



Spletna javna razprava o izzivih na področju prometa v Mengšu

Spletni portal

Datum: 28. junij – 7. avgust 2024

Povezava: <https://cps.projekti.si/menges>

Poročilo o spletni javni razpravi

Poleg javne razprave v živo je bila v okviru priprave Celostne prometne strategije občine Mengeš izvedena tudi spletna javna razprava. Udeleženci – v tem primeru obiskovalci spletnega portala cps.projekti.si/menges, so na zemljevid Mengša vnašali točke, kjer zaznavajo izzive v prometu. Problematične točke so opisali s pomočjo spustnih menijev in komentarja: najprej so izbrali vrsto mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, motorni promet, parkiranje), nato so izbrali na kaj se problem nanaša (npr. nevarna točka, manjkajoča ureditev itd.), po tem pa so imeli možnost k točki dodati še komentar. Tako smo pridobili enako količino informacij o posameznem izzivu kot na običajnih javnih razpravah, s tem, da so še jasneje določene lokacije. Poleg tega je imelo na ta način priložnost sodelovati mnogo večje število ljudi, s tem pa smo zbrali tudi veliko število izzivov v prometu. Javna razprava je bila izvedena spletno predvsem z namenom omogočiti čim enostavnejšo participacijo občanom v fazi oblikovanja OCPS, ki se nanaša na analizo stanja. Vabilo k sodelovanju na portalu je bilo objavljeno na občinski spletni strani in njihovih družbenih omrežjih.

Načrtovalci smo tako pridobili podatke:

- Koliko pobud / pripomb se nanaša na specifične lokacije.
- Koliko pobud / pripomb se nanaša na posamezne vrste mobilnosti.
- Na katera področja se veže največ pobud / pripomb.
- Katere pobude / pripombe so najpogostejše.

Skupno je bilo na portal vnesenih 286 izzivov. Največ točk z izzivi se nanaša na steber motorni promet in steber hoja, kjer pa so izzivi pogosto podobni, na primer – določene lokacije so za pešce nevarne, zaradi prehitre vožnje ali prevelike količine prometa, in drugi, obraten primer – zaradi zagotavljanja varnosti je omejitev hitrosti vožnje nizka ali pa je vozišče zoženo, kar je voznikom moteče.

Vse točke smo v analizi prečistili, kar pomeni, da smo pravilneje razvrstili komentarje med stebre in tematike, počistili prazne komentarje in pomnožili komentarje, ki vsebujejo več različnih pobud ali pripomb.

Skupno število vseh pobud/pripomb: 286

Hoja	65
Kolesarjenje	16
JPP	2
Motorni promet	198
Parkiranje	5





Prečiščeno število vseh pripomb/pobud: 278

Hoja	51
Kolesarjenje	20
JPP	4
Motorni promet	196
Parkiranje	7

Nato je bila pripravljena še kvalitativna analiza. Za vsak posamezen steber smo glede na zapis razporedili komentarje po temah, izpisali izzive in lokacije, ki se pojavljajo najpogosteje, izpostavili pa tudi tiste, ki se sicer pojavijo redko, a bi lahko imeli za oblikovanje OCPS posebno pomensko težo oziroma predstavljajo vsebinski doprinos k razvoju strategije.



Izzivi v središču Mengša.



Izzivi v Loki pri Mengšu.



Izzivi pri Industrijski coni Mengeš.



HOJA

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na hojo: 51 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nevarna točka	38
Manjkajoča ureditev	8
Moteča ureditev	3
Vzdrževanje	1
Drugo	1

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Ni (varnega) prehoda	13
Ni pločnika / peš povezave	8
Umirjanje prometa	6
Moteči / nevarni elementi za pešce	6
Manjkajoče parkovne površine	5
Ni razsvetljave	5
Ni povezave rekreacijskih pešpoti	4
Nevarnost zaradi električnih skirojev in skuterjev	3

Pri hoji so občani na portalu največkrat izpostavili pomanjkanje prehodov za pešce in obstoječe nevarne prehode, ki so na nepreglednih mestih ali pa promet tam poteka prehitro. Večkrat so bile poudarjene lokacije na Ropretovi, Slovenski in Liparjevi cesti.

