

Zeleni **SEPTEMBER**

KATALOG DOBRIH PRAKS TRAJNOSTNIH DEJAVNOSTI V MEDVODAH 2024

TRAJNI TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI
DOGODKI V OKVIRU EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI
PROMOCIJA DRUGIH TRAJNOSTNIH VSEBIN

EVROPSKI TEDEN **MOBILNOSTI**

16.–22. SEPTEMBER 2023

Udoben javni prostor – za vse.



OBČINA
MEDVODE



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO**

Dejavnosti ETM24 v Medvodah so sofinancirane s strani Ministrstva
za okolje, podnebje in energijo – Sklad za podnebne spremembe.



EVROPSKI TEDEN **MOBILNOSTI** 2024

MESEC TRAJNOSTNEGA RAZVOJA V MEDVODAH



16. - 22. SEPTEMBER 2024

2. - 30. SEPTEMBER 2024

Zakaj je promet tak problem? Pogosto slišimo, da sodoben slog življenja ni trajnosten. Izraz pomeni, da svoje potrebe zadovoljujemo na načine, ki dobesedno ogrožajo našo prihodnost in prihodnost naših potomcev. To še zlasti velja za promet, ki je eden glavnih virov onesnaževanja zraka, vzrok podnebnih sprememb, telesnih poškodb in tudi smrti. V Sloveniji promet porabi največ energije, kar 40 %. Sprememba naših navad, povezanih z mobilnostjo, je tako rekoč življenjskega pomena. Zato želimo v občini Medvode s projekti in prireditvami v okviru Evropskega tedna mobilnosti posameznike ter skupine prostovoljno in spontano spodbuditi k tej spremembi. Dejavnosti smo celo leto, še posebej pa v septembru!

UVODNIK LOKALNEGA KOORDINATORJA EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI

Spoštovani!

Človeški prispevek v podnebnih spremembah ni nezanemarljiv. Poplave, suše in požari vse bolj pestijo naše okolje in vedno znova ogrožajo tudi vse sodobne razvade človeka in družbene katastrofe – od potrošnje, ki omogoča smetenje s poceni ter hitro nadomestljivimi izdelki in izkorišča naravne vire, do vojn, ki so najhujša oblika zločina proti okolju in podnebj, ne le proti človeštvu.

Zato smo se v Medvodah odločili, da prek pobude Evropski teden mobilnosti vsako leto opozarjamo na široka področja človeškega potratnega ravnanja. Odločili smo se, da izpostavimo primere dobrih okoljevarstvenih, mobilnostnih, preventivnih, družbenih in nasploh trajnostnih praks v lokalni skupnosti ter tako spodbudimo občanke in občane, da se nam pridružijo pri bolj trajnostnem načinu vsakodnevnega življenja.

Letošnji podnaslov Evropskega tedna mobilnosti je *Udoben javni prostor – za vse*. V ta namen v Medvodah začnemo na nov način in s čim manj smetenja spodbujati razvoj javnega prostora z uporabo krožnega gospodarstva. Najbolj vidne posameznike in podjetja v občini s tega področja smo povabili, da z nami okrasijo zasedena parkirišča, mostove in ulice.

Kot smo pred leti z začasnimi zaporami cest, ulic in mostov pogumno prikazovali možnost trajnostnega načina dnevnih migracij občanov, so se ti prikazi izkazali za preroške. V Medvodah se tako zaradi obnove mestnega jedra kot tudi zaradi postpoplavnega preurejanja javnega prostora dandanes razmišlja o omejitvi parkirnega prostora, načrtujejo se mostovi, kjer bo prednosten trajnostni promet, in predvidevajo ureditve ulic ter trgov, ki bi bili urejeni po načelih trajnostne mobilnosti.

Svojo pozornost letos premikamo z zgoraj navedenih prikazov na novo fronto boja za omilitev podnebnih sprememb, saj je pogumne korake treba nadaljevati. V relativno majhni in mladi občini, ki nima svojih uveljavljenih sistemov ravnanja z odpadki, želimo spodbuditi krožno gospodarstvo in ga povezati s svojim občinskim sistemom zbiranja kosovnih odpadkov, ki je sicer vezan na prestolnico, in ga vsaj toliko osamosvojiti, da bi opazno znižali odpadke pri porabi oblačil, pohištva in drugih reči ter zagnali obrat, ki bi prodajal obnovljene in ponovno uporabljene izdelke. V ta namen smo lani in letos program tedna mobilnosti in meseca trajnostnega razvoja dodobra popestrili s tovrstnimi dejavnostmi.

Sicer letos štejemo 45 dejavnosti v okviru tedna mobilnosti in meseca trajnostnega razvoja ter še 17 celoletnih in trajnih dejavnosti, kar pomeni, da je pred nami ponovno pester program s skupaj 62 trajnostnimi projekti.

Pridružite se nam!

KONTAKT

Občina Medvode, Občinska uprava, Oddelek za splošne, premoženjsko pravne in družbene zadeve
Gregor Rozman, svetovalec, lokalni koordinator ETM
telefon v pisarni: 01/3619-521
osebni telefon (v zvezi z ETM): 041-417-970
elektronski naslov: gregor.rozman@medvode.si

Trajnostno mobilna poezija

*Sem Medvoščan.
Rad imam svoj avto.
Zato ga ne uničujem in ga za
vožnjo, krajšo od 5 kilometrov,
puščam v garaži.*

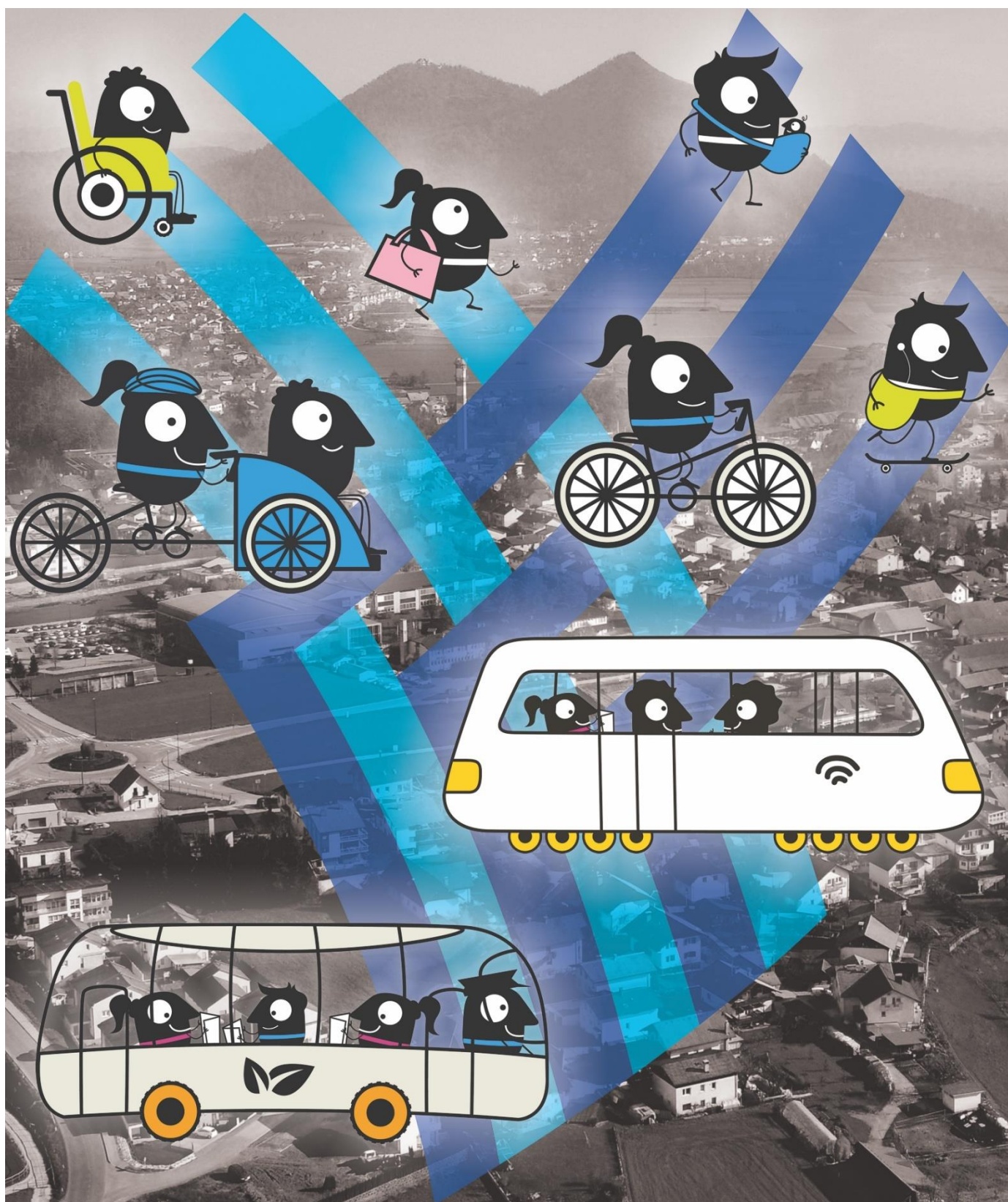
*Sem Medvoščan.
Rad imam svoje zdravje.
Za krajše nekajkilometerske
vožnje najraje uporabljam kolo.
Tudi v dežju.*

