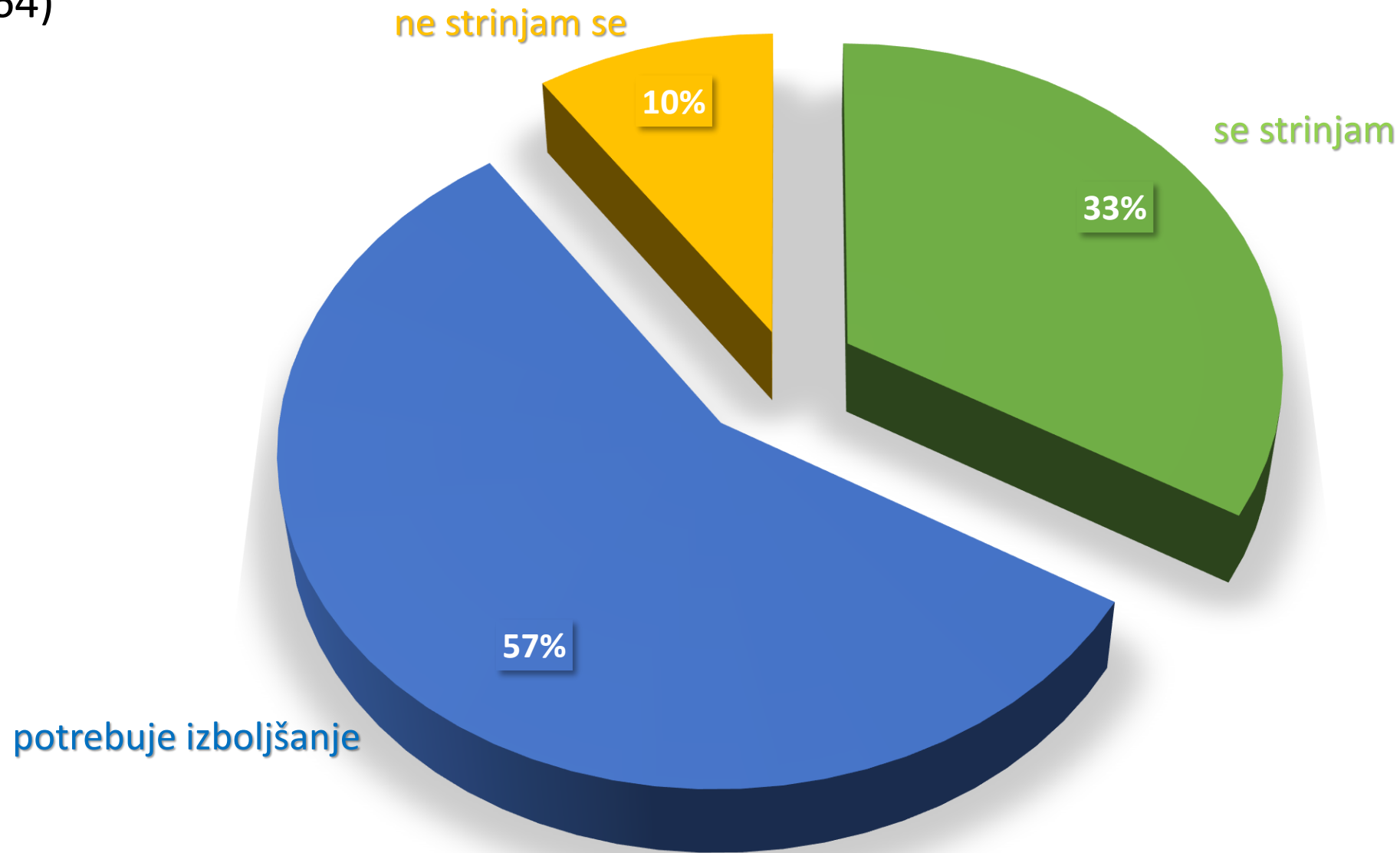
UPORABA JAVNIH PARKIRIŠČ

(n=367)



JAVNO PARKIRANJE V OBČINI JE DOBRO UREJENO

(n=364)



NAJPREJ REGULACIJA OBSTOJEČIH JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN, ŠELE NATO INVESTICIJE V NOVA PARKIRIŠČA

(n=348)

