

Statistično poročilo KolesCE Polzela

leto 2020

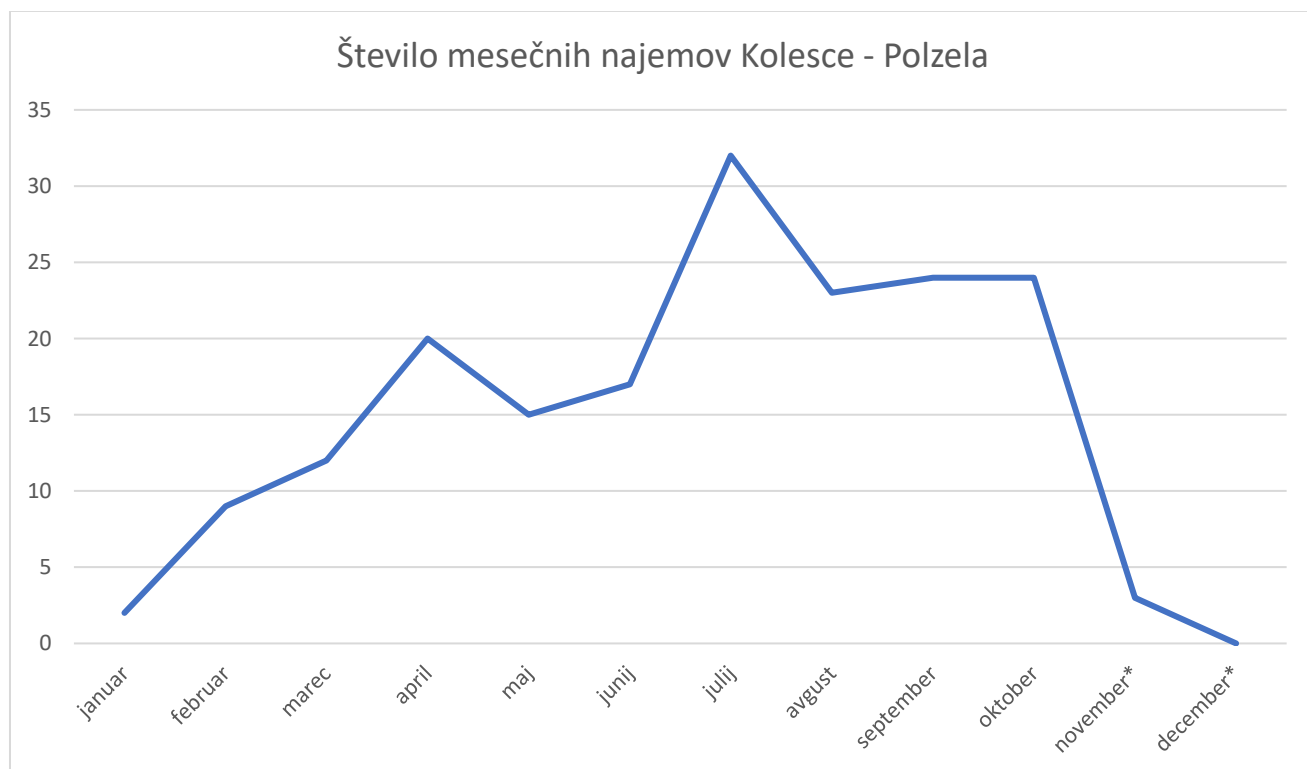
1. Najemi

Trend rasti števila najemov iz leta 2019 se je nadaljeval tudi v letu 2020. Število najemov je po zimskem upadu zaradi nižjih temperatur začelo strmo naraščati. V mesecu marcu 2020 je bila v državi razglašena epidemija COVID-19 posledično pa se je zmanjšala mobilnost uporabnikov. Vseeno se je število najemov še naprej povečevalo kar kaže na to, da uporabniki sistema KolesCE v občini Polzela zaupajo tovrstni mobilnosti tudi v trenutnih razmerah.

