



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
E: gp.dr.si@gov.si
www.di.gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
potrjuje,

da je odločba sklep številka.....
(ustrezno obkroži)

izdan/a dnepostal/a

- dokončen/na dne.....

- pravnomočen/na dne.....
(ustrezno označi)

Številka:..... (žig)
podpis uradne osebe

Številka: 37168-433/2024-MH

Datum: 29. 5. 2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 66. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016 in 132/2022 – ZCes-2) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB, 105/2006 – ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013, 175/2020 – ZIUOPDVE in 3/2022 – ZDeb), na pisno zahtevo vložnika **HIS gradbeništvo in inženiring d. o. o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste, izda

DOVOLJENJE

ZA DELNO ZAPORO DRŽAVNE CESTE:

Vložniku prošnje, HIS gradbeništvo in inženiring d. o. o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana, se izda dovoljenje za zaporo državnih cest, in sicer:

Delna zapora se dovoli:

od 10. 6. 2024 od 7.00, do 1. 10. 2024 do 17.00, na cestah:

Cesta: R1-210

Odsek: 1107 Preddvor–Kr (Primskovo) (od km 0,000 do km 0,060)

Zaradi: popolne zapore LC 183052 zaradi novogradnje mostov čez Kokro

Vodja gradnje je Urška Dolinšek, telefon: **031 548 260**, HIS gradbeništvo in inženiring d. o. o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana, vodja nadzora je Jošt Sodnik, telefon: **041 288 442**, Tempos, okoljsko gradbeništvo d. o. o., Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana, odgovorna oseba za postavitve, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme je Marko Kuhar, telefon: **051 391 910**, Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja ter zapore državne ceste, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavlja prekršek po 10. odstavku 83. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Dovoljenje za delno zaporo državne ceste in vodenje obvoza se izda pod naslednjimi pogoji:

1. Delna zapora državne ceste in vodenje obvoza mora biti izvedeno v skladu z načrtom zapore ceste št. 262/24, z dne 22. 5. 2024, ki ga je izdelala Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj, pooblaščen inženir Luka Possnig, mag. inž. grad., IZS PI P-0042.
2. V času delne zapore (zapora pasu za levo zavijanje) mora biti zagotovljen dvosmerni promet. Širina vozišča, po katerem bo potekal dvosmerni promet, mora biti najmanj 3,25 m + 3,25 m.
3. Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj mora postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore državne ceste, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je treba uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z načrtom zapore ceste, s pogoji upravljavca državne ceste, navedenimi v tem dovoljenju, ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljalca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kakovost prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019 in 150/2021) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo ceste, je treba pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje ceste omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z načrtom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino načrta zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje državne ceste oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas državne ceste.
13. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in

pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

14. Kontaktna številka za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:

- **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**
e-pošta: info@promet.si
telefon: (01) 518 85 18,
faks: (01) 518 84 03;
- **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,**
e-pošta: gp.drsi@gov.si
telefon: (01) 478 80 02.

Obrazložitev:

Vložnik prošnje, HIS gradbeništvo in inženiring d. o. o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana, je z vlogo, prejeto 27. 5. 2024, zaprosil za izdajo dovoljenja za delno zaporo državne ceste R1-210, na odseku 1107 Preddvor–Kr (Primskovo) zaradi popolne zapore LC 183052 zaradi novogradnje mostov čez Kokro.

Vlogi so priloženi trije (3) načrti zapore ceste iz prve točke tega dovoljenja, potrjen terminski plan izvajanja del, obvestilo prevozniku Arriva, poslano 23. 5. 2024, pooblastilo za postavitve zapore, potrjeno 23. 5. 2024 in potrdilo o plačilu upravne takse, z dne 23. 5. 2024.

Pri izvedbi delne zapore državne ceste je treba upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 66. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav.