ne strinjam se

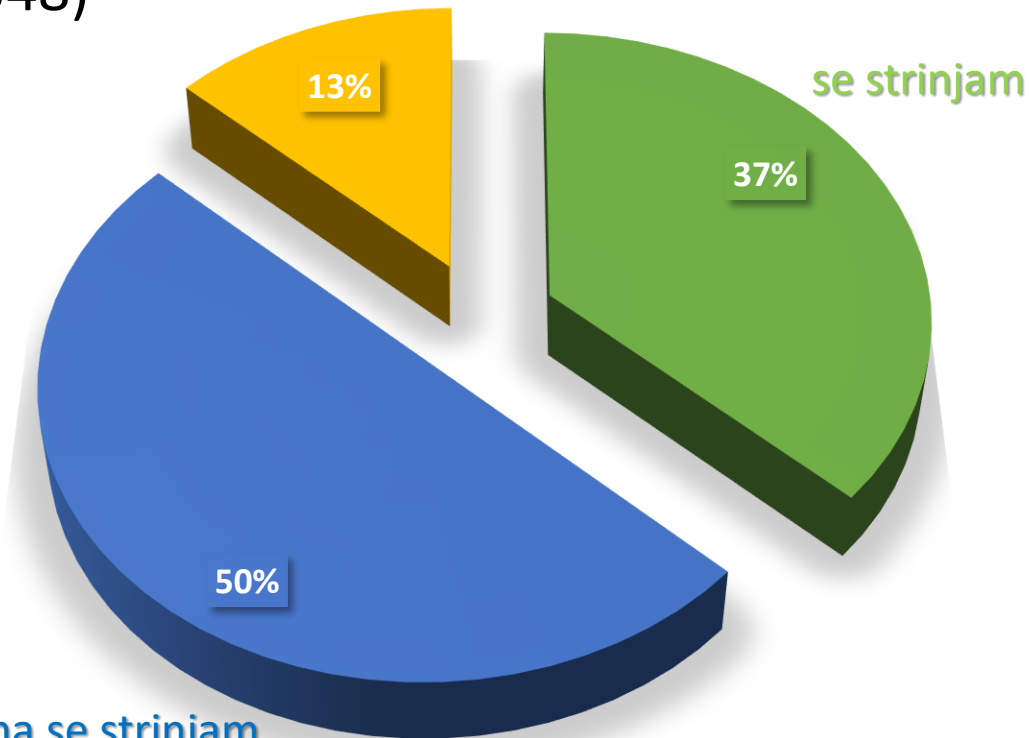
13%

se strinjam

37%

50%

deloma se strinjam



RAJE OKOLJE Z ZELENIMI POVRŠINAMI IN POVRŠINAMI ZA LJUDI, KOT S POVRŠINAMI ZA AVTOMOBILE

(n=347)

Ne strinjam se, najpomembnejši
je neposredni dostop z
avtomobilom.

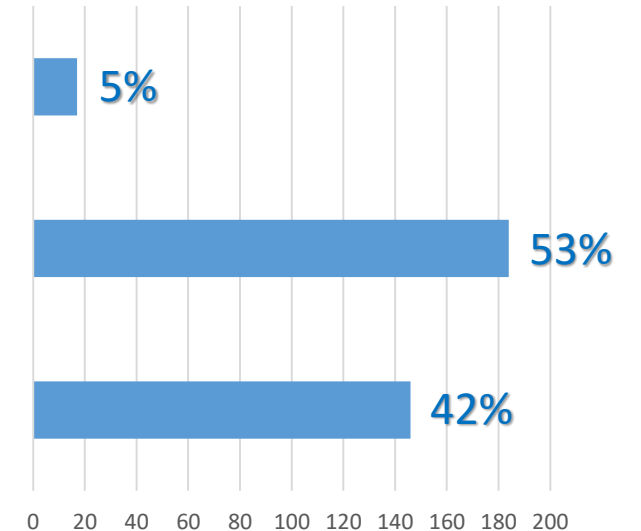
5%

Deloma se strinjam.

53%

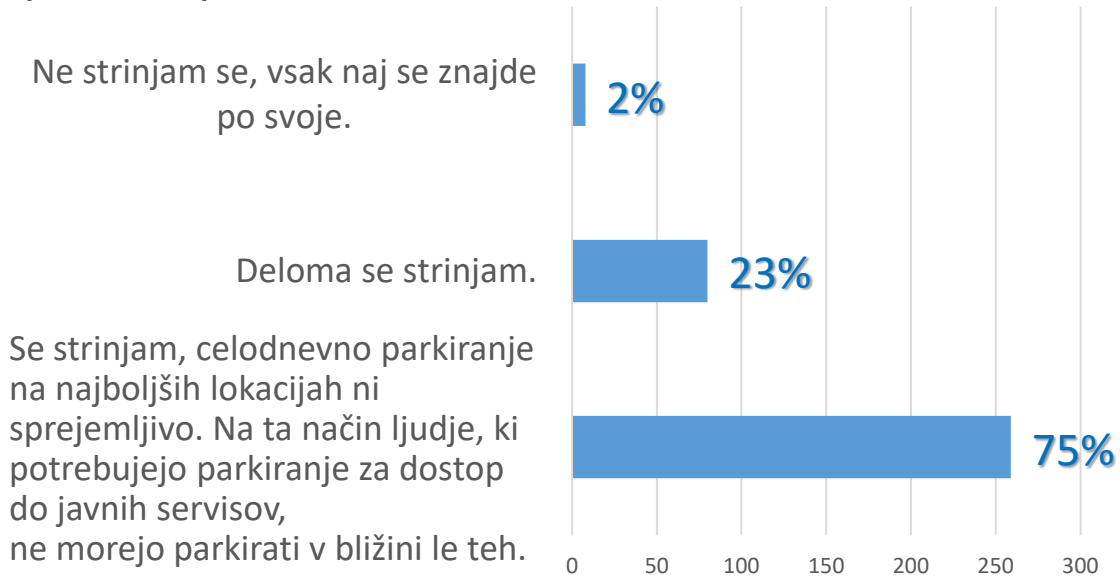
Se strinjam, rad imam mirno,
varno in zdravo okolje.