V okolici OŠ Mengeš (Liparjeva cesta, Muljava, parkirišče ob Pšati) je bila izražena potreba po umirjanju prometa, saj avtomobili, ki vozijo mimo ali obračajo na parkirišču, ogrožajo varnost otrok na šolski poti. V bližini šole ob Pšati je bil izpostavljen tudi problem pomanjkanja pešpoti, ki bi bile ločene od motornega prometa, saj tu hodi veliko sprehajalcev in šolarjev.

Pomanjkanje pločnikov je izziv tudi v naseljih ob glavnih cestah, kjer pešci hodijo ob robu ceste do avtobusnih postaj (npr. Loka pri Mengšu), in na mostu na Kolodvorski cesti.

Občani bi si želeli več parkovnih površin in povezav do rekreacijskih pešpoti. Velikokrat je bila omenjena pešpot okrog jezera Pristava, kjer je bila predlagana nova ureditev okolice jezera s pomoli, plažo in igrali. Predlagana je bila rekreacijska pešpot na Dobeno. Več parkovnih površin s klopmi, igrali in športnimi površinami je bilo predlaganih tudi v središču Mengša – ob Liparjevi cesti in ob Pšati pri osnovni šoli.

Na Slovenski cesti in Liparjevi cesti komentatorje motijo nevarni elementi na pločniku (visoki robniki, kamniti bloki). Na cestah med naselji in v manjših naseljih na nekaterih odsekih in prehodih opozarjajo na pomanjkanje razsvetljave.



KOLESARJENJE

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na kolesarjenje: 20 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nevarna točka	10
Moteča ureditev	6
Manjkajoča povezava	2
Drugo	2

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Moteči/nevarni elementi na cesti	4
Umirjanje prometa	4
Ni kolesarskih povezav med/v naseljih	3
Površine za kolesarje niso varne	5
Ni kolesarskih povezav z drugimi občinami	1
Ni rekreacijske kolesarske povezave	1
Predlog za sistem izposoje koles	1
Predlog za bike park	1

Točke izzivov pri kolesarjenju se nanašajo na umirjanje prometa za večjo varnost kolesarjev, posebej v središču na Kamniški cesti, ob Pšati in na Grajski cesti pri cerkvi. Varne površine za kolesarje jim manjkajo ob obvoznici in v središču Mengša, na novo urejeni Slovenski cesti, kjer prihajajo kolesarji v konflikt z vozniki.

Omenjenih je bilo nekaj točk, ki so moteče ali nevarne za kolesarje zaradi neprimernih hitrostnih ovir ali dotrajane površine ceste. Na nekaterih cestah z višjimi hitrostnimi omejitvami je nevarno tudi to, da površine za kolesarje niso ločene od vozišča avtomobilov.

Želeli bi si več kolesarskih povezav med in v naseljih (do Leka, v Loki pri Mengšu, do bajerja v Šinkovem Turnu), pogrešajo pa tudi povezavo do središča Domžal in rekreacijsko kolesarsko pot do Dobenega.

Podan je bil predlog za vzpostavitev sistema izposoje koles, pri čemer bi se lahko povezali v skupno mrežo z občino Kamnik ali Domžale.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na JPP: 4 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Povezave JPP	3
Ureditev postajališč	1

*Mestoma se razvrstitev ne ujema z našo (spodnjo) sintezo, saj so uporabniki portala napačno razvrstili svoje komentarje v predpripravljene teme.