Zakon o cestah v 83. členu določa, da dovoljenje za delno zaporo državne ceste izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za delno zaporo državne ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo delne zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi delne zapore ceste krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede delna zapora državne ceste na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitve začasne delne zapore državne ceste.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo delne zapore državne ceste utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo delne zapore državne ceste, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano

dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZelP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš in 189/2020-ZFRO) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:

- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
- za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,

je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od prejema tega dovoljenja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se navede ustno v zapisniku pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Pritožba je vložena pravočasno, če jo pristojni organ - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - prejme, preden se izteče pritožbeni rok. Če se pritožbo pošlje priporočeno po pošti, se za dan, ko jo organ prejme, šteje dan oddaje na pošto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZelP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš in 189/2020-ZFRO).

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
Vodja sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost



Vročiti:

1. Vložnik: HIS gradbeništvo in inženiring d. o. o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana (priloga: 1x načrt zapore ceste) - OSEBNO.

Vložiti:

2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-433/2024 - Stalna zbirka.

V vednost:

3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsii@gov.si
4. Policija, gp.policija@policija.si
5. DRSI, Območje Kranj, gp.drsi@gov.si
6. B&B, ip@bb.si
7. Občina Preddvor, obcina@preddvor.si
8. Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj (priloga: 1x načrt zapore ceste)



gorenjska gradbena družba,

projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d.

4000 KRANJ, JEZERSKA CESTA 20 • ☎ 04/ 280 6000 • www.ggd.si • E-mail: info@ggd.si

Investitor:

Občina Preddvor
Dvorski trg 10
4205 Preddvor

Vrsta in lokacija objekta:

**REKONSTRUKCIJA PREMOSTITVENIH OBJEKTOV
NA OBČINSKI CESTI V NASELJE PREDDVOR
LC 183052 Preddvor**

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Vrsta načrta:

Načrt zapore ceste

Številka načrta:

262/24

Odgovorni predstavnik podjetja:

Vido Jagodic, inž. gradb.


GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Enotni žig projektivnega podjetja:

Datum:

22. 5. 2024

PREGLADANO:
29.5.24
HJ

2018

Boniteta odličnosti

1.2 PODATKI O PROJEKTANTIH

ŠTEVILKA NAČRTA: 262/24

POOBlašČENI INŽENIR:

*Osebni žig projektanta
z identifikacijsko številko*

Luka Possnig, mag. inž. grad.

Podpis:

LUKA POSSNIG
mag.inž.grad.
IZS PI P-0042

Datum:

22.5.2024

1.3 VSEBINA NAČRTA

SPLOŠNI DEL		1.0
Osnovni podatki o načrtu		1.1
Podatki o projektantih		1.2
Vsebina načrta		1.3
Izjave, mnenja, soglasja, zabeleške		1.4
Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov		1.4.1
 TEKSTUALNI DEL		 2.0
Tehnični opis		2.1
Objava v sredstvih javnega obveščanja		2.2
 GRAFIČNI DEL – RISBE		 3.0
Pregledna situacija	M 1 : 25.000	3.1
Situacija začasne prometne ureditve – OBMOČJE ZAPORE –	M 1 : 1.000	3.2
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 01 –	M 1 : 1.000	3.3
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 02 –	M 1 : 1.000	3.4
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 03.1 –	M 1 : 1.000	3.5
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 03.2 –	M 1 : 1.000	3.6
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 04.1 –	M 1 : 1.000	3.7
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 04.2 –	M 1 : 1.000	3.8
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 05.1 –	M 1 : 1.000	3.9
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 05.2 –	M 1 : 1.000	3.10
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 06.1 –	M 1 : 1.000	3.11
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 06.2 –	M 1 : 1.000	3.12
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 07 –	M 1 : 1.000	3.13
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 08 –	M 1 : 1.000	3.14
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 09 –	M 1 : 1.000	3.15
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 10 –	M 1 : 1.000	3.16
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 11 –	M 1 : 1.000	3.17
Detajl postavitve začasne prometne signalizacije		

1.4 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZABELEŽKE

1.4.1 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

Na podlagi 9. člena Pravilnika o zaporah na cestah (Ur.l. RS št. 04/2016. 132/22) dajemo

IZJAVO,

da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije za načrt:

cesta: **LC 183052 Preddvor**

lokacija: **Občina Preddvor**

objekt: **REKONSTRUKCIJA PREMOSTITVENIH OBJEKTOV NA OBČINSKI CESTI V NASELJE PREDDVOR**

vrsta načrta: **načrt zapore ceste**

vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

številka načrta: **262/24**

investitor: **Občina Preddvor, Dvorski trg 10, 4205 Preddvor**

upoštevani naslednji tehnični predpisi, pravilniki, normativi in standardi:

- Gradbeni zakon (GZ-1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1),
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3),
- Zakon o cestah (ZCes-2),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah,
- Pravilnik o zaporah na cestah.,
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste,
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih.

