

OBČINA MUTA

Glavni trg 17, 2366 Muta, tel.: +386 (0)2 88-79-600, fax: +386 (0)2 88-79-606

[http://www.muta.si](http://www.muta.si/); e-mail: obcina.muta@muta.si

**OBČINSKI NAČRT**

**ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI MUTA**

**VERZIJA 1.0**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **organ** | **Datum** | **Podpis**  |
| **Izdelal** | **Strokovni delavec za ZiR** | **Februar 2012** | **Sašo PAVLIČ** |
| **Odobril**  | **Štab CZ občine** | **Februar 2012** | **Jože MEH** |
| **Sprejel** | **Župan** | **Februar 2012** | **Boris KRALJ** |

**OBČINSKI NAČRT ZIR OB NESREČI ZRAKOPLOVA**

**V OBČINI MUTA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Zap.Št. | Datum ažuriranja | Datum dopolnitve | Datum spreminjanja | Podpis  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**KAZALO**

[1. NESREČA ZRAKOPLOVA 3](#_Toc304792938)

[1.1 Letalski promet v občini MUTA 3](#_Toc304792939)

[1.2 Letališča in vzletišča 3](#_Toc304792940)

[1.2.1 Javno letališče 3](#_Toc304792941)

[1.2.2 Druga bližnja letališča in koridorji 4](#_Toc304792942)

[1.2.3 Vzletišča 4](#_Toc304792943)

[1.3 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplova v občini MUTA 5](#_Toc304792944)

[1.4 Dejavniki, ki vplivajo na nastanek nesreče zrakoplova 5](#_Toc304792945)

[1.4.1 Geografske značilnosti občine mUTA 5](#_Toc304792946)

[1.4.2 Vremenske razmere, ki vplivajo na varnost zračnega prometa v regiji 5](#_Toc304792947)

[1.4.3 Prevoz nevarnega blaga 6](#_Toc304792948)

[1.4.4 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja 6](#_Toc304792949)

[1.4.5 Potresna ogroženost 6](#_Toc304792950)

[1.5 Verjetnost nastanka verižne nesreče 6](#_Toc304792951)

[1.6 Sklepne ugotovitve 6](#_Toc304792952)

[2. OBSEG NAČRTOVANJA 6](#_Toc304792953)

[3. KONCEPT ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA 6](#_Toc304792954)

[3.1 Temeljne podmene delnega načrta 6](#_Toc304792955)

[3.2 Koncept odziva ob nesreči zrakoplova 6](#_Toc304792956)

[3.3 Uporaba načrta 6](#_Toc304792957)

[4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE 6](#_Toc304792958)

[4.1 Opazovanje aktivnosti 6](#_Toc304792959)

[4.2 Obveščanje pristojnih organov in služb 6](#_Toc304792960)

[4.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev 6](#_Toc304792961)

[4.4 Obveščanje javnosti 6](#_Toc304792962)

[4.5 Alarmiranje 6](#_Toc304792963)

[5. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV 6](#_Toc304792964)

[5.1 Pregled organov in organizacij ,ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti 6](#_Toc304792965)

[5.2 Aktiviranje sil in sredstev za ZRP 6](#_Toc304792966)

[5.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih 6](#_Toc304792967)

[6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI 6](#_Toc304792968)

[6.1 Ukrepi ZRP 6](#_Toc304792969)

[6.1.1 Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi 6](#_Toc304792970)

[6.1.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita 6](#_Toc304792971)

[6.1.3 Evakuacija 6](#_Toc304792972)

[6.1.4 Sprejem in oskrba evakuiranih (ogroženih) prebivalcev 6](#_Toc304792973)

[6.1.5 Zaščita kulturne dediščine 6](#_Toc304792974)

[6.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči 6](#_Toc304792975)

[6.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili) 6](#_Toc304792976)

[6.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč 6](#_Toc304792977)

[6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih 6](#_Toc304792978)

[6.2.4 Reševanje iz ruševin 6](#_Toc304792979)

[6.2.5 Reševanje na in iz vode 6](#_Toc304792980)

[6.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem 6](#_Toc304792981)

[6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje 6](#_Toc304792982)

[7. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA 6](#_Toc304792983)

[8. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV 6](#_Toc304792984)

[8.1 Pomen pojmov 6](#_Toc304792985)

[8.2 Razlaga okrajšav 6](#_Toc304792986)

[9. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV 6](#_Toc304792987)

[9.1 Priloge 6](#_Toc304792988)

[9.2 Dodatki 6](#_Toc304792989)

# 1. NESREČA ZRAKOPLOVA

**Uvod:**

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova občine Muta je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – Uradno prečiščeno besedilo, 97/10) in Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 3/02, 17/02, 17/06 in 76/08), Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 113/06-uradno prečiščeno besedilo), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Uradni list RS, št. 29/04) in drugih predpisov.

## 1.1 Letalski promet v Občini Muta

Potek zračnih poti v občini Muta je minimalen, saj potekajo glavni letalski koridorji izven zračnega prostora občine Muta, večja letala pa lahko našo občino preletavajo predvsem v primeru kroženja, ko morajo čakati na prosto pristajalno stezo na mednarodnih letališčih.

Mednarodne zračne poti potekajo v smeri Dravograd – Slovenj Gradec - Velenje ter gredo ravno čez javno letališče Slovenj Gradec.

V občini Muta so vzletna mesta se koristijo občasno, predvsem v poletnih mesecih od maja do oktobra za zmajarje in jadralne padalce, ki koristijo za vzlet pobočje pri kmetiji Napečnik, tik pred naseljem Pernice, pristanek pa na polju ob naselju Gortina.

## 1.2 Letališča in vzletišča

Na območju Koroške regije imamo javno letališče:

- AERODROM SLOVENJ GRADEC.

Vzletišče na območju regije:

- AVIOFUN d. o. o. v občini Dravograd.

### 1.2.1 Javno letališče

Na območju Koroške regije imamo javno letališče namenjeno športnim aktivnostim:

AERODROM SLOVENJ GRADEC d.o.o., Mislinjska Dobrava 110, Šmartno pri Slovenj Gradcu. Na javnem letališču Slovenj Gradec je skupno registriranih 8 jadralnih in 6 motornih letal. Z njimi leti okoli 70 pilotov z licenco, nalet v letu je okoli 4000 ur.

Letališče ima betonsko vzletno – pristajalno stezo dolžine 1200 m in širine 23 m, ki jo obdaja gozd. Namenjeno je za športna in turistična letala. Letališče je odprto skozi celo leto, razen v primeru novo zapadlega snega do očiščenja

V posebnih primerih se lahko, v skladu z zakonom o letalstvu, izvaja mednarodni promet tudi na tem letališču.