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Neustrezno postajališče	4

Pri izzivih na področju javnega potniškega prometa so bili podani le štirje komentarji, ki se vsi nanašajo na neustrezno avtobusno postajališče. Moti jih umestitev postaj na voznem pasu, zaradi česar prihaja do konflikta z ostalim motornim prometom. Posebej poudarjeno je bilo postajališče Mengeš Lovec na Slovenski cesti v središču Mengša.



MOTORNI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na motorni promet: 196 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nevarna točka	108
Manjkajoča povezava	34
Drugo	26
Omejevanje hitrosti	15
Tovorni promet	7
Ureditev enosmernega prometa	4
Prepoved vožnje za osebna vozila	2

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Preveč tranzitnega prometa	34
Previsoka omejitev / prehitra vožnja	32
Neustrezna ureditev	29
Nepregleden odsek	27
Ni povezave	20
Dotrajana vozna površina	17
Neustrezne označbe / signalizacija	11
Ozek odsek	9
Ureditev enosmerne ulice	6
Ni zavijalnega pasu	5
Umirjanje prometa	3
Neupoštevanje prometnih pravil	2
Nevarnost za živali	1

Največ komentarjev pri motornem prometu zadeva preveliko količino tranzitnega prometa. Označene so bile lokacije v središču Mengša (Liparjeva cesta, Ropretova cesta, Jelovškova cesta), v stanovanjskih naseljih (Zavrti, pri Bajerju) in na Gorenjski cesti pri industrijski coni. Velikokrat je bilo omenjeno tudi križišče Testenove ulice, kjer je zaradi velike obremenjenosti glavne ceste oteženo vključevanje iz Loke pri Mengšu.

Na številnih točkah so bile izpostavljene previsoke omejitve hitrosti oziroma njihovo neupoštevanje. To je še posebej problematično na cestah, ob katerih je veliko šolarjev in dijakov (na poti v šolo oz. do avtobusnih postajališč). Izpostavljene so bile predvsem lokacije v središču Mengša, pri otroškem igrišču v naselju Zavrti, pri industrijski coni in v naseljih, kjer se vozniki po stranskih ulicah izogibajo gneči na obvoznici (npr. Loka pri Mengšu).

Označena so bila križišča in odseki, ki niso pregledni, bodisi zaradi načina srečanja cestišč ali rastja, in odseki, na katerih bi potrebovali jasnejšo signalizacijo. Točke se nahajajo tudi na cestiščih, kjer je vozna površina dotrajana.



Nekateri komentarji izražajo potrebo po izboljšanju povezav do določenih delov občine. Omenjena sta bila predvsem Dobeno in stanovanjsko naselje Pri Bajerju.

Nekateri so pohvalili novo ureditev na Slovenski cesti v središču Mengša, za mnoge pa so nizka hitrostna omejitev, razširitev prostora za pešce in kolesarje ter ustavljanje avtobusov na voznem pasu, moteči.

Podanih je bilo več predlogov za ureditev enosmerne ulice in umirjanje prometa v okolici OŠ Mengeš za varnejšo pot otrok v šolo. Ti se ujemajo z že omenjenimi predlogi o prometni ureditvi v okolici šole na področju hoje. Umirjanje prometa so komentatorji predlagali tudi za nekatera stanovanjska naselja – Zavrti, Pri Bajerju, Dobeno.

PARKIRANJE

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na parkiranje: 7 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Težave s parkiranjem	3
Režim parkiranja	2
Nepravilno parkiranje	2

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Neustrezen parkirni režim	4
Neustrezno izvajanje parkirnega režima	1
Umik parkirišča	1
Manjkajoče parkirišče	1

Pri parkiranju je nekaj komentarjev namenjenih pomanjkanju ustreznega parkirnega režima, in sicer v središču Mengša pri kulturnem domu, kjer je predlagano plačljivo parkiranje, v blokovskem naselju Zavrti in na Bogonarjevi ulici, kjer je predlagano časovno omejeno parkiranje za obiskovalce.

Izražena je bila tudi potreba po večjem nadzoru nad parkiranjem na stanovanjskih ulicah.