Pooblaščen inženir:
Luka Possnig, mag. inž. grad.

LUKA POSSNIG
mag.inž.grad.
IZS PI P-0042

2.0 TEKSTUALNI DEL

2.1 Tehnični opis

2.2 Besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja

2.1 TEHNIČNI OPIS

1. SPLOŠNO

Podjetje HIS gradbeništvo in inženiring, d.o.o., Vodovodna cesta 97, 1000 Ljubljana, bo za investitorja Občina Preddvor, Dvorski trg 10, 4205 Preddvor, izvajalo rekonstrukcijo premostitvenih objektov na občinski cesti v naselje Preddvor. V sklopu rekonstrukcije obeh premostitvenih objektov preko reke Kokre je predvidena porušitev v celoti in izvedba novogradnje. S tem razlogom bo potrebno na občinski cesti **LC 183052** (Občina Preddvor) vzpostaviti dolgotrajno popolno zaporo z urejenim vodenjem obvoza.

V času vzpostavljene popolne zapore bo potrebno na odseku državne ceste **R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo), od km 0,000 do km 0,060**, vzpostaviti delno zaporo z zaporo pasu za leve zavijalce.

Vodenje obvoza (smer Preddvor, Kranj in Jezersko) bo v obeh smereh potekalo na relaciji Tupaliče – Hotemaže – Visoko – Milje – Britof – Predoslje – Brdo – Spodnja Bela – Srednja Bela – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib in bo urejeno preko naslednjih državnih in občinskih cest:

- **R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo)** (DRSI)
- **OBVOZNICA BRITOF – HOTE MAŽE** (po odprtju obvoznice) (DRSI)
- **LC 183081 Kokrica – Brdo – Britof** (Občina Kranj)
- **LC 326021 Preddvor – Spodnja Bela – Kokrica** (Občina Kranj in Občina Preddvor)
- **LC 326031 Srednja Bela – Zgornja Bela** (Občina Preddvor)
- **LC 183052 Goriče – Bašelj – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib** (Občina Preddvor)

Z namenom obveščanja uporabnikov ceste na popolno zaporo in vodenje obvoza bo začasno prometno signalizacijo potrebno namestiti tudi na naslednjih občinskih cestah:

- **LC 039111 Visoko – Luže – Cerklje** (Občina Šenčur)
- **LC 390171 Hotemaže – Olševak – Luže** (Občina Šenčur)
- **LC 390131 Šenčur – Britof** (Občina Kranj)

Zaradi omejitve možnosti obvoza preko naselja Breg bo na občinski cesti **LC 326111 Preddvor – Tupaliče** potrebno urediti prepoved tovornega prometa ali skupine vozil katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t. Izjema bodo le vozila z dovolilnico (npr. gradbišče, intervencija, dostava itd.), ki jih bo po predhodnem dogovoru izdala Občina Preddvor.

Obvozne/obvestile table morajo biti na vseh predvidenih lokacijah, zaradi pravočasnega obveščanja uporabnikov ceste, nameščene minimalno sedem (7) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore.

Po odprtju obvoznice Britof – Hotemaže bo na terenu izvedena ustrezna dopolnitev začasne prometne signalizacije s preusmeritvijo prometa po novozgrajeni cesti.

2. **PODATKI O PROMETNIH OBREMENITVAH**

V nadaljevanju so prikazane prometne obremenitve za avtomatsko števno mesto št. 249 Visoko (tip štetja QLTC10), ki se nahaja na odseku državne ceste R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo). Podatki o prometnih obremenitvah oz. strukturi prometa so bili povzeti iz publikacije *PROMET 2022* (vir: DRSI).

PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. < 3	s. tov. 3-7t	tež. tov. nad 7t	tov. s priklopniki	vlačilci
6.242	146	5.475	34	478	32	44	14	19

Vodenje obvoza (smer Preddvor, Kranj in Jezersko) bo potekalo na relaciji Tupaliče – Hotemaže – Visoko – Milje – Britof – Predoslje – Brdo – Spodnja Bela – Srednja Bela – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib. Pri tem obvoz na relaciji Tupaliče – Britof poteka preko odseka državne ceste R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo). Preostali del obvoza na relaciji Britof – Hrib poteka preko občinskih cest znotraj Občine Kranj in Občine Preddvor.

Obvozne ceste (občinske in državne ceste) so brez večjih posledic sposobne prenesti dodatno količino prometa, ki bo na njih preusmerjen zaradi vzpostavitve dolgotrajne popolne zapore na zadevnemu odseku občinske ceste. Ker je frekventnost tovornega prometa nizka, se kljub preusmeritvi tovornega prometa preko občinskih cest, ne pričakuje nastanek zastojev oziroma oteženega srečevanja v območju krivin.

3. **PROMETNA SITUACIJA**

3.1 **Obstoječe razmere**

Zadevni odsek občinske ceste je namenjen glavnemu dostopu do naselja Preddvor. Zaradi dotrajanosti obeh premostitvenih konstrukcij preko reke Kokre bo potrebno izvesti porušitev obeh mostov in novogradnjo. Premostitveni konstrukciji se nahajata v naselju Tupaliče v neposredni bližini priključka na državno cesto R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo). Gradbena dela zahtevajo vzpostavitev dolgotrajne popolne zapore. V času gradnje bosta začasno spremenjeni tako redna kot šolska avtobusna linija. Prav tako bodo morala obvoz uporabljati vsa intervencijska vozila.

Državna cesta (obstoječa cesta in obvoznica Britof – Hotemaže) in občinske ceste, preko katerih je predvideno vodenje obvoza, glede na terenu preverjene geometrijske elemente (širina vozišča min. 5,00 m, ustrezni vertikalni in horizontalni elementi), stanje vozišča in ustrezno urejenost obstoječe prometne signalizacije, omogočajo vodenje obvoza za vse tipe vozil. Glede na navedene geometrijske elemente cest je bil izbrana optimalna relacija obvoza. Na manj primernih cestah (občinska cesta preko naselja Breg) so predvideni dodatni ukrepi za omilitev posledic potencialne avtomatske preusmeritve lokalnega prebivalstva in ostalih voznikov.

3.2 Predlagana prometna ureditev

V sklopu rekonstrukcije obeh premostitvenih objektov preko reke Kokre je predvidena porušitev v celoti in izvedba novogradnje. S tem razlogom je na občinski cesti **LC 183052** (Občina Preddvor) predvidena vzpostavitev dolgotrajne popolne zapore z urejenim vodenjem obvoza.

Začasna prometna signalizacija bo v sklopu popolne zapore nameščena po modificirani tipski shemi E-6+MOD. Dostop v območje zapore bo omogočen le za gradbišče oziroma gradbiščna vozila. Prehod za ostale uporabnike ceste ne bo omogočen.

V času vzpostavljenе popolne zapore bo potrebno na odseku državne ceste **R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo), od km 0,000 do km 0,060**, vzpostaviti delno zaporo z zaporo pasu za leve zavijalce. Pri tem bo začasna prometna signalizacija nameščena po modificirani tipski shemi N-9+MOD. Območje gradbišča in pasu za leve zavijalce se zavaruje z bočnimi ovirami. Na koncu in začetku preusmeritve ter v območju zaprtega priključka občinske ceste se namestijo rumene utripajoče luči. Po potrebi se med državno cesto in porušeno premostitveno konstrukcijo namesti betonska varnostna ograja (BVO). Začasna širina vozišča mora tako v smeri Kranja kot Jezerskega znašati 3,00 m + 0,25 m varnostne širine.

V območju obdelave bo potrebno vzpostaviti popolno zaporo pločnika. Zapora pločnika se uredi s čelno zaporo oziroma z gradbiščno raztegljivo ograjo in znakom za prepovedan promet za pešce. Preusmeritev se uredi z začasno prometno signalizacijo preko obstoječih prehodov za pešce.

