



Zbiranje pobud za ukrepe na področju prometa v Mengšu

Spletni portal

Datum: 16. september – 1. november 2024

Povezava: <https://cps.projekti.si/menges>

Poročilo o zbiranju pobud za ukrepe

Jeseni je bilo v okviru priprave Celostne prometne strategije občine Mengeš izvedeno spletno zbiranje pobud za ukrepe na področju mobilnosti. Obiskovalci spletnega portala cps.projekti.si/menges, so na zemljevid vnašali točke, kjer predlagajo ukrepe. Točke predlogov so opisali s pomočjo spustnih menijev in komentarja: najprej so izbrali vrsto mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, motorni promet, parkiranje), nato so izbrali vrsto ukrepa (npr. nove peš povezave, nove kolesarnice, prenova postajališč itd.), po tem pa so imeli možnost k točki dodati še komentar. Na tak način smo pridobili številne lokacijsko določene pobude neposredno od občanov. Vabilo k sodelovanju na portalu je bilo objavljeno na občinski spletni strani in njihovih družbenih omrežjih.

Skupno je bilo na portal vnesenih 126 izzivov. Največ točk s predlogi se nanaša na steber hoja in steber motorni promet, kjer pa so ukrepi pogosto podobni, na primer – na eni strani izboljšanje pešpoti na nevarnih lokacijah ter na drugi strani uvedba nižjih omejitev hitrosti oz. večjega nadzora nad prehitro vožnjo.

Vse točke smo v analizi prečistili, kar pomeni, da smo pravilneje razvrstili komentarje med stebre in vrste ukrepov, počistili prazne komentarje in pomnožili komentarje, ki vsebujejo več različnih pobud ali pripomb.

Skupno število vseh pobud: 126

Hoja	48
Kolesarjenje	13
JPP	10
Motorni promet	49
Mirujoči promet	6

Prečiščeno število vseh pobud: 127

Hoja	51
Kolesarjenje	14
JPP	10
Motorni promet	48
Mirujoči promet	4





Nato je bila pripravljena še kvalitativna analiza. Za vsak posamezen steber smo povzeli vsebino komentarjev. Izpostavili smo tiste, ki se pogosto pojavljajo, pa tudi tiste, ki se sicer pojavijo redko, a bi lahko imeli za oblikovanje OCPS posebno pomensko težo oziroma predstavljajo vsebinski doprinos k razvoju strategije.



Predlogi za ukrepe v središču Mengša.



Predlogi za ukrepe v Loki pri Mengšu.



Predlogi za ukrepe pri Industrijski coni Mengeš.



HOJA

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na hojo: 48 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Izboljšanje dostopnosti za gibalno ovirane	14
Izboljšanje obstoječih peš povezav	10
Nove peš povezave	7
Izboljšanje obstoječih prehodov za pešce	5
Dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima	1
Drugo	3
Načrtovanje javnega prostora po meri pešca	3
Novi prehodi za pešce in brvi	3
Boljše vzdrževanje površin za pešce	2

b. Kvalitativna analiza

Pri hoji so občani na portalu največkrat izpostavili potrebo po izboljšanju dostopnosti za gibalno ovirane zaradi neurejenih klančin, razraščene žive meje ali predmetov na pločnikih (znaki, semaforji, drogi javne razsvetljave itd.). Večkrat omenjene lokacije so bile na Trdinovem trgu in na Liparjevi cesti.

Potrebe po novih pešpoteh so izrazite predvsem v okolici šole ob Pšati in do skakalnice v Mengšu. Komentatorji izpostavljajo nujnost izboljšanja obstoječih peš povezav, vključno s širitvijo pločnikov na Slovenski in Kolodvorski cesti ter ureditvijo poškodovanega mostu čez Pšato.

Potreba po izboljšanju obstoječih prehodov za večjo varnost udeležencev v prometu se kaže na Mengeški cesti, kjer vozniki pogosto kršijo hitrostno omejitev in je prečkanje za šolarje nevarno. Občani predlagajo namestitev semaforja na poziv, na Slovenski cesti pa postavitev hitrostnih ovir.

Občani si želijo, da bi bil park namenjen izključno sprehajalcem in kolesarjem, brez motornih vozil, kar bi omogočilo bolj varno okolje za rekreacijo in prosti čas.

Na Prešernovi cesti in na Zavrtih javnost predlaga ureditev dodatnih prehodov za pešce, za večjo varnost sprehajalcev pa tudi postavitev nove peš brvi čez Pšato ob industrijski coni.



KOLESARJENJE

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na kolesarjenje: 14 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Izboljšanje obstoječih kolesarskih povezav	5
Nove kolesarske povezave	6
Javni sistemi za izposajo koles	2
Drugo	1

b. Kvalitativna analiza

Komentatorji poudarjajo potrebo po izboljšanju obstoječih kolesarskih povezav. Varne površine za kolesarje manjkajo na Kamniški cesti in na novo urejeni Slovenski cesti, kjer prihajajo kolesarji v konflikt z vozniki motornih vozil. Ob Pšati pri industrijski coni si občani za varnejšo in udobnejšo vožnjo želijo bolj vzdrževanih kolesarskih površin.