42%



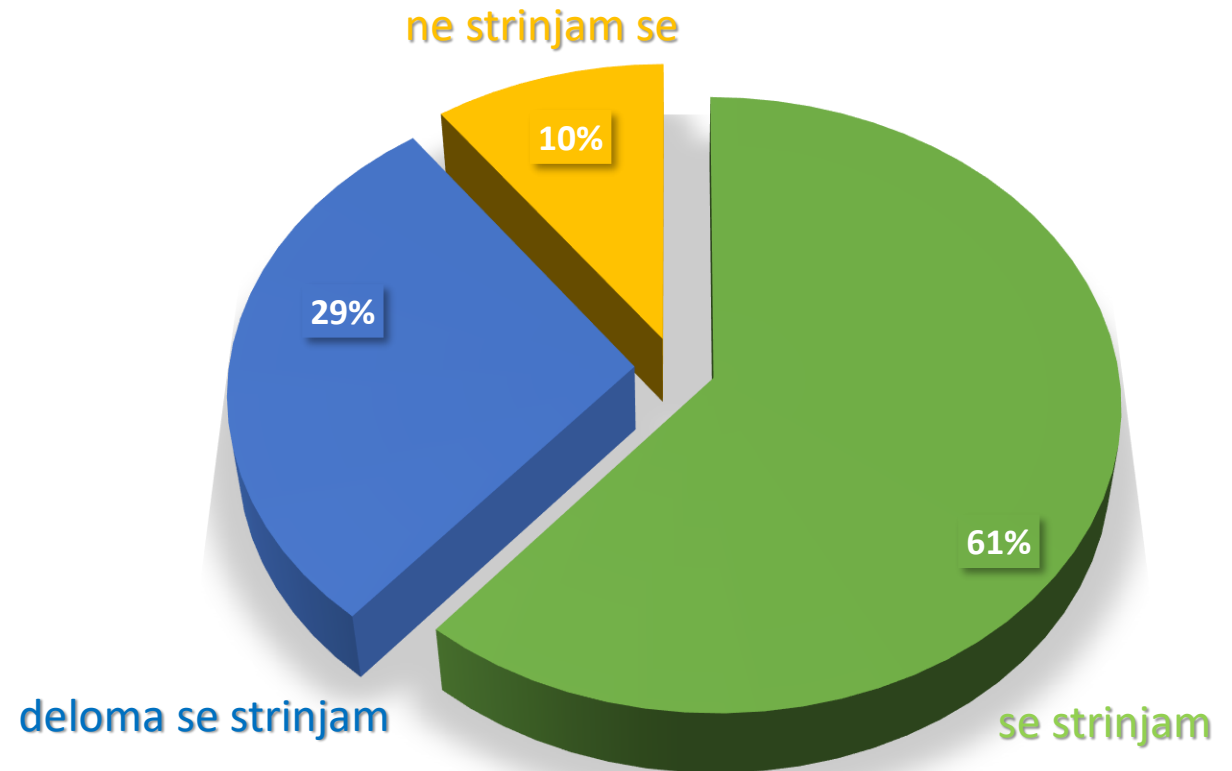
ZARADI DOSTOPA DO JAVNIH SERVISOV/DRUGIH INTERESNIH TOČK JE POMEMBNO, DA ČASI PARKIRANJA NISO DALJŠI, KOT JE TO POTREBNO

(n=347)