Vodenje obvoza (smer Preddvor, Kranj in Jezersko) bo v obeh smereh potekalo na relaciji Tupaliče – Hotemaže – Visoko – Milje – Britof – Predoslje – Brdo – Spodnja Bela – Srednja Bela – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib in bo urejeno preko naslednjih državnih in občinskih cest:

- **R1-210/1107 Preddvor – KR (Primskovo)** (DRSI)
- **OBVOZNICA BRITOF – HOTE MAŽE** (po odprtju obvoznice) (DRSI)
- **LC 183081 Kokrica – Brdo – Britof** (Občina Kranj)
- **LC 326021 Preddvor – Spodnja Bela – Kokrica** (Občina Kranj in Občina Preddvor)
- **LC 326031 Srednja Bela – Zgornja Bela** (Občina Preddvor)
- **LC 183052 Goriče – Bašelj – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib** (Občina Preddvor)

Vodenje obvoza bo označeno z začasno prometno signalizacijo. Predvidena je namestitev več obvestilnih/obvoznih tabel in znakov s smerjo obvoza z dopolnilno tablo s krajem vodenja (smer Preddvor, Kranj in Jezersko). Zaradi pravočasnega obveščanja uporabnikov ceste morajo biti obvestilne/obvozne table na vseh predvidenih lokacijah nameščene vsaj sedem (7) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore.

Z namenom obveščanja uporabnikov ceste na popolno zaporo in vodenje obvoza bo začasno prometno signalizacijo potrebno namestiti tudi na naslednjih občinskih cestah:

- **LC 039111 Visoko – Luže – Cerklje** (Občina Šenčur)
- **LC 390171 Hotemaže – Olševak – Luže** (Občina Šenčur)

- **LC 390131 Šenčur – Britof (Občina Kranj)**

Zaradi omejitve možnosti obvoza preko naselja Breg bo na občinski cesti **LC 326111 Preddvor – Tupaliče** potrebno urediti prepoved tovornega prometa ali skupine vozil katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t. Izjema bodo le vozila z dovolilnico (npr. gradbišče, intervencija, dostava itd.), ki jih bo po predhodnem dogovoru izdala Občina Preddvor.

Zaradi vzpostavitve popolne zapore do naselja Preddvor bo potrebno začasno spremeniti potek redne in šolske avtobusne linije. Sprememba avtobusne linije je bila pred pripravo načrta zapore ceste dogovorjena z avtobusnimi prevozniki. Na željo avtobusnega prevoznika bodo na terenu urejena tri začasna avtobusna postajališča. Eno začasno avtobusno postajališče bo urejeno znotraj naselja Preddvor pri Mercatorju. Avtobusno postajališče bo označeno z začasno horizontalno in vertikalno signalizacijo. Preostali dve avtobusni postajališči bosta z vertikalno signalizacijo označeni znotraj naselja Tupaliče pred odcepom za naselje Breg. S tako urejenimi začasnimi avtobusnimi postajališči bo vpliv na vozni red avtobusne linije minimalen.

Po odprtju obvoznice Britof – Hotemaže bo na terenu izvedena ustrezna dopolnitev začasne prometne signalizacije s preusmeritvijo prometa po novozgrajeni cesti.

Splošno

Začasna prometna signalizacija (signalizacija, ki se uporablja za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu) mora biti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah velikostnega razreda 3 (10. člen, 9. točka).

Površina znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov. Koeficient retrorefleksije je definiran v preglednici 1 (6. člen, 3. točka). Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Območje popolne zapore se označi s tablam čelne zapore ter ponoči in ob slabi vidljivosti opremi z oranžnimi utripajočimi lučmi.

Obstoječa in začasna prometna signalizacija morata biti postavljeni tako, da se ne prekrivata (sta vidni z zadostne razdalje).

Pri prečrtanju vsebin obstoječih prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku.

Zaradi varnosti v območju gradbišča mora biti zapora osvetljena z rumenimi utripalkami.

Za varnost in zavarovanje gradbišča v času zapore mora poskrbeti izvajalec del.