***Shema 1: Letališka cona - gis ujma, ne posega v občino Muta in naslednja naselja: Zg. Muta, Sp. Muta, Gortina, Pernice, Mlake, Sv. Primož nad Muto, Sv. Jernej nad Muto. Izvajajo se samo preleti ultralahkih in športnih zrakoplovov.***

### 1.2.2 Druga bližnja letališča in koridorji



***Shema 2: Bližnja letališča in zračni koridorji***

### 1.2.3 Vzletišča

Na območju Koroške regije je registrirano vzletišča s travnato stezo za vzletanje in pristajanje motornih zmajev in ultra lahkih letal v Libeličah, brez možnosti nočnega letenja.

Padalci uporabljajo občasno tudi višje vzpetine na območju občine Muta, kot je naselje Pernice.

## 1.3 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplova v občini Muta

Analize nesreč zrakoplova kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplova zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju. Zato morajo imeti letališča izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, ki bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na letališču.

Možne žrtve nesreč zrakoplova niso samo potniki letal in posadka, ampak tudi ljudje na zemlji, na območju kamor pade letalo. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, okolje, infrastrukturo in podobno.

Tudi športna letališča in večja registrirana vzletišča lahko pomenijo možno nevarnost za nesrečo zrakoplova, zaradi preletov letal nad naseljenim območjem v občini Muta.

## 1.4 Dejavniki, ki vplivajo na nastanek nesreče zrakoplova

###  1.4.1 Geografske značilnosti občine Muta

Območje občine Muta obsega severovzhodne predele Slovenije in obsega 39 km2. Leži v zgornji Dravski dolini, na pobočju Kozjaka

Meji na občine Radlje ob Dravi, Vuzenica, Dravograd in občino Soboth v Avstriji.

V kolikor bi letalo padlo na območje Kozjaka, bi akcijo reševanja otežil težje prehoden teren, ki je zaradi gozdov težje dostopen.

Večjo nevarnost v občini Muta za nesrečo zrakoplovov v nizkem preletu pa predstavlja predvsem velika reliefna razčlenjenost.

### 1.4.2 Vremenske razmere, ki vplivajo na varnost zračnega prometa v regiji

Med pomembnejše vzroke za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla, kar je lahko zelo nevarno za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če letalo, ki pristaja zaide v tak spuščajoč se veter, lahko zaradi hitre izgube hitrosti trešči v tla. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbolentni, hitrost pa se jim naglo spreminja.

Najpogosteje pihajo vetrovi iz južne in jugozahodne, severne in severnozahodne smeri. Megla je najpogostejša v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od meseca oktobra do aprila.

### 1.4.3 Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga mora biti usklajen z dokumenti IATA in ICAO. Delež vsega prepeljanega nevarnega blaga je zelo majhen.

Obstajajo tudi nevarno blago, ki je potrebno za plovnost zrakoplova, njegovo delovanje in zdravje potnikov in posadke in lahko pomenijo nevarnost ob padcu zrakoplova za okolje, zlasti če se nesreča zgodi na območju podtalnice. Med te snovi štejemo baterije, gasilne aparate, insekticide, opremo za preživetje, itd. Javno letališče Slovenj Gradec ne beleži prevozov radioaktivnih snovi.

### 1.4.4 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah, zahteva ustrezno načrtovanje in ukrepanje za zaščito in reševanje ljudi in premoženja. Letališče ima poleg obveznih policijskih enot tudi posebno varnostno službo, ki sta skupaj odgovorni za izvajanje varnostnega načrta.

### 1.4.5 Potresna ogroženost

Javno letališče AERODROM SLOVENJ GRADEC d.o.o. in vzletišče AVIOFUN d.o.o. ležita na območju, kjer lahko pričakujemo potres od V. do VII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališča.

## 1.5 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplova navadno pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč. Pri padcu zrakoplova na naseljeno območje lahko pričakujemo večje tveganje za verižno nesrečo, to je nenadzorovano uhajanje oziroma gorenje nevarnega blaga.

**V občini Muta po seznamu zavezancev SEVESO 2 nimamo podjetij in obratov, ki bi predstavljala večje ali manjše tveganje za okolje v občini**.

## 1.6 Sklepne ugotovitve

Načrt ZIR ob nesreči zrakoplova v občini Muta je pripravljen tudi za manjše nesreče in v primeru večjih nesreč tudi, ko pride do nesreče večjega zrakoplova kjerkoli v regiji.

Zrakoplovi so, glede na število prevoženih kilometrov, ena najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

* na naseljenem območju,
* pri nesreči zrakoplova, ki prevaža nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije,
* pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah in
* na težko dostopnem terenu.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS in ki potekajo preko območja Koroške regije ter tudi občineMuta, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožen ves prostor občine kar pomeni, da so na območju občine Muta možne nesreče manjšega in večjega obsega.

**S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti zaščite in reševanja, ki so v občinski pristojnosti.**

# 2. OBSEG NAČRTOVANJA

Občinski načrt je izdelan za zrakoplov v sili oziroma nesrečo zrakoplova večjega obsega. Izvajanje tega občinskega načrta se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.

Občina Muta pripravi le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v katerih se predvidi obveščanje, ukrepe, naloge in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan.

KZPS zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje DCL pri MzP v sodelovanju z drugimi organi.

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska skupaj s Policijo, Poveljnikom CZ za Koroško regijo in Poveljnikom CZ občine Muta izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.

Ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnih snovi mora prevoznik sam zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma shraniti nevarno blago na za to določenem prostoru ali na drug način poskrbeti, za preprečitev nevarnosti.

**Občina Muta pripravi le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v katerih se predvidi obveščanje, ukrepi, naloge in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).**

# 3. KONCEPT ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA

## 3.1 Temeljne podmene delnega načrta

* Varstvo pred posledicami nesreče zrakoplova zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti Javno letališče Aerodrom Slovenj Gradec, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi skladno s svojimi pristojnostmi.
* Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča letala, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi padec letala povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
* Delni načrt zaščite in reševanja ob nezgodi zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan. Kontrola zračnega prometa Slovenije zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje Direktorat za civilno letalstvo pri Ministrstvu za zračni promet v sodelovanju z drugimi organi.
* Ob nezgodi vojaškega zrakoplova SV prevzame izvajanje aktivnosti reševanja zrakoplova. Če je v nezgodi zrakoplova udeleženo vojaško letalo tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
* Ob nezgodi zrakoplova na območju občine Muta, je vodja intervencije poveljnik PGD Muta, ki sodeluje pri reševanju ob nezgodi zrakoplova.