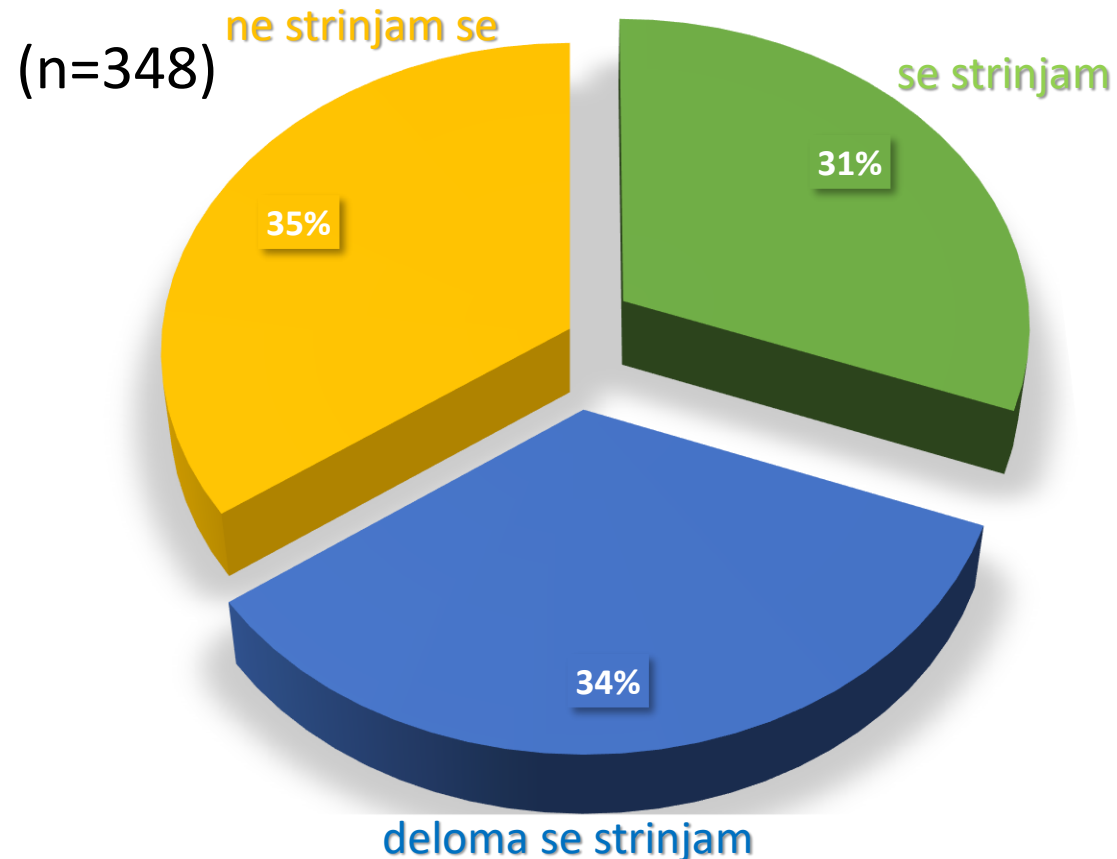


RAJE HODIM 5 MINUT KOT PLAČAM PARKIRNINO

(n=347)

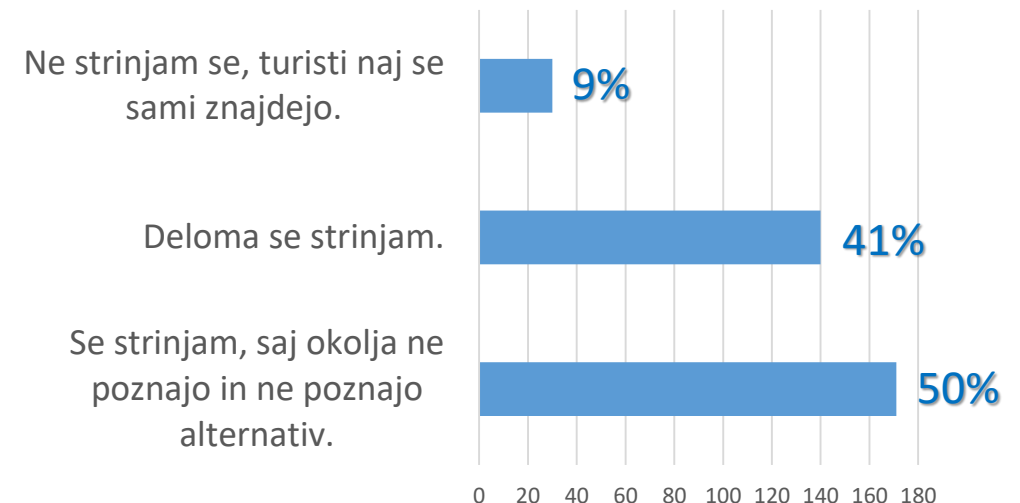


PARKIRNINA JE DOBER UKREP REGULACIJE, KJER JE ZELO VELIK PRITISK, SAJ POVEČUJE DOSTOP DO PARKIRIŠČ



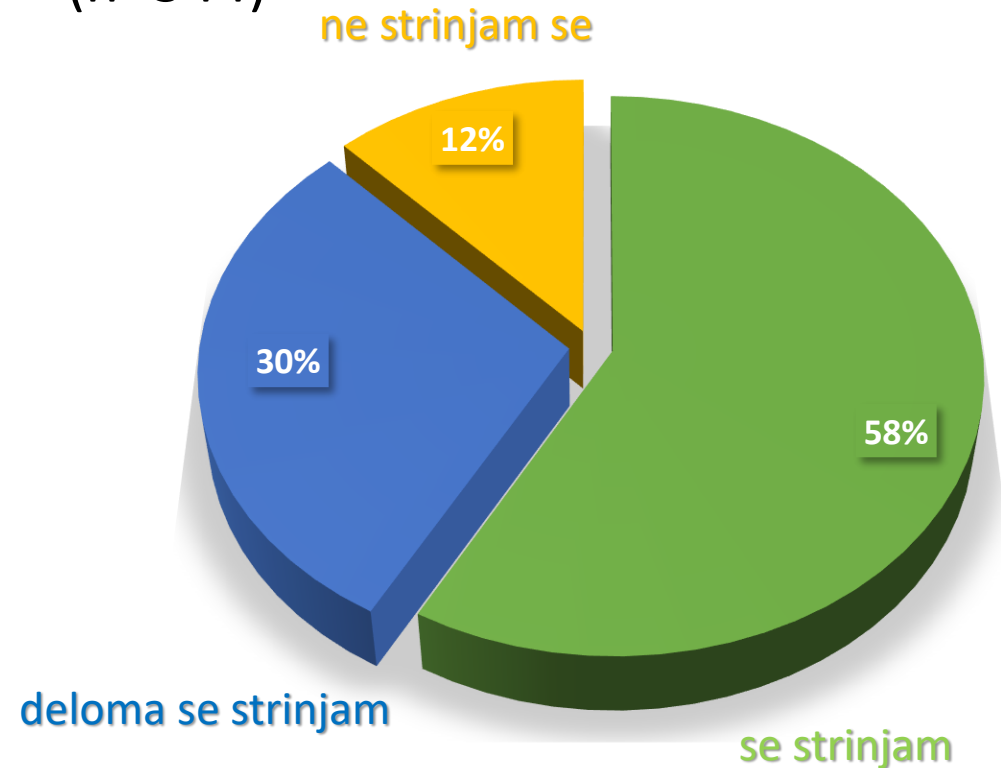
TURISTI/OBISKOVALCI NE POZNAJO OKOLJA, ZATO JE SMISELNO, DA IMAJO DOSTOP DO PARKIRIŠČ V BLIŽINI TURISTIČNIH TOČK