*Sem Medvoščan.
Rad se podam peš iz cone
udobja.
S tem poskrbim za čistejše
okolje, manj hrupa, varnost in
srečo.*

*Sem Medvoščan.
Rad imam prosti čas.
Z vlakom se ognem prometnim
zamaškom ter pridem iz
Ljubljane najhitreje domov.*

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI V MEDVODAH
OD ZDAJ NAPREJ TUDI S SVOJO STALNO SPLETNO STRANJO:

<https://www.medvode.si/objava/796621>



Zeleni SEPTEMBER

TRAJNOSTNE DEJAVNOSTI V OBČINI MED LETOM

Trajna trajnostna mobilnost med vodami



Občina Medvode vsako leto izvede več manjših trajnih ukrepov trajnostne mobilnosti, med katere sodijo novi hodniki za pešce, kolesarske povezave, brvi za pešce in kolesarje, prometna signalizacija za varno potovanje pešcev, kolesarjev in hitrejši javni potniški promet. Vse trajne trajnostne ukrepe ter načrte vsako leto predstavimo tudi na tiskovni konferenci med samim tednom mobilnosti. Letos sicer v ospredje postavljamo obnovo v poplavih poškodovane infrastrukture. Večje

ukrepe posebej izpostavljamo, več o vseh investicijah in projektih občine:

<https://www.medvode.si/objave/46>

Lokalno je zdravo



Občina Medvode je pred leti pristopila k izvajanju projekta Lokalno je zdravo, ki se je izvedel v sklopu Strategije lokalnega razvoja LAS Za mesto in vas. Cilj projekta je bil organizirati kratko dobavno verigo za lokalne pridelke in izdelke za oskrbovanje naših javnih zavodov z lokalnimi živili ter vzpostaviti pogoje za nove prodajne poti. Vsem nosilcem kmetijskih gospodarstev iz občine Medvode smo predstavili projekt in jih povabili k sodelovanju. Potekale

so predstavitve pridelave, predelave in proizvodnje živil, predstavitve različnih vrst produktov, ocenila se je predvidena potreba po živilih v vzgojno-izobraževalnih ustanovah, iskal se je optimalen način sodelovanja proizvajalcev in pridelovalcev ter porabnikov. Lani smo objavili prvi javni poziv, s katerim smo povečali delež lokalno pridelane hrane v vrtcih in šolah.

Sistem izposoje e-koles



Letos smo postavili prve postaje za izposajo e-koles. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije je bila vodilni partner v projektu SmartMOVE - Pametne rešitve za trajnostno mobilnost v Sloveniji, v sklopu katerega so kot pilotno občino izbrali občino Medvode, projekt pa so sofinancirali Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP 2014–

2021 in s sredstvi pripadajoče slovenske udeležbe v okviru programa Blaženje podnebnih

	sprememb in prilagajanje nanje. Projekt SmartMOVE se je ukvarjal z izzivi trajnostne mobilnosti na območjih z veliko prometa, konkretno v Ljubljanski urbani regiji (LUR) s svojim središčem v Ljubljani, ki predstavlja najpomembnejšo točko dnevnih migracijskih tokov v Sloveniji. Eden od ukrepov, ki je bil dosežen v okviru projekta SmartMOVE, je bila vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles na izbranem območju v Ljubljanski urbani regiji. Izbrano je bilo območje občine Medvode, ki ima velik potencial za povečanje dostopanja do Ljubljane na trajnostne načine, vendar se trenutno sooča z izzivi, kako vzpostaviti dostopne in konkurenčne prometne razmere za zmanjšanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter prebivalce. V okviru projekta so bila do konca aprila vzpostavljena tri postajališča za električna kolesa, ki so na med seboj primerno oddaljenih lokacijah v mestu Medvode (tržnica, Svetje zdravstveni dom, Preska). Na prvih treh postajališčih je bilo vzpostavljenih 10 priklopnih mest in skupaj 7 e-koles, sistem pa se bo kasneje širil tudi izven mestnega središča. Občina Medvode je dodatno iz lastnih sredstev financirala še eno postajo na železniški postaji Medvode s 5 priklopnimi mesti ter 3 e-kolesi. Verjamemo, da bo projekt med občankami in občani ter tudi obiskovalci našega mesta dobro sprejet, želimo pa si, da bi bila e-kolesa čim več v uporabi. Sistem je idealen za krajše poti znotraj mesta in med naselji, hkrati pa predstavlja možnost za večmodalno trajnostno mobilnost. Zaradi razgibanosti terena naše občine so kolesa električna, kar omogoča uporabo tudi tistim z manj kondicije. Projektni partnerji so izbrali sistem Nomago Bikes pod okriljem mreže Nextbike, ki deluje v 28 državah in 300 mestih. Sistem bo kompatibilen s sistemom v sosednjih občinah Ljubljanske urbane regije. Podrobne informacije o uporabi lahko najdete na spletni strani nomago.si/izposoja-koles/medvodek, s pomočjo javnega natečaja pa je bilo izbrano tudi ime, Medvodek.
Zaprtje mostu čez Soro za motorni promet 	 V poplavah lanskega avgusta je bil močno poškodovan lokalni most čez reko Soro, ki je ostal zaprt za promet še po poplavah. Poročilo statikov je dovolilo odprtje mostu le za pešce in kolesarje. Lahko bi tudi dejali, da je narava sama poskrbela za večjo trajnostno mobilnost v središču Medvod. Tako smo prišli do zamisli, da bi most tako prometno urejen pustili še po obnovi. Izvedena je bila spletna anketa, v kateri smo občane spraševali za tri različice ureditve prometa na novem mostu (starega bo namreč treba podreti). Največ občanov je bilo mnenja, da bi bilo most trajneje treba zapreti za motorni promet (40 %), manj pa za enosmerni prostorni promet in širitev pasu za kolesarje in pešce (dobrih 30 %) ali obstoječo ureditev (slabih 30 %).
Načrtovanje nove brvi Vikrče - Medno 	 Lanske avgustovske poplave so odnesle in v celoti uničile brv za pešce in kolesarje, ki je povezovala Vikrče in Medno ter predstavljala povezavo med dvema občinama. Brv je velikega pomena tako za kolesarje in pešce, ki uporabljajo poti v okolici, hkrati pa je predstavljala pomembno povezavo krajevne skupnosti Pirniče z železniško postajo v Mednem. Več kot devetdeset metrov dolgo leseno mostišče, ki ga je načrtoval inženir Stanko Dimnik, je oba bregova reke Save povezovalo od leta 1934. Objekt je bil kot tehnična dediščina vpisan tudi v register kulturne dediščine. Solastnici mostu sta bili Mestna občina Ljubljana in Občina Medvode, meja med občinama namreč poteka po sredini reke Save. Že kmalu po poplavah je z nami kontaktiralo družbeno odgovorno podjetje HSE Invest d.o.o., ki je del skupine Holding Slovenske elektrarne, ter ponudilo pomoč pri projektiranju nove brvi. Konec lanskega leta so župan Občine Medvode Nejc Smole, župan Mestne občine Ljubljana Zoran Janković in direktor podjetja HSE Invest mag. Jure Šimic podpisali pogodbo o donaciji, s katero je podjetje obema občinama, solastnicama brvi, doniralo izdelavo dokumentacije za nov viseči most Vikrče – Medno, kot pomoč za odpravo posledic poplav. Pogodbena vrednost donacije znaša 39.870 evrov. Ker je brv uničena, predmeta kulturne dediščine ni več, zato nova brv ne bo replika stare, ampak bo odgovarjala na potrebe in izzive današnjega časa. Za zavarovanje brvi v primeru ponovnih poplav bo nova brv daljša in zgrajena višje, kar bo omogočalo večji pretok reke Save. Sosednji občini sta se dogovorili o nadaljnjih korakih in razdelitvi nalog. Mestna občina Ljubljana je pripravila projekt za rušitev ostankov stare brvi in izbrala izvajalca, to je podjetje Žurbi team d.o.o., ki bo dela izvedlo ob primernih vremenskih razmerah, Občina Medvode pa vodi načrtovanje nove brvi. Ker gre za zahteven objekt, je tudi izdelava projektne dokumentacije zahtevna in obsežna. Geodetski posnetek kot tudi geomehanske raziskave zaradi ustreznega temeljenja,

