

št.: 842-0002/12-5
datum: 30.06.2012



OBČINA MEŽICA
Trg Svobode 1
2392 Mežica

OBČINSKI DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI MEŽICA

Verzija 1.0

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Občina Mežica zunanji strokovni sodelavec za ZiR	30. 06.2012	Donau Nenad univ.dipl.var.,spec.
Obravnaval	Štab CZ Občine Mežica	04.10.2012	Gomilšek Božidar univ.dipl.ing.el.
Sprejel	Župan občine Mežica	04.10.2012	Krebel Dušan univ.dipl.ekon.
Skrbnik	Občina Mežica zunanji strokovni sodelavec za ZiR	04.10.2012	Donau Nenad univ.dipl.var.,spec.

Zap. št.	DATUM AŽURIRANJA	DATUM DOPOLNITEV	DATUM SPREMINJANJA
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

KAZALO

1 NESREČA ZRAKOPLOVA	4
1.1 Uvod	4
1.2 Zračni promet na območju Občine Mežica	4
1.3 Letališča in vzletišča v bližini Občine Mežica	4
1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov na območju Občine Mežica	4
1.5 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova	5
1.5.1 Geografske značilnosti Občine Mežica	5
1.5.2 Vremenske razmere	5
1.5.3 Prevoz nevarnega blaga	5
1.5.4 Potresna ogroženost	5
1.5.5 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja	6
1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče	6
1.7 Sklepne ugotovitve	6
2 OBSEG NAČRTOVANJA	7
3.1 Temeljne podmene načrta	8
3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči	8
3.2.1 Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči	8
3.3 Uporaba načrta	10
4 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	12
4.1 Opazovanje	12
4.2 Obveščanje pristojnih organov in služb	12
4.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev	13
4.4 Obveščanje javnosti	13
4.5 Alarmiranje	14
5 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	15
5.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti	15
5.2 Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč	15
5.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	16
6 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	17
6.1 Ukrepi zaščite in reševanja	17
6.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	17
6.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita	17
6.1.3 Evakuacija	18
6.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	18
6.1.5 Zaščita kulturne dediščine	19
6.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči	19
6.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (Zrakoplov v sili)	19
6.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	19
6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih	20
6.2.4 Reševanje iz ruševin	22
6.2.5 Reševanje na in iz vode	23
6.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim, svojcem oziroma prebivalcem	23
6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	23
7 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	25
8 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	26
8.1 Pomen pojmov	26
8.2 Razlaga okrajšav	27
11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	28
11.1 Priloge	28
11.2 Dodatki	28

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 UVOD

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/2006 - uradno prečiščeno besedilo, 97/2010), ocene ogroženosti Občine Mežica ob naravnih in drugih nesrečah, v skladu z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS št. 24/2012), Zakona o letalstvu (Ur. list RS, št. 81/2010 - UPB 4), Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Ur. list RS, št. 30/2006 - uradno prečiščeno besedilo 1, 109/2009), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. list RS, št. 33/2006- uradno prečiščeno besedilo 1, 41/2009, 97/2010), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prometa (Ur. list RS, št. 29/2004), Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Ur. list RS, št. 72/2003, 110/2005), Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 22/1999 99/1999, 102/2000, 33/2002, 106/2002, 21/2005, 110/2005, 5/2007, 92/2007), Pravilnika o logistični podpori preiskovalnem organu (Ur. list RS, št. 26/2007) in drugih izvedbenih predpisov.

1.2 ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU OBČINE MEŽICA

Mednarodne zračne poti, ki potekajo v smeri Dravograd – Slovenj Gradec – Velenje, ne potekajo nad območjem občine Mežica.

Nad občino Mežica potekajo zračne poti športnega letalstva.

1.3 LETALIŠČA IN VZLETIŠČA V BLIŽINI OBČINE MEŽICA

Na območju Koroške regije imamo javno letališče:

- AERODROM Slovenj Gradec.

Vzletišče na območju Koroške:

- AVIOFUN d.o.o., v občini Dravograd.

1.4 SPLOŠNO O NEVARNOSTI NESREČ ZRAKOPLOVOV NA OBMOČJU OBČINE MEŽICA

Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, temveč so lahko tudi ljudje in živali, na območju kjer pride do nesreče zrakoplova. Posledice nesreče, neposredne in posredne prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno.

Tudi športna letališča in večja registrirana vzletišča lahko pomenijo možno nevarnost za nesrečo zrakoplova, zaradi preletov letal nad naseljenim območjem v občini Mežica.

1.5 DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA

1.5.1 GEOGRAFSKE ZNAČILNOSTI OBČINE MEŽICA

Občina Mežica leži na severo - zahodu Slovenije. Zahodna meja občine je obenem državna meja s sosednjo državo Avstrijo, na jugu meji na sosednjo občino Črna na Koroškem, ostali del občinske meje poteka na severu in vzhodu s sosednjo občino Prevalje. Občina Mežica leži v zgornji Mežiški dolini. V celoti leži ob reki Meži. Na jugovzhodni in južni strani jo obdajajo apnenčasto dolomitni vrhovi Volinjaka, Jankovca, Velikega vrha, Gorne in Pece (2126 m).

Reliefna razčlenjenost občine Mežica ne otežuje poteka samega letalskega prometa in tudi ne pomeni večje ovire pri iskanju ter reševanju ponesrečenega zrakoplova.

1.5.2 VREMENSKE RAZMERE

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so lahko neugodne oziroma nestanovitne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močne vetrove, močno sneženje in gosto meglo. Med neugodne vremenske razmere štejemo močne zaledenitve v podhlajenih oblakih, močno turbolenco oziroma vetrovno sneženje pri tleh.

1.5.3 PREVOZ NEVARNEGA BLAGA

Prevoz nevarnega blaga mora biti usklajen z mednarodnimi dokumenti IATA in ICAO.

V skladu s temi navodili je nevarno blago razdeljeno v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi;
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja;
- snovi, ki so izključene iz letalskega prevoza.

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje pristojnih organov MzP in trenutno noben letalski prevoznik v RS ni registriran za prevoz nevarnega blaga. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Nevarno blago, ki se med prevozom razsuje ali razlije, mora prevoznik zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati na za to določen prostor ali na drug primeren način poskrbeti, da ni več nevarno, ter o tem obvestiti ReCO (112) ali Policijo (113). Če nevarnega blaga, ki je izpadlo ali se razlilo, prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na prevoznikove stroške.

1.5.4 POTRESNA OGROŽENOST

Javno letališče AERODROM Slovenj Gradec d.o.o. in vzletišče AVIOFUN d.o.o. ležita na območju, kjer lahko pričakujemo potres od V. do VII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališča.

1.5.5 TERORIZEM IN DRUGE OBLIKE MNOŽIČNEGA NASILJA

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami.

1.6 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE

Ob nesrečah zrakoplova lahko pričakujemo večje število ranjenih, tudi veliko smrtnih žrtev.

Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- nesreča zrakoplova na naseljena območja občine Mežica kar lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

V občini Mežica po seznamu zavezancev SEVESO 2 nimamo podjetij in obratov, ki bi predstavljala večje ali manjše tveganje za okolje v občini.

1.7 SKLEPNE UGOTOVITVE

Delni načrt ZiR ob nesreči zrakoplova na območju občine Mežica je pripravljen tudi za manjše nesreče in v primeru večjih nesreč tudi, ko pride do nesreče večjega zrakoplova kjerkoli v regiji.

Zrakoplovi so, glede na število prevoženih kilometrov, ena najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki preletavajo zračni prostor RS in ki potekajo preko območja občine Mežica, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožen ves prostor občine Mežica kar pomeni, da so na območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

- na naseljenem območju;
- pri nesreči zrakoplova, ki prevaža nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije;
- pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah in
- na težko dostopnem terenu.

V zadnjih letih na območju občine Mežica ni bilo nesreče zrakoplova večjega obsega.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti zaščite in reševanja, ki so v občinski pristojnosti.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

Občinski delni načrt je izdelan za zrakoplov v sili oziroma nesrečo zrakoplova večjega obsega. Izvajanje tega delnega občinskega načrta se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.

Občina Mežica pripravi le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v katerih se predvidi obveščanje, ukrepe, naloge in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan.

KZPS zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje DCL pri MzP v sodelovanju z drugimi organi.

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, SV skupaj s Policijo, Poveljnikom CZ za Koroško in poveljnikom CZ Občine Mežica izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.

Ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnih snovi mora prevoznik sam zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma shraniti nevarno blago na za to določenem prostoru ali na drug način poskrbeti, za preprečitev nevarnost.

Občina Mežica pripravi le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v katerih se predvidi obveščanje, ukrepe, naloge in sodelovanja v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 TEMELJNE PODMENE NAČRTA

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se uporabi takoj, ko je treba reševati ali zaščititi življenja ali imetje prizadetih na območju Občine Mežica.

Temeljne predpostavke načrta zaščite in reševanja Občine Mežica ob nesreči zrakoplova so:

1. Varstvo pred posledicami nesreče zrakoplova zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti Javno letališče Aerodrom Slovenj Gradec, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča letala, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi padec letala povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjševanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
3. Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nezgodi zrakoplova ob nezgodi zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan. Kontrola zračnega prometa Slovenije zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu. Ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje Direktorat za civilno letalstvo pri Ministrstvu za zračni promet v sodelovanju z drugimi organi.
4. Ob nezgodi vojaškega zrakoplova SV prevzame izvajanje aktivnosti reševanja zrakoplova. Če je v nezgodi zrakoplova udeleženo vojaško letalo tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
5. Ob nezgodi zrakoplova na območju občine Mežica, je vodja intervencije poveljnik PGD Mežica, ki sodeluje pri reševanju ob nezgodi zrakoplova.

3.2 ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.2.1 KONCEPT ODZIVA ZRAKOPLOVA V SILI OZIROMA OB NESREČI

Koncept odziva ob nesreči zrakoplova temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju).

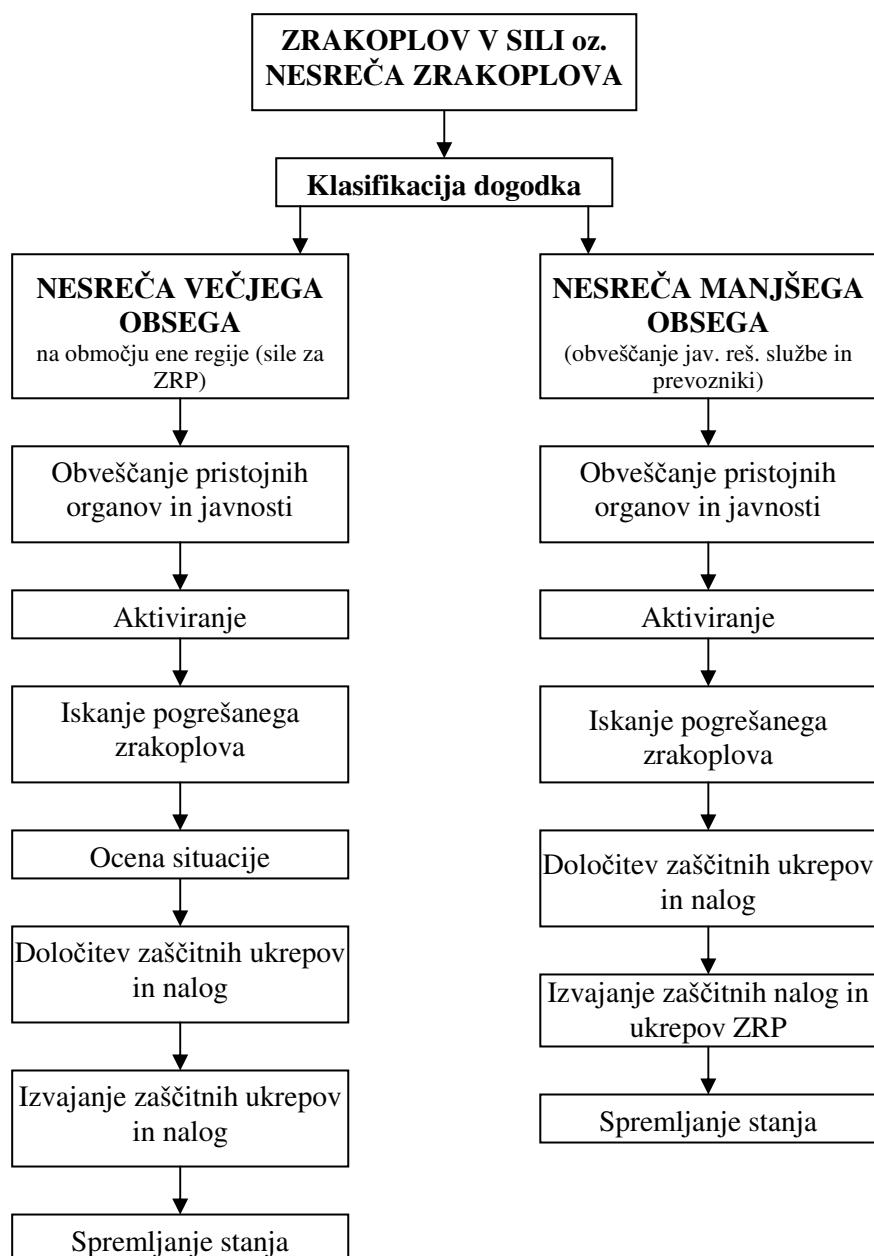
Zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova sta opredeljena kot:

1. nesreča manjšega obsega:

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 oseb in okolju ne grozi večja nevarnost ali če gre za tak zrakoplov v sili in
- jo praviloma lahko obvladujejo javne reševalne službe, reševalne službe letališč, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč in prevoznik in
- pri kateri iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov manjšega obsega glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, vodi **policija** v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami ter po potrebi s SV in
- pri kateri se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje ter aktiviranje sil za ZRP v omejenem obsegu, izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ter nadaljnje spremljanje dogodkov.

2. nesreča večjega obsega:

Izvaja se obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za ZRP. Na podlagi ocene situacije poveljnik CZ Občine Mežica določi zaščitne ukrepe in naloge zaščite, reševanja in pomoči.



Shema 1: Koncept odziva ob železniški nesreči

Ob nesreči večjega obsega se aktivira najprej občinski delni načrt ZIR. V kolikor ne obvlada nastale situacije za pomoč zaprosi najprej sosednje občine, kasneje regijo (lahko se aktivira regijski načrt) in v kolikor se nesreča pripeti na območju dveh ali več regij se aktivira tudi državni načrt.

3.3 UPORABA NAČRTA

Delni občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova na območju občine Mežica se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju Občine Mežica in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče, ko se poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nezgodi zrakoplova se prične izvajati ob nezgodi zrakoplova, kjer redne službe ne morejo z razpoložljivimi viri uspešno izvesti intervencijo.

Odločitev o tem sprejme poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica oziroma njegov namestnik.

4 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

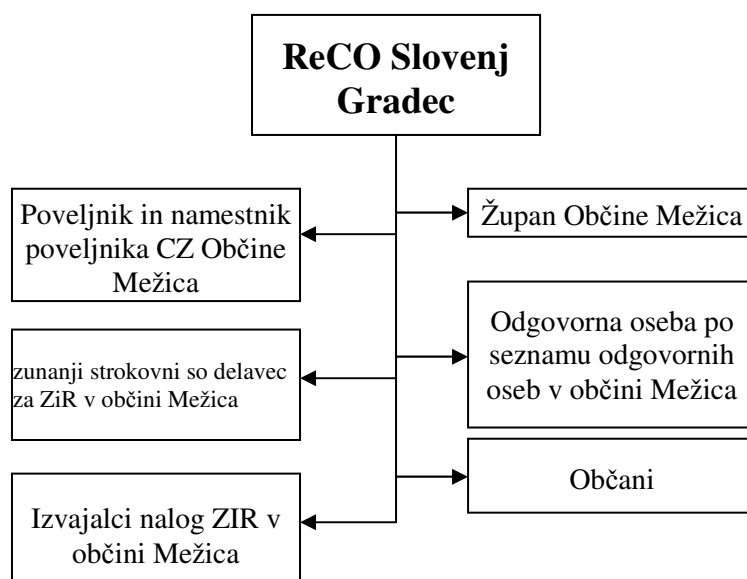
4.1 OPAZOVANJE

Nadzor zračnega prometa v Sloveniji zagotavlja Slovenska vojska, vodenje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o..

4.2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB

Na podlagi obvestil iz terena ReCO Slovenj Gradec o nesreči zrakoplova na območju občine Mežica obvesti **prvega dosegljivega po načrtu obveščanja**:

- zunanjega strokovnega delavca za ZiR v občini Mežica;
- poveljnika CZ občine Mežica oziroma njegovega namestnika;
- župana občine Mežica;
- drugo odgovorno osebo po seznamu odgovornih oseb v občini;
- ostale izvajalce nalog ZiR in
- občane.



Shema 2: Obveščanje odgovornih oseb v Občini Mežica

Če kraj nesreče zrakoplova ni znan, vodi iskanje in reševanje pogrešanega zrakoplova Policija, sodelujejo še predstavniki URSZR in KZPS d.o.o. pri iskanju iz zraka sodelujejo zrakoplovi Policije in SV ter tudi drugi zrakoplovi po potrebi.

Pri iskanju kraja nesreče na tleh sodelujejo policijske enote, Gorska reševalna služba Koroške, LD (Lovska družina Peca Mežica), PGD Mežica, odvisno na katerem območju je prišlo do nesreče in pripadniki CZ po potrebi, ki jih vodi vodja intervencije po usmeritvah in odločitvah poveljnika CZ Občine Mežica.

Glede na oceno posledic nesreče manjšega obsega odredi aktiviranje enot in služb poveljnik CZ Občine Mežica.

Aktiviranje enot in služb pri nesreči večjega obsega odredi poveljnik CZ za Koroško oziroma poveljnik CZ RS v skladu s potrebami, organiziranjem in zmogljivostmi posameznih služb.

4.3 OBVEŠČANJE OGROŽENIH PREBIVALCEV

Obveščanje prebivalcev na območju nesreče zrakoplova se izvaja na lokalno običajen način. Informiranje občanov o potrebnih ukrepih ob nesreči zrakoplova se izvaja prek lokalnih medijev (spletna stran občine, CaTV Mežica, Koroški radio) in po potrebi prek letakov ali ustnega informiranja ogroženih.

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik CZ občine Mežica) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve.

Občina ob nesreči zrakoplova objavi posebno telefonsko številko na sedežu občine Mežica, na kateri lahko občani dobijo vse informacije o nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili, napotke kako naj ravnajo in sami sporočajo posledice nesreče zrakoplova.

Informacije za prebivalstvo vsebuje predvsem naslednje podatke:

- objektivne podatke o posledicah nesreče;
- o trenutnem stanju na lokaciji nesreče;
- o poškodovanih, ranjenih in mrtvih;
- kakšno pomoč lahko pričakujejo;
- kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito;
- kako naj sodelujejo z občinskimi organi in enotami in službami za ZRP.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan Občine Mežica in poveljnik CZ Občine Mežica oziroma njegov namestnik.

4.4 OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren župan in poveljnik CZ Občine Mežica, v skladu s svojimi pristojnostmi.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu Zakona o medijih (Ur. list RS, št. 35/2001) in Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžni na zahtevo pristojnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim občilom:

- CaTV,
- Koroški radio ter
- lokalni oz. krajevni in regionalni mediji.

Lokalnim sredstvom obveščanja podatke posreduje Občina Mežica.

D-29 Navodilo za komuniciranje in obveščanje javnosti

4.5 ALARMIRANJE

Ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem, v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur.l. RS, št. 45/1997, 5/2000, 105/2007).

Operater v ReCO Slovenj Gradec mora takoj po znaku za neposredno nevarnost posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti, napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Ogroženem prebivalstvu se posreduje podatke o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka;
- ogroženem območju;
- napotkih za osebno in vzajemno zaščito;
- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
- napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ občine Mežica, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Koroško.

D-65 Sistem javnega alarmiranja

5 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

5.1 PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG IZ OBČINSKE PRISTOJNOSTI

Po obvestilu in prvih poročilih o nesreči zrakoplova poveljnik CZ Občine Mežica, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik presodi, glede na posledice nesreče zrakoplova, potrebo po uporabi ustreznih organov in strokovnih služb za ZIR v občini Mežica.

Glede na oceno stanja in napovedi dogodkov poveljnik CZ občine Mežica skliče in aktivira:

- **Organi občine Mežica:**
 - župana občine Mežica,
 - podžupan občine Mežica,
 - občinsko upravo in
 - strokovne službe.
- **Organe Civilne zaščite (CZ):**
 - poveljnika CZ občine Mežica,
 - namestnika poveljnika CZ občine Mežica,
 - člane štaba CZ občine Mežica.
- **Občinske enote CZ:**
 - ekipo za prvo pomoč občine Mežica,
 - služba za podporo,
 - tehnično reševalne enote.
- **Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč:**
 - javna zdravstvena služba – Zdravstveni dom ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Mežica,
 - javna veterinarska služba – Veterinarska postaja Mežica d.o.o.,
 - gospodarske javne službe (Javno komunalno podjetje Log d.o.o., vodnogospodarska podjetja, Vzdrževanje in obnova cest VOC Celje d.d., CVE Otiški vrh, Elektro Celje d.d., Telekom d.d.) ter
 - policija (PU Celje – PP Ravne na Koroškem).
- **Enota ter službe društev in drugih nevladnih organizacij:**
 - Krajevni odbor Rdečega križa,
 - Prostovoljna gasilska društva iz sosednjih občin in GZ Mežiške doline,
 - PGD Mežica, katera opravljajo naloge tehničnega reševanja ter
 - GRS Koroška.

5.2 AKTIVIRANJE SIL ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

O pripravljenosti in aktiviranju občinskih enot CZ in drugih sil za ZRP odloča poveljnik CZ občine oz. njegov namestnik.

Poveljnik CZ občine Mežica ali njegov namestnik sprejme sklep o aktiviranju članov štaba CZ občine.

Sodelavec za zaščito in reševanje ureja vse zadeve glede nadomestil plač in povračil stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

Seznam enot in vpoklicev za vse pripadnike CZ in pripadnike nevladnih organizacij in društev, ki so organizirani na ravni občine Mežica so v občinskih prostorih, Trg Svobode 1, Mežica.

P-35 Pregled MTS

P-11 Pregled zbirališč ob aktiviranju enot in sil ZiR
--

5.3 ZAGOTAVLJANJE POMOČI V MATERIALNIH IN FINANČNIH SREDSTVIH

V primeru nesreče zrakoplova bi se uporabljalo najprej sredstva, ki so v lasti Občine Mežica, Civilne zaščite ter sredstva prostovoljnih društev (v dogovoru z društvi).

Po potrebi se uporabi tudi sredstva PGD Mežica, šole in vrtca, podjetij (po dogovoru). Prav tako bi sodelovali s podjetniki, ki bi uporabljali lastno opremo (sklenjene pogodbe o sodelovanju).

V primeru potrebe po dodatnih sredstvih, ki jih ne bi mogli pridobiti znotraj občine Mežica, bi za pomoč zaprosili najprej sosednji Črna na Koroškem in Prevalje ali Koroško regijo.

Potrebe in upravičenost zahtev po pomoči presoja skladno z obsegom nesreče vodja intervencije oziroma poveljnik CZ Občine Mežica na predlog vodje intervencije.

Finančna pooblastila izvajalcev operativnega vodenja zaščite, reševanja in pomoči so:

- poveljnik CZ oziroma njegov namestnik sme v primeru nesreče odrediti aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč v vrednosti in obsegu določenim s pooblastilom župana,
- vodja gasilske intervencije sme odrediti aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč skladno z pooblastili v operativnem gasilskem načrtu in pooblastili poveljnika CZ,
- vodje drugih intervencij (zdravstvena intervencija, policijska intervencija, izvajalci javnih služb) odredijo aktivnosti, ki jih krijejo iz lastnih sredstev za izvajanje dejavnosti iz svoje pripadnosti.

Če je za uspešno in učinkovito izvedbo intervencije potrebno angažirati dodatne sile in sredstva, to odobri v skladu s svojimi pristojnostmi poveljnik CZ oziroma njegov namestnik ali župan občine Mežica.

Državna pomoč lahko glede na potrebe obsega:

- storitve strokovnjakov;
- pomoč reševalnih enot in služb ter
- zaščitno in reševalno opremo.

6 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

6.1 UKREPI ZAŠČITE IN REŠEVANJA

Štab CZ Mežica po pregledu posledic nesreče zrakoplova presodi situacijo in se pripravi na izvajanje ukrepov za ZRP.

V kolikor so posledice tolikšne, da zahtevajo ukrepanje se aktivirajo potrebne sile ZRP občine in izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi;
- RKB zaščita;
- evakuacija;
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev ter
- zaščita kulturne dediščine.

Izvajanje zaščitno - reševalnih ukrepov je v pristojnosti občine Mežica. V kolikor občina Mežica s svojimi silami in sredstvi ne more izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč sosednji občini Črna na Koroškem, Prevalje ali regijo oz. državo.

6.1.1 PROSTORSKI, URBANISTIČNI, GRADBENI IN DRUGI TEHNIČNI UKREPI

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin. Navedene naloge opravljajo PGD Mežica in pogodbeni podjetja po pogodbi. Za potrebe reševanja se tudi uporabijo gradbena podjetja iz okolice, ki tudi razpolagajo z gradbenimi strokovnjaki in mehanizacijo lahko pa tudi občani, ki imajo v lasti večje gradbene in druge stroje (Javno komunalno podjetje Log d.o.o., Vzdrževanje in obnova cest Celje, CVE Otiški vrh, Vodno gospodarsko podjetje).

Naloge zajemajo reševanje iz ruševin, reševanje iz visokih zgradb, rušenje in odstranjevanje objektov, ki grozijo s porušitvijo, ojačitev objektov in zavarovanje prehodov in poti ob poškodovanih objektih ter odstranjevanje ruševin in urejanje komunikacij.

Pri odvozu ruševin poveljnik CZ predhodno določi ustrezne lokacije v sodelovanju s pristojnimi službami Občine Mežica. Odvažanje ruševin izvajajo občani z ustrezno mehanizacijo in avtoprevozniki iz občine Mežica.

Zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev bo izvajalo Javno komunalno podjetje Log d.o.o.. Postavitev in ureditev zasilnih prebivališč bo v telovadnici in na športnem igrišču osnovne šole Mežica. Naloge na tem področju opravljajo Gorsko reševalna služba Koroške, služba za podporo, podjetja, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi (gostilne, restavracije, kmečki turizmi, OŠ Mežica in druge človekoljubne organizacije), Center za socialno delo Ravne na Koroškem ter druge socialne službe in občani v okviru sosedске pomoči. **Poveljnik CZ občine Mežica obvešča o izvedenem ukrepu Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.**

P-19 Pregled lokacij za postavitve začasnih bivališč

P-32 Pregled deponij za odpadke, ruševine, pokopališča

6.1.2 RADIOLOŠKA, KEMIČNA IN BIOLOŠKA ZAŠČITA

Ob nesreči zrakoplova obstaja velika nevarnost, da pride do razlitja oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje – to je v zemljo ali zrak. Ogroženi

prebivalci občine so predvsem na gosto naseljenih območjih v občini predvsem sam kraj Mežica ter naselja. Ogroženi bi lahko bili tudi posamezni vodotoki v naselju Podkraj.

Ob taki nesreči bi posredovala enota širšega gasilskega pomena – Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem. Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (MEEL, ELME), ki :

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejša analiza);
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij;
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave.

Občina Mežica nima ekipe za neposredno posredovanje zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi, zato bi bilo potrebno vključiti PGD Mežica in regijsko enoto za RKB za izvidovanje. Pripadniki sil zaščite in reševanja, ki sodelujejo pri intervenciji, morajo biti za izvajanje zaščitnih ukrepov ustrezno opremljeni in zaščiteni. Obveščanje neposredno ogroženih prebivalcev na prizadetem območju izvajajo PGD ob podpori GZ Mežiške doline. Pri tem se uporabljajo razglasne enote na gasilskih vozilih in obhodi gasilcev od vrat do vrat. Takoj, ko ni več nevarnosti za okolje in ljudi, občina o tem obvesti prebivalce.

O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Mežica obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.

6.1.3 EVAKUACIJA

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju, se načrtuje in izvaja na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba in prevoznik nevarnega blaga. Evakuacijo odredi župan občine Mežica oziroma poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica, izvajajo pa jo policisti Policijske postaje Ravne na Koroškem in gasilci PGD Mežica, pri evakuaciji živali jim pomagajo veterinarji veterinarske postaje Prevalje. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domovom. ter prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti v Osnovni šoli Mežica, kmečkih turizmih, (hleve) za živino, čim bližje domovom lastnikov. Z začasnih zbirališč poteka razporejanje ogroženih prebivalcev v nastanitvene enote, ki ga izvajajo služba za podporo, občinska uprava Občine Mežica in Center za socialno delo Ravne na Koroškem ob pomoči vaških odborov. Ko poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica oceni, da kapacitete zaprtih prostorov niso zadostne ali iz kakršnih koli drugih razlogov niso primerne za evakuacijsko sprejemališče, odredi postavitev šotorov na primernih zunanjih površinah, ki so navedene v prilogi. Navedene naloge koordinira občinski štab CZ Mežica ob pomoči poverjenikov, članov gasilskih društev in humanitarnih organizacij. **O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Mežica obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.**

P-17 Pregled evakuacijskih sprejemališč

6.1.4 SPREJEM IN OSKRBA OGROŽENIH PREBIVALCEV

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine Mežica, v kateri bi bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali potrebno zagotoviti v zaledju občine in sicer na območjih, katera niso neposredno ogrožena.

Prevoz evakuiranih prebivalcev se organizira z osebnimi vozili evakuiranih, gasilskimi vozili PGD Mežica, vozilom OŠ Mežica in če bi bile potrebe še večje se v prevoz vključi avtobuse,

ki so namenjeni šolskim prevozom. Začasna nastanitev in oskrba se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se uporabijo športni objekti in telovadnica v Osnovni šoli Mežica, gostišča in kmečki turizmi z možnostjo prenočišča. Podatke o ljudeh brez strehe nad glavo zbira poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica, služba za podporo Civilne zaščite Občine Mežica in občinska uprava Občine Mežica ob pomoči predstavnikov krajevnih skupnosti. Poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica v sodelovanju s predstavniki vaških odborov tudi odloča o nastanitvenih zmogljivostih. Za oskrbo v nastanitvenih enotah je odgovoren vodja posamezne nastanitvene enote, ki po potrebi vključi ostale enote in društva, ki opravljajo naloge na tem področju (ekipa za oskrbo, Karitas, Rdeči križ, Center za socialno delo). Humanitarna pomoč se zbira na sedežu občine Mežica, od koder se organizira njeno razdeljevanje ogroženim prebivalcem. Pri tem sodelujejo ekipa za oskrbo, Župnijska Karitas Mežica, Območno združenje Rdečega križa Mežiške doline, GRS Koroške, Center za socialno delo Ravne na Koroškem v sodelovanju s predstavniki krajevnih skupnosti. Prehrana za evakuirane prebivalce se zagotavlja s kuhinjskimi zmogljivostmi OŠ Mežica, gostinstva Korošc ter s pomočjo gostinskih lokalov s prehrano v občini in kmečkih turizmov itd. Preskrbo z življenjskimi potrebščinami spremljajo občinska uprava Občine Mežica, služba za podporo Civilne zaščite Občine Mežica in poveljnik Civilne zaščite Občine Mežica. **Zdravstveno oskrbo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Mežica.** O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Mežica obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.

D-4 Navodilo prebivalcem - pitna voda

P-8 Seznam društev in NVO v občini Mežica

P-9 Pregled podjetij in zavodov v občini Mežica

P-19 Pregled lokacij za postavitve začasnih bivališč

P-75 Sestav ekip za podporo

6.1.5 ZAŠČITA KULTURNE DEDIŠČINE

Kulturna dediščina, ki je na območju občine je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah. Pri nalogah mu po potrebi pomagajo strokovni delavci Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, pripadniki CZ in PGD Mežica ter GZ Mežiške doline.

P-22 Pregled objektov kulturne dediščine

6.2 NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb;
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč;
- gašenje in reševanje ob požarih;
- reševanje iz ruševin;
- reševanje na vodi in iz vode;
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem ter
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

6.2.1 ISKANJE POGREŠANEGA ZRAKOPLOVA IN OSEB (ZRAKOPLOV V SILI)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavlja Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje Ministrstvo za promet, medtem ko Slovenska vojska in Ministrstvo za obrambo usklajujeta iskanja in reševanja vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova.

Na terenu pogrešan zrakoplov iščejo policijske enote in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč. Vsi udeleženci akcije iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte Republike Slovenije 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo tudi naslednje sile za ZRP:

- PGD Mežica;
- GZ Mežiške doline;
- Gorska reševalna služba Koroške;
- prostovoljci :
 - LD Peca Mežica;
 - Planinsko društvo Mežica in
 - športna društva (po potrebi).

Območno združenje Rdečega Križa Mežiške doline s službo za podporo Civilne zaščite Občine Mežica poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenašata družinska sporočila in navezujeta stike s svojci, sodelujeta pri združevanju družin, evakuacijah ter vodita registre razseljenih oseb in evakuirancev.

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo pred Občino Mežica, Trg Svobode 1, 2392 Mežica. Rezervna lokacija: pred objektom PGD Mežica, Knapovška 9, Mežica.

Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotami.

6.2.2 PRVA POMOČ IN NUJNA MEDICINSKA POMOČ

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MzO), ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz.

Ob prijavi poškodb na terenu (obvestila posreduje poškodovanci ali očividci nesreče, njihovi svojci in reševalci) se aktivira služba nujne medicinske pomoči pri Zdravstvenem domu Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Mežica. V primeru, da gre za večje število poškodovanih in obolelih, pa se aktivira tudi ekipa Civilne zaščite za prvo pomoč Občine Mežica. V primeru manjšega števila poškodovanih in obolelih, ko je aktivirana le služba nujne medicinske pomoči, obvestila o ljudeh, ki potrebujejo zdravniško pomoč sprejema ReCO Slovenj Gradec. Kadar pa je poškodovanih oziroma obolelih večje število ljudi pa štab Civilne zaščite Občine Mežica in občinska uprava Občine Mežica, v sodelovanju s predstavniki vaških odborov, zbirata podatke o poškodovanih in obolelih.

V zdravstveni ambulanti oziroma zdravstvenem domu Ravne na Koroškem, Zdravstveni postaji Mežica se izvedeta zdravniški pregled oziroma prva zdravniška pomoč in morebitna triaža. Po potrebi se poškodovane in obolele napoti na specialistični pregled, oskrbo in

nadaljnje zdravljenje v Splošno bolnišnico Slovenj Gradec, huje poškodovane pa v UKC Maribor ali UKC Ljubljana.

Izvajanje higienskih in proti-epidemičnih ukrepov poteka v skladu s priporočili Inštituta za varovanje zdravja ter Zavoda za zdravstveno varstvo Ravne na Koroškem in pod nadzorom Zdravstvenega inšpektorata Republike Slovenije, območne enote Dravograd. Za obveščanje prebivalcev o izvajanju teh ukrepov sta odgovorna štab Civilne zaščite Občine Mežica in občinska uprava Občine Mežica. Za izvajanje higienskih in proti-epidemičnih ukrepov so odgovorni prebivalci sami ob pomoči ekipe prve pomoči Civilne zaščite Občine Mežica.

Oskrbo z zdravili na terenu izvaja ekipa za prvo pomoč Civilne zaščite Občine Mežica v sodelovanju z Koroškimi lekarnami in Zdravstvenim domom ravne na Koroškem, Zdravstveno postajo Mežica.

Pri oskrbi s sanitetnim materialom sodeluje tudi ekipa Civilne zaščite Občine Mežica za podporo.

Ob nesreči zrakoplova vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživel nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi, poleg ostalih preiskovalnih dejanj obvešča MnZ o umrlih tujcih.

Zdravstveno osebje in policija, če je možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči PU Celje skupno z vodjem intervencije aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti v Mariboru.

6.2.3 GAŠENJE IN REŠEVANJE OB POŽARIH

Aktivnosti v okviru ukrepa gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsegajo naslednje naloge:

- aktivnosti na področju preventive s katerimi preprečujemo ali zmanjšujemo možnost za nastanek požarov (lastniki zgradb in podjetij, poverjeniki v občini in podjetjih,...);
- aktivnosti za preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi (uporabniki, vzdrževalci naprav,...);
- gašenje požarov ter reševanje ob požarih in eksplozijah.

Na nalogah gašenja in reševanja ob požarih se aktivirajo v občini Mežica:

- prostovoljno gasilsko društvo Mežica;
- po potrebi se aktivira Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem oziroma bližnja PGD GZ Mežiške doline.

Prostovoljno gasilsko društvo na območju občine Mežica, Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem in druge PGD sodelujejo pri izvajanju drugih nalog zaščite in reševanja, ki bi se pojavile ob nezgodi zrakoplova in sicer:

- pri reševanju iz visokih zgradb (Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem);
- reševanje iz ponesrečenega zrakoplova (PGD Mežica);
- pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi ter oskrbi s pitno vodo pa se bodo vključevala selektivno glede na obstoječo opremo (PGD Mežica);
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče;

- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz.

O izvedenem ukrepu Poveljnik CZ Občine Mežica obvešča Poveljnika CZ za Koroško oziroma njegovega namestnika.

6.2.4 REŠEVANJE IZ RUŠEVIN

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- Gorska reševalna služba:
 - o GRS Koroške.
- gasilska enota širšega pomena:
 - o Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem.
- Prostovoljna gasilska društva:
 - o PGD Mežica,
 - o gasilske enote sosednjih občin oz. GZ Mežiške doline.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Reševanja zasutih iz ruševin in organizacijo reševanja iz visokih zgradb opravlja PGD Mežica in enota širšega pomena - Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje Poveljnik CZ Občine Mežica oziroma njegov namestnik in o izvedeni nalogi poroča Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.

6.2.5 REŠEVANJE NA IN IZ VODE

Reševanje na in iz vode se bi izvajalo predvsem v slučaju padca zrakoplova v reko Mežo in njene pritoke, ki je dosegljivo z kopnega na vseh straneh. v kolikor pa bi bilo potrebno pomoč bi na pomoč poklicali:

- **regijska tehnično reševalna enota - ekipa za reševanje na in iz vode,**
- **gasilska enota širšega pomena – Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem,**
- **PGD Mežica,**
- **enote drugih prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce.**

Štab CZ občine Mežica skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami in poroča Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.

6.2.6 POMOČ OGROŽENIM IN PRIZADETIM SVOJCEV OZIROMA PREBIVALCEM

Preživelim ob nesreči zrakoplova in svojcem žrtev nesreči zrakoplova zaradi psihične prizadetosti (strah, izguba svojcev, doma in drugo) organiziramo psihološko pomoč, ki jo dajejo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

Psihološko pomoč prizadetim organizira Občina Mežica oziroma Štab CZ občine v sodelovanju s strokovnimi službami (Center za socialno delo Ravne na Koroškem in druge območne enote). Lokacija in organiziranost psihološke pomoči se določi glede na trenutne razmere in potrebe.

D-66 Navodilo za psihološko pomoč
--

6.2.7 ZAGOTAVLJANJE OSNOVNIH POGOJEV ZA ŽIVLJENJE

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preključitve odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- **nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju;**
- **nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami;**
- **zagotovitev nujnih prometnih povezav in**
- **zaščita kulturne dediščine,**

Nujna zdravstvena oskrba ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju:

Nujno zdravstveno oskrbo poškodovanim prebivalcem nudi Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Mežica v skladu z načrtom zdravstva za postopanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Za oskrbo poškodovanih živali skrbi Veterinarska postaja Prevalje v skladu z načrtom VURS za postopanje ob naravnih in drugih nesrečah. Pomoč po potrebi nudijo pripadniki enot CZ občine Mežica ter lastniki živali.

Nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami:

Nastanitev in oskrbo z osnovnimi življenjskimi potrebščinami usmerja poveljnik CZ občine Mežica.

Prebivalci in udeleženci nesreče se po potrebi začasno nastanijo v zidane objekte, ki so ostali nepoškodovani oz. v začasna postavljena bivališča,

Pitno vodo zagotavljajo gasilci z gasilskimi cisternami, hrana pa se pripravlja v razpoložljivih kapacitetah gostinskih obratov, kmečkih turizmov in šolskih kuhinj.

Zagotavljanje nujnih prometnih povezav:

Na območju kjer so nastale tudi poškodbe infrastrukture skrbijo za odpravo posledic in zagotavljanja normalnega delovanja pristojna podjetja in organizacije. Za odpravljanje poškodb in normalnega delovanja elektro omrežja skrbi Elektro Celje d.d., za javni vodovod Javno komunalno podjetje Log d.o.o., za pomembnejše ceste pa Vzdrževanje in obnova cest VOC Celje d.d., CVE Otiški vrh.

Ukrepe za normalizacijo razmer izvajajo v skladu s svojimi načrti delovanja ob naravnih in drugih nesrečah.

Zaščita kulturne dediščine:

Kulturna dediščina, ki je na območju občine je v pristojnosti Zavoda za naravno in kulturno dediščino Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Pri nalogah pa mu po potrebi pomagajo strokovne delavci Zavoda za kulturo Maribor, pripadniki CZ, PGD Mežica, Turistično društvo Mežica, GZ Mežiške doline in prostovoljci.

Organizacije, ki sodelujejo pri izvajanju naloge morajo o izvedeni nalogi poročati Poveljniku CZ Občine Mežica oziroma njegovemu namestniku, le ta pa potem poročilo preda Poveljniku CZ za Koroško oziroma njegovemu namestniku.

P-9 Pregled podjetij in zavodov v občini Mežica
--

P-22 Seznam objektov kulturne dediščine
--

D-33 Program usposabljanj, urjenja in vaj
--

D-34 Navodilo za vodenje in vzdrževanje zbirke podatkov
--

D-35 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrtov ZiR

7 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali v občini izvaja naloge osebne in vzajemne zaščite ogroženih prebivalcev občina Mežica v sodelovanju s prevoznikom. Občina Mežica skrbi za organiziranje, vzpodbujanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na območju občine.

V primeru nesreče z nevarnim blagom posredujejo prebivalcem napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Občina Mežica organizira svetovalno službo, predvsem za primer nesreče zrakoplova na naseljeno območje.

D-33 Program usposabljanja, urjenja in vaj

D-34 Navodilo za vodenje in vzdrževanje zbirke podatkov za izvajanje načrtov ZiR

D-35 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrtov ZiR

8 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

8.1 POMEN POJMOV

JAVNO LETALIŠČE je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.

LETALSKI PREVOZNIK pomeni podjetje za zračni promet z veljavno operativno licenco.

LETALIŠČE je določeno območje na kopnem ali vodi (vključno z zgradbami, napravami in opremo), delno ali v celoti namenjeno za prihode in odhode zrakoplovov in za njihovo gibanje po tleh.

ZRAKOPLOV V SILI je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

NESREČA ZRAKOPLOVA je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je: ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih, oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, kot posledice nahajanja v zrakoplovu, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki, na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevalo večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omejena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova, zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.

NESREČA je po zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

VZLETIŠČE je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.

ZRAČNI PROMET je gibanje zrakoplovov po zraku (let) in po letališčih in vzletiščih.

ZRAČNI PROSTOR Republike Slovenije obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Zračne poti v Sloveniji so glede na razvrstitev zračnega prostora v RS razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.

ZRAKOPLOV je vsaka naprava, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljska površino.

8.2 RAZLAGA OKRAJŠAV

BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prostora
CaTV	kabelski program
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
ELT	Emergency Local Transmitter
EMS	Evropska potresna lestvica
GRS	gorsko reševalna služba
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)
IRSVNDN	Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
JKP Log	Javno komunalno podjetje Log
KZPS d.o.o.	Javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MO	Ministrstvo za obrambo
MZO	mesto za zdravstveno oskrbo
MzP	Ministrstvo za promet
OKZP	Območna kontrola zračnega prometa
OKC PU	Operativno komunikacijski center policijske uprave
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PU	Policijska uprava
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	radiološka, kemična in biološka
RK	Rdeči križ
RS	Republika Slovenija
SPLNI	Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in resnih incidentov
SV	Slovenska vojska
Ur. List RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UTC	univerzalni svetovni čas
ZA-RE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZIR	zaščita in reševanje
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Priloge

PRILOGA	VSEBINA - PODATKI
8.	Seznam društev in NVO v Občini Mežica
9.	Pregled podjetij in zavodov v Občini Mežica
11.	Pregled zbirališč ob aktiviranju enot in sil ZiR
17.	Pregled evakuacijskih sprejemališč
19.	Pregled lokacij za postavitev začasnih bivališč
22.	Pregled lokacij objektov kulturne dediščine
32.	Pregled deponij za odpadke, ruševine in pokopališč
35.	Pregled MTS
70.	Pregled javnih občil
75.	Sestava ekip za podporo
81.	Pregled objektov kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev

11.2 Dodatki

DODATEK	VSEBINA - PODATKI
4.	Navodila prebivalcem - pitna voda
22.	Pregled javnih občil
29.	Navodilo za komuniciranje in obveščanje javnosti
32.	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
33.	Program usposabljanja, urjenja in vaj
35.	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrtov ZiR
65.	Sistem javnega alarmiranja
66.	Navodilo za psihološko pomoč