(n=341)



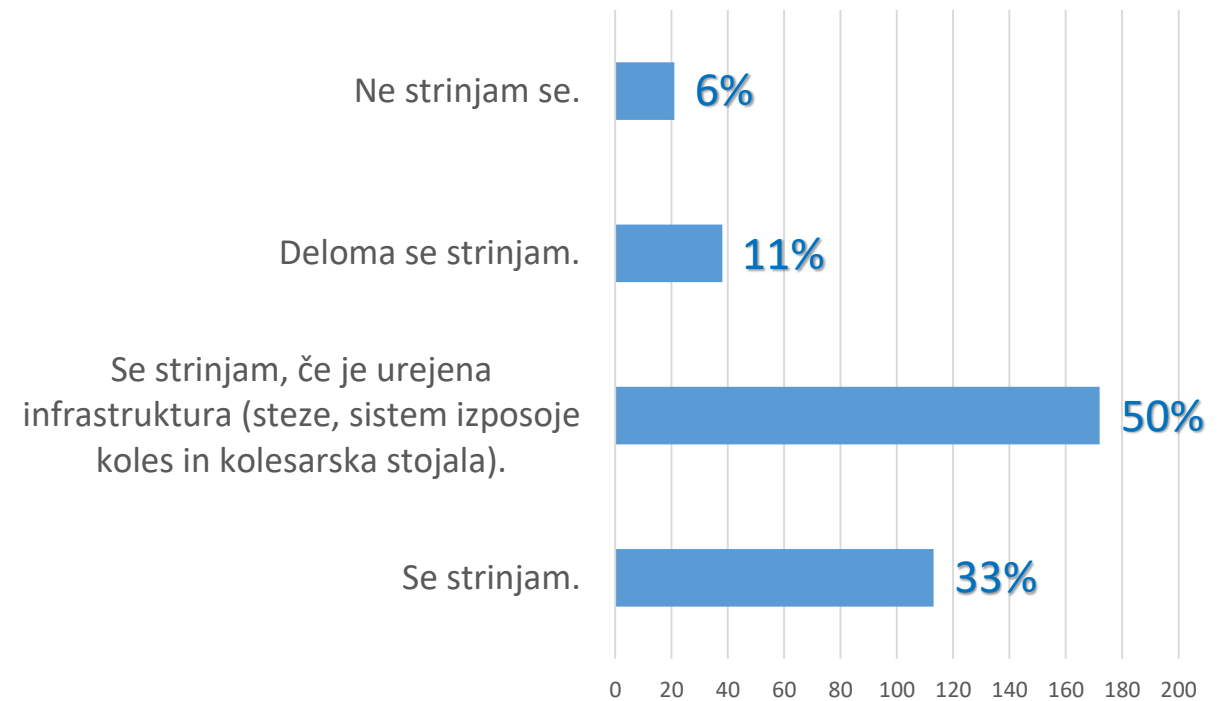
UPORABIL BI DOBRO ALTERNATIVO AVTOMOBILU, ČE SE ČAS POTOVANJA BISTVENO NE PODALJŠA

(n=344)



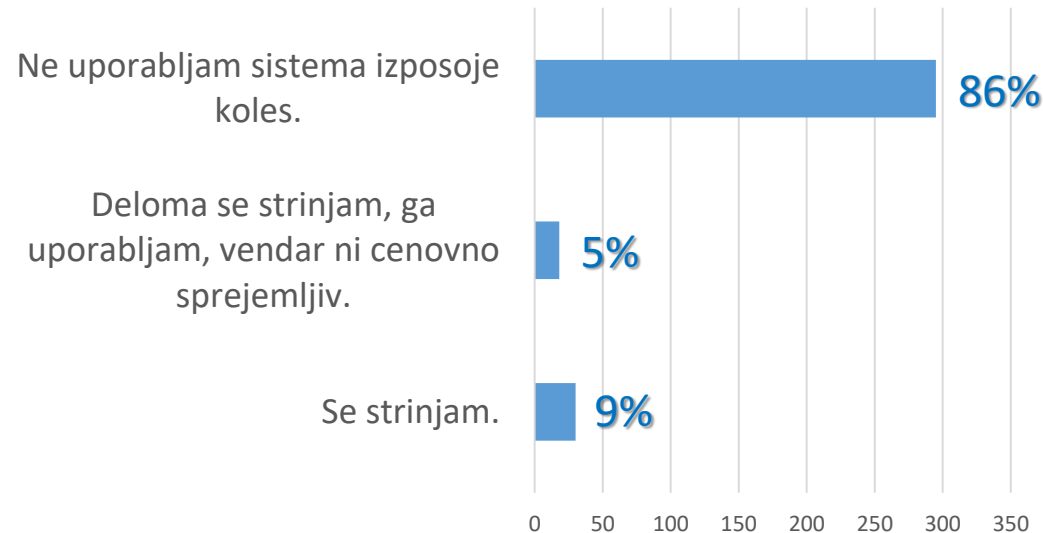
KOLESA SO DOBRA ALTERNATIVA AVTOMOBILU ZA KRAJŠA POTOVANJA

(n=344)