	ki so del izvedbe projektne dokumentacije podjetja HSE Invest d.o.o., so že bile izvedene. Ustrezne napotke smo pridobili tudi od Državne tehnične pisarne, ki bo projekt pred izvedbo tudi recenzirala, svoje pogoje pa je podala tudi Direkcija RS za vode.
Približajmo Polhograjsce – brezplačna avtobusna povezava Medvode-Topol-Medvode 	 S projektom Približajmo Polhograjsce želimo ustvarjati ugodne pogoje za razvoj butičnega turizma, ki bo na privlačen način povezoval lokalne pridelovalce hrane in ponudnike z obiskovalci, ob tem pa zmanjšati vpliv motornega prometa na območje ter ozaveščati obiskovalce o trajnostni mobilnosti. Z vzpostavitvijo avtobusnega prevoza od Medvod do Topola način »park and ride« sistem podpiramo s trajnostno obliko mobilnosti in zmanjšujemo količino motornega prometa na zavarovanem območju Polhograjski Dolomiti. S spodbujanjem uporabe javnega prometa ugodno vplivamo na omejitve divjega parkiranja in s tem degradiranja naravne in kulturne krajine, hkrati pa z avtobusno linijo omogočamo dostop tudi ranljivejšim skupinam, starejšim, ki si zaradi različnih razlogov ne morejo priskrbeti prevoza iz urbanega naselja do ruralnega okolja. Avtobusni prevozi imajo tudi možnost prevoza koles, s čimer spodbujamo multimodalnost in uporabo obstoječega kolesarskega omrežja.
Celostna prometna strategija 	 Ker je veljavnost prejšnji občinski celostni prometni strategiji potekla, se je občina odločila izdelati nov strateški dokument. Prijavila se je na javni razpis MOPE za sofinanciranje izdelave nove strategije. Pripravo OCPS vodijo zunanji izvajalci RRA LUR, LUZ in iPoP, ki upoštevajo mnenje lokalne javnosti in strokovnjakov. OCPS vsebuje: postavitev temeljev in opredelitev procesa, analizo stanja in oblikovanje scenarijev, vključevanje javnosti, opredelitev vizije in prioritet, izbiro ukrepov, načrtovanje izvajanja OCPS, vzpostavitev nadzora, sprejem OCPS, dejavnosti po sprejemu OCPS, nerazporejene in dodatne aktivnosti kot na primer promocijo trajnostne mobilnosti in prireditve v okviru Evropskega tedna mobilnosti.
Kaj Medvoščani menijo o prenovi parkirnih režimov? 	 Jeseni 2023 smo izvedli spletno anketo o parkiranju v Medvodah. Anketiranci so povedali, kaj menijo o parkiranju in o predlaganih režimih, ki so del priprave Načrta izvajanja parkirne politike Občine Medvode. Anketa, objavljena na spletni strani Občine Medvode, je potekala med 19. oktobrom in 5. novembrom 2023. V času trajanja ankete je bilo zbranih 566 odgovorov, med katerimi je bilo tretjina takšnih, ki v bližini središča Medvod prebivajo (center, Svetje, Preska), skoraj dve tretjini takšnih, ki živijo drugje in Medvode obiskujejo (uporabljajo storitve, obiskujejo dogodke) ter manjši delež takšnih, ki imajo v Medvodah delovno mesto. Anketiranci menijo, da sicer večjih težav s parkiranjem v Medvodah ni, da je parkirišč dovolj, a da naj bo parkiranje vseeno urejeno in upravljano na način, da lahko parkirajo tisti, ki prosto parkirno mesto potrebujejo. Težje je namreč parkirati vozilo tistim, ki na poti do Ljubljane presedejo na vlak ter pacientem v zdravstvenem domu, ki se tam morebiti zadržijo dlje kot dve uri. Predlog novih parkirnih režimov upošteva različne potrebe uporabnikov. Modra cona, kot jo poznamo že sedaj, je namenjena kratkotrajnemu parkiranju, da bi bilo več prostora za stranke in obiskovalce. Če pa kdo želi parkirati dlje časa, lahko to stori na istih parkirnih mestih s plačilom parkirnine ali nakupom parkirne dovolilnice. Predlog vključuje tudi to, da bi nekatera parkirišča, ki so bolj oddaljena, postala brezplačna in brez časovne omejitve, da bi jih ljudje bolj uporabljali. Predlog podpira več kot polovica (58 %) anketirancev. Podpora je večja pri zaposlenih (63 %) in obiskovalcih (59 %) ter malo manjša, a še vedno večinska, pri stanovalcih (55 %). Glede na anketo bi bil ustrezen začetni čas brezplačnega parkiranja dve uri. Odgovori na ceno ene ure parkiranja v plačljivi coni se gibljejo od zelo nizkih (10 centov) do takšnih cen, ki so pogostejše v turističnih krajih (2 € in več). Povprečje odgovorov pa znaša okoli pol evra, kar bi bilo tudi smiselno za kraj, kot so Medvode. Povprečje odgovorov na vprašanje o ceni mesečne parkirne dovolilnice znaša 28 €, za ceno letne dovolilnice pa 201 €. Takšno dovolilnico bi uporabljali zaposleni in drugi, ki parkirajo dlje časa v mestu - a ne na parkiriščih, ki so blizu vhodov storitev, ker tam bi raje parkirali njihovi