Tako smo v letu 2020 zabeležili najuspešnejšo pomlad od vzpostavitve sistema v občini Polzela. Ta trend se je nadaljeval tudi v poletnih in jesenskih mesecih. V mesecu juliju smo zabeležili tudi mesečni rekord števila najemov od vzpostavitve sistema z 32. najemi.

Število najemov se je od avgusta naprej gibalo pri nekaj manj kot 25. najemih na mesec, vse do zimovanja postaj in koles v občini Polzela v začetku meseca novembra.

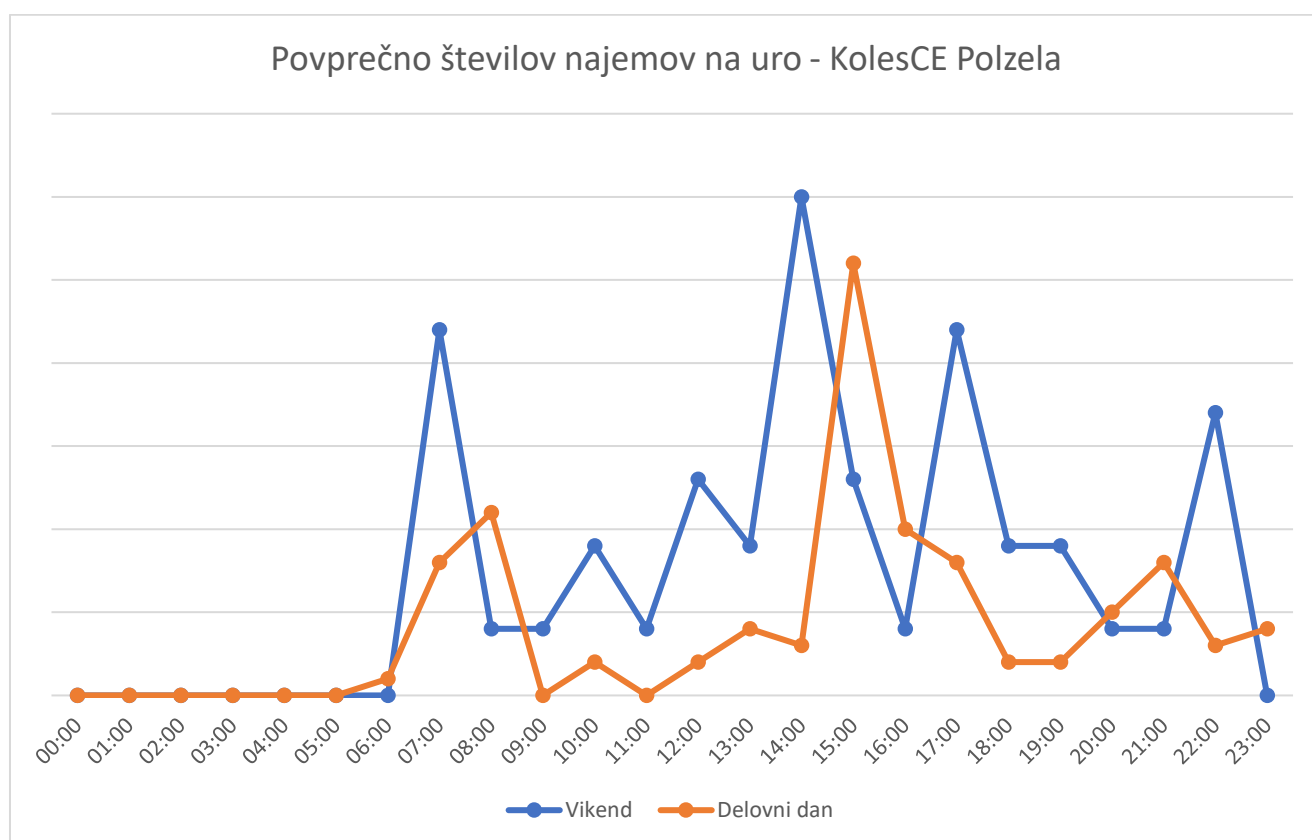
Skupno število aktivnih mesecev obratovanja sistema KolesCE v občini Polzela v letu 2020 je bilo torej 11. V tem času smo skupaj zabeležili 181 najemov, kar je povprečno 16,5 najema na aktivni mesec.