Avtobusni prevozniki morajo biti o predvideni popolni zapori in predvideni spremembi avtobusnih postajališč predhodno obveščeni (vsaj osem (8) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore).

Intervencijska vozila bodo morala uporabiti enak obvoz kot preostali uporabniki ceste (preko naselja Breg oziroma preko Bele).

Okoliške stanovalce in uporabnike ceste se predčasno obvesti o zapori preko lokalnih medijev oziroma na krajevno običajen način. Za obveščanje javnosti se lahko uporabi pregledna situacija, ki je podana v točki 2.2 pod besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja.

Začasna prometna signalizacija je prikazana v grafičnem delu načrta v prometnih situacijah. Obstoječa signalizacija je obarvana sivo.

4. POSTAVITEV ZAČASNE PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME

Kvaliteta začasne prometne signalizacije ustreza 13. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in opremi na cestah in 18. členu Pravilnika o zaporah na cestah. Stranica trikotnika meri 90 cm, premer kroga znaša 60 cm. Osnovna barva je rumena. Prometni znaki so iz Alu pločevine. Višina postavitve je 150 cm, v območju con za pešce pa 225 cm nad višino vozišča za vse znake, razen za table čelne zapore, ki so postavljene 1 m nad višino vozišča. Detajl postavitve začasne prometne signalizacije je prikazan v grafičnem delu načrta.

5. ZAKLJUČEK

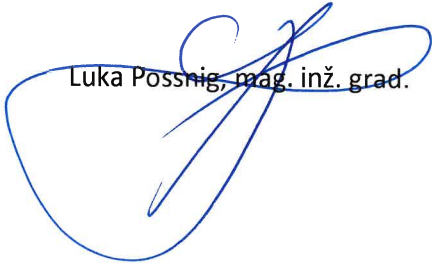
Začasna prometna ureditev, predvidena s tem načrtom, predstavlja ustrezno prometno ureditev za predvideno gradnjo.

Geometrijski elementi obvoznih cest so bili pred pripravo načrta zapore ceste preverjeni in ustrezajo možnosti vodenja obvoza za vse tipe vozil. Prav tako je bila izvedena prometna analiza, ki je pokazala, da preusmeritev prometa ne bo imela večjih posledic na prometno obremenjenost obvoznih cest.

Zaradi pravočasnega obveščanja uporabnikov ceste morajo biti obvestilne/obvozne table na vseh predvidenih lokacijah nameščene vsaj sedem (7) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore.

Kranj, 22. 5. 2024

Luka Possnig, mag. inž. grad.