## 3.2 Koncept odziva ob nesreči zrakoplova

**Nesreča manjšega obsega** - nesreča pri katerih je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost. Takšno nesrečo praviloma lahko obvladujejo redne reševalne službe. Po nastanku nesreče in morebitnem predhodnem iskanju, sledi obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog in nadaljnje spremljanje dogodkov. **To nalogo izvaja policija v sodelovanju z drugimi**.

**Nesreča večjega obsega -** nesreča, pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali je povzročena takšna škoda, da okolju grozi večja nevarnost (nesreča na javnem letališču, letalo pade na naseljeno območje, nesreča se zgodi na težko dostopnem terenu, iskanje pogrešanega zrakoplova ali nesreča zrakoplova, ki prevaža nevarno blago). Za nadzor in obvladovanje takšne nesreče je potrebno uporabiti posebne sile in sredstva. Izvede se obveščanje pristojnih organov in javnosti, sledi aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije poveljnika CZ občine Muta, ki določi zaščitne ukrepe in naloge. Če je aktiviranih več nivojev in s tem več poveljnikov CZ, ti med seboj sodelujejo.



***Shema 3: Koncept odziva ob nesreči zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova***

Ob nesreči večjega obsega se aktivira najprej občinski delni načrt ZiR. V kolikor občina ne obvlada nastale situacije za pomoč zaprosi najprej sosednje občine, kasneje regijo (lahko se aktivira regijski načrt) in v kolikor se nesreče pripeti na območju dveh ali več regij se aktivira tudi državni načrt. Državni načrt se lahko aktivira tudi, če se nesreče pripeti le na območju ene regije, vendar če le-ta ne obvlada nastale situacije se aktivira državni načrt zaščite in reševanja. Odločitve o aktiviranju načrtov sprejmejo pristojni poveljniki CZ.

##

## 3.3 Uporaba načrta

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Muta se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine Muta in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče, ko se poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nezgodi zrakoplova se prične izvajati ob nezgodi zrakoplova, kjer redne službe ne morejo razpoložljivimi viri uspešno izvesti intervencijo.

**Odločitev o aktiviranju občinskega načrta sprejme poveljnik Civilne zaščite občine Muta oziroma njegov namestnik**.

#

# 4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

##

## 4.1 Opazovanje aktivnosti

Nadzor zračnega prometa v Sloveniji zagotavlja Slovenska vojska, vodenje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o..

## 4.2 Obveščanje pristojnih organov in služb

Na podlagi obvestil iz terena ReCO Slovenj Gradec o nesreči zrakoplova na območju občine Muta obvesti prvega dosegljivega po načrtu obveščanja:

- strokovnega delavca za ZiR v občini Muta

- poveljnika CZ občine Muta oziroma njegovega namestnika

- župana občine Muta,

- drugo odgovorno osebo po seznamu odgovornih oseb v občini in

- ostale izvajalce nalog ZiR ter

- občane.

ReCO
SLOVENJ GRADEC

ŽUPAN OBČINE MUTA

STROKOVNEGA DELAVCA ZIR V OBČINI

ODGOVORNA OSEBA PO SEZNAMU ODGOVORNIH OSEB

POVELJNIKA CZ IN NAMESTNIKA POVELJNIKA CZ

IZVAJALCI ZIR V OBČINI

OBČANI

***Shema 4: Obveščanje odgovornih v občini Muta***

**Medsebojno obveščanje v občini Muta nato poteka v skladu z Načrtom obveščanja, aktiviranja in alarmiranja v Občini Muta.**

Če kraj nesreče zrakoplova ni znan, vodi iskanje in reševanje pogrešanega zrakoplova Policija, sodelujejo še predstavniki URSZR in KZPS d.o.o. pri iskanju iz zraka sodelujejo zrakoplovi Policije in SV ter tudi drugi zrakoplovi po potrebi.

Pri iskanju kraja nesreče na tleh sodelujejo policijske enote, Gorska reševalna služba Ravne (ZRC Koroška), LD Muta, odvisno na katerem območju je prišlo do nesreče in pripadniki CZ po potrebi, ki jih vodi vodja intervencije po usmeritvah in odločitvah poveljnika CZ občine Muta.

Glede na oceno posledic nesreče manjšega obsega odredi aktiviranje enot in služb poveljnik CZ občine Muta

Aktiviranje enot in služb pri nesreči večjega obsega odredi poveljnik CZ za Koroško oziroma poveljnik CZ RS v skladu s potrebami, organiziranjem in zmogljivostmi posameznih služb.

## 4.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Obveščanje prebivalcev na območju nesreče zrakoplova se izvaja na lokalno običajen način. Informiranje občanov o potrebnih ukrepih ob nesreči zrakoplova se izvaja prek lokalnih medijev (občinsko glasilo Mučan, spletna stran občine, CTV) in po potrebi prek letakov ali ustnega informiranja ogroženih.

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik CZ občine Muta) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve.

Občina ob nesreči zrakoplova objavi posebno telefonsko številko na sedežu občine Muta **(88 79 600)** na kateri lahko državljani dobijo vse informacije o nesreči zrakoplova ali zrakoplovu v sili, napotke kako naj ravnajo in sami sporočajo posledice nesreče zrakoplova.

Informacije za prebivalstvo vsebuje predvsem naslednje podatke:

* objektivne podatke o posledicah nesreče,
* o trenutnem stanju na lokaciji nesreče,
* o poškodovanih, ranjenih in mrtvih,
* kakšno pomoč lahko pričakujejo,
* kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito,
* kako naj sodelujejo z občinskimi organi in enotami in službami za ZRP.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan občine Muta in poveljnik CZ Občine Muta oziroma njegov namestnik.

## 4.4 Obveščanje javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren župan in poveljnik CZ občine, v skladu s svojimi pristojnostmi.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu Zakona o medijih (Uradni list RS, št. 35/01) in Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžni na zahtevo pristojnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim občilom:

* Koroški radio,
* Radio Alfa in
* Radio 1.

## 4.5 Alarmiranje

Ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije) ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem.

ReCO Slovenj Gradec takoj po znaku za neposredno nevarnost posreduje obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti in napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Predvsem se ogroženim prebivalcem posreduje podatke o:

* vzroku za uporabo alarmnega znaka,
* ogroženem območju,
* napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
* napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
* napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ občine Muta, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Koroško.

#

# 5. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

## 5.1 Pregled organov in organizacij ,ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti

Po obvestilu in prvih poročilih o nesreči zrakoplova poveljnik CZ občine Muta, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik presodi, glede na posledice nesreče zrakoplova, potrebo po uporabi ustreznih organov in strokovnih služb za ZIR v občini Muta.