Povprečno število najemov je bilo v občini Polzela v letu 2020 višje med vikendi, kjer je prvi vrhunec viden v jutranjih urah. Najvišja povprečna frekvenca najemov je bila v omenjenem letu zabeležena okrog 14. ure. Med vikendi sta dva vrhunca najemov opazna še v popoldanskih in večernih urah.

Med delovnimi dnevi je prvi vrhunec najemov opazen v jutranjih urah med 7. in 8. uro, ko uporabniki odkolesarijo v službo. Najvišja povprečna frekvenca je med delovnimi dnevi zabeležena okrog 15. ure. V popoldanskih in večernih urah povprečno število najemov ni tako izrazito kot med vikendi.

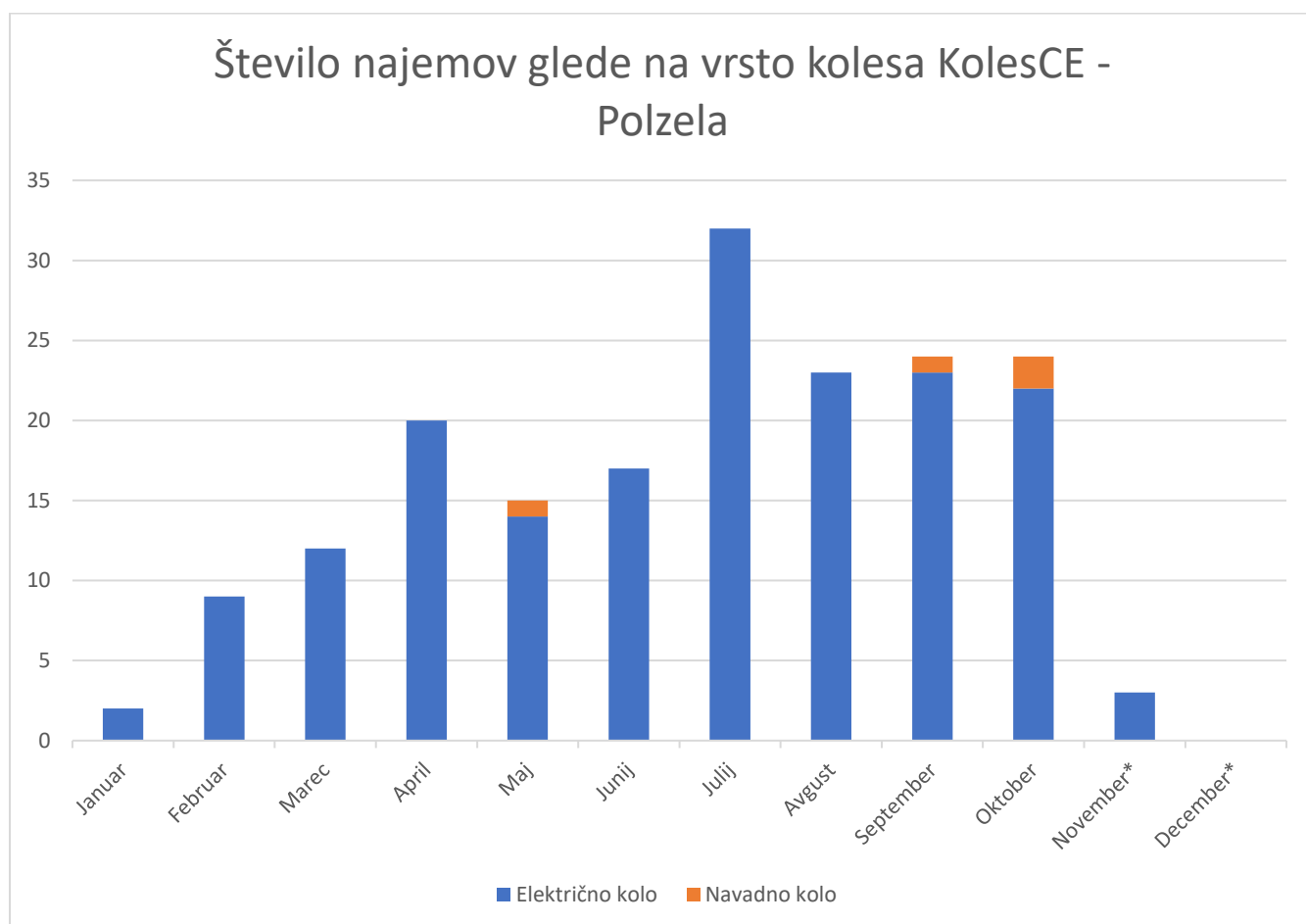
Iz grafa je razvidno, da so kolesa sistema KolesCE v občini Polzela najbolj uporabljena v jutranjih in popoldanskih prometnih konicah, kjer uporabniki največ poti opravijo med Polzelo Žalcem in Celjem. Kolesa v občini Polzela tako predstavljajo pomembno, okolju prijazno alternativo ostalim medkrajevnim oblikam transporta.