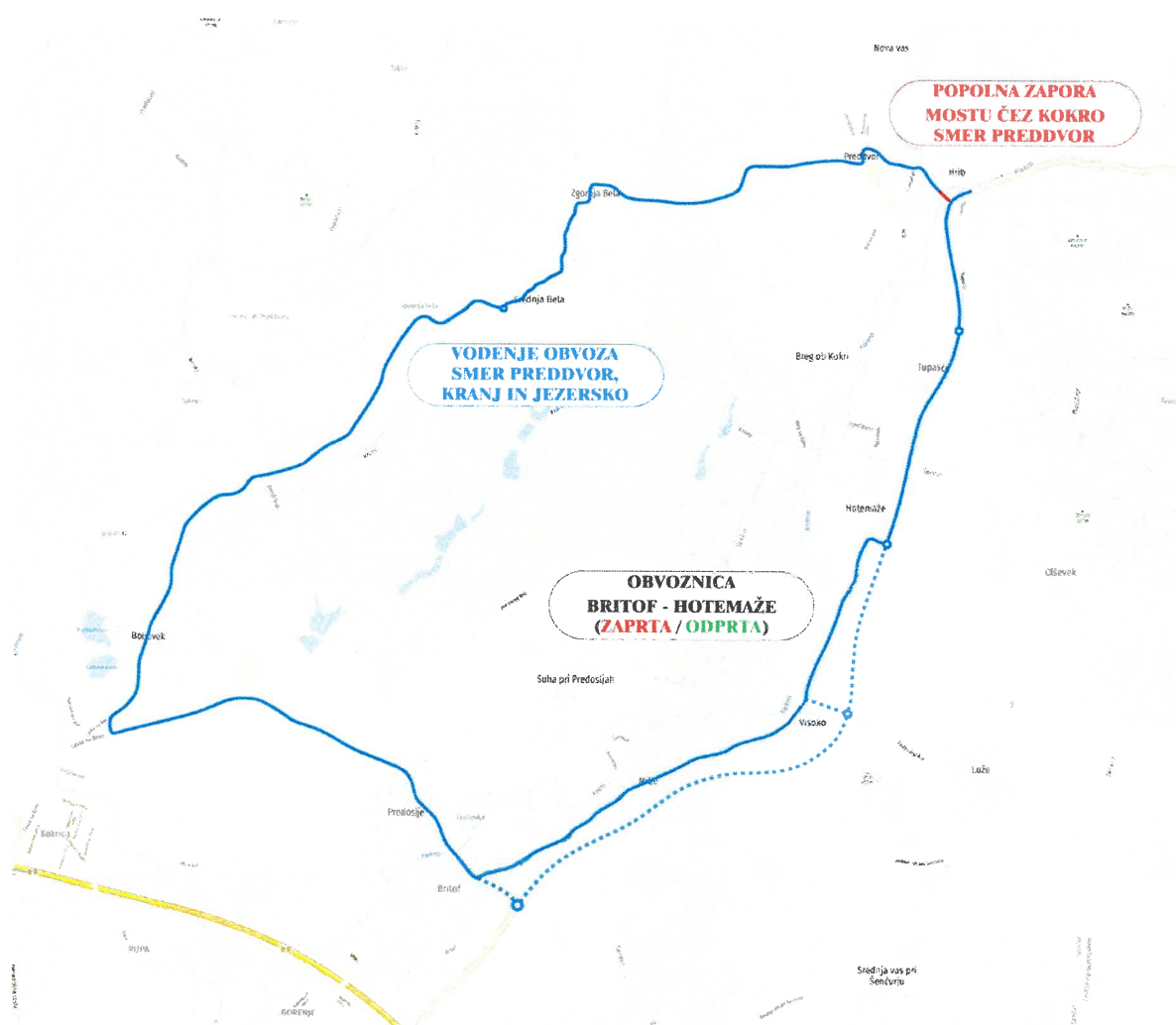


2.2 BESEDILO ZA OBJAVO V SREDSTVIH JAVNEGA OBVEŠČANJA

V terminu od _____ do _____ bo zaradi rekonstrukcije premostitvenih objektov preko reke Kokre v smeri naselja Preddvor potrebno na občinski cesti LC 183052 vzpostaviti dolgotrajno popolno zaporo.

Vodenje obvoza (smer Preddvor, Kranj in Jezersko) bo v obeh smereh potekalo na relaciji Tupaliče – Hotemaže – Visoko – Milje – Britof – Predoslje – Brdo – Spodnja Bela – Srednja Bela – Zgornja Bela – Preddvor – Hrib.

Prosimo, da upoštevate začasno prometno signalizacijo. Hvala za razumevanje.



3.0 GRAFIČNI DEL - RISBE

Pregledna situacija	M 1 : 25.000	3.1
Situacija začasne prometne ureditve – OBMOČJE ZAPORE –	M 1 : 1.000	3.2
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 01 –	M 1 : 1.000	3.3
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 02 –	M 1 : 1.000	3.4
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 03.1 –	M 1 : 1.000	3.5
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 03.2 –	M 1 : 1.000	3.6
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 04.1 –	M 1 : 1.000	3.7
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 04.2 –	M 1 : 1.000	3.8
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 05.1 –	M 1 : 1.000	3.9
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 05.2 –	M 1 : 1.000	3.10
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 06.1 –	M 1 : 1.000	3.11
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 06.2 –	M 1 : 1.000	3.12
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 07 –	M 1 : 1.000	3.13
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 08 –	M 1 : 1.000	3.14
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 09 –	M 1 : 1.000	3.15
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 10 –	M 1 : 1.000	3.16
Situacija začasne prometne ureditve – DETAJL 11 –	M 1 : 1.000	3.17
Detajl postavitve začasne prometne signalizacije		