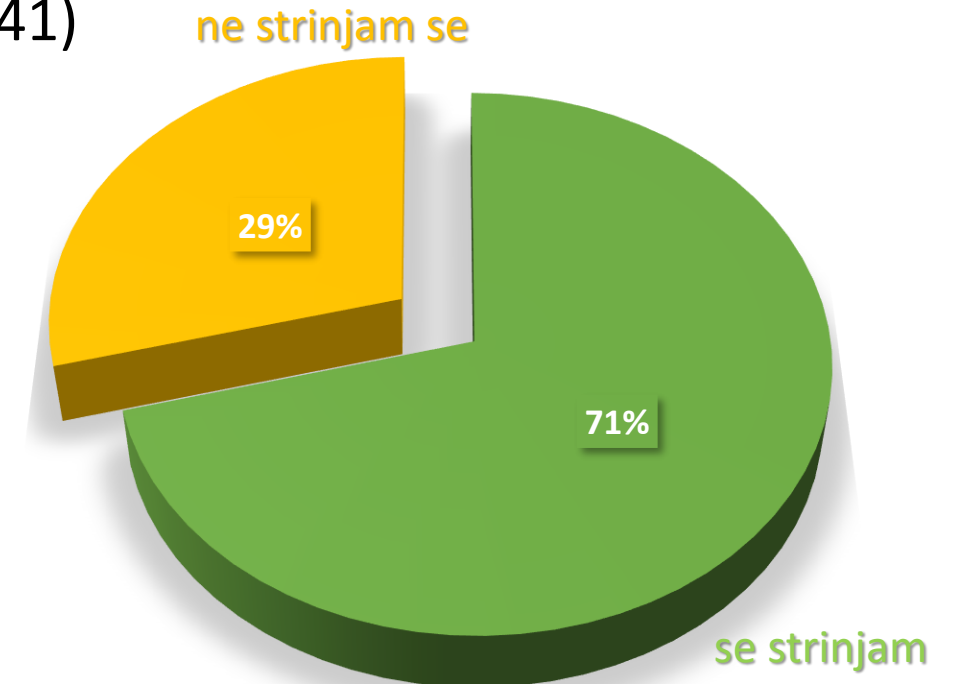
UPORABLJAM SISTEM IZPOSOJE KOLES IN JE CENOVNO SPREJEMLJIV

(n=343)



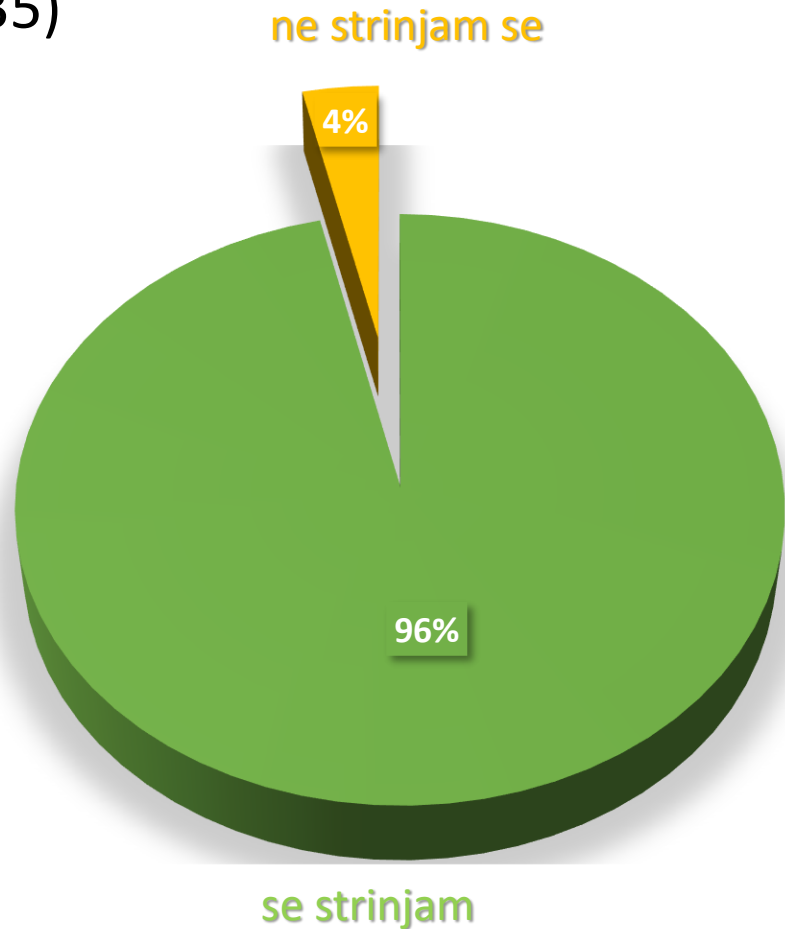
ŠIRITEV MREŽE SISTEMA IZPOSOJE KOLES (POSTAVITEV DODATNIH POSTAJ) JE POTREBNA IN SMISELNA

(n=341)