Glede na oceno stanja in napovedi dogodkov poveljnik CZ občine Muta skliče in aktivira:

* + **Organe občine Muta:**

- župana občine Muta,

- podžupana občine Muta,

- občinsko upravo in

- strokovne službe.

* + **Organe Civilne zaščite (CZ):**
* Poveljnika CZ občine Muta,
* Namestnika poveljnika CZ občine Muta,
* Člane štaba CZ občine Muta in
* Poverjenike CZ občine Muta in njihove namestnike.
	+ **Občinske enote CZ:**
* Službo za podporo občine Muta in
* Ekipo za prvo pomoč občine Muta.
	+ **Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč:**
* javna zdravstvena služba - Zdravstveni dom Radlje ob Dravi,
* javna veterinarska služba - Veterinarska ambulanta Radlje ob Dravi,
* gospodarske javne službe (javno komunalno podjetje, vodnogospodarska podjetja, NG Bauer d.o.o., Elektro Celje-okolica, Telekom itd),
* podjetja, ki razpolagajo z opremo in stroji za tehnično reševanje (Javno komunalno podjetje Radlje ob Dravi d.o.o.) ter
* policija (PU Celje - PP Radlje ob Dravi).
* Enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij:
* Rdeči križ,
* prostovoljna gasilska društva iz sosednjih občin in GZ Dravske doline,
* PGD Muta, katera opravljajo naloge tehničnega reševanja ter
* GRS Ravne

## 5.2 Aktiviranje sil in sredstev za ZRP

***DOLŽNOSTNE -CZ***

***POKLICNE***

***PROSTOVOLJNE***

- PGD RADLJE OB DR.

in druge gasilske enote širšega pomena

 - ZDRAVSTVENA SLUŽBA

**ŠTAB CZ**

**POVERJENIKI CZ**

**POVERJENIKI CZ**

**PGD**

**MUTA**

**SLUŽBA ZA PODPORO**

**EKIPA ZA ZVEZE**

NG Bauer d.o.o.,

G.G. SG, ENOTA

ELEKTRO

**EKIPA ZA INFORMACIJSKO PODPORO IN ADMINISTRATIVNO DELO**

ORGANIZACIJE S POGODBAMI

**EKIPA ZA PRVO POMOČ**

***Shema 5: Pregled sil za ZRP v Občini Muta***

O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč odloča v skladu z nastalo situacijo poveljnik CZ občine Muta ali njegov namestnik.

Poveljnik CZ občine Muta ali njegov namestnik sprejme sklep o aktiviranju članov štaba CZ občine.

Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč se izvaja v skladu z Dokumenti o pozivanju in aktiviranju pripadnikov, enot in služb ZRP.

Pripadnike enot in služb CZ, ter drugih sil ZRP v občini Muta poziva služba za podporo štaba CZ občine. Sodelavec za zaščito in reševanje ureja vse zadeve glede nadomestil plač in povračil stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

**Seznam enot in vpoklicev za vse pripadnike CZ in pripadnike nevladnih organizacij in društev, ki so organizirani na ravni občine Muta so v občinskih prostorih, pisarni Strokovnega delavca za ZIR,Glavni trg 17, Muta.**

## 5.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

V primeru nesreče zrakoplova bi se uporabljalo najprej sredstva, ki so v lasti Občine Muta na, Civilne zaščite ter sredstva prostovoljnih gasilskih društev (v dogovoru z društvi).

Po potrebi se uporabi tudi sredstva PGD, šol in vrtcev, podjetij (po dogovoru). Prav tako bi sodelovali s podjetniki, ki bi uporabljali lastno opremo (sklenjene pogodbe o sodelovanju).

V primeru potrebe po dodatnih sredstvih, ki jih ne bi mogli pridobiti znotraj občine Muta, bi za pomoč prosili najprej sosednje občine Radlje ob Dravi, Vuzenica, Dravograd ali Koroško regijo.

Potrebe in upravičenost zahtev po pomoči presojajo skladno z obsegom nesreče vodja intervencije oziroma poveljnik CZ Občine Muta na predlog vodje intervencije.

**Finančna pooblastila izvajalcev operativnega vodenja zaščite, reševanja in pomoči so:**

- poveljnik CZ ali vodja Strokovne službe ZiR sme v primeru nesreče odrejati aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč v vrednosti in obsegu določenim s pooblastilom župana,

- vodja gasilske intervencije sme odrejati aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč skladno z pooblastili v operativnem gasilskem načrtu in pooblastili poveljnika CZ,

* vodje drugih intervencij (zdravstvena intervencija, policijska intervencija, izvajalci javnih služb) odrejajo aktivnosti, ki jih krijejo iz lastnih sredstev za izvajanje dejavnosti iz svoje pristojnosti.

Če je za uspešno in učinkovito izvedbo intervencije potrebno angažirati dodatne sile in sredstva, to odobri v skladu s svojimi pristojnostmi poveljnik CZ oziroma njegov namestnik ali Župan občine Muta.

**Državna pomoč lahko glede na potrebe obsega:**

* storitve strokovnjakov,
* pomoč reševalnih enot in služb ter
* zaščitno in reševalno opremo.

# 6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

## 6.1 Ukrepi ZRP

Štab CZ občine Muta po pregledu posledic nesreče zrakoplova presodi situacijo in se pripravi na izvajanje ukrepov za ZRP.

V kolikor so posledice tolikšne, da zahtevajo ukrepanje se aktivirajo potrebne sile ZRP občine in izvajajo naslednji ukrepi:

* prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
* RKB zaščita,
* evakuacija,
* sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev ter
* zaščita kulturne dediščine.

Izvajanje zaščitno-reševalnih ukrepov je v pristojnosti občine Muta. V kolikor občina Muta s svojimi silami in sredstvi ne more izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč sosednje občine Radlje ob Dravi, Vuzenica, Dravograd ali regijo oz. državo.

### 6.1.1 Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin. Navedene naloge opravljajo PGD Muta in pogodbena podjetja po pogodbi.

Za potrebe reševanja se tudi uporabijo gradbena podjetja iz okolice, ki tudi razpolagalo z gradbenimi strokovnjaki in mehanizacijo lahko pa tudi občani, ki imajo v lasti večje gradbene in druge stroje (Javno komunalno podjetje Radlje ob Dravi, NG Bauer d.o.o., Vodno gospodarsko podjetje).

Naloge zajemajo reševanje iz ruševin, reševanje iz visokih zgradb, rušenje in odstranjevanje objektov, ki grozijo s porušitvijo, ojačitev objektov in zavarovanje prehodov in poti ob poškodovanih objektih ter odstranjevanje ruševin in urejanje komunikacij.