Uporabniki sistema KolesCE v občini Polzela dajejo prednost električnim kolesom. Le ta so bila bolj uporabljena v prav vseh mesecih v letu 2020. Ker so kolesa v Polzeli najbolj uporabljena v jutranjih in popoldanskih konicah na medkrajevnih relacijah so za uporabnike bolj priročna kolesa z dodatnim pogonom za lažje premagovanje daljših razdalj. Navadna kolesa so bila v letu 2020 v Občini Polzela izposojena samo v treh aktivnih mesecih obratovanja sistema.

Maksimalno mesečno število najemov električnih koles: 32

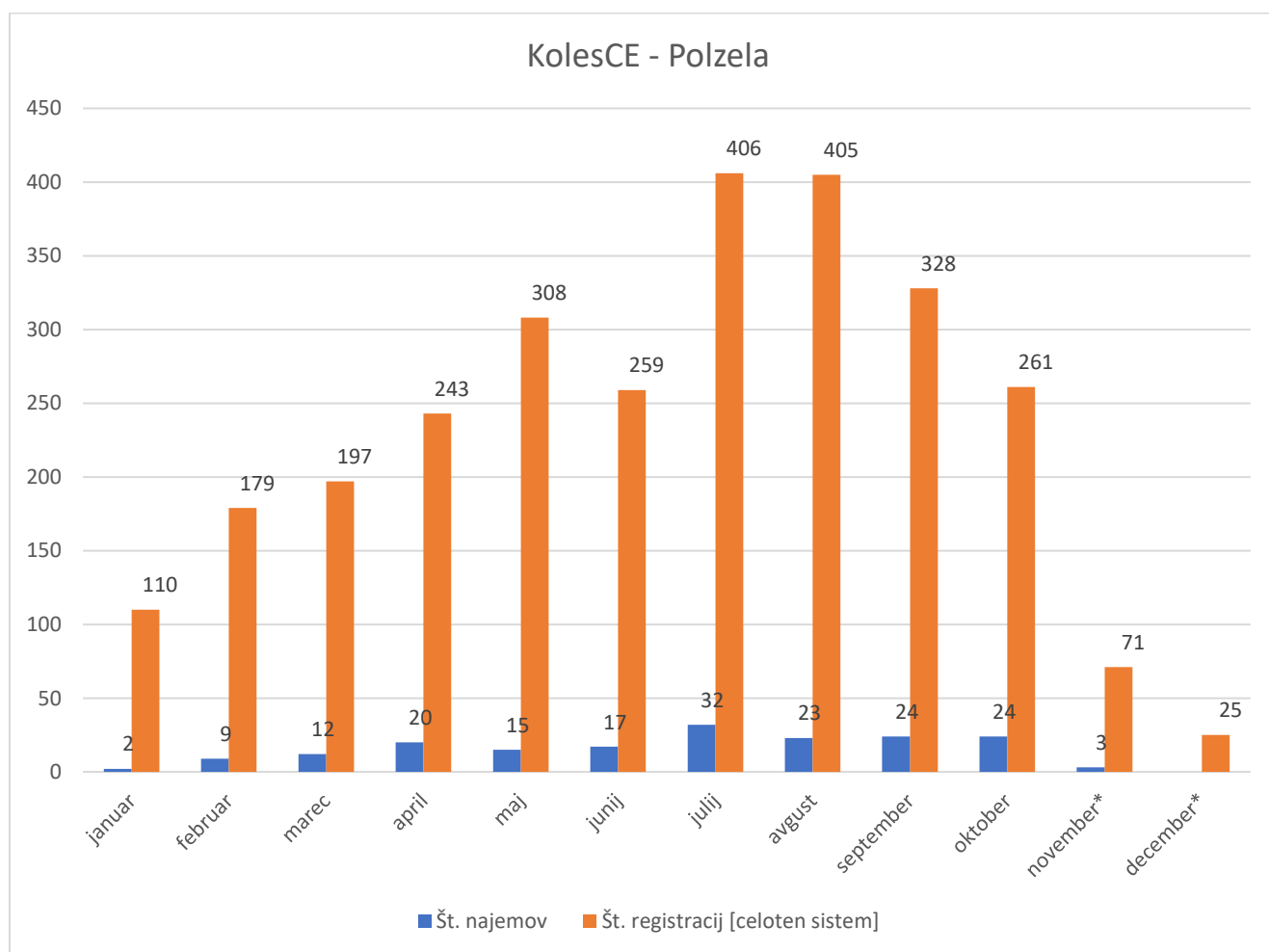
Maksimalno mesečno število najemov navadnih koles: 2