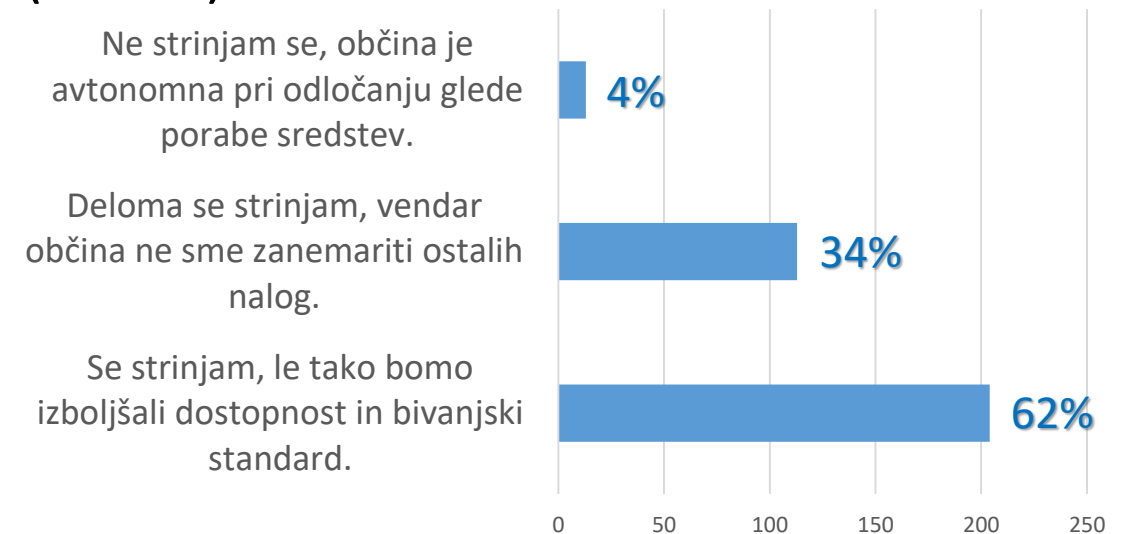
PROJEKT »PROSTOFER« (BREZPLAČNI PREVOZ STAREJŠIH) JE POTREBEN IN SMISELN

(n=335)



OBČINA NAJ NAMENI MOREBITNE PARKIRNINE ZA IZBOLJŠANJE DOSTOPA DO PARKIRIŠČ, ZA IZBOLJŠANJE ALTERNATIVNIH MOŽNOSTI POTOVANJ TER VZDRŽEVANJE OBSTOJEČIH IN GRADNJO NOVIH PARKIRIŠČ

(n=330)



NAJVEČJI IZZIVI PRI UREJANJU PARKIRANJA po mnenju anketirancev

preselitev čim več parkirnih površin na obrobje krajev

nedostopnost parkirnih površin

premalo površin; ni garažne hiše

zagotoviti parkirna mesta za potrebe službovanja.
ni jih dovolj.

vsi imamo željo parkirati čim bliže cilju v mestu,
vendar je verjetno zelo težko uskladiti potrebe
po veliko parkirnih mest in vse to vključiti v okolje,
da poseg pregrob.

*vasi nimajo niti urejenih dovozov v vasi, pločnikov.
obenem se spodbuja kolesarjenje, brez kolesarskih stez pločnikov,
ozki dostopi kjer se ne da srečati pešci pa v sneg ali lužo*

pametna organizacija, povezljivost sistema parkirišč
in javnih prevoznih sredstev

začeti je potrebno z urejanjem same infrastrukture,
kar je na mnogih koncih šibka točka občine

v bližini avtobusnih in železniških ter avtoceste
postaj potrebujemo tudi celodnevno parkiranje

*na začetku parkirišč ni označeno
število prostih mest, zato avtomobili
zapeljejo notri in krožijo in krožijo po
nepotrebnem (hotel grajski dvor in ostala
obremenjena parkirišča - neprestano
kroženje avtomobilov in neuspešno iskanje
prostih mest je moteče in onesnažuje).
parkirišč v strogem centru in
pred starim delom mesta ni dovolj.*

parkirati

obstoječ sistem se mi zdi večinoma ok,
časovna omejitev parkiranja zadostuje

pomankanje parkirnih mest

največja potreba po parkiranju je v starem delu mesta,
stanovalci imajo svoje a jim ga drugi ves čas zasedajo,
potrebujemo ga starši, ki pripeljejo/čakamo otroke,
ki hodijo v glas. šolo... tam parkirajo turisti in zasedejo
prvo in drugo parkirišče tudi za več dni- najboljša rešitev
bi bila da je brezplačno parkiranje v Radvljici za občane,
saj tudi nismo vsi tako blizu tega oz ostalih delov,
opravke pa imamo tam vsakodnevno. plačujejo naj turisti,
domačini pa obdržijo brezplačno možnost uporabe parkirišča
- npr. dovolilnice.

premalo parkirišč

ukinitev privilegijev

prostor za parkirišča

primeren prostor

*izhodišča na priljubljene točke v občini, krpin, draga,...
črna parkirišča v primeru intervencije.*

pravična razporeditev stroškov parkiranja/parkirišč.
opažamo zelo mačehovski pristop v razmišljanjih občine
do zaposlenih, ki delajo v podjetjih v središču mesta.
po drugi strani, pa je treba od turistov ustrezno pobrati
sredstva za parkiranje. ni pravično, da koristi od turizma
dobivajo samo posamezniki v turistični dejavnosti,
stroške pa nosimo vsi davkoplačevalci. definitivno
pa iz središča odstraniti parkiranje tistih
v središču, ki gredo potem na vlak.