Pri odvozu ruševin poveljnik CZ predhodno določi ustrezne lokacije v sodelovanju s pristojnimi službami Občine Muta. Odvažanje ruševin izvajajo občani z ustrezno mehanizacijo in avtoprevozniki iz občine Muta.

Zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev bo izvajalo Javno komunalno podjetje Radlje ob Dravi.

Postavitev in ureditev zasilnih prebivališč bo v telovadnici in na športnem igrišču osnovne šole Muta. Naloge na tem področju opravljajo GRS, služba za podporo, podjetja, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrambnimi zmogljivostmi (Gostišče pri Izidorju, Gostilna pri lipi, Posestvo Herk, Kmečki turizem Breznik, OŠ Muta, SŠ Muta in druge človekoljubne organizacije), Center za socialno delo Radlje ob Dravi ter druge socialne službe in občani v okviru sosedske pomoči.

*Poveljnik CZ občine Muta obvešča o izvedenem ukrepu Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika*.

###

### 6.1.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja velika nevarnost, da pride do razlitja oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje – to je v zemljo ali zrak. Ogroženi prebivalci občine so predvsem na gosto naseljenih območjih v občini predvsem Zg. in Sp. Muta, Gortina, Sv. Primož nad Muto, Sv. Jernej nad Muto, Pernice, Mlake.

Ogroženi bi lahko bili tudi vodotoki v občini – Bistrica, Drava.

Ob taki nesreči bi posredovala enota širšega gasilskega pomena – PGD Radlje ob Dravi.

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (MEEL, ELME), ki :

* opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejša analiza),
* ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
* izvajajo vzorčenje za analize in preiskave

Občina Muta nima ekipe za neposredno posredovanje zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi, zato bi bilo potrebno vključiti PGD Muta in regijsko enoto za RKB za izvidovanje.

Pripadniki sil zaščite in reševanja, ki sodelujejo pri intervenciji, morajo biti za izvajanje zaščitnih ukrepov ustrezno opremljeni in zaščiteni.

Obveščanje neposredno ogroženih prebivalcev na prizadetem območju izvajajo PGD ob podpori GZ Dravske doline. Pri tem se uporabljajo razglasne enote na gasilskih vozilih in obhodi gasilcev od vrat do vrat.

Takoj, ko ni več nevarnosti za okolje in ljudi, občina o tem obvesti prebivalce.

*O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Muta obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.*

### 6.1.3 Evakuacija

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju, se načrtuje in izvaja na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba in prevoznik nevarnega blaga.

**Evakuacijo odredi župan občine Muta oziroma poveljnik Civilne zaščite Občine Muta izvajajo pa jo policisti Policijske postaje Radlje ob Dravi in gasilci PGD Muta, pri evakuaciji živali pa jim pomagajo veterinarji veterinarske ambulante Radlje ob Dravi in VP Golob d.o.o.**

Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domovom ter prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti v Osnovni šoli Muta, Gasilskem domu Muta, Posestvo Herk, (hleve) za živino, čim bliže domovom lastnikov.

Z začasnih zbirališč poteka razporejanje ogroženih prebivalcev v nastanitvene enote, ki ga izvajajo služba za podporo, občinska uprava Občine Muta in Center za socialno delo Radlje ob Dravi, ob pomoči vaških odborov.

Ko poveljnik Civilne zaščite Občine Muta oceni, da kapacitete zaprtih prostorov niso zadostne ali iz kakršnih koli drugih razlogov niso primerne za evakuacijsko sprejemališče, odredi postavitev šotorov na primernih zunanjih površinah, ki so navedene v prilogi.

Navedene naloge koordinira občinski štab CZ Muta ob pomoči poverjenikov, članov gasilskih društev in humanitarnih organizacij.

*O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Muta obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DOKUMENTACIJAPOSTOPKI | DIAGRAM POTEKAAKTIVNOSTI | PRIMARNAODGOVORNOST |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sporočilo za javnostPregled poškodovanih inuničenih objektovEvidenca prebivalcevEvidenca prebivalcev brezstreheNapotnica za nastanitev vnastanitveni enotiEvidenca prebivalcev vnastanitveni enoti | 6.1.3JAVNA OBJAVA LOKACIJEVAKUACIJSKIH ZBIRALIŠČ6.1.3EVAKUACIJA LJUDI IN ŽIVALI IZNEUPORABNIH OBJEKTOV INOGROŽENIH OBMOČIJ6.1.3EVIDENTIRANJE PREBIVALCEVBREZ STREHE6.1.3RAZPOREJANJEOGROŽENIH V NASTANITVENEENOTE6.1.3SPREJEM, NASTANITEV INOSKRBA OGROŽENIH | Poveljnik CZ občine MutaPoveljnik CZ občine Muta, PP Radlje ob Dravi, PGD Muta, veterinarska postaja Radlje ob Dravi, VP Golob d.o.o. Občinska uprava.Predstavniki vaških odborov, služba za podporoObčinska uprava Pristojne socialne službeRadlje ob DraviVodja nastanitvene enote |

***Shema 6: Shema izvajanja ukrepov evakuacije ob nesreči zrakoplova***

### 6.1.4 Sprejem in oskrba evakuiranih (ogroženih) prebivalcev

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine Muta, v kateri bi bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali potrebno zagotoviti v zaledju občine, in sicer na območjih, katera niso neposredno ogrožena.

**Prevoz evakuiranih prebivalcev** se organizira z osebnimi vozili evakuiranih, gasilskimi vozili PGD Muta, kombijem OŠ Muta in če bi bile potrebe še večje se v prevoz vključi avtobuse, ki so namenjeni šolskim prevozom.

**Začasna nastanitev** in oskrba se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se uporabijo športni objekti in telovadnica v Osnovni šoli Muta, počitniške nastanitve na Posestu Herk, v kočah LD Muta, kmečkem turizmu Breznik.

**Podatke o ljudeh** brez strehe nad glavo zbirajo poveljnik Civilne zaščite Občine Muta, služba za podporo Civilne zaščite Občine Muta in občinska uprava Občine Muta ob pomoči predstavnikov vaških odborov. Poveljnik Civilne zaščite Občine Muta v sodelovanju s predstavniki vaških odborov tudi odloča o nastanitvenih zmogljivostih.

**Za oskrbo** v nastanitvenih enotah je odgovoren vodja posamezne nastanitvene enote, ki po potrebi vključi ostale enote in društva, ki opravljajo naloge na tem področju (ekipa za oskrbo, Karitas, rdeči križ, skavti, center za socialno delo).