2. Registracije

V občini Polzela smo vzpostavili sistem KolesCE novembra 2018. V tem času so bile postaje in kolesa na zimovanju tri mesece tako, da je bil januar 2020 12. aktivni mesec delovanja sistema. Število novih registracij v sistem KolesCE je v letu 2020, po pričakovanem zimskem upadu zaradi nižjih temperatur in zmanjšani mobilnosti uporabnikov, strmo naraščalo in doseglo vrhunec v mesecih julij in avgust s 406. oziroma 405. zabeleženimi registracijami.

V letu 2020 smo tako zabeležili 2.792 novih uporabnikov v sistemu KolesCE. Skupno je bilo od vzpostavitve sistema v občini Polzela do konca decembra 2020 v sistemu zabeleženih že 6.864 novih uporabnikov.



3. Čas in prevožena razdalja

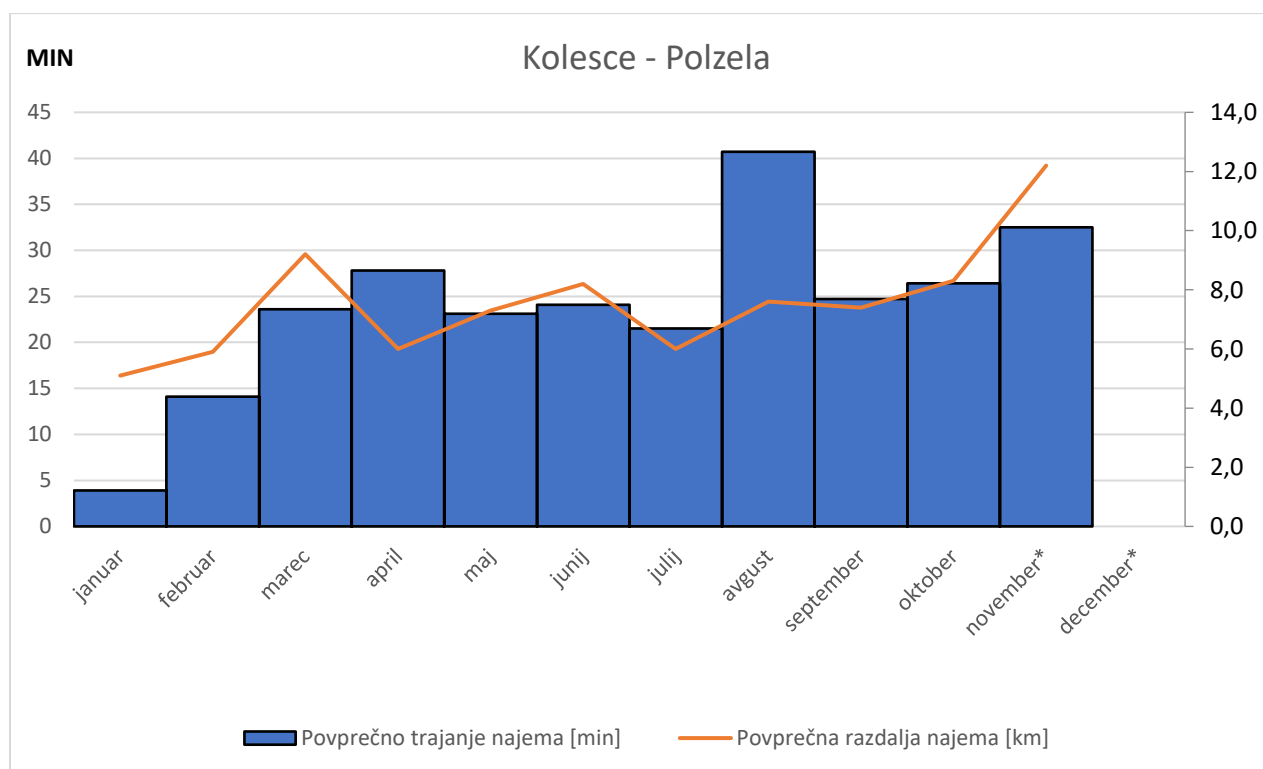
V letu 2020 je bil povprečen čas najema kolesa v občini Polzela najnižji v obeh zimskih mesecih. V pomladanskih mesecih so se najemi začeli podaljševati, najdlje pa so uporabniki kolesarili v avgustu, v povprečju kar 40,5 minut.

Skupen povprečen čas najema je bil v občini Polzela v letu 2020 24 minut. Za primerjavo smo izračunali povprečen čas najema kolesa v letu 2020 v celotnem sistemu KolesCE, ki je znašal 15,5 minut. Najemi uporabnikov v občini Polzela očitno trajajo nadpovprečno dolgo, kar pripisujemo uporabi koles na daljših medkrajevnih relacijah, kot alternativo avtomobilskemu prometu.