lokacija

dovolj parkirnih mest...

pravilno investiranje sredstev

premalo alternativ ki bi delovale
in bile dostopne tudi za prebivalce iz
okoliških vasi in naselij

*enotni čas brezplačnega
parkiranja po celi občini*

prostorska omejenost - parkirišče porabi veliko
prostora na uporabnika

dolgotrajno parkiranje (med bloki)

to, da osebni interesi (želja po zaslužku),
niso pogoj za urejanje problematike parkiranja

več parkirišč

*zmanjšati frekvenco avtomobilov v strnjem mestu.
vzpostavitev brezplačnega avtobusa po občini.*

koristno je izkoristiti površine ki so na voljo (npr. okrog železniške postaje) ter urediti dostopnost železniške postaje iz centra Radovljice v obe smeri

če ima turist parkirišče 5 minut stran peš in ima urejeno pot (ustrezno označeno) do turističnih točk bodo vsi šli peš. noben ne bo silil z avtom na trg.

nova parkirna mesta, vendar ne na škodo zelenih površin

več parkirišč za prebivalce pred bloki

pametno usmerjanje, povezljivost parkirišč in javnega prevoza

nimam pripomb. zdi se mi dobro urejeno. idealno je tako...možnost brezplačnega parkiranja za 3 ure

več parkirišč za ljudi ki delajo v Radovljici

ureditev parkirišča ob novi železniški postaji, dostop do parkirnih prostorov v podzemno parkirišče na Vurnikovem trgu.

plačljiva parkirišča

duhovite videoposnetke na družabnih omrežjih kaj je ok in kaj ne, po vzoru pu Kranj. mlajše generacije vse informacije sprejemamo preko interneta. temu se je potrebno prilagoditi.

več površin na primernih točkah in ne zaračunavanju parkirišč

kot videno v turističnih krajih s tradicijo v tujini in pri nas: uvesti plačljivo parkiranje za vse, narediti pa izjeme za: domačine za kratkotrajno parkiranje, za obiskovalce občine, upravne enote, ... za zaposlene na lokaciji v centru zgraditi parkiranje v bližini na kakem degradiranem območju z dovolilnicami z enakimi pogoji za vse uporabnike (ju, občina, privatna podjetja). treba je ukrepe sprejemati tako, da bodo po eni strani prinesla razbremenitev po drugi strani pa bodo prijazni do domačinov in ljudi, ki tukaj delajo in prinašajo dohodke v občinski proračun.

naj se najprej začne urejati infrastruktura, še posebej izven centra občine. to se je pokazalo tudi v obremenjenosti krajev ob povečanju obiska v času zaprtih občin (dolina draga, krpin ...). parkirišča in izogibalšča se tudi niso plužila (težko razumeti), kar je povzročilo dodaten problem. najprej naj se začne vlagati v infrastrukturo, zgledno uredijo parkirišča ... šele potem naj se začne sploh razmišljati o plačevanju ...

nekako je treba urediti parkiranje v bližini cerkve. pred obremenjenimi parkirišči namestiti števec prostih mest in s tem preprečiti nesmiselno kroženje po njih. večje število parkirišč za ljudi, ki pridejo na delo s svojim avtom. brezplačna krožna vožnja avtobusa. ureditev parkiranja pred pošto - zdaj parkirajo kar po pločniku. preusmeritev čim več prometa na obvozno cesto mimo Radovljice.

PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PARKIRANJA po mnenju anketirancev

časovne omejitve brez parkirnine. sistem izposoje koles mora biti kompatibilen z mejnimi občinami (predvsem Bled), namenjen tudi turistom (večjezičnosti in instant izposoja).

zakaj imajo v Lescah parkiranje omejeno od 6-22, povsod drugod pa od 8-16?

ločiti je potrebno ureditev parkiranja za stanovalce - občane in obiskovalce krajev

javna uprava: občina in ue naj imata svoja parkirna prostore, ne pa da zaposlenimi koristijo javna parkirišča

izgradnjo garažnih hiš, najprej pod grajskim parkom

več zastonj parkirišč

parkiranje v mestnem središču Radovljice naj bo 1 uro brezplačno. več plačljivo za zmerni znesek npr. 50 centov/uro. uvesti pogoste kontrole.

brezplačno uporabo garažne hiše

plačilo parkirnine

območja dolgoročnega (celodnevne) parkiranja, ki bi omogočala park+ride sistem

določitev zadostne količine mest za parkiranje tistim, ki pot nadaljuje z vlakom in avtobusom, po sprejemljivi ceni za celodnevno parkiranje. uvedba parkirnine na najbolj zasedenih parkiriščih v središčih krajev.

uresničitev zamisli o garažni hiši pod parkom pred grajskim dvorom.

odstranitev komunističnega spomenika iz grajskega parka in del parka nameniti za parkiranje, del pa za zeleno ureditev parka.

podzemne garaže, možnost uporabe zastonj za določen čas zaradi opravkov. v primeru daljšega koriščenja plačljivo.



HVALA
VSEM, KI STE SODELOVALI IN PRISPEVALI SVOJE MNENJE

Foto: radolca.si