

št.:

datum: 30.06.2012

PREDLOG



OBČINA MEŽICA
Trg Svobode 1
2392 Mežica

OBČINSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI MEŽICA

Verzija 1.0

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Občina Mežica zunanji strokovni sodelavec za ZiR	30. 06.2012	Donau Nenad univ.dipl.var.,spec.
Obravnaval	Štab CZ Občine Mežica		Gomilšek Božidar
Sprejel	Župan občine Mežica		Krebel Dušan univ.dipl.ekon.
Skrbnik	Občina Mežica zunanji strokovni sodelavec za ZiR		Donau Nenad univ.dipl.var.,spec.

Pregled ažuriranja, dopolnitev, spreminjanja občinskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Mežica

	Datum ažuriranja	Datum dopolnitev	Datum spreminjanja
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			

KAZALO

1	Nesreča zrakoplova	5
1.1	Uvod	5
1.2	Zračni promet na področju Koroške regije	5
1.3	Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov	6
1.4	Značilnosti nesreče zrakoplova	7
1.5	Verjetnost nastanka verižne nesreče	7
2	Obseg načrtovanja	8
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	8
3	Koncept zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova v Občini Mežica	9
3.1	Temeljne podmene načrta	9
3.2	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja	10
3.2.1	Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova	10
3.3	Uporaba načrta	11
4	Potrebne sile, sredstva in viri za izvajanje načrta	12
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog	12
4.2	Materialno - tehnična sredstva za izvedbo načrta	13
4.3	Predvidena finančna sredstva	13
4.4	Stroški intervencije	13
5	Opazovanje, obveščanje in alarmiranje	14
5.1	Opazovanje	14
5.2	Obveščanje pristojnih organov in služb na občinski ravni	15
5.3	Obveščanje javnosti ob večji nesreči	16
5.3.1	Obveščanje svojcev udeležencev v nesreči zrakoplova	17
5.3.1	Alarmiranje	17
6	Aktiviranje sil in sredstev	19
6.1	Aktiviranje občinskih organov vodenja CZ in strokovnih služb	19
6.2	Aktiviranje občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč	19
6.3	Pomoč regije in države	20
7	Upravljanje in vodenje	21
7.1	Organi in njihove naloge	21
7.2	Operativno vodenje	21
7.3	Organizacija zvez	23
8	Ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči	25
8.1	Zaščitni ukrepi	25
8.1.1	Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	25
8.1.2	Radiološka, kemična in biološka zaščita	26
8.1.3	Evakuacija	26
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	27
8.1.5	Zaščita kulturne dediščine	27
8.2	Zaščitni ukrepi	28
8.2.1	Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb - zrakoplov v sili	28
8.2.2	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	29
8.2.3	Gašenje in reševanje ob požarih	30
8.2.4	Reševanje iz ruševin	30

8.2.5	Reševanje na vodi in iz vode	31
8.2.6	Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem	32
8.2.7	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	32
9	Osebna in vzajemna zaščita	33
10	Razlaga pojmov in okrajšav	34
10.1.	Pomen pojmov	34
10.2	Razlaga okrajšav	34
11	Seznam prilog in dodatkov	35
11.1	Priloge	35
11.2	Dodatki	35

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

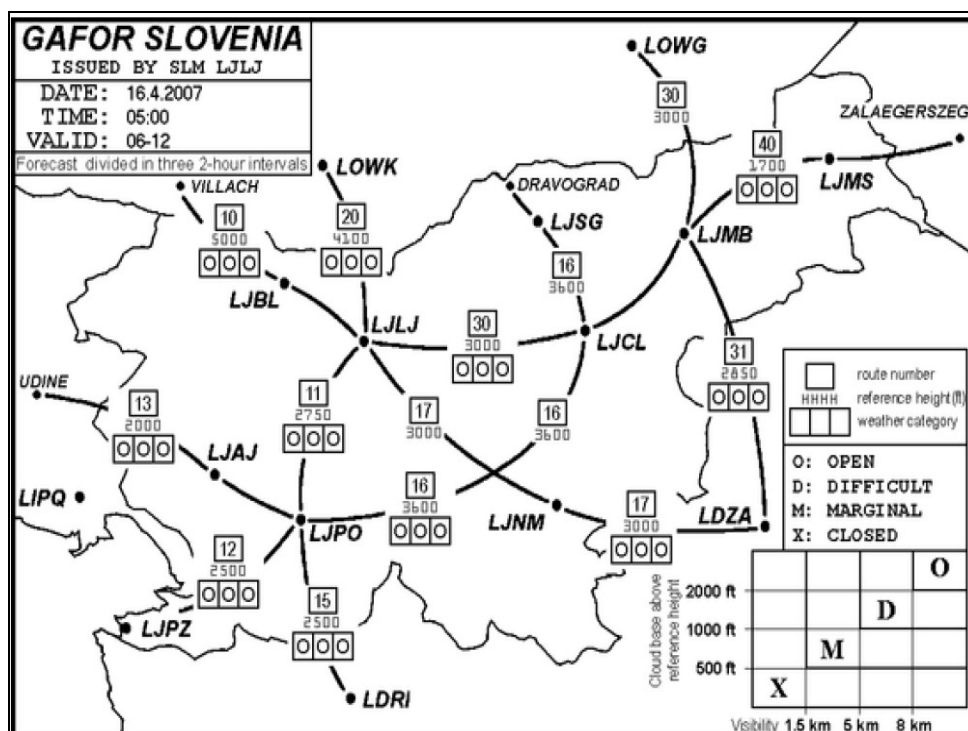
Občinski načrt zaščite in reševanja ob jedrski nesreči, je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/2006 - UPB, Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, Ur. list RS, št. 97/2010) Ocene ogroženosti Občine Mežica ob naravnih in drugih nesrečah in v skladu z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 3/02, 17/02, Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja Ur. list RS, št. 17/2006, Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja Ur. list RS, št. 76/2008), splošno zakonodajo in izvedbenimi predpisi. Občinski načrt zaščite in reševanja ob jedrski nesreči v občini Mežica je izdelan za ukrepanje v primeru nesreče v NEK oz. nesreče v jedrski elektrarni v tujini. Izdelan je z namenom, da se zagotovi pravočasno in organizirano ukrepanje ob jedrski nesreči ter s tem učinkovita zaščita, reševanje in pomoč prebivalcem v občini Mežica.

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Občino Mežica je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur.l. RS, št. 51/2006 UPB in 95/2007 ZSPJS 97/2010), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur.l. RS, št. 3/02, 17/02 in 17/06, 76/08), Zakona o letalstvu (Ur.l. RS, št. 18/01), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur.l. RS, št. 29/04), in ocene ogroženosti občine Mežica ob naravnih in drugih nesrečah ter na podlagi drugih izvedbenih predpisov.

1.2 Zračni promet na področju Koroške regije

Zračni prostor RS obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Mednarodne zračne poti potekajo v smeri Dravograd - Slovenj Gradec - Velenje ter gredo čez letališče Slovenj Gradec.



Zračni promet je izrazito sezonski, kar pomeni, da je v poletni sezoni za 50% več prometa kot v zimski sezoni. Pri razdelitvi prometa po dnevih je treba upoštevati, da se razlikuje v poletni (največ sobota) in v zimski sezoni (največ četrtek). Povprečno velja, da je največ prometa v času med 9.00 in 12.00 UTC, sicer pa se razlikuje glede na dan v tednu in glede na premikanje ure marca in oktobra.

javno letališče na območju Koroške regije je:

- ✓ Aerodrom Slovenj Gradec d.o.o., Mislinjska Dobrava 110, Šmartno pri Slovenj Gradcu.

Na javnem letališču je skupno registriranih 8 jadralnih in 6 motornih letal. Z njimi leti okoli 70 pilotov z licenco, nalet v letu je okoli 4000 ur. Na letališču s svojimi letali naletijo okoli 900 ur. Lastnih letal oziroma letal v najemu je 9 (devet). V letu 2010 so leteli 195 dni.. Promet po dnevih je odvisen od vremenskih pogojev in letnega časa. V poletnih mesecih in med vikendih imajo v zraku vsa letala in tudi jadralna letala – skupaj 20 letal, od drugod pa prileti tudi do 10 (deset) letal. Letališče ima betonsko vzletno - pristajalno stezo dolžine 1200 m, širine 23 m, ki jo obdaja gozd. Namenjeno je za športna in turistična letala. Letališče je odprto skozi celo leto, razen v primeru novo zapadlega snega, ki ga zelo hitro očistijo. Javno letališče je primarno namenjeno športnim aktivnostim:

javno vzletišče na območju Koroške regije je:

- ✓ Aviofun d. o. o. , Dravograd.

Vzletišče ima travnato vzletno – pristajalno stezo, dolžine 350 x 30 m na vrhu, spodaj še dodatnih 300 m. Na vzletišču imajo 6 ultra lahkih letal in z njimi opravijo 2000 poletov letno. Vzletne točke so namenjene izključno motornim zmajem in drugim ultra lahkim letalnim napravam. V posebnih primerih se lahko, v skladu z Zakonom o letalstvu, izvaja mednarodni promet tudi na tem vzletišču.

1.3 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov

Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina vseh nesreč zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri fazi vzleta in pristanka. Letališča morajo imeti izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, ki bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na letališču. Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreč zrakoplovov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno. Ob nesreči zrakoplova izven letališča lahko pričakujemo večje število ranjenih in veliko smrtnih žrtev, predvsem takrat, ko bi prišlo do trka dveh večjih zrakoplovov oziroma pri strmoglavljenju večjega zrakoplova. Padec zrakoplova na naseljeno območje ali zrakoplova, ki prevaža nevarne snovi, pa bi lahko povzročil poškodbe infrastrukture, požare in eksplozije.

1.4 Značilnosti nesreče zrakoplova

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- ✓ se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- ✓ so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke;
- ✓ se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- ✓ so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje

Glavni vzroki nesreč zrakoplova so:

- ✓ tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije letala, izguba nadzora, pomanjkljiva kontrola letenja, človeški dejavniki in drugo);
- ✓ naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga);
- ✓ teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplovov delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova:**

- ✓ nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova.

- **kraj nesreče:**

- ✓ padec zrakoplova na naseljeno območje;
- ✓ nesreča na območju letališča.

- **posledice nesreče:**

- ✓ žrtve;
- ✓ uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina;
- ✓ vpliv na okolje.

1.5 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplova po navadi pričakujemo večje število ranjenih in veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- ✓ padec zrakoplova na naseljeno območje (naselje Mežica) lahko povzroči poškodbe infrastrukture, požare in eksplozije;
- ✓ padec zrakoplova na vrtec in šolo in objekte v katerih se hkrati zadržuje večje število ljudi v naselju Mežica lahko povzroči večje število žrtev med otroci;
- ✓ padec zrakoplova z nevarno snovjo, lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnih snovi v okolje in njeno onesnaženje.
- ✓ padec zrakoplova na območje bencinski servis Maxen v Mežici, lahko povzroči požar, eksplozije in s tem uhajanje nevarnih snovi v okolje ter ogrozi prebivalstvo in okolje.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se izdela na državni, regijski in lokalni ravni izdelava ga tudi Letališče AVIOFUN Mislinjska Dobrava 110, Šmartno pri Slovenj Gradcu. Temeljni načrt je državni in se podrobneje razčleni na ravni regije. Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je izdelan za zrakoplov v sili oziroma nesrečo zrakoplova večjega obsega. Izvajanje delnega občinskega načrta se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.

Občina Mežica pripravi posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v katerih se predvidi obveščanje, ukrepe, naloge in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB NESREČI ZRAKOPLOVA

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene občinskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova so:

1. Varstvo pred posledicami nesreče zrakoplova zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti Letališče AVIOFUN d.o.o Mislinjska Dobrava 110, Šmartno pri Slovenj Gradcu, prevozniki, resorno pristojno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi skladno s svojimi pristojnostmi;
2. Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Mežica je izdelan za primer zrakoplova v sili oziroma za ukrepanje ob nesreči zrakoplova večjega obsega v občini;
3. Vsem udeležencem v nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno pomoč;
4. Za vsak primer zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova je potrebno obvesti ReCO Slovenj Gradec, kateri vse podatke posreduje v CORS;
5. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča zrakoplova, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi nesreča zrakoplova povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova;
6. Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan. KZPS zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje DCL pri MzP v sodelovanju z drugimi organi. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska skupaj s Policijo, Poveljnikom CZ za Koroško regijo in Poveljnikom CZ občine Mežica izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke;
7. Vodja intervencije na Letališču AVIOFUN d.o.o Mislinjska Dobrava 110 je vodja prometa, drug operativni delavec oziroma dežurni vodja gasilsko reševalne službe letališča;
8. V primeru, da ob nesreči zrakoplova lastne sile in sredstva na zadostujejo se zaprosi za pomoč sosednje regije in Štab CZ RS.

3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova

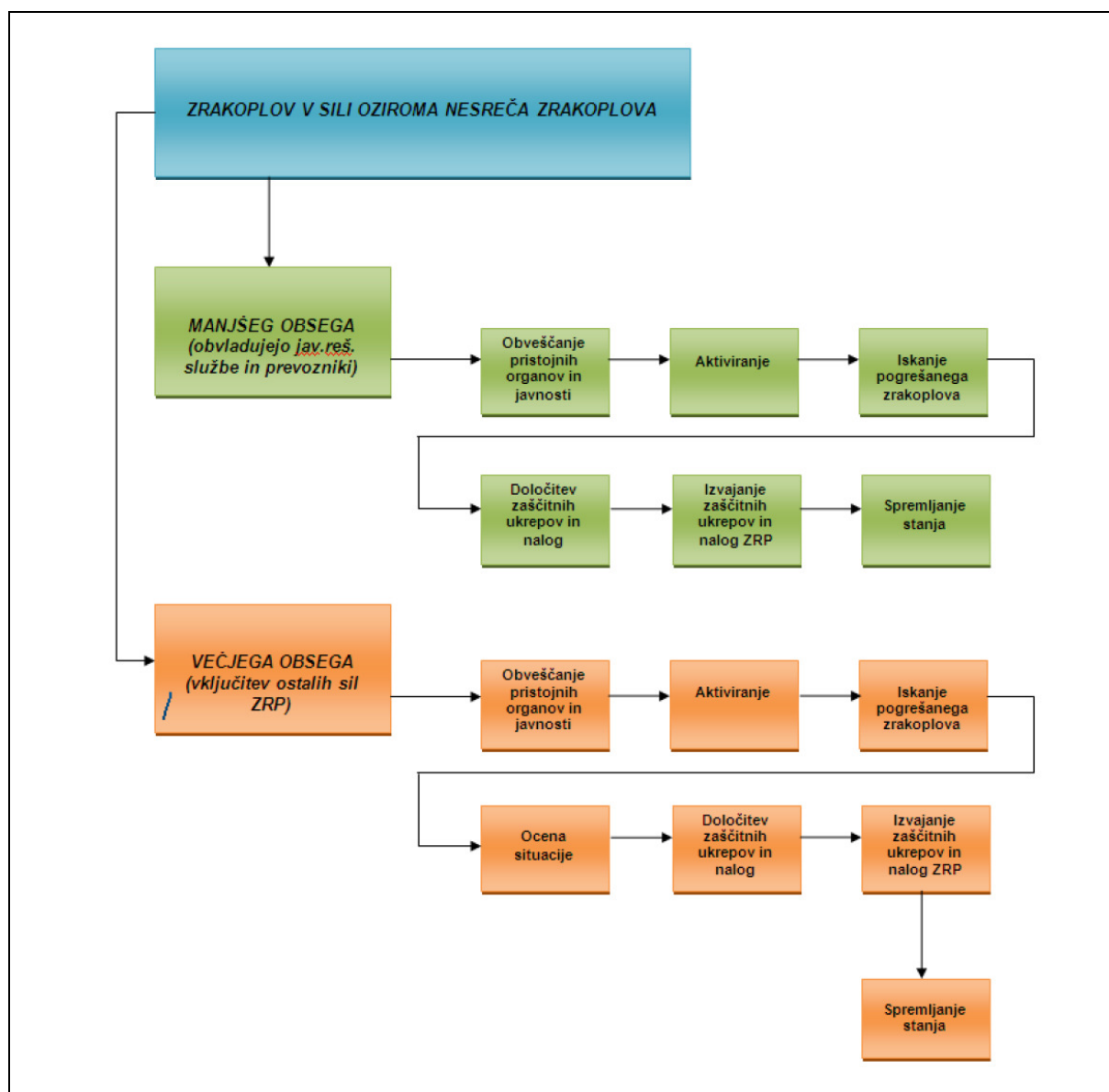
Koncept odziva ob nesreči zrakoplova je odvisen od posledic nesreče zrakoplova oziroma človeških žrtev in materialne škode.

Zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova sta opredeljena kot:

Nesreča manjšega obsega - nesreča pri katerih je uničeno letalo z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost. Takšno nesrečo praviloma lahko obvladujejo redne reševalne službe. Po nastanku nesreče in morebitnem predhodnem iskanju, sledi obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog in nadaljnje spremljanje dogodkov. To nalogo izvaja policija v sodelovanju z drugimi.

Nesreča večjega obsega - nesreča, pri kateri je uničeno letalo z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali je povzročena takšna škoda, da okolju grozi večja nevarnost (nesreča na javnem letališču, letalo pade na naseljeno območje, nesreča se zgodi na težko dostopnem terenu, iskanje pogrešanega letala ali nesreča letala, ki prevaža nevarne snovi). Za nadzor in obvladovanje takšne nesreče je potrebno uporabiti posebne sile in sredstva. Izvede se obveščanje pristojnih organov in javnosti, sledi aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Ob nesreči večjega obsega, se aktivira najprej občinski načrt ZiR. V kolikor občina ne obvlada nastale situacije za pomoč zaprosi najprej sosednje občine, kasneje regijo (lahko se aktivira regijski načrt) in v kolikor se nesreče pripeti na območju dveh ali več regij se aktivira tudi državni načrt. Državni načrt se lahko aktivira tudi, če se nesreče pripeti le na območju ene regije, vendar le-ta ne obvlada nastale situacije. Odločitve o aktiviranju načrtov sprejmejo pristojni poveljniki CZ.



3.3 Uporaba načrta

Delni občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Mežica se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Organizacijo, obveščanje in aktiviranje ter delovanje gasilskih enot ob letalski nesreči na območju Občine Mežica določa operativni gasilski načrt.

Načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči se prične izvajati ob letalski nesreči, kjer redne službe ne morejo z razpoložljivimi viri uspešno izvesti intervencijo. Odločitev o aktiviranju načrta sprejme občinski poveljnik Civilne zaščite.

4 POTREBNE SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog

Občinski organi:

- župan;
- občinski svet in odbori.

P – 2	Seznam odgovornih oseb v občini
--------------	--

Sile za ZRP:

- **Organi CZ:**

- poveljnik CZ Občine Mežica;
- namestnik poveljnika CZ Občine Mežica;
- štab CZ Občine Mežica;
- poverjeniki CZ.

P – 3	Seznam članov štaba CZ
--------------	-------------------------------

P – 4	Seznam poverjenikov CZ in njihovih namestnikov
--------------	---

- **Enote in službe CZ:**

- ekipa za prvo pomoč.

P – 5	Enota prve medicinske pomoči
--------------	-------------------------------------

P – 6	Organiziranost enot ZiR
--------------	--------------------------------

- **Javne službe in organizacije:**

- javna zdravstvena služba (Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Mežica);
- javna služba socialnega varstva (Center za socialno delo Ravne na Koroškem);
- gospodarske javne službe (Komunalno podjetje LOG, Komunalno podjetje Mežica, Cestno podjetje Maribor, Vzdrževalna baza Otiški vrh, Elektro Celje - okolica);
- Policijska postaja Ravne na Koroškem

P – 7	Pregled podjetij in zavodov
--------------	------------------------------------

- **Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij:**

- Prostovoljno gasilsko društvo Mežica;
- Rdeči križ Slovenije;
- Radioamaterji;
- Društvo Gorsko reševalna služba Koroške.

P – 8	Seznam društev v občini Mežica
--------------	---------------------------------------

P – 9	Operativni načrt PGD Mežica
--------------	------------------------------------

4.2 Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta

Materialno - tehnična sredstva se načrtujejo za:

zaščitno-reševalno opremo in orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, sredstva za nastanitev prebivalcev, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci)

- uporabljali bi sredstva v lasti Občine Mežica, Civilne zaščite Občine Mežica ter sredstva prostovoljnega gasilskega društva. Po potrebi se uporabi tudi sredstva šol in vrtcev (v dogovoru). Prav tako bi sodelovali s podjetniki, ki bi uporabljali lastno opremo. V primeru potrebe po dodatnih sredstvih, ki jih ne bi mogli pridobiti znotraj občine, bi za pomoč prosili najprej sosednje občine (Črna na Kor., Prevalje, Ravne na Koroškem) in nato regijo.

P – 11	Pregled MTS
---------------	--------------------

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva potrebna za izvajanje načrta se zagotavljajo skladno z letnim načrtom varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (program dela). Sredstva so zagotovljena v okviru proračuna Občine Mežica na programu »Zaščita, reševanje in preventiva«.

D – 2	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
--------------	---

Načrtujejo se sredstva predvsem za:

- ✓ stroške operativnega delovanja;
- ✓ stroške usposabljanj, preverjanj in vaj;
- ✓ stroške nakupa in vzdrževanja opreme in
- ✓ stroške naročanja interventnih storitev.

Dodatna sredstva za financiranje izdatkov za odpravo posledic nesreč, do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, se v skladu s predpisanim postopkom zagotovi iz sredstev proračunske rezerve. **Stroške za izvajanje dejavnosti organov državne uprave in dejavnosti javnih služb krijejo organizacije same iz sredstev za izvajanje omenjenih dejavnosti. Iz sredstev za izvajanje tega načrta se krijejo le dejanski stroški za sodelovanje pri opravljanju nalog, ki presegajo njihovo redno dejavnost.**

4.4 Stroški intervencije

Stroške ukrepanja ter zaščitnih in reševalnih intervencij je dolžan kriti povzročitelj nesreče v kolikor je nesrečo ali ogroženost povzročil namenoma ali iz velike malomarnosti. Sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki so sodelovale na intervenciji, posredujejo podatke o stroških, ki so jih imele na intervenciji Občina Mežica, katera zbere celotne stroške intervencije. Če povzročitelj ni znan, krije stroške zaščite, reševanja in pomoči, ki izhajajo iz tega načrta Občina Mežica iz občinskega proračuna, sredstev proračunske rezerve in dodatnih sredstev, ki jih za to odobri Občinski svet. **V kolikor je povzročitelj znan, se posreduje zahtevek za plačilo stroškov intervencije povzročitelju oziroma stroške od njega izterja. Župan**

lahko v določenih primerih, kadar to opravičuje ekonomičnost postopka, prenese terjatev stroškov intervencije do povzročitelja intervencije izvajalcem intervencije.

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prostora RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o.. Kontrolo zračnega prometa na območju RS izvajajo pristojne službe Javno podjetje KZPS d.o.o. in sicer:

- ✓ na območju AVIOFUN d.o.o v Mislinjski Dobravi 110 Šmartno pri Slovenj Gradcu je zanj zadolžena njihova kontrola zračnega prometa;
- ✓ Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

5.2 Obveščanje pristojnih organov na občinski ravni

Pristojne organi in službe se obvešča v primeru:

- ✓ zrakoplova v sili;
- ✓ za nesrečo zrakoplova.

Vsakdo, ki izve oziroma je priča zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova v slovenskem zračnem prostoru ali na slovenskem ozemlju:

- ✓ pristojna služba na letališču AVIOFUN d.o.o Mislinjska Dobrava 110;
- ✓ prevoznik ali posameznik mora to takoj sporočiti v ReCO Slovenj Gradec na številko 112;
- ✓ OKC PU Celje na številko 113

ReCO Slovenj Gradec in OKC PU Celje si medsebojno izmenjata informacijo o dogodku. Zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova se lahko zgodi na letališču (Letališču AVIOFUN d.o.o) ali izven letališča na območju občine Mežica .V primeru, da je zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova na letališču morajo podatke o tem poslati na ReCO Slovenj Gradec na telefonsko številko 112:

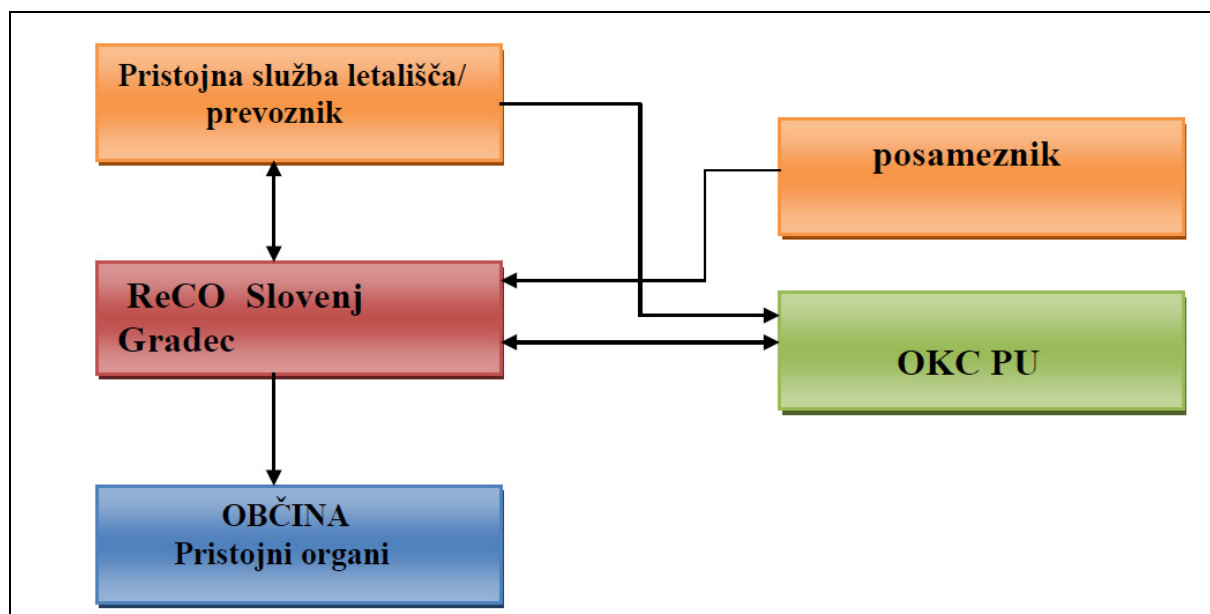
- ✓ pristojna služba Letališča AVIOFUN d.o.o.;
- ✓ prevoznik;
- ✓ posameznik, ki je priča nesreči;
- ✓ CORS;
- ✓ OKC PU Celje.

V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova na območju Letališča AVIOFUN v Mislinjski Dobravi, dežurni za obveščanje na letališču najprej obvesti ReCO Slovenj Gradec, ki nato preveri verodostojnost prejetega sporočila ter nato o nesreči obvesti CORS. V primeru, da prvo informacijo o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova prejme prevoznik, jo posreduje v ReCO Slovenj Gradec, ki nato preveri verodostojnost tega sporočila ter nato o nesreči obvesti CORS.

Informacijo o nesreči z nevarno snovjo sprejme ReCO od Kontrole zračnega prometa Slovenija d.o.o. služba letalske kontrole zračnega prometa Letališča AVIOFUN d.o.o. Mislinjska Dobrava 110, ali prevoznika. ter ob razglasu povečane ogroženosti oziroma od katerekoli osebe, ki opazi nesrečo. V kolikor informacijo o nesreči sprejme drug organ oziroma izvajalec gasilske javne službe jo je dolžan takoj posredovati ReCO.

ReCO Slovenj Gradec o nesreči obvešča organe, organizacije, podjetja in zavode v skladu z načrti zaščite in reševanja, načrti za aktiviranje ter odločitvami pristojnih organov.

ReCO Slovenj Gradec obvesti v primeru zrakoplova v sili ali večje nesreče pristojne organe Občine Mežica.



Shema 2: Shema obveščanja pristojnih organov in služb zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova (posameznik lahko kliče tudi na ReCO)

Prvo obvestilo v primeru zrakoplova v sili oziroma o nesreči zrakoplova, namenjeno ReCO Slovenj Gradec, mora vsebovati podatke o:

- ✓ vrsti zrakoplova (potniško, tovorno, vojaško, ultralahko, jadralno helikopter, balon);
- ✓ državi letalskega prevoznika;
- ✓ letalskemu prevozniku;
- ✓ vrsti nevarnosti (nesreča ali zrakoplov v sili);
- ✓ položaju zrakoplova;
- ✓ kraju vzleta in pristanka zrakoplova;
- ✓ UTC času poteka dogodka;
- ✓ številu oseb v zrakoplovu (potnikov in posadke);
- ✓ vrsti in količini blaga.

Obveščanje v Občini Mežica po prejemu obvestila iz ReCO Slovenj Gradec

Po prejemu obvestila o splošni nevarnosti zaradi nesreče zrakoplova poteka obveščanje v Občini Mežica na naslednji način:

- ✓ odgovorna oseba Občine Mežica, ki je Regijskemu centru za obveščanje Slovenj Gradec prva dosegljiva (poveljnik CZ občine, namestnik poveljnika CZ, župan), po prejemu obvestila o nesreči v zrakoplova izvede medsebojno obveščanje vseh odgovornih oseb v Občini Mežica. Obvestilo se posreduje po razpoložljivih sredstvih zvez (mobitel, telefon, pozivniki, radijske zveze, kurirji,...).

P – 12	Seznam zaposlenih v občinski upravi Občine Mežica
P – 13	Seznam odgovornih oseb v občini Mežica
P – 14	Seznam oseb, ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih

5. 3 Obveščanje javnosti ob večji nesreči

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova obsega:

- ✓ obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju;
- ✓ obveščanje širše javnosti, ki na lokalni ravni zajema obveščanje domače javnosti.

Obveščanje širše javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči se organizira v primeru ogrožanja prebivalstva. Odločitev o tem sprejme občinski poveljnik CZ.

D – 3	Pregled javnih občil
-------	----------------------

Obveščanje organizira in usklajuje tajništvo župana Občine Mežica skupaj s strokovnim sodelavcem občinske uprave za izvrševanje nalog na področju civilne zaščite in požarne varnosti ter članom OŠCZ za informiranje, ki s tem namenom :

- ✓ organizira in vodi tiskovno središče;
- ✓ organizira in vodi novinarske konference;
- ✓ pripravlja skupna sporočila za javnost;
- ✓ spremlja poročanje domačih in tujih medijev in pripravlja izvlečke.

O nesreči obvešča PCZ v sodelovanju z vodjo intervencije. Obvestilo pripravi organ občinske uprave za izvrševanje nalog na področju civilne zaščite in požarne varnosti Občine Mežica, skupaj s PCZ, pošilja pa ga organ občinske uprave Občine Mežica, oziroma tajništvo župana občine Mežica.

Pred posredovanjem obvestil javnosti morajo posamezni državni organi in službe medsebojno uskladiti sporočila z občinskimi. Ob nesreči se za takojšnje posredovanje nujnih sporočil in navodil občinskih organov za javnost uporabijo elektronski mediji. Vsa sporočila in navodila občanom se posredujejo tudi vsem ostalim medijem.

O pretečih nevarnostih in v primeru, ko je treba nujno evakuirati prebivalce iz ogroženega območja ali zgradbe, o opozarjanju in obveščanju ogroženih in prizadetih prebivalcev odloča vodja intervencije ali PCZ.

Ob večji nesreči, ko izvajajo zaščito, reševanje in pomoči občinski organi je za opozarjanje in obveščanje odgovorna Občina Mežica. Občinski organi, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan, občinski poveljnik CZ), v ta namen vzpostavijo neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. S tem namenom občina ogroženim prebivalcem redno posreduje informacije, ki jih prilaganja konkretni situaciji, in sicer:

- ✓ o razmerah na prizadetem območju;
- ✓ o nevarnostih za ljudi, premoženje in okolje;
- ✓ o tem, kaj se dogaja s poškodovanimi;
- ✓ kako dolgo bo trajal težaven položaj;
- ✓ kakšno pomoč lahko pričakujejo in kdaj bo prispela;
- ✓ način izvajanja osebne in vzajemne zaščite;
- ✓ kako naj sodelujejo z občinskimi organi in organi reševanja pri odpravljanju posledic;
- ✓ kje lahko dobijo dodatne informacije.

Te informacije Občina posreduje preko javnih medijev in na druge, krajevno običajne načine. Za dodatne informacije lahko objavi posebno telefonsko številko svetovalne službe.

5.3.1 Obveščanje svojcev udeležencev v nesreči zrakoplova

Za obveščanje svojcev udeležencev nesreče zrakoplova večjega obsega sodeluje Občina z Izpostavo URSZR Slovenj Gradec, ki v sodelovanju z zdravstveno službo, policijo, socialno službo, duhovniki in drugimi organi ustanovi informacijski center. Informacijski center preko sredstev javnega obveščanja v cim krajšem času po nesreči objavi telefonsko številko na kateri lahko prebivalci na prizadetem območju dobijo informacije o posledicah nesreče. V primeru, da se ob nesreči zrakoplova ne ustanovi informacijski center, je za obveščanje svojcev udeležencev nesreče pristojen prevoznik zrakoplova. Za obveščanje javnosti o razmerah na letališču je pristojno letališče na katerem je prišlo do nesreče.

5.3.2 Alarmiranje

V primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem, v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. list RS, št. 105/07).

Znaki za alarmiranje se uporabljajo v sledečih primerih:

- ✓ znak za **opozorilo (svarilo) na nevarnost** se lahko uporabi za napoved bližajoče se nevarnosti nesreče;
- ✓ znak za **preplah oziroma neposredno nevarnost** se lahko uporabi ob nevarnosti, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali ter premoženje in kulturno dediščino v posameznem naselju ali na širšem poseljenem območju;

- ✓ znak za ***prenehanje nevarnosti*** se obvezno uporabi po prenehanju nevarnosti, zaradi katere je bil dan znak za preplah oziroma neposredno nevarnost.

Alarmiranje javnosti izvede ReCO Slovenj Gradec na zahtevo:

- ✓ vodje intervencije;
- ✓ občinskega poveljnika CZ;
- ✓ župana.

Pristojni svojo zahtevo prenesejo ReCO. V svoji zahtevi določijo:

- ✓ kateri znak za alarmiranje naj uporabi;
- ✓ razlog za uporabo znaka za alarmiranje;
- ✓ navodilo za ravnanje prebivalcev.

ReCO mora takoj po uporabi znaka za alarmiranje posredovati obvestilo javnim medijem o nevarnosti ter in napotkih za ravnanje prebivalcev na ogroženem območju.

Izjemoma, če razmere tako narekujejo, poveljnik Civilne zaščite sam izvede alarmiranje (iz operativne pisarne), o čemer obvesti ReCO, ki v takem primeru postopa kot po prejemu zahteve za alarmiranje.

Po prenehanju nevarnosti je tisti, ki je izdal zahtevo za uporabo znaka za alarmiranje, dolžan ReCO:

- ✓ izdati zahtevo za uporabo znaka "prenehanje nevarnosti";
- ✓ izdelati navodilo za nadaljnje ravnanje prebivalcev.

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje občinskih organov vodenja CZ in strokovnih služb

Po prejemu obvestila o nesreči in po prvih poročilih s kraja nesreče, občinski poveljnik CZ ali njegov namestnik presodi trenutne razmere. Na podlagi razsežnosti in posledic nesreče in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju občinskih organov CZ, pristojnih za operativno in strokovno pomoč. Prvo oceno stanja na prizadetem območju poda vodja intervencije. Po obvestilu o nesreči in prvih poročilih oziroma zahtevah vodje intervencije, pristojni za aktiviranje občinskih sil in sredstev za zaščito reševanje in pomoč, presodijo stanje, možen razvoj razmer in posledice ter potrebo po uporabi občinskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

Glede na oceno stanja občinski poveljnik CZ lahko skliče oziroma aktivira:

- ✓ občinski štab CZ;
- ✓ enote CZ občine;
- ✓ SZR v občini.

D – 4 Načrt dejavnosti občine Mežica ob aktiviranju načrtov ZiR
--

6.2 Aktiviranje občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

Na podlagi razsežnosti in posledic nesreče in zahtev po pomoči, poveljnik CZ, direktor občinske uprave ali župan Občine Mežica v skladu s svojimi pristojnostmi odredi aktiviranje potrebnih:

- ✓ organov, strokovnih služb in komisij;
- ✓ sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

Aktiviranje se izvaja skladno z načrtom izvajanja in aktiviranja organov vodenja sil za zaščito, reševanje in pomoč v Občini Mežica.

Za izvedbo aktiviranja se prvenstveno uporabi občinske strukture (delavci občinske uprave). V kolikor je iz operativnih razlogov smotrnejše pa tudi pogodbene prostovoljne in poklicne sile preko ReCO.

Če se pri presoji izkaže, da je za uspešno in nemoteno izvajanje zaščite reševanja in pomoči potrebno angažiranje določenih organov, njihovih strokovnih služb in komisij, pristojna oseba odredi njihovo aktiviranje. Vodja intervencije spremlja razmere na kraju nesreče in odloča o nadaljnjih ukrepih.

6.3 Pomoč regije in države

Za državno pomoč lahko zaprosi poveljnik CZ občine Mežica. Zahtevek se pošlje na ReCO Slovenj Gradec za potrebe z nivoja regije ali države. Državno pomoč usklajuje strokovna služba Občine Mežica.

Državna pomoč lahko glede na potrebe obsega:

- ✓ storitve strokovnjakov;
- ✓ pomoč reševalnih enot in služb;
- ✓ zaščitno in reševalno opremo.

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za ZRP je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB). Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Organi upravljanja in vodenja varstva pred nesrečami Občini Mežica so:

- ✓ **Občinski svet** ureja in izvaja varstvo pred nesrečami na območju Občine Mežica;
- ✓ **Župan** vodi zaščito, reševanje in pomoč ter odpravljanje posledic nesreč. Župan imenuje poveljnika Civilne zaščite za operativno - strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči ob nesrečah;
- ✓ **Organi občinske uprave** opravljajo naloge za potrebe varstva pred nesrečami glede na svoje delovno področje oziroma svoje pristojnosti. V času nesreč nudijo organi občinske uprave podporo organom vodenja in silam za zaščito, reševanje in pomoč pri izvajanju zaščitnih ukrepov ter reševanju in pomoči.

PCZ ob pomoči ŠCZ ob nesreči organizira:

- ✓ operativno načrtovanje;
- ✓ organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij iz občinske pristojnosti – dajanje obveznih usmeritev vodji intervencije;
- ✓ zagotavljanje logistične podpore intervencijskim silam za zaščito, reševanje in pomoč;
- ✓ opravljanje administrativnih in finančnih zadev.

7.2 Operativno vodenje

Župan Občine Mežica:

- ✓ vodi zaščito, reševanje in pomoč ter odpravljanje posledic na območju občine,
- ✓ odloča o uporabi sredstev proračuna občine za pokrivanje stroškov zaščitnih in reševalnih akcij lokalnih sil;
- ✓ odloča o uporabi sredstev proračuna občine za pomoč prizadetim pri ustvarjanju osnovnih življenjskih razmer;
- ✓ zagotavlja finančna sredstva za obnovo pripravljenosti;
- ✓ opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Občinski poveljnik CZ:

- ✓ oceni posledice nesreče zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova in potrebo po vključitvi občinskih sil za ZRP;
- ✓ vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP;
- ✓ usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti občinskih organov;
- ✓ predlaga in odreja zaščitne ukrepe;
- ✓ nadzoruje izvajanje nalog - spremlja stanje na prizadetem območju;
- ✓ usmerja dejavnost ter obvešča Poveljnika CZ RS o poteku izvajanja ZRP;
- ✓ pripravi končno poročilo o izvajanju ZiR ob nesreči zrakoplova;

opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Občinski štab CZ:

- ✓ izdelava oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoj razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu;
- ✓ poveljniku CZ nudi strokovno pomoč pri vodenju ZRP;
- ✓ pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče;
- ✓ izdelava poročilo o nesreči;
- ✓ opravlja administrative in finančne zadeve;
- ✓ opravlja druge naloge po odredbi občinskega poveljnika CZ.

Policijska uprava Celje

- ✓ varuje življenja ljudi, premoženje ter vzdržuje red na območju nesreče;
- ✓ preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom;
- ✓ nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč;
- ✓ sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidniških in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč;
- ✓ sodeluje pri identifikaciji mrtvih;
- ✓ obvešča Generalno policijsko upravo o umrlih tujcih;
- ✓ opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Usklajevanje med CZ in policijo izvaja član štaba OŠCZ za koordinacijo dela s policijo.

Zdravstveni dom Ravne na Koroškem - zdravstvena postaja Mežica:

- ✓ organizira in izvaja nujno medicinsko oskrbo ponesrečenih na terenu in v zdravstvenih ustanovah;
- ✓ izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Nevladne organizacije

Rdeči križ OO Mežica, Gasilska zveza Koroške regije, kinologi, taborniki, ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije ZRP na podlagi odločitev občinskega poveljnika CZ.

Operativno vodenje zaščite, reševanja in pomoči v Občini Mežica izvajajo:

- ✓ **Vodja intervencije** je vodja gasilske enote na območju katere je prišlo do letalske nesreče. V kolikor na intervenciji sodeluje več različnih enot (gasilci, nujna medicinska pomoč, policija,...) vodijo te enote samostojno njihovi vodje v skladu s pravili stroke in predpisi v sodelovanju z vodjo intervencije. Vodje posameznih služb oz. enot sestavljajo vodstvo intervencije, ki je odgovorno vodji intervencije. Vodja intervencije oziroma vodstvo intervencije vodi intervencijo v skladu z usmeritvami poveljnika CZ;
- ✓ **Poverjeniki za civilno zaščito** usmerjajo izvajanje osebne in vzajemne zaščite prebivalcev ter organizirajo in usklajujejo izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju naselja za katerega so imenovani;

- ✓ **Štab civilne zaščite (ŠCZ)** nudi strokovno pomoč pri vodenju ter opravlja druge operativno-strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči;
- ✓ **Poveljnik civilne zaščite (PCZ)** operativno-strokovno vodi zaščito, reševanje in pomoč ob nesrečah. Namestnik PCZ ima v času odsotnosti PCZ vse pristojnosti PCZ in je za svoje delo odgovoren županu.

Finančna pooblastila izvajalcev operativnega vodenja zaščite, reševanja in pomoči so:

- ✓ **PCZ** ali **vodja SZR** sme v primeru nesreče odrediti aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč v vrednosti in obsegu določenim s pooblastilom Župana;
- ✓ **Vodja gasilske intervencije** sme odrediti aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč skladno z pooblastili v operativnem gasilskem načrtu in pooblastili poveljnika CZ;
- ✓ Vodje drugih intervencij (zdravstvena intervencija, policijska intervencija, izvajalci javnih služb) odredijo aktivnosti, ki jih krijejo iz lastnih sredstev za izvajanje dejavnosti iz svoje pristojnosti.

Če je za uspešno in učinkovito izvedbo intervencije potrebno angažirati dodatne sile in sredstva, to odobri v skladu s svojimi pristojnostmi poveljnik CZ ali Župan.

7.3 Organizacija zvez

Pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporablja:

- ✓ sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZARE);
- ✓ sistem osebne pozivanja.

Sistem zvez ZARE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij in drugih zaščitnih in reševalnih akcijah.

Telekomunikacijsko središče sistema je Regijski center za obveščanje Slovenj Gradec, do katerega se uporabniki povezujejo prek repetitorjev; za Občino Mežica predvsem na kanalu 06 Plešivec. Vodja enote se mora pri prihodu na mesto intervencije prijaviti v ReCO. Po prijavi ReCO določi delovni kanal, ki bo prost.

Uporabnik mora biti v stanju pripravljenosti na matičnem kanalu. Če opravi klic na nekem drugem kanalu, se mora po opravljenem klicu nemudoma vrniti na svoj matični kanal. Uporaba drugih kanalov brez utemeljenega razloga ni dovoljena. Ob koncu intervencije se poroča ReCO Slovenj Gradec.

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- ✓ telefaksu;
- ✓ radijskih zvezah (ZA-RE);
- ✓ javnih telefonskih zvezah, ki so lahko analogne ali digitalne;
- ✓ brezžičnih telefonih (GSM);
- ✓ radijskih postajah radioamaterjev;

- ✓ preko kurirskega sistema (raznos pozivov) in
- ✓ internetu.

P – 15	Imenik uporabnikov telefonskih zvez
D – 5	Navodilo za uporabo radijskih zvez

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Zaščitni ukrepi

Od zaščitnih ukrepov se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednji ukrepi:

- ✓ prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi;
- ✓ RKB zaščita;
- ✓ Evakuacija;
- ✓ sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev;
- ✓ zaščita kulturne dediščine (cerkve, spomeniki itd).

8.1.1 Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- ✓ določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč;
- ✓ določitev in ureditev lokacij odlagališč za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov;
- ✓ določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti ter
- ✓ vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

8.1.2 Radiološka, biološka in kemična zaščita

Ker se z zrakoplovi prevaža tudi nevarno blago, morajo biti te snovi prepeljane v skladu z dokumenti IATA in ICAO. Gre predvsem za mednarodne polete, za uvoz radio-farmacevtskih sredstev za nekatere zdravstvene in raziskovalne ustanove. Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Poleg življenj potnikov v zrakoplovu, ljudi na letališču, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Ob taki nesreči bi posredovala enota širšega gasilskega pomena .

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (MEEL, ELME), ki :

- ✓ opravlja izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejša analiza);
- ✓ ugotavlja in označuje mejo koncentriranih območij;
- ✓ izvaja vzorčenje za analize in preiskave

Ukrepe dekontaminacije, v skladu z občinskim organiziranjem sil ZIR izvaja oddelek za RKB dekontaminacijo. Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi nevarnega blaga ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne in vodne površine, ReCO Slovenj Gradec o tem obvesti tudi pristojnega inšpektorja Inšpektorata za okolje in prostor ter pristojnega inšpektorja Inšpektorata Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo.

Bencinski servis Maxen v Mežici, ki v delovnem procesu uporablja - skladišči nevarne snovi oziroma kemikalije mora načrtovati in izvajati obvezne varnostne ukrepe za preprečevanje večjih nesreč s kemikalijami in za zmanjšanje posledic teh nesreč za ljudi in okolje (zmanjšanje tveganja za okolje) ter izdelati oceno ogroženosti ter načrt zaščite in reševanja, za nesreče, ki jih lahko povzročijo s svojo dejavnostjo in ki lahko ogrozijo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino ali okolje zunaj območja organizacije. Ravno tako mora vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje, organizirati potrebne sile za reševanje in pomoč, zagotoviti obveščanje in alarmiranje delavcev in okoliškega prebivalstva o nevarnostih.

Oddelek za RKB dekontaminacijo izvaja dekontaminacijo, hkrati pa pomaga prebivalcem pri izvajanju zaščitnih ukrepov in dekontaminaciji vode, hrane, živine, krme, opreme, tehničnih sredstev, objektov, javnih površin in drugih sredstev.

Vse sile, ki intervenirajo na območju pri katerem je možno da pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo (zaščitne maske z ustreznimi filtri, izolirni dihalni aparati, gumijasti kombinezoni).

8.1.3 Evakuacija

Vodja intervencije lahko odredi umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij v kolikor obstaja potencialna nevarnost eksplozije, izhajanja nevarnih snovi in podobno, če ne more drugače zavarovati ljudi.

Evakuacija ogroženih in prizadetih prebivalcev se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti. Evakuacijo lahko odredi, župan, v nujnih primerih pa tudi poveljnik CZ.

Če je nevarnost huda in neposredna, določi območje evakuacije vodja intervencije, v skladu z vrsto in obsegom nevarnosti določi območje evakuacije PCZ na predlog SZR in vodje intervencije.

Evakuacijska zbirališča in sprejemališča so namenjena le za tiste prebivalcem, ki se po obvestilu za evakuacijo ne morejo umakniti sami, s svojimi ali javnimi prevoznimi sredstvi.

Če je nevarnost huda in neposredna, določi evakuacijska zbirališča in poskrbi za seznanitev oseb katere se evakuira, vodja intervencije glede na okoliščine, določi evakuacijska zbirališča PCZ na predlog SZR in vodje intervencije, in poskrbi za javno objavo.

Evakuacijo praviloma izvedejo evakuirani z lastnimi prevoznimi sredstvi. Po potrebi se organizirajo za ta namen avtobusni prevozi. Vozila za prevoz lahko v primerih hude neposredne nevarnosti zahteva vodja intervencije, v vseh drugih primerih pa SZR.

P – 16	Pregled lokacij za postavitev začasnih bivališč
D – 6	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Občina Mežica zagotovi zatočišče in nujno oskrbo občanom, ki so zaradi naravne ali druge nesreče ostali brez doma ter sredstev za preživljanje in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča. Organi občinske uprave opravljajo naloge glede nastanitve in oskrbe glede na svoje delovno področje oziroma svoje pristojnosti.

Začasno nastanitev odreja PCZ, za izvedbo poskrbi in usklajuje SZR. Nastanitev se zagotavlja le, če morajo biti prebivalci evakuirani več kot šest ur ponoči in v primeru zelo slabega vremena.

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti na stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način.

8.1.5 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami CZ in drugimi silami za ZRP.

Kulturna dediščina se identificira na podlagi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravijo strokovne javne službe. Podatki se dostavijo občini in enotam CZ. V primeru poškodovanja kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- ✓ zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini;

- ✓ odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih;
- ✓ izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...);
- ✓ izdelava ocene škode na kulturni dediščini;
- ✓ izdelava programa sanacije in obnove nepremičnine kulturne dediščine, programa restavratorskih in konzervatorskih posegov za sanacijo arhivskega gradiva in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Pri odpravi posledic škode na kulturni dediščini bodo sodelovale tehnične enote CZ in sil ZIR:

- ✓ Stane d.o.o. gradbeno podjetje;
- ✓ Komunala Mežica d.o.o.;
- ✓ Društvo GRS za Koroško regijo;
- ✓ PGD Mežica.

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob letalski nesreči se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- ✓ iskanje pogrešanih zrakoplovov in oseb;
- ✓ prva pomoč in nujna medicinska pomoč;
- ✓ gašenje in reševanje ob požarih;
- ✓ reševanje iz ruševin;
- ✓ reševanje na vodi in iz vode;
- ✓ pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem;
- ✓ zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

8.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavlja Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV. Iskanje in reševanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje MzP, medtem, ko SV, MO usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. MzP določi pogoje in način iskanja in reševanja zrakoplova ter izda navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče ali ko letalskemu prometu grozi nevarnost. MzP določi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z zakonom o letalstvu in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter v skladu z dodatkom D – 707 po novem dopolnjenem državnem načrtu.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče. Na terenu pogrešan zrakoplov iščejo policijske enote ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile za ZRP:

- ✓ društvo gorska reševalna služba Koroške, ki išče in poižveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova v gorskem svetu;
- ✓ poižvedovalna služba RK, ki poižveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuiranih oseb.

8.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Pomoč službam NMP nudijo občinske ekipe za prvo pomoč CZ.

Če se je nesreča zgodila zunaj letališča AVIOFUN Mislinjska Dobrava, na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za ZRP, prenesti poškodovane do MZO, ki naj bo na območju od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe.

V okviru prve in nujne medicinske pomoči se na MZO izvajajo:

- ✓ najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih na prevoz v zdravstvene ustanove;
- ✓ prva psihološka pomoč;
- ✓ registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb;
- ✓ komunikacije (povezava z informacijskim centrom).

Iz MZO se napotijo ponesrečenci do Zdravstvene postaje Mežica, ali v bolnišnico Slovenj Gradec.

V zdravstvenem domu se opravi zdravniški pregled, ki obsega triažo in nudi prva zdravniška pomoč.

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo oseb redne službe, kot so zdravstvo in policija na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se bo poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo oseb aktiviralo še enote za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti Maribor.

Identifikacija mrtvih obsega:

- ✓ zbiranje in prevoz trupel ponesrečenih;
- ✓ zbiranje podatkov o ponesrečenih;
- ✓ identifikacijo trupel;
- ✓ obveščanje svojcev;
- ✓ obveščanje javnosti.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati.

Ko so žrtve identificirane se o smrti obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

8.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja ob požarih se opravljajo v okviru gasilske javne službe.

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- ✓ gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah;
- ✓ reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov;
- ✓ pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov;
- ✓ pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz;
- ✓ druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

Za primer potrebe oskrbe s pitno vodo je na razpolago PGD Mežica V primeru potrebe reševanja iz visokih zgradb se koristi enoto PGD Prevalje, ki ima vozilo za reševanje z višin. Pri tem pomaga s svojo enoto postaja društvo GRS Koroška. Ob nesreči z nevarnimi snovmi se aktivirajo enote RKB v okviru sil CZ. Vsi ukrepi in naloge pri gašenju in reševanju ob požarih so predvideni z Operativnim načrtom delovanja gasilske enote PGD Mežica.

8.2.4 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- ✓ Društvo GRS Koroška;
- ✓ Stane d.o.o. gradbeno podjetje;
- ✓ Komunala Mežica d.o.o.

Aktiviranje omenjenih enot izvaja ReCO Slovenj Gradec. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju občine.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji policije in SV. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Tehnično reševanje obsega:

- ✓ iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah;
- ✓ reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- ✓ odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova;
- ✓ urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev in
- ✓ reševanje na vodi in iz vode.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- ✓ dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja;
- ✓ spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- ✓ reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov;
- ✓ pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov;
- ✓ pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- ✓ druge splošne reševalne naloge.

8.2.5 Reševanje na vodi in iz vode

Ker v občini Mežica razen reke Meže ni večjih rek in vodostajev bi za reševanje iz vode (reka Meža) zadostovale:

- ✓ enote prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce,

OŠCZ Mežica skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami.

8.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Občina v sodelovanju z informacijskim centrom, ki ga ustanovi Izpostava URSZR preko sredstev javnega obveščanja informira prebivalce na prizadetem območju o posledicah nesreče. Naloge poizvedovalne službe, prevajalske službe in naloge obveščanja svojcev udeležencev nesreče prevzame informacijski center.

Psihološko pomoč ob nesreči zrakoplova v okviru informacijskega centra organizira občina v sodelovanju z Zdravstvenim domom Ravne na Koroškem, oziroma strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki idr.).

Za potrebne psihološke pomoči po nesreči zrakoplova se za preživele že v naprej pripravi material, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo. Ob nesreči zrakoplova, ko je veliko število ljudi poškodovanih ali mrtvih, je potrebno zagotoviti tudi duhovno pomoč. Nudijo jo predstavniki verskih skupnosti, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženi v nesreči in drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja po nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- ✓ nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju;
- ✓ nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami;
- ✓ zagotovitev nujnih prometnih povezav;
- ✓ zaščita kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi Zdravstveni dom ravne na Koroškem - Mežica, Komunala Mežica d.o.o., pogrebne službe, Center za socialno delo ravne na Koroškem, Krajevna organizacija rdečega križa Mežica, Občina Mežica in poveljnik CZ občine Mežica.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic letalske nesreče za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob letalski nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na letalu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic letalske nesreče ogroženo življenje ljudi in živali v občini izvaja naloge osebne in vzajemne zaščite ogroženih prebivalcev občina v sodelovanju s prevoznikom. Občina Mežica skrbi za organiziranje, vzpodbujanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na območju Občine Mežica v sodelovanju s poverjeniki za Civilno zaščito.

V ta namen občina organizira svetovalno službo, ki daje navodila prebivalcem za ravnanje ob nesreči zrakoplova.

V primeru letalske nesreče, ki ima za posledico nesrečo z nevarno snovjo PCZ in SZR posredujejo prebivalcem napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

D – 7 Kako ravnamo ob nesreči zrakoplova

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

10.2 Razlaga okrajšav

BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prostora
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CTR	Nadzorovana cona letališča
CZ	Civilna zaščita
DCL	Direktorat za civilno letalstvo
Direktor	Direktor Občinske uprave Občine Mežica
D	Dodatek načrta
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto pri Inštitutu Jožef Štefan
GJS	Gasilska javna služba
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.
MzP	Ministrstvo za promet
NMP	Nujna medicinska pomoč
MZO	Mesto za zdravstveno oskrbo
OŠCZ	Občinski štab za Civilno zaščito Občine Mežica
OGN	Operativni gasilski načrt Občine Mežica
GZ	Gasilska zveza
OKC PU	Operativno-komunikacijski center policijske uprave
OKZP	Območna kontrola zračnega prometa
OŠZC	Občinski štab Civilne zaščite
P	Priloge načrta
PP	Prva pomoč
PCZ	Poveljnik civilne zaščite Občine Mežica
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PS	Skupne priloge za vse načrte
ReCO	Regijski center za obveščanje Slovenj Gradec
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska Vojska
SZR	Služba za zaščito in reševanje
ŠCZ	Štab Civilne zaščite
URSZR	Uprava RS za zaščito in reševanje
ZARE	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZU	Zaščitni ukrepi
Župan	Župan Občine Mežica
UKC	Univerzitetni klinični center

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Priloge

PRILOGA	VSEBINA - PODATKI
1.	Seznam zaposlenih v občinski upravi Občine Mežica
3.	Organiziranost enot ZiR
4.	Seznam poverjenikov CZ in njihovih namestnikov
5.	Enota prve medicinske pomoči
6.	Seznam članov štaba CZ
7.	Seznam odgovornih oseb v občini Mežica
8.	Seznam društev v občini Mežica
9.	Pregled podjetij in zavodov
10.	Seznam oseb, ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih
11.	Pregled zbirališč ob aktiviranju enot in sil ZIR
12.	Operativni načrt PGD Mežica
20.	Pregled zaklonišč in zaklonilnikov
32.	Pregled deponij za odpadke, ruševine in pokopališč
35.	Pregled MTS
36.	Imenik uporabnikov telefonskih zvez

11.2 Dodatki

DODATEK	VSEBINA - PODATKI
1.	Načrt dejavnosti občine Mežica ob aktiviranju načrtov ZiR
29.	Navodilo za obveščanje javnosti
32.	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
33.	Program usposabljanja, urjenja in vaj
35.	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrtov ZiR