Povprečna prevožena razdalja najema se v letu 2020 po mesecih ni izrazito razlikovala. Najdaljše povprečne razdalje so uporabniki prevozili v mesecu marcu in novembru, ko je povprečna razdalja znašala kar 12 kilometrov.

Skupna povprečna prevožena razdalja najema v občini Polzela je v letu 2020 znašala 7,5 kilometra. Tudi tukaj smo za primerjavo izračunali povprečno prevoženo razdaljo najema kolesa v letu 2020 v celotnem sistemu KolesCE, ki je znašala 1,5 kilometra. Uporabniki v občini Polzela očitno opravljajo nadpovprečno dolge razdalje, kar lahko ponovno pripisujemo uporabi koles na daljših medkrajevnih relacijah, kot alternativo avtomobilskemu prometu.

V letu 2020 smo tako v občini Polzela zabeležili več kot 1.320 prevoženih kilometrov. Skupno od vzpostavitve sistema do decembra 2020, smo samo v Polzeli prekolesarili že več kot 2.500 kilometrov.



4. Promet po postajah

V letu 2020 sta bili v občini Polzela aktivni dve postaji. Največ prometa je bilo zabeleženega na postaji Polzela. Na omenjeni postaji je bilo zabeleženih kar 76% vseh najemov in vračil v omenjenem letu.

Postaji sta bili glede na razliko med najemi in vračili sorazmerno uravnoteženi. Na postaji Polzela smo zabeležili 132 najemov in 143 vračil, na postaji Športna dvorana Polzela pa smo zabeležili 49 najemov in 42 vračil.

