



Javna razprava za predstavitev predloga vizije in ciljev

Javna razprava:

Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš

18. junij 2024, 17:00 – 19:00

Število udeležencev: 19

Poročilo predstavitve vizije in ciljev

V juniju 2024 je v Mengšu potekala javna razprava o predstavitvi predloga vizije in ciljev Celostne prometne strategije občine Mengeš, ki so ga pripravili udeleženci na delavnici z občinsko upravo in razširjeno delovno skupino.

Javna razprava je bila združena z javno razpravo o izzivih na področju prometa (poročilo D7). V pripravo skupnih javnih razprav smo stopili z namenom, da ne bi večkrat vabili javnosti k sodelovanju v zelo kratkem časovnem obdobju. Število ljudi, ki so pripravljeni sodelovati, je omejeno, prav tako pa je omejen njihov popoldanski čas. Dvojno odpiranje iste teme s pretežno istimi ljudmi bi bilo nesmiselno.

Udeležence je v imenu občine pozdravil Robert Špenko, nekaj besed o OCPS je povedal predstavnik izdelovalcev, Klemen Milovanović z LUZ – Ljubljanskega urbanističnega zavoda, nato je besedo prevzela Karina Sirk, predstavnica Inštituta za politike prostora.

Sledila je predstavitev širšega okvira in korakov priprave občinske celostne prometne strategije (OCPS) ter konzorcija izbranega za izdelavo OCPS Mengeš, sestavljenega iz RRA LUR – Regionalne razvojne agencije Ljubljanske regije, LUZ – Ljubljanskega urbanističnega zavoda in IPoP – Inštituta za politike prostora.

Nato smo besedo predali udeležencem. Pričeli smo javno razpravo o viziji in ciljih, ki jo je vodila Karina Sirk (IPoP). Najprej smo skupaj prebrali predlog vizije in ciljev, nato pa so bili udeleženci pozvani, da ocenijo primernost vizije z njihovega stališča. Z nalepkami na plakatih so opredelili ali se lahko poistovetijo z vizijo ali ne, ter ali so cilji smiselni za Mengeš ali ne. V primeru negativnega odziva, so lahko udeleženci predlagali spremembe, ki so jih zapisali na post-it listke in prilepili na sosednji plakat.

Vizija

Udeležencem je bil predstavljen predlog nove vizije OCPS:

Novi načini trajnostne mobilnosti, izboljšana infrastruktura kolesarskih in pešpoti bodo Občini Mengeš zagotovili, da bo še naprej rasla in se razvijala na način, ki je prijazen do ljudi in okolja ter dostopen vsem skupinam prebivalcev.

Občanke in občani bodo lahko v službo ali po dnevnih opravkih potovali trajnostno. To bomo dosegli tudi z vzpostavitvijo kakovostnega sistema alternativnih povezav z vsemi kraji v občini ter s sosednjimi občinami, nadgrajenim sistemom javnega potniškega prometa do regionalnih središč in s preobrazbo mestnega središča na način, da bodo optimizirani prometni tokovi, umirjen promet brez zastojev, površine pa bodo namenjene predvsem pešcem in kolesarjem.



Najlepši deli Mengša in okolice bodo tako lahko zasijali v vsem svojem sijaju.

O njej so udeleženci glasovali sledeče:

Strinjanje z vizijo	št glasov
Z vizijo se z veseljem poistovetim	0
Vizija mi je še kar všeč	2
Vizija se mi ne zdi najboljša...	11
Vizija me ne zanima	0
Vizija mi ni všeč, lahko bi bila boljša...	3

Večini udeležencev (11) se vizija **ne zdi najboljša**.

Kot vedno na javnih razpravah, o viziji in ciljih niso glasovali vsi prisotni, saj se nekateri temu glasovanju odrečejo.

JAVNA PRAVNA

VIZIJA

Na delavnici s ključnimi deležniki je bil oblikovan osnutek vizije Celostne prometne strategije občine Mengša:

Novi načini trajnostne mobilnosti, izboljšana infrastruktura kolesarskih in pešpoti bodo Občini Mengša zagotovili, da bo še naprej rasla in se razvijala na način, ki je prijeten do ljudi in okolja ter dostopen vsem skupinam prebivalcev.

Občanke in občani bodo lahko v službo ali, na dnevih opravih potovali trajnostno. To bomo dosegli tudi z vzpostavitvijo kakovostnega sistema alternativnih povezav z visimi kraji v občini ter s sosednjimi občinami, nadgrajenim sistemom javnega potniškega prometa do regionalnih središč in s preobrazbo mestnega središča na način, da bodo optimizirani prometni tokovi, umirjen promet brez zastojev, površine pa bodo namenjene predvsem pešcem in kolesarjem.

Najlepši deli Mengša in okolice bodo tako lahko zasijali v vsem svojem sijaju.

Kakšno je vaše mnenje o predlagani viziji?

Z vizijo se z veseljem
poistovetim

Vizija mi je še kar všeč

Vizija se mi ne zdi najboljša,
vendar se z njo lahko
sprijaznim

Vizija me ne zanima

Vizija mi ni všeč, lahko bi
bila boljša, zato predlagam
spremembe na naslednjem
plakatu



Udeleženci dogodka so predlagali še naslednje dopolnitve:

- umik avtobusne postaje s cestišča
- zmanjšati tranzitni promet čez središče Mengša (predvsem avtomobili)
- zmanjšati hitrost na glavnih ulica (Slovenska, Zavrti, Murnova, Loka pri Mengšu) na 30 km/h
- zmanjšati hitrost na vseh vpadnicah v Mengšu
- občani, ki živimo ob obvoznici poslušamo neznosen hrup! Postavitev protihrupne ograje, omejitev hitrosti, promet se po še povečal iz smeri Lek-Petrol (sever)
- več sodelovanja s policijo in redarstvom (predvsem glede hitrosti in neupoštevanje cestnoprometnih predpisov)
-

Cilji

Med sedmimi predlaganimi cilji z delavnice za občinsko upravo in širšo delovno skupino so udeleženci glasovali sledeče:

	Cilj se mi zdi smiseln	Težko rečem	Cilj se mi ne zdi preveč smiseln	Ne vem, nimam odgovora, to področje me ne zanima
Boljša infrastruktura za hojo (večja varnost in večje udobje).	11	1		
Za šolo bolj varni šolski okoliši.	14			
Večji delež kolesarjev in za kolesarjenje urejena občina (kolesarske povezave, nasloni, kolesarnice, sistem za izposajo koles ipd.)	10	1		
Bolj povezani in učinkovitejši sistemi javnega potniškega sistema (avtobusni in železniški).	16			
Več povezav med občinskim središčem in drugimi naselji.	11		1	
Bolj varen in umirjen promet v naseljih.	20			
Urejanje ulic tako, da je dovolj prostora za vse, avtomobile, pešce, kolesarje in parkiranje.	10			
Zagotoviti učinkovito medsebojno integracijo strateških dokumentov (OPN in OCPS).	4			

Kaže, da se kot najpomembnejši med udeleženci dogodka zdijo cilji:

- Bolj varen in umirjen promet v naseljih.
- Bolj povezani in učinkovitejši sistemi javnega potniškega sistema (avtobusni in železniški).
- Za šolo bolj varni šolski okoliši.