	obiskovalci za kratek čas. Če bi se v Medvodah realizirali predlagani parkirni režimi, bi to imelo različne učinke na mobilnostne navade posameznikov. Največ anketirancev meni, da bi potem parkirali samo za krajši čas, da se izognejo plačilu parkirnine. To je v okolici storitev dobrodošlo, saj hitrejša izmenjava vozil pomeni, da se hitreje najde prosto mesto še za koga drugega. Nekateri bi poiskali najbližje brezplačno parkirišče, spet drugi pa bi za potrebe daljšega parkiranja plačali parkirnino oz. če bi to potrebovali pogosto, kupili parkirno dovolilnico. Manj, a vseeno nezanemarljivo število anketirancev (66 ljudi, kar je tudi 66 avtomobilov), bi raje namesto avtomobila v mesto prišlo peš, s kolesom ali avtobusom. Podan je bil tudi predlog, da bi imeli potniki na vlaku in avtobusu, ki se morajo pripeljati iz oddaljenejših delov občine, parkiranje urejeno blizu in ugodno. To pripravljavci Načrta izvajanja parkirne politike Občine Medvode pozdravljajo in predlagajo uskladitev s prevozniki javnega potniškega prometa na način, da se lahko parkirnino poravnava z vozovnico JPP, kakor je trenutno že urejeno na nekaterih železniških postajah v Sloveniji, na primer v Kamniku in Grosuplju. Zahvaljujemo se vsem, ki ste sodelovali v anketi in pomagali sooblikovati boljši režim parkiranja v Medvodah. Načrt izvajanja parkirne politike Medvode je nastal v okviru projekta "Trajnostna parkirna politika, priprava nacionalnih smernic, strokovnih podlag in nacionalne parkirne platforme" in ga je sprejel tudi Občinski svet Občine Medvode.
Preselitev okoljske merilne postaje na lokacijo za boljše meritve 	 V preteklem letu je predvsem v poletnih mesecih v centru Medvod in širše večkrat prihajalo do zaznavanja močnega vonja po kemikalijah, kar je med lokalnimi prebivalci sprožilo zaskrbljenost glede vpliva na njihovo zdravje in počutje. Na podlagi prejetih pobud se je Občina Medvode odločila, da se okoljska merilna postaja s Svetja prestavi na novo lokacijo, bližje centru Medvod. Prestavitev okoljske merilne postaje, ki že vrsto izvaja emisijske meritve kakovosti zunanega zraka na novo lokacijo, je bila predvidena tudi zaradi gradnje prizidka k Zdravstvenemu domu Medvode, kjer je bila postaja postavljena doslej. Občina Medvode je v sodelovanju z Elektroinštitutom Milan Vidmar in KS Medvode – center izbrala novo lokacijo na odprtem delu, ki se razprostira na križišču pešpoti in vzhodno od blokov na Kržišnikovi ulici do cestnega križišča med Donovo in Medvoško cesto. V bližini so bila na novo zasajena tudi drevesa. Lokacija je bila premišljeno izbrana zaradi bližine industrijskih, proizvodnih in obrtnih con ter glavne, prometno zelo obremenjene ceste skozi Medvode. To bo omogočilo, da bo merilna postaja zajela čim več potencialno škodljivih snovi v zraku, kar je ključno za zagotavljanje natančnih meritev kakovosti zraka.
Voda iz pipe 	 Občina Medvode je s strani Zbornice komunalnega gospodarstva prejela certifikat Voda iz pipe, ki velja od svetovnega dne voda, 22. marca 2022. S tem se zavezujemo, da bomo skrbeli za ter spodbujali pitje vode iz pipe in bomo vodo iz pipe ponujali tudi na sestankih, dogodkih in srečanjih. Slovenija ima številne vodne vire ter se po količini in kakovosti vode uvršča v sam evropski vrh. Kljub temu da imamo v Sloveniji zdravo in kakovostno pitno vodo, se pogosto dogaja, da mnogi raje posegajo po predpakirani vodi, to je po vodi v plastenkah in drugi embalaži, ki okolje obremenjuje veliko bolj kot voda iz pipe. S certifikatom Voda iz pipe želimo še bolj aktivno spodbujati občane, zaposlene in partnerje k opuščanju uporabe predpakirane vode in pitju vode iz pipe ter širiti zavedanje, da je pitje pitne vode iz pipe bolj zdravo in okolju prijaznejše. Kadar voda iz pipe ne bo na voljo, pa jo bomo na Občini Medvode ponudili v okolju bolj prijazni stekleni embalaži. Cilj je, da pitje pitne vode iz pipe postane naša vsakodnevna praksa, tako v organizacijah kot širše, ter prva izbira zagotavljanja vode pri organizaciji dogodkov pod našim okriljem.
Varno v šolo 	 V organizaciji osnovnih šol ter lokalnega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu po počitnicah in praznikih na prehodih za pešce in drugih manj varnih mestih potekajo opozarjanja udeležencev v prometu na učence/učenke na cesti. Gre za pomoč pri prečkanju cest in navzočnost ob nepreglednih delih cestišč. Vse leto se preverjajo tudi šolske poti kot osnove Pešbusa (vodeno s

	strani sveta za preventivo, in sicer: medobčinskega redarja, policista, predstavnikov posameznih šol). Učenci bodo prejeli načrt varne šolske poti z označenimi postajami, voznimi redi, označena pa bodo tudi mesta na terenu. Prostovoljce in učence bomo na šolskih poteh v namen organizacije Pešbusa navdušili za sodelovanje med samim Evropskim tednom mobilnosti. Vsem prostovoljcem se že vnaprej zahvaljujemo za udeležbo.
Lahkih nog naokrog 	 »Medvoške korenine« so skupina upokojenk in upokojencev, ki se redno, vsaj enkrat na mesec poda na trajnostno mobilni izlet po državi. Spoznavajo kulturne in turistične znamenitosti zelenih krajev, ki jih vedno obiščejo z uporabo javnega potniškega prometa in peš. Ne ustavijo jih niti padavine. Glavna organizatorka izletov je sicer promotorka branja in hkrati tudi velika zagovornica trajnostnega načina življenja Tilka Jamnik.
Prostofer 	 Javni zavod Sotočje Medvode v sodelovanju z Zlato mrežo izvaja program »Prostofer«, ki omogoča brezplačne prevoze starostnikov in ranljivih skupin v občini Medvode. Prostofer je program, ki povečuje mobilnost starejših in je namenjen starejšim osebam, ki so zaradi starosti bodisi izgubile vozniško dovoljenje bodisi zgolj potrebujejo prevoz ter ne zmorejo uporabljati javnih in plačljivih prevozov. Prevozi se opravljajo z električnim vozilom, izvajajo pa jih prostovoljci, ki radi priskočijo na pomoč. Največ prevozov se opravi do zdravstvenih ustanov, nekaj pa tudi do lekarne, trgovine, pokopališča. Sredstva za izvajanje projekta se zagotavljajo iz proračuna Občine Medvode in Podnebnega sklada.
Šolska ulica 	 Zaradi sanacije posledic nedavnih vremenskih ujm je Občina Medvode začasno ustavila vse nenujne investicije, med katere spada tudi uvedba nove prometne ureditve na območju Osnovne šole Medvode in Vrtca Medvode. S projektom bomo nadaljevali v šolskem letu 2024/2025. Pred zaključkom preteklega šolskega leta smo obveščali, da Občina Medvode skupaj z Osnovno šolo Medvode in Vrtcem Medvode ter zunanji sodelavci s področja prometa in prostorskega planiranja načrtuje območje varnih prihodov v šolo v šolskem letu 2023/24. Nova prometna ureditev je pomembna, ker je območje okoli osnovne šole in vrtca v jutranji in popoldanski konici obremenjeno z motornim prometom, kar prinaša številne negativne učinke za posameznika in družbo, prostor in okolje. Dve tretjini učencev živi v oddaljenosti od šole do 15 minut hoje, polovico jih vseeno starši pripeljejo z avtomobilom. Z namenom zagotavljanja varne poti v šolo, predvsem otrokom, ki pridejo v šolo peš, smo pred dovozom do vhoda v šolo v preteklem letu namestili zapornico. Zaposlene, ki se v službo pripeljejo z avtomobilom in starše, ki otroke pripeljejo v šolo pa smo preusmerili, da parkirajo in odlagajo učence na velikem parkirišču pri Športni dvorani Medvode. Prometna varnost za učence se je tako v lanskem šolskem letu že izboljšala. Vseeno pa si v prihodnosti prizadevamo dodatno zmanjšati število avtomobilov na Ostrovrharjevi ulici in tako spodbuditi še več učencev, da pridejo v šolo varno peš, s skirojem ali kolesom. Starše, ki otroke pripeljejo v šolo, prosimo, da jih odlagajo na parkirišču pri Športni dvorani Medvode. Analiza stanja prometa v juniju 2023 je pokazala, da je v času jutranje konice opaziti veliko nepravilnosti v prometu, ki ogrožajo varnost otrok na poti v šolo, npr. parkiranje na pločniku in prehodu za pešce, polkrožno obračanje na cestišču. Le skupaj lahko pripomoremo k večji varnosti učencev na poti v šolo, med drugim tako, da je na njihovi poti manj avtomobilov. Zato prosimo starše, ki vseeno pripeljejo otroke z avtomobilom v šolo, da jih odložijo na parkirišču pri Športni dvorani in ne na Ostrovrharjevi ulici. Šola je blizu, zato gremo letos v šolo peš! Hoja v šolo je za otroke koristna, zdrava in zabavna. To pa je vseč tudi njihovim učiteljem. Otroci, ki pridejo v šolo peš, s kolesom ali skirojem, so pri pouku bolj zbrani in lažje sledijo programu. Naužijejo se svežega zraka in jutranjega klepetu z vrstniki. Z zgodnjim vključevanjem otrok v promet vzgajamo odgovorne in samostojne posameznike. Tudi ankete, opravljene v juniju 2023 na OŠ Medvode, kažejo, da si največ otrok želi v šolo prihajati peš, s kolesom, skirojem ali rolerji. Dobra tretjina si jih želi prihajati s kolesom. Le 12 % si jih želi prihajati z avtomobilom.