**Humanitarna pomoč** se zbira na sedežu občine Muta, od koder se organizira njeno razdeljevanje ogroženim prebivalcem. Pri tem sodelujejo ekipa za oskrbo, Župnijska Karitas Muta, Območno združenje Rdečega križa Radlje ob Dravi z pomočjo KORK Muta, taborniki, GRS, Društvo kmečkih žena Muta in Center za socialno delo Radlje ob Dravi v sodelovanju s predstavniki vaških odborov.

**Prehrana** za evakuirane prebivalce se zagotavlja s kuhinjskimi zmogljivostmi OŠ Muta ter s pomočjo gostinskih lokalov s prehrano v občini in kmečkih turizmov Breznik, Matij.

Preskrbo z življenjskimi potrebščinami spremljajo občinska uprava Občine Muta, služba za podporo Civilne zaščite Občine Muta in poveljnik Civilne zaščite Občine Muta v sodelovanju s predstavniki vaških odborov.

**Zdravstveno oskrbo** izvaja Zdravstveni dom Radlje ob Dravi in ZP Muta.

*O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Muta obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.*

**DOKUMENTACIJA DIAGRAM POTEKA PRIMARNA**

 **DEJAVNOSTI \_\_\_\_\_ ODGOVORNOST**

**Štab CZ Občine**

**Muta**

**Poveljnik CZ Občine Muta**

**Poveljnik CZ,**

**Muta**

**Poveljnik CZ,**

**GRS, PGD in GZ**

**Poveljnik CZ Občine**

**Muta**

**Rdeči križ**

**Radlje ob Dravi**

**Poveljnik CZ Občine Muta**

**ZBIRANJE PODATKOV O OBČANIH, KI SO OSTALI BREZ BIVALIŠČA**

**Pisni zahtevek**

 **NE**

**ODLOČANJE O NASTANITVENIH ZMOGLJIVOSTIH**

DA

**NASTANITEV OGROŽENEGA PREBIVALSTVA**

**Pregled nastanitvenih kapacitet**

**POSTAVITEV ZAČASNIH BIVALIŠČ**

**ORGANIZIRANJE OSKRBE V NASTANITVENIH ENOTAH**

**ZBIRANJE IN RAZDELJEVANJE HUMANITARNE POMOČI**

**Evidenca ogroženih**

**prebivalcev**

**SPREMLJANJE PRESKRBE Z ŽIVLJENJSKIMI POTREBŠČINAMI**

***Shema 7: Potek sprejema in oskrbe ogroženih prebivalcev***

### 6.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Kulturna dediščina, ki je na območju občine je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Pri nalogah mu po potrebi pomagajo strokovni delavci Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, pripadniki CZ in PGD Muta ter GZ Dravske doline

V občini Muta so evidentirani pomembnejši objekti kulturne dediščine, in sicer predvsem cerkve Sv. Janeza Krstnika, Sv. Marjete, Sv. Petra, Sv. Simona in Jude, Sv. Štefana, Ekološka kapelica in druga znamenja ter zgradbe.

## 6.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

* iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
* pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem,
* gašenje in reševanje ob požarih,
* reševanje iz ruševin,
* reševanje na in iz vode,
* prva pomoč in nujna medicinska pomoč ter
* zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

### 6.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavlja Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, medtem ko Slovenska vojska in Ministrstvo za obrambo usklajujeta iskanja in reševanja vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova.

Na terenu pogrešan zrakoplov iščejo policijske enote in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč. Vsi udeleženci akcije iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte Republike Slovenije 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo tudi naslednje sile za ZRP iz občine Muta:

* **PGD Muta**
* **GZ Dravske doline**
* **PGD iz občine Vuzenica**
* **PGD Radlje ob Dravi**
* **Gorska reševalna služba Ravne**
* **prostovoljci :**
	+ **LD Muta**
	+ **Planinsko društvo Bricnik** in
	+ **Športna društva, taborniki, skavti**

Krajevni odbor RK in Območno združenje Rdečega Križa Radlje ob Dravi z službo za podporo Civilne zaščite Občine Muta, poizvedujeta za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenašata družinska sporočila in navezujeta stike s svojci, sodelujeta pri združevanju družin, evakuacijah ter vodita registre razseljenih oseb in evakuirancev.

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo v gasilskem domu PGD Muta.

Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotami.

### 6.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DOKUMENTACIJAPOSTOPKI | DIAGRAM POTEKAAKTIVNOSTI | PRIMARNAODGOVORNOST |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sporočilo****Obvestilo****Karton poškodovanca****Pregled splošnih bolnišnic****v regiji** | **6.2.2****PRIJAVA POŠKODBE,****6.2.2****PRVA (LAIČNA) POMOČ****6.2.2** **NAPOTITEV V DA****ZDRAVSTVENO****POSTAJO****6.2.2****ZDRAVNIŠKI PREGLED****PRVA ZDRAVNIŠKA POMOČ****6.2.2** **TRIAŽA DA****6.2.2****ZDRAVNIŠKI PREGLED****PRVA SPECIALISTIČNA POMOČ****6.2.2** **NE NAPOTITEV NA DA****NADALJNJE ZDRAVLJENJE****6.2.2****SPREJEM V USTREZNI****ZDRAVSTVENI USTANOVI** | **Ekipa za prvo pomoč CZ,****Reševalci NMP na terenu****Reševalci NMP na terenu,****Ekipa za prvo pomoč CZ** **Zdravstveni dom Radlje****ZP Muta****Zdravstveni dom Radlje****ZP Muta****Splošna bolnišnica** **Slovenj Gradec****UKC Maribor,** **UKC Ljubljana****UKC Maribor,** **UKC Ljubljana** |

***Shema 8: Shema izvajanja nujne medicinske pomoči ob nesreči zrakoplova***

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz.

**Ob prijavi poškodb na terenu** (obvestila posreduje poškodovanci ali očevidci nesreče, njihovi svojci in reševalci) se aktivira služba nujne medicinske pomoči pri Zdravstvenem domu Radlje ob Dravi. V primeru, da gre za večje število poškodovanih in obolelih, pa se aktivira tudi ekipa Civilne zaščite za prvo pomoč Občine Muta. V primeru manjšega števila poškodovanih in obolelih, ko je aktivirana le služba nujne medicinske pomoči, obvestila o ljudeh, ki potrebujejo zdravniško pomoč sprejema ReCO Slovenj Gradec. Kadar pa je poškodovanih oziroma obolelih večje število ljudi pa štab Civilne zaščite Muta in občinska uprava Občine Muta, v sodelovanju s predstavniki vaških odborov, zbirata podatke o poškodovanih in obolelih.

**V zdravstveni ambulanti oziroma zdravstvenem domu** Radlje ob Dravi se izvedeta zdravniški pregled oziroma prva zdravniška pomoč in morebitna triaža. Po potrebi se poškodovane in obolele napoti na specialistični pregled, oskrbo in nadaljnje zdravljenje v Splošno bolnišnico Slovenj Gradec, huje poškodovane pa v UKC Maribor ali UKC Ljubljana.

**Izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov** poteka v skladu s priporočili Inštituta za varovanje zdravja ter Zavoda za zdravstveno varstvo Ravne na Koroškem in pod nadzorom Zdravstvenega inšpektorata Republike Slovenije, območne enote Dravograd. Za obveščanje prebivalcev o izvajanju teh ukrepov sta odgovorna štab Civilne zaščite Občine Muta in občinska uprava Občine Muta. Za izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov so odgovorni prebivalci sami ob pomoči ekipe prve pomoči Civilne zaščite Občine Muta.

**Oskrbo z zdravili** na terenu izvaja ekipa za prvo pomoč Civilne zaščite Občine Muta v sodelovanju z Koroškimi lekarnami in Zdravstveno postajo Muta.

**Pri oskrbi s sanitetnim materialom** pa sodeluje tudi ekipa Civilne zaščite Občine Muta za podporo.

Ob nesreči zrakoplova vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi, poleg ostalih preiskovalnih dejanj obvešča MNZ o umrlih tujcih.

Zdravstveno osebje in policija, če je možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči PU Celje skupno z vodjem intervencije aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti v Mariboru.

****

***Shema 9: Potek identifikacije umrlih***

### 6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

**Aktivnosti v okviru ukrepa gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsegajo naslednje naloge:**

* aktivnosti na področju preventive s katerimi preprečujemo ali zmanjšujemo možnost za nastanek požarov (lastniki zgradb in podjetij, poverjeniki v občini in podjetjih,…)
* aktivnosti za preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi (uporabniki , vzdrževalci naprav,…)
* gašenje požarov ter reševanje ob požarih in eksplozijah.

**Na nalogah gašenja in reševanja ob požarih se aktivirajo v občini Muta:**

* prostovoljno gasilsko društvo : PGD Muta
* po potrebi se aktivira: PGD Radlje ob Dravi oziroma bližnja PGD GZ Dravske doline.

**Prostovoljne gasilske enote na območju občineMuta, PGD Radlje ob Dravi in druge PGD sodelujejo pri izvajanju drugih nalog zaščite in reševanja, ki bi se pojavile ob nezgodi zrakoplova in sicer:**

* pri reševanju iz visokih zgradb (PGD Radlje ob Dravi, ostala PGD z obstoječo opremo),
* reševanje iz ponesrečenega zrakoplova (PGD Radlje ob Dravi, ostala PGD z obstoječo opremo),
* pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi ter oskrbi s pitno vodo pa se bodo vključevala selektivno glede na obstoječo opremo (PGD),
* pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
* pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz.

*O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Muta obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.*

**PGD MUTA**

**Poveljnik CZ občine Muta**

**Vodja intervencije**

**PGD IZ**

**GZ DRAVSKE DOLINE**

**PGD SOSEDNJIH OBČIN**

**PGD RADLJE OB DRAVI**



***Shema 10: Posredovanje informacije o nesreči zrakoplova***

### 6.2.4 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

* **Gorska reševalna služba**:
	+ GRS Ravne, reševalna skupina Radlje ob Dravi.
* **gasilske enote širšega pomena**:
	+ PGD Radlje ob Dravi.
* **Prostovoljna gasilska društva**:
	+ PGD Muta,
	+ gasilske enote sosednjih občin oz. GZ Dravske doline.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

* reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
* pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
* pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
* druge splošne reševalne naloge.

Reševanja zasutih iz ruševin in organizacijo reševanja iz visokih zgradb opravlja PGD Muta in enota širšega pomena PGD Radlje ob Dravi.

*Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje Poveljnik CZ Občine Muta oziroma njegov namestnik in o izvedeni nalogi poroča Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.*

### 6.2.5 Reševanje na in iz vode

**Reševanje na in iz vode se zaradi manjših zajetij vode ne bi izvajalo, saj so vsa zajetja dosegljiva z kopnega, v kolikor pa bi bilo potrebno v zajetjih vode pa bi na pomoč poklicali:**

* regijsko tehnično reševalno enoto - ekipo za reševanje na in iz vode,
* gasilsko enoto širšega pomena – PGD Radlje ob Dravi ter
* enote drugih prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce.

*Štab CZ občine Muta skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami in poroča Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.*

### 6.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Preživelim ob nesreči zrakoplova in svojcem žrtev nesreči zrakoplova zaradi psihične prizadetosti (strah, izguba svojcev, doma in drugo ) organiziramo psihološko pomoč, ki jo dajejo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

Psihološko pomoč prizadetim organizira Občina Muta oziroma Štab CZ občine v sodelovanju s strokovnimi službami (Center za socialno delo Radlje ob Dravi in druge območne enote). Lokacija in organiziranost psihološke pomoči se določi glede na trenutne razmere in potrebe.

Duhovno pomoč bi nudila tudi župnija Muta.

### 6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

* nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
* nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
* zagotovitev nujnih prometnih povezav in
* zaščita kulturne dediščine.
* **nujna zdravstvena oskrba ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju:**

Nujno zdravstveno oskrbo poškodovanim prebivalcem nudi Zdravstveni dom Radlje ob Dravi v skladu z načrtom zdravstva za postopanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Za oskrbo poškodovanih živali pa skrbi Veterinarska postaja Radlje ob Dravi in VP Golob d.o.o. skladu z načrtom VURS za postopanje ob naravnih in drugih nesrečah. Pomoč po potrebi nudijo pripadniki enot CZ občine Muta ter lastniki živali.

* **nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami:**

Nastanitev in oskrbo z osnovnimi življenjskimi potrebščinami usmerja poveljnik CZ občine Muta.

Prebivalci in udeleženci nesreče se po potrebi začasno nastanijo v zidane objekte, ki so ostali nepoškodovani oz. v začasna postavljena bivališča.

Pitno vodo zagotavljajo gasilci z gasilskimi cisternami, hrana pa se pripravlja v razpoložljivih kapacitetah gostinskih obratov, kmečkih turizmov in šolskih kuhinjah.

* **zagotavljanje nujnih prometnih povezav:**

Na območju kjer so nastale tudi poškodbe infrastrukture skrbijo za odpravo posledic in zagotavljanja normalnega delovanja pristojna podjetja in organizacije. Za odpravljanje poškodb in normalnega delovanja elektro omrežja skrbi Elektro, za javni vodovod Javno komunalno podjetje Radlje ob Dravi, za pomembnejše ceste pa NG Bauer do.o.

Ukrepe za normalizacijo razmer izvajajo v skladu s svojimi načrti delovanja ob naravnih in drugih nesrečah.

* **zaščita kulturne dediščine**

Kulturna dediščina, ki je na območju občine je v pristojnosti Zavoda za naravno in kulturno dediščino Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Pri nalogah pa mu po potrebi pomagajo strokovne delavci Zavoda za kulturo Maribor, pripadniki CZ, PGD Muta, GZ Dravske doline in prostovoljci.

*Organizacije, ki sodelujejo pri izvajanju naloge morajo o izvedeni nalogi poročati Poveljniku CZ Občine Muta oziroma njegovemu namestniku, le ta pa potem poročilo preda Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.*

# 7. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nezgodi zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali v občini izvaja naloge osebne in vzajemne zaščite ogroženih prebivalcev občina v sodelovanju s prevoznikom. Občina Muta skrbi za organiziranje, vzpodbujanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na območju občine v sodelovanju s poverjeniki za Civilno zaščito.

V primeru nesreče z nevarno snovjo posredujejo prebivalcem napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

**Občina Muta** organizira svetovalno službo, predvsem za primer nesreče zrakoplova na naseljeno območje.

DOKUMENTACIJA DIAGRAM POTEKA PRIMARNA

 POSTOPKI DEJAVNOSTI ODGOVORNOST

**OBVEŠČANJE PREBIVALCEV O RAZMERAH NA PRIZADETEM OBMOČJU**

**Poveljnik CZ Občine Muta**

**Občina**

**Muta**

**Štab CZ Občine**

**Muta**

**Humanitarne organizacije**

**Center za socialno delo**

**Radlje ob Dravi**

**USMERJANJE OSEBNE IN VZAJEMNE ZAŠČITE**

Navodila prebivalcem

**ORGANIZIRANJE INFORMATIVNE PISARNE**

**POMOČ POSEBNO OGROŽENIM PREBIVALCEM**

**SPREMLJANJE SOCIALNIH RAZMER NA PRIZADETEM OBMOČJU**

##### *Shema 11: Osebna in vzajemna zaščita*

# 8. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

## 8.1 Pomen pojmov

* **Letališče** je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanj.
* **Letališka cona** je določen nadzorovan del zračnega prostora nad leteliščem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
* **Zakoplov** je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove povrišine.
* **Nesreča zrakoplova** manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje pokodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.
* **Zakoplov v sili** je položaj zrakoplova, pri katrem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
* **Nesreča** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerimi se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je
	+ ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom ali posadki,
	+ na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi.

## 8.2 Razlaga okrajšav

|  |  |
| --- | --- |
| **BNZP** | **Bataljon za nadzor zračnega prostora** |
| **CNKZP** | **Center za nadzor kontrole zračnega prometa** |
| **CTV** | **Kabelskega televizija** |
| **CVE** | **Cestno vzdrževalna enota** |
| **CZ** | **Civilna zaščita** |
| **ELME** | **Ekološki laboratorij z mobilno enoto** |
| **GG** | **Gozdno gospodarstvo** |
| **GRS** | **Gorsko reševalna služba** |
| **GZ** | **Gasilska zveza** |
| **IATA** | **Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)** |
| **ICAO** | **Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)** |
| **KZPS d.o.o.** | **Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.** |
| **LD** | **Lovska družina** |
| **MEEL** | **Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor** |
| **MO** | **Ministrstvo za obrambo** |
| **MNZ** | **Ministrstvo za notranje zadeve** |
| **MTS** | **Materialno tehnična sredstva** |
| **MZO** | **Mesto zdravstvene oskrbe** |
| **MIP** | **Ministrstvo za infrastrukturo in prostor** |
| **NMP** | **Nujna medicinska pomoč** |
| **OŠ** | **Osnovna šola** |
| **PGD** | **Prostovoljno gasilsko društvo** |
| **PP** | **Policijska postaja** |
| **PU** | **Policijska uprava** |
| **ReCO** | **Regijski center za obveščanje** |
| **RKB** | **Radiološka, kemična in biološka** |
| **RK** | **Rdeči križ** |
| **RS** | **Republika Slovenija** |
| **SEVESO** | **Program zmanjševanja tveganja za okolje zaradi večjih nesreč z nevarnimi snovmi** |
| **SV** | **Slovenska vojska** |
| **UKC** | **Univerzitetni klinični center** |
| **URSZR** | **Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje** |
| **VURS** | **Veterinarska uprava Republike Slovenije** |
| **ZD** | **Zdravstveni dom** |
| **ZIR** | **zaščita in reševanje** |
| **ZRP** | **zaščita, reševanje in pomoč** |

# 9. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

## 9.1 Priloge

|  |  |
| --- | --- |
| **PRILOGA****ŠT.** | VSEBINA |
| **1.** | Seznam zaposlenih  |
| **4.** | **Seznam poverjenikov CZ in njihovih namestnikov** |
| **5.** | **Enota prve medicinske pomoči** |
| **6.** | **Seznam članov štaba CZ**  |
| **7.** | **Seznam odgovornih oseb v občini**  |
| **8.** | **Seznam društev v občini**  |
| **9.** | **Pregled podjetij in zavodov** |
| **10.** | **Seznam oseb, ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih**  |
| **11.** | **Pregled zbirališč ob aktiviranju enot in sil ZIR** |
| **12.** | **Seznam članov operativne enote PGD** |
| **13.** | **Seznam članov PGD** |
| **16.** | **Pregled evakuacijskih zbirališč** |
| **17.** | **Pregled evakuacijskih sprejemališč** |
| **18.** | **Pregled vozil za evakuacijo** |
| **19.** | **Lokacije za postavitev zasilnih bivališč** |
| **22.** | **Pregled območij in objektov kulturne dediščine** |
| **32.** | **Pregled deponij za odpadke, ruševine in pokopališč**  |
| **35.** | **Pregled MTS** |
| **38.** | **Seznam članov gorsko reševalne službe** |
| **39.** | **Seznam pripadnikov službe za podporo** |

## 9.2 Dodatki

|  |  |
| --- | --- |
| **DODATEK****ŠT.** | VSEBINA |
|  | Prva psihološka pomoč |
|  | Kako zagotovimo zdravo pitno vodo |
|  | Načrt dejavnosti Občine Mutaob naravnih in drugih nesrečah |
|  | Navodilo za obveščanje javnosti |
|  | **Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta**  |
|  | **Program usposabljanja, urjenja in vaj** |
|  | **Navodilo za vodenje in vzdrževanje zbirke podatkov za izvajanje načrtov ZIR** |
|  | **Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrtov ZIR** |
|  | **Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči zrakoplova** |
|  | **Navodilo potnikom ob nesreči zrakoplova** |