Občani pozivajo k vzpostavitvi kolesarske povezave do Domžal in do Kamniške Bistrice.

Podan je bil predlog za vzpostavitev sistema izposoje koles, pri čemer bi se lahko povezali v skupno mrežo z občino Kamnik, Domžale in Trzin.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na JPP: 10 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Prenova in posodobitev avtobusnih postajališč in postaj	6
Usklajenost vozniških redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami	2
Uvedba hitrih (krožnih) avtobusnih linij	2

b. Kvalitativna analiza

Pri ukrepih na področju javnega potniškega prometa se največ komentarjev nanaša na prenovo in posodobitev avtobusnih postajališč in postaj. Občani si želijo umestitve postaj ločeno od vozniških pasov, kar bi po njihovem mnenju zmanjšalo zastoje in konflikte z ostalim motornim prometom.

Želijo si tudi bolj frekventnih šolskih avtobusnih povezav z Domžalami in uvedbo krožne avtobusne linije do železniške postaje Jarše-Mengeš. Občani predlagajo uvedbo krožne linije minibusov ali kombija, ki bi starejšim prebivalcem Mengša omogočila lažji dostop do osnovnih storitev kot so lekarna, zdravstveni dom in občina.



MOTORNI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na motorni promet: 49 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Umirjanje motornega prometa	15
Omejevanje motornega prometa (enosmerne povezave, prepovedi, režimi,...)	12
Izboljšanje obstoječih cest (urejanje nevarnih točk)	9
Drugo	4
Dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima	3
Rekonstrukcija križišč za boljšo pretočnosti avtomobilov	2
Vzpostavitev car-share točke/lokacije in elektro polnilnice	2
Nove cestne povezave	2

b. Kvalitativna analiza

Največ komentarjev pri motornem prometu zadeva njegovo umirjanje. Označene so bile lokacije na Liparjevi cesti v središču Mengša, na Testenovi ulici v Loki pri Mengšu, v stanovanjskem naselju Zavrti, na Slovenski cesti pri trgovini Tuš in na Gorenjski cesti pri industrijski coni. Podan je bil predlog, da se znotraj celotne obvoznice hitrost omeji na 30 km/h.

Na številnih točkah so bile izpostavljene potrebe po sprememba prometnih režimov. V stanovanjskem naselju Zavrti in Dobeno predlagajo omejevanje prometa preko dovolilnic, na Testenovi ulici v Loki pri Mengšu pa enosmerno ureditev z uvedbo cone za pešce in kolesarje.

Problematično je križišče v Mengšu pri AP Koseze/Stare, kjer občani opozarjajo na potrebo po ureditvi odvodnjavanja, poravnavo cestišča z obstoječim križiščem, odmik opozorilnih tabel na večjo razdaljo in vris prehoda za pešce. Ob potoku v Topolah občani predlagajo sečnjo dreves, ki ovira preglednost cestišča. Za povečanje pretočnosti predlagajo tudi razširitev mostu, ki bi omogočal dvosmerni promet.

Za boljšo pretočnost prometa bi po mnenju občanov bilo potrebno rekonstruirati križišče na Testenovi ulici in na križišču Prešernove ceste z Glavnim trgom.

Izpostavljen je bil problem neupoštevanja hitrostne omejitve na Testenovi ulici in Gorenjski cesti, zato javnost poziva na dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima.

Občani si želijo vzpostavitev povezovalne ceste od krožnega križišča na Slovenski cesti do Liparjeve ceste. Podan je bil predlog vzpostavitev car-share točke v okolici blokov stanovanjskih blokov na Slamnikarski in Levčevi ulici.



MIRUJOČI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na mirujoči promet: 6 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Parkirna politika in upravljanje s parkirišči	3
Dosledno izvajanje kršitev prometnega režima	2
Parkirišča P+R	1

b. Kvalitativna analiza

Pri mirujočem prometu so bili podani le štirje ukrepi. Komentatorji si na križišču Gasilske in Testenove ulice, ob lokalu na Testenovi ulici in ob ekološkem otoku v Dobenem želijo več nadzora nad nepravilnim parkiranjem. Dosledno izvajanje kršitev parkirnega režima javnost zahteva tudi na delu Slovenske ceste, kjer zaradi nizkih robnikov prihaja do nenadzorovanega parkiranja na pločnikih. Na vzhodni strani parkirišča pri trgovini Mercator v Mengšu pozivajo na odstranitev betonskih ovir, ki preprečujejo prehod in kvarijo videz okolice, problem neustreznega parkiranja prebivalcev blokov pa bi lahko učinkoviteje rešili z rednim nadzorom in ukrepi redarske službe.

Komentarju v stebru javnega potniškega prometa v zvezi z izboljšanjem dostopnosti do železniškega prometa je bil dodan predlog, da se na postajah Jarše in Rodica v Domžalah uredi P+R parkirišče.