Čistilna akcija 	 Vsako leto Občina Medvode organizira obsežno čistilno akcijo, katere se udeležijo tako prostovoljci občani na izbrano soboto kot tudi zaposleni v javnih zavodih in občinski upravi dan prej. Akcije se vsako leto udeležuje več prostovoljcev in uslužbencev. Vsi sodelujoči se pojavljajo na družabnih omrežjih in v lokalnih medijih ter so tako vzor preostalim občanom, ki se akcij ne udeležujejo, ali celo tistim, ki smeti ne pospravljajo. Vsak udeleženec čistilne akcije v zahvalo od občine prejme trajnostno darilce.
Obnovitev pešpoti ob reki Sori 	 Občina Medvode je pred poplavami posebej za pešce zgradila četrto kilometra pešpoti ob reki Sori in jo še pred letošnjim poletjem obnovila, saj je bila v celoti uničena. Pešpot se nadaljuje iz poti za odvažanje proda, ki jo za sprehod uporabljajo tudi pešci. Ti se lahko po novem izognejo cestišču in po rečni naravi pešačijo vse od končne postaje proge LPP številka 25 do sotočja Sore in Save. Postanki na tej poti so: park za pse, balinarsko in nogometno igrišče, končna postaja proge LPP številka 30, trgovski center, tržnica, letna kavarna, zunanja galerija ter knjižnica. Na sotočju lahko hojo nadaljujejo po novi kolesarski brvi in povezavi, ne da bi jih pri tem oviral motoriziran promet.
Nasveti: zmanjšajte osebne odpadke! 	 Vabljeni, da vsak dan pomislite na naš planet in s svojimi dejanji prispevate k bolj čistemu in zdravemu okolju tako, da: - ugašate luči in aparate, ki jih tisti trenutek ne potrebujete; - preden kupite novo reč, se vprašajte, ali jo res potrebujete oziroma ali nimate česa podobnega že doma; - poti, ki jih lahko, opravite peš ali s kolesom, namesto z avtomobilom, - varčujte z vodo tako, da med umivanjem zob, miljenjem rok in tuširanjem zapirate pipo za vodo, med ročnim pomivanjem posode uporabljate vodo samo za splakovanje, poženete le poln pralni in pomivalni stroj; - zmanjšate uporabo plastike za enkratno uporabo tako, da za nakupe uporabljate lastne vrečke (tudi za sadje in zelenjavo), preverite, ali je določen izdelek namesto v plastični, mogoče kupiti v papirnati ali stekleni embalaži, se pozanimate, ali je v trgovini mogoč nakup z lastno embalažo; - zmanjšate količino odpadne hrane tako, da planirate svoje obroke, si pred odhodom v trgovino sestavite nakupovalni listek in preverite, katera živila že imate doma, živila s krajšim rokom trajanja postavite v hladilnik na vidno mesto, ločite oznaki na izdelkih »porabiti najkasneje do« in »uporabno najmanj do«. Prenesite svoje okolju prijazne navade za en dan, v svoj vsakdan!

Zeleni SEPTEMBER

DOGODKI/PROJEKTI MESECA TRAJNOSTNEGA RAZVOJA IN EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI

**Razstava Močvirje
je vir moči**
Park dr. Branislave
Sušnik
SEPTEMBER



Vsaka čez cesto prenesena dvoživka šteje. Zakaj? V zadnjih 100 letih smo v Evropi izgubili kar 90 odstotkov močvirja. Ker je tudi naša občina bogata z mokrišči, smo se odločili, da v gostovanje povabimo zanimivo fotografsko razstavo 'Močvirje je vir moči', ki bo v parku tržnice na voljo na ogled cel mesec september. Vsebuje dela številnih fotografov, ki jih spremljajo navdihujoči citati – ti pa spodbujajo k varovanju mokrišč. Močvirja so namreč ledvice pokrajine, skrbijo za čiščenje vode in podtalnico. Po tradicionalni kitajski medicini so ledvice organ, v katerem je shranjena naša življenjska sila in slovenska beseda 'moč-vir-je' razkriva pravi potencial teh ogroženih ekosistemov. Razstavo bo pospremlilo tudi kasnejše krajše predavanje, pospremljeno s pripovedovanjem naravovarstvene zgodbe ter literarni džem sešn, na katerem bo vsak občan lahko prebral priljubljeni citat o naravi iz svoje najljubše knjige, in sicer v Knjižnici Medvode, dne 16.09.2024 ob 19. uri.

**Označbe na vrvciah
– nariši avtobus!**
po osnovnih in
podružničnih šolah
PRED TEDNOM



Otroci v šolah in vrtcih pridno pripravljajo plakate in tudi trikotnike, ki jih povežejo z vrvcami. Nekaj teh izdelkov na vrvciah krasi različna mesta po občini. Največ jih najdete na stojnicah in na mostu čez reko Soro ter brvi čez Savo. Starši in stari starši, pridite in uganite, kateri likovni prispevek je izdelal vaš otrok. Kadar je teh čudovitih prispevkov res veliko, okrasimo tudi predprostore javno dostopnih stavb. Na teden mobilnosti tako opozorimo čim več občanov. Letošnji izziv za najmlajše risarje: ob odprtju nove avtobusne povezave Topol – Medvode narišite, kakšen avtobus bi želeli, da vozi na tej povezavi. Lahko je dolg kot vlak, z enim šoferjem na začetku in drugim na koncu, da ga ni treba obračati. Lahko ima krila in kar poletí čez avtomobile, ki čakajo v gneči na cesti, saj se mu mudi in noče zamuditi voznega reda. Ali pa je avtobus tak kot gosenica, da ima namesto koles kar naše noge, ki ga poganjajo. Ali pa tak, da se poganja s sončnimi žarki, ki jih lovi na svoji dolgi strehi ...

Info stojnice

Tržnica Medvode

6.9. – 23.9.**PRED IN MED
TEDNOM**

Na parkirišču in tržnici ob Medvoški cesti se postavijo stojnice. Na stojnicah se predstavlja teden mobilnosti, tradicionalno pa se predstavijo tudi trajnostni programi različnih organizacij (trajnostna mobilnost, ekologija, recikliranje, zdravje, rekreacija, varnost v prometu). Na njih se občasno puščajo tudi nagrade, zato jih redno obiskujte!

Dirka z garami za veliko nagrado Senice

Spodnja Senica pri domu krajanov

7.9.**SOBOTA**

Dirko z garami za veliko nagrado Senice enostavno morate spremljati, morda se je celo aktivno udeležiti! Neprecenljiv je pogled na množico tekajočih posameznikov v oblačilih superjunakov, ki se gibajo na zunanje izgorevanje, še posebej pa na zbirko dirkajočih dvokolesnih bolidov, ki se gibajo brez notranjega zgorevanja. Dirka se bo odvijala na prostoru pred domom krajanov na Spodnji Senici ter po lokalni cesti do enote vrtca. Organizatorji pričakujejo udeležbo tekmovalcev različnih starosti. Otroci bodo tekmovali v lažji skupini z manjšimi vozički - garami ter mladostniki in odrasli v težji kategoriji. Med odraslimi tekmovalci je ekipa sestavljena iz dveh oseb. Na startu vleče gare prvi tekmovalec, drugi sedi na njih, med potjo se zamenjata in vrneta na cilj v zamenjani postavi. Ker je med potjo postavljenih nekaj ovir, se vse skupaj odvija na zelo zabaven način in tudi na izločanje. Na koncu ni pomembna le zmaga, saj se poleg hitrosti upošteva tudi izvirnost posadke. V preteklih letih so organizatorji čez dan na prizorišče zvalili več kot dva tisoč obiskovalcev. Ti se na prireditvi zelo zabavajo, poskrbljeno pa je tudi za hrano in pijačo. Če odmislimo globoko sopihanje tekmovalcev, dirka dejansko poteka z ničelno emisijo toplogrednih plinov.

Grafitarnica med vodamipodvoz pod železnico
na lokalni cesti
Medvode - Goričane**9.9. – 20.9.****PRED IN MED
TEDNOM**

Grafitarnica med vodami se vrača v Medvode v svoji prvotni obliki, s pravimi grafitarji in sprejanjem. Fantje iz skupine 1107 Klan (iz nekdanje skupne občine Ljubljana Šiška) so v našem ETM sodelovali že v letih 2017 in 2018, ko so ustvarili grafit vlaka s sloganom za deljenje prevoza in veliki napis, ki učence nagovarja k uporabi Pešbusa. V nekakšnem domačem ustvarjalnem svetišču v podhodu pod Celovško cesto nasproti Kina Šiška se lahko prepričate, da gre za mojstre svetovnega slovesa. Letos se bodo lotili podvoza pod železnico na lokalni cesti Medvode – Goričane, kjer bodo z ustvarjanjem na prvi steni podvoza opozorili na podnebne spremembe in motiviko poplav iz leta 2023. Sprejanje skupina 1107 Klan nadaljuje naslednje leto na drugi steni. Grafitiranje sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.

Parkirane kinetične vetrnice

Parkirišče pri knjižnici

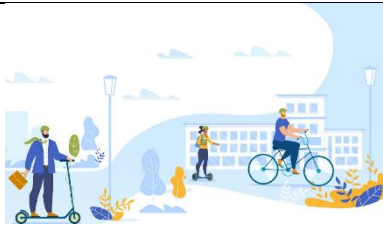
9.9. – 23.9.**PRED, MED IN PO
TEDNU**

Na parkiriščih v mestnem jedru si bomo lahko ogledali kinetične vetrnice akademske slikarke Andreje Eržen, ki se je odzvala povabilu k sodelovanju pri praznovanju 30. obletnice občine in letošnjega Evropskega tedna mobilnosti v Medvodah. Vetrnice bodo v času tedna mobilnosti imele svoje mesto na parkirišču pri Knjižnici Medvode. Andreja Eržen je akademska slikarka, ki ustvarja zanimive sodobne instalacije, prepoznane tudi izven nacionalnih meja. Med kulturnim festivalom je predstavila dve novi vetrnici z motivi, osredotočenimi na krajinske in kulturne značilnosti občine Medvode v namen praznika občine, v namen obeležitve tedna mobilnosti pa je izdelala dodatno vetrnico. Vetrnice so simbioza časa in prostora. Z vrtenjem sličic se prepletajo podobe in spreminja likovna celota. Veter je simbol svobode in kot nevidna sila premika krila vetrnic, na katerih se prepletajo podobe iz okoliške narave in zgodovine. Nakup vetrnic sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.

Park soba Parkirišče pri tržnici 9.9. – 23.9. PRED, MED IN PO TEDNU 	 Zaradi večjega vtisa in manjšega odtisa bomo v središču mesta na parkiriščih med osebnimi vozili ustvarili poseben otoček iz sadik dreves in starega pohištva, ki si ga bomo izposodili v občinskem zbirnem centru odpadkov – po uporabi ga bomo tja tudi vrnili. V prostor knjižnica vnese tudi mobilno bralno polico. Tako postrežemo s kontrastnim vpogledom na stanje avtomobilske pločevine, ki se gnete med prostori, ki bi lahko bili trajneje namenjeni prijetnejšim, čistejšim in bolj zdravim vsebinam, predvsem pa pešcem in kolesarjem. Obiskovalci urbanega središča bodo lahko ob tej demonstraciji o svojih potovalnih navadah ponovno razmislili. Park sobo sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.
Bivak v Park sobi Parkirišče pri tržnici 9., 16., 23.9. POPOLDAN PRED, MED IN PO TEDNU 	 V mladinskih dnevni centrih se izvaja program za otroke in mladostnike – Bivak, ki je »IgRiV, kReaTivEn, PRaktičEn, RadoVeden, aktiVen, TvoJ, EnErgičEn, drUžabEn, mlaDostEn, drugaČEn dnevni center. Za vse mlajše in mlade.« Odločili smo se, da v času postavitve Park sobe ta program izvedemo kar na prostem in s tem poskrbimo, da je Park soba tudi praktično v uporabi. V primeru močnejšega deževja se dnevni center Bivak izvede na kamnitih stojnicah pokrite tržnice.
Prodaja 2nd hand Vintage oblačil Bar kulture 313,6 Cesta ob Sori 13 13.9. 15:00 – 20:00 14.9. 10:00 – 17:00 PRED TEDNOM 	 Želite s čim nižjim ogljičnim odtisom spremeniti svoj stil oblačenja? Želite kljubovati črednemu instinktu v nakupovalnih centrih in hkrati sodelovati pri nižanju gorovij odpadnih oblačil, ki nastajajo po svetu? Vabljeni v Kulturni dom Medvode, točneje Bar Kulture 313,6, kjer bosta Eva in Rok iz <u>CATSN CLOTHES</u> prodajala rabljena, vendar dobro ohranjena oblačila.
Izmenjevalnica rabljenih oblačil Tržnica Medvode / Klub Jedro 15.9. PRED TEDNOM 10:00 – 14:00 	 Na nedeljski boljši dan pridite na tržnico (v primeru neprimerne vremena bo dogodek v Klubu Jedro) na izmenjavo rabljenih oblačil, kjer lahko oblačila, ki so še vedno kot nova, zamenjate za druga oblačila. Ob prihodu svoje kose oblačil izročite organizatorjem, ki jih sortirajo in razporedijo, vi pa lahko izbirate med že razstavljenimi. Prosimo vas, da prinesete približno toliko oblačil, kot jih boste tudi odnesli.
Z gozdnim možem v Hišo na hribu pred Podružnično osnovno šolo Topol 15.9. PRED TEDNOM 14:00 – 19:00 	 Z deljenim prevozom (več v isti avto), e-kolesi iz sistema MedvodeK ali uporabljajoč brezplačno avtobusno povezavo Medvode – Topol (odhod avtobusa izpred Športne dvorane Medvode ob 13:30) se bomo pripeljali pred POŠ Topol in tam spoznali enega izmed najbolj trajnostno, družbeno in okoljsko osveščenih občanov – Jakoba Šubica iz Topola pri Medvodah, krajanom poznanega kot Jaka – gozdni mož. Po poklicu je gozdar, ki živi skupnostno, pripada plemenu, naravi, gozdu. Je nekakšen gozdni mistik, puščavnik na vasi, mehki revolucionar in vztrajni evolucionar. Je tudi pesnik ter ni le univerzitetni diplomirani gozdar, na katerega bi se povprečen vaščan po nasvet obrnil le za delo v gozdu, ampak tudi po nasvet za večjo čuječnost v skupnosti, deljenje dobrin, za učenje ter vzgojo v odprtem prostoru domače vasi in gozda. Vabljeni na kratek sprehod z njim po gozdu, skozi katerega bomo prišli do Marjete nad Žlebi, kjer nas bo pričakala gostiteljica največjega umetniškega projekta v zgodovini občine – Hiše na hribu – poklicna umetnica Zvonka Tončka Simčič. Kot dolgoletna kuratorka umetniškega projekta, ki je pravzaprav postal že umetniški program, nas bo popeljala po letošnjih razstaviščih Hiše na hribu in z nami spregovorila o umetniški praksi približevanja sodobnega klasičnemu in urbanega ruralnemu.

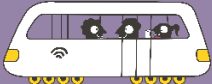
	Udeležba na lastno odgovornost: na sprehodu upoštevamo cestnoprometne predpise. Dobimo se ob 14. uri, morda nekaj minut čez, na parkirišču pri POŠ Topol. Do tja pelje navedeni avtobus, lahko pa si izposodite tudi kolesa iz sistema MedvodeK oziroma z osebnim vozilom delite prevoz. Do izhodiščne točke pri POŠ Topol se bomo vrnili še pred sončnim zahodom.
Pešbus osnovne šole v občini 16.9. - 20.9. MED IN PO TEDNU 	 Ste vedeli, da je v Sloveniji leta 1990 v šolo hodilo peš ali s kolesom kar 90 % vseh učencev, danes pa je delež teh le še 25 %? Zvišajmo ta odstotek! V občini Medvode je Pešbus enotedenski projekt, s katerim s prostovoljci na začetku šolskega leta učence naučimo varne hoje v šolo, da se kasneje v letu po isti poti lahko v šolo odpravljajo sami. Letos Pešbus »vozi« od ponedeljka, 16.9., do petka, 20.9. V okviru tega projekta bodo prostovoljci ponovno spremljali učence, ki Pešbus čakajo na dogovorjenih označenih mestih. Vsako leto je tudi priložnost, da se obnovijo trasirane poti in dodajo novi odseki, po katerih gre Pešbus ter se s tem izvede tudi trajni ukrep trajnostne mobilnosti. Udeleženci se nagradijo s trajnostnimi boni in priložnostnimi darilci. Vsem sodelujočim se zahvaljujemo za sodelovanje.
V dobro jutro s telovadbo Ploščad pri Tržnici Medvode 16.9. – 20.9. MED TEDNOM 8:00 – 9:00 	 Lokalne telovadne skupine bodo združile vadbo ter ob osmi uri zjutraj vsak delovnik prikazale vaje in razgibavanje mimoidočim. Članice in člani skupin bodo prispeli k vadbi peš ali s kolesi. Občanke in občani iz vseh delov občine vabljeni na izgorevanje nakopičenih ogljikovih hidratov s tem, da pridete na razgibavanje pred začetkom svojega delovnika, pa čeprav še ne nosite oranžne majice teh zmagovalcev zdravega življenja.
Trajno trajnostno med vodami mala sejna soba občine 16.9. PONEDELJEK 10:00 	 Župan in sodelavci občinske uprave predstavijo letošnje trajne ukrepe trajnostne mobilnosti v občini ter postrežejo z načrti za naprej. Predstavi se tudi letošnji program prireditev ob ETM. Po novinarskih vprašanjih in izjavah sledi sprehod do tržnice, kjer si ogledamo izvajanje projektov Park soba, Info stojnice in fotografsko razstavo o mokriščih. V primeru, da bo ostalo še nekaj časa in bo vreme primerno, sledi sprehod oziroma vožnja s kolesi do podvoza na lokalni cesti Medvode – Goričane, kjer si ogledamo dejavnost gostujočih umetnikov, grafitarjev iz skupine 1107 Klan.
S knjigo na sprehodu Tržnica Medvode 16.9. PONEDELJEK 16:00 – 19:00 	 S sprehodi se vsako leto med tednom mobilnosti prepričamo, da je iz središča občine v res kratkem času mogoče priti daleč. Na ta sprehod bomo odšli pod vodstvom ljubiteljice pohodništva ter promotorke branja Tilke Jamnik. Udeležence vabimo, da s seboj vzamejo priljubljene knjige, iz katerih bomo brali v naravi. Beremo lahko tudi lastno literaturo. Brati pa vsem ni obvezno, lahko smo le poslušalci ali pa povemo kakšno življenjsko prigodo ali šalo. Vrnemo se še pred sončnim zahodom. Sprehod bo po prometnicah potekal z upoštevanjem cestnoprometnih predpisov. Sodelujoči se ga udeležijo na lastno odgovornost. V primeru dežja sprehod odpade.
Moč-vir-je Knjižnica Medvode 16.9. PONEDELJEK 19:00 	 Društvo Terra Anima ob priložnosti postavljene fotografske razstave 'Močvirje je vir moči' v Knjižnici Medvode pripravlja posebno krajše predavanje in pripovedovanje naravovarstvene zgodbe, ki ga bo zaključil pogovor med obiskovalci na tematiko ohranjanja narave ter literarnim džem sešnom s prebiranjem krajšega leposlovja na okoljevarstveno tematiko ...

Mobilni zbiralnik elektronskih odpadkov parkirišče pred knjižnico 17.9. in 18.9. TOREK SREDA 9:00 – 17:00 	 Na parkirišču knjižnice v središču mesta bo izvajalec krožnega gospodarstva Zeos parkiral zbiralnik elektronskih odpadkov. Pomagajte naravi in sodelujte v zbiralni akciji rabljenih aparatov, ki jih doma ne potrebujete več. Prinesite še delujoče in nedelujoče električne ali elektronske aparate, kot so na primer manjši gospodinjski pripomočki, radii, zvočniki, televizor, računalnik, orodje za dom in vrt, pralni stroj, hladilnik itd. Oddate lahko tudi odpadne baterije in odpadne sijalke. Prineseno oddajte na ustrezna mesta na zbiralniku, kjer je vse jasno označeno. Aparate bomo pregledali in jim podarili novo življenje oz. jih ustrezno reciklirali ter tako z vašo pomočjo ohranili naravo.
Prvi zeleni koraki spletna konferenca 17.9. TOREK 10:00 	 Direktorica Slovenske fundacije za trajnostni razvoj Umanotera Gaja Breclj in predsednica Društva Reks in Mila Mojca Furlan vsako leto ob tednu mobilnosti organizirata videokonferenco na temاتي podnebnih sprememb in trajnostne mobilnosti. Povezava do videokonference bo objavljena na dan videokonference na Facebook zidu Mojce Furlan in Facebook strani Celostne prometne strategije Občine Medvode ter spletni strani dogodkov v občini (mojaobcina.si). Možen bo tudi ogled posnetka videokonference. Za vpis v videokonferenco predlagamo, da sledite: https://www.facebook.com/mojca.furlan.7 https://www.facebook.com/CPSMedvode/ https://www.mojcaobcina.si/medvode/dogodki/
pREoblikovalnica – dan odprtih vrat Seškova cesta 1 17. in 20.9. TOREK PETEK 	 Na Seškovi cesti 1 je svoje prostore dobila pREoblikovalnica – prva trgovinica v občini, kjer pozabljenim pREdmetom iz pREteklosti vdahnejo dušo in zanje ustvarjajo novo zgodbo in jim podaljšajo življenje. Spodbujajo k ponovni rabi in pREoblikovanju stvari, ustvarjajo pREdelane izdelke, ki se v uporabo vračajo v spREmenjeni obliki, v pREmišljeno urejenem prostoru najdete pRElepe lokalne in ročno naREjene izdelke. Pri pREoblikovalnici, tako bi lahko dejali, gre za nekakšen začetek vzpostavitve krožnega gospodarstva v občini. V času Evropskega tedna mobilnosti se bomo v pREoblikovalnici pomudili dvakrat, saj smo se z lastnico dogovorili za promocijo dveh dni odprtih vrat, prav tako pa se veselimo sodelovanja pri projektu Park soba.
Povezani s srečo prek vrvice pri Knjižnici Medvode 17.9. TOREK 17:00 – 19:00 	 Promoviramo hojo z druženjem s psi. Društvo Reks in Mila vabi vodnike ter pse na tretji sprehod v okviru tedna mobilnosti. Dobimo se pri knjižnici, kjer se pod vodstvom Nike Bergant, certificirane šepetalke psom in bloggerke na snof.si najprej izvedejo napotki za miren sprehod s psom. Nato gremo na bližnjo površino, kjer se bodo lahko psi v skupinah s podobnim nivojem energije prosto gibali. Prosimo, da pse vodite na povodcih in upoštevate navodila strokovnjakinje. Sodelujoči se sprehoda udeležijo na lastno odgovornost. V primeru dežja sprehod odpade.
Aktivna stojnica Zdravstveno vzgojnega centra Tržnica Medvode 18.9. SREDA 10:00 – 13:00 	 Zdravje vam bo hvaležno, zato več hodite in kolesarite. Vedno več študij kaže, da gibanje izredno pripomore k uravnavanju vrednosti v krvi. Uslužbenke zdravstvenega doma bodo za vsa vprašanja mimoidočih na voljo pri stojnici, ki so jo okrasile in oborožile z gradivom o zdravstveni vzgoji. Opravljale se bodo tudi meritve moči stisa roke. Pridite, prejeli boste koristne informacije o priporočilih telesne dejavnosti in zdravega življenjskega sloga.

Brezplačni hitri servis koles Brv Medvoški lok 18.9. SREDA 17:00 – 19:00 	 Vabljeni na brezplačni hitri servis kolesa, ki ga bo izvajal lokalni serviser. Na lahki vožnji čez brv do toplega vrelca Straža ter nazaj boste lahko preskusili svoje ponastavljeno kolo.
Izključno vključeni ploščad pri Tržnici Medvode 19.9. – 20.9. ČETRTEK, PETEK DOPOLDAN 	 Mentorji in varovanci varstveno delovnega centra Društva Barka in centra starejših Deos d.d. bodo na tržnici v živo izvajali tematsko likovno delavnico - risanje na platno z akrilnimi barvami – kar bo izvedeno v skladu z letošnjim sloganom tedna mobilnosti. Ustvarjalnosti se boste lahko priključili tudi mimoidoči ali pa zgolj pokramljali z ustvarjalci. Po končanem ustvarjanju se bodo med pospravljanjem prizorišča izvedena dela tudi razstavila, zato že zdaj vabljeni na obisk tudi teh.
Zahvala Prostoferjem Športna dvorana Medvode 19.9. ČETRTEK 10:00 – 12:00 	 Vsako leto se v času Evropskega tedna mobilnosti župan občine javno in osebno zahvali prostovoljcem, ki izvajajo projekt Prostofer. V občini prevoze starejših, ki ne morejo več voziti osebnega vozila, opravljamo z električnim avtomobilom. Sredstva za izvajanje projekta se zagotavljajo iz proračuna Občine Medvode in Podnebnega sklada.
Križišče mikromobilnosti Osnovna šola Preska 19.9. ČETRTEK 12:30 	 Različne oblike mobilnosti in različne hitrosti postajajo vse bolj del našega prometnega vsakdana. Kako opazovati, se vključiti, sodelovati in upoštevati drug drugega v novi prometni stvarnosti? Na dogodku za vso družino, na katerega so poleg otrok in staršev vabljeni tudi babice in dedki, se bodo lahko obiskovalci preizkusili na poligonu v vožnji z različnimi oblikami moderne urbane mobilnosti za vse generacije: skiroji in električnimi skiroji, kolesi in električnimi kolesi, poganjalčki in še s čim. Predvsem pa se bodo imeli možnost naučiti varno srečevati z različnimi udeleženci urbane mobilnosti in se soočiti z raznolikimi motilci pozornosti. V varnem okolju simulatorja e-skiroja pa bodo lahko uporabniki tudi na interaktiven način preizkušali svoje spretnosti na tem vedno bolj priljubljenem mikroprevoznem sredstvu. Piko na i dogodku bo postavil Drajev zemljevid https://drajv.triglav.si/zemljevid, digitalni prometni zemljevid, kot ga v Sloveniji še ni bilo. V njem so na enem mestu zbrani podatki o najbolj nevarnih odsekih oziroma najpogostejših izzivih v prometu. Vas zanima, kako varno vozijo vozniki v Preski in okolici oziroma kje največkrat prekoračijo hitrost in katere so še posebej nevarne točke? Odgovore bomo skupaj poiskali na Križišču mikromobilnosti!
Omega Gym – dan odprtih vrat Cesta ob Sori 7 19.9. 17:00-20:30 ČETRTEK 	 Ste vedeli, da imajo v lokalnem fitnessu kot prvi fitness v državi in morda tudi Evropi posebno kolesarsko napravo, s katero lahko napolnite svoj mobilni telefon z energijo, ki jo sami proizvedete med vadbo? Vabljeni k obisku in prvi brezplačni vadbi v fitness center Omega Gym, ki je prvi in edini fitness center v Medvodah. Razprostira se na 300 kvadratnih metrih. Ima velik, zračen in sodobno opremljen ter izpopolnjen del fitnesa za moč, kardio naprave, street workout del, ločen prostor za vodene vadbe za manjše skupine in kotiček za funkcionalno vadbo. Naprave so razmaknjene ter omogočajo prosto gibanje po prostoru, ti pa so svetli, zračni, klimatizirani poleti in ogrevani

	pozimi. Po končanem treningu se lahko nagradite s hladnim proteinskim napitkom, ki vam ga pripravi osebje, ali pa si v hladilniku izberete kakšno drugo športno pijačo. Ne manjka tudi proteinskih ter energijskih ploščic in drugih prehranskih dodatkov. Prav tako se trudijo za čim bolj osebni pristop.
S kolesi na teren start in cilj pred občinsko stavbo 20.9. PETEK 10:00 – 12:00 	 Zadnji delovni dan ETM je v naši občini tradicionalno dan brez avtomobila. Ta dan v občinski upravi izkoristimo za delovno kolesarjenje občinskih uslužbencev pod vodstvom župana Nejca Smoleta na teren z namenom pregleda izvajanih infrastrukturnih projektov. Pozornost se nameni tudi vsem problematičnim odsekom cest zaradi zagotovitve varne udeležbe trajnostnih oblik prometa.
Polni zagona povsod po občini 20.9. PETEK 	 V lokalni skupnosti dobro sprejet projekt 'Pipelji srečo v službo' smo spremenili v projekt 'Polni zagona', ki je nacionalna pobuda, ta pa prav tako spodbuja kolesarjenje na delo. Pobuda traja vse leto, še posebej v sezoni kolesarjenja, nanjo pa spominjamo na zadnji delovnik v tednu mobilnosti. Pobuda tudi nagovarja vplivne osebe h kolesarjenju v službo, tako na primer župan Nejc Smole večinoma na delo potuje s kolesom in je s tem vzor občanom, ki ga srečujejo v prometu. Ključni cilji: spodbujanje javnosti, da bi se podala iz cone udobja in v čim večjem številu uporabljala kolo za svoje sredstvo dnevne mobilnosti, pozitivni učinki na zdravje, povečan občutek sreče, časovno in prostorsko učinkovita rešitev, saj se lahko kolesarji izognejo prometnim zamaškom in jim ni treba iskati parkirnega prostora, hkrati pa prihranijo denar za gorivo in parkirni prostor. Občina Medvode pred Evropskim tednom mobilnosti v medijih objavi povabilo k udeležbi v pobudi.
Kolesarjenje po občini Ploščad pri Tržnici Medvode 20.9. PETEK 17:00 	 S kolesom izgublamo telesne maščobe in nabiramo denar, z avtomobilom pa nabiramo telesne maščobe in izgublamo denar. Medvoški kolesarji nas vsako leto in vsak teden z rednimi vzponi na Katarino in rekreacijskimi vožnjami po občini opozorijo na to. Tokrat se jim lahko pridružite tudi drugi občani in jih spremljate po načrtovani poti. Kolesarjenje poteka na lastno odgovornost in z upoštevanjem cestnoprometnih predpisov. Gre za nekakšen dan odprtih vrat našega kolesarskega kluba, in če že vsaj malo kolesarite, vas morda žene in moške v dresih navdušijo, da se včlanite v klub, obenem pa počasi spremenite potovalne navade in kolo namesto osebnega vozila uporabljate redno.
Medvoški trimček Ploščad pri Tržnici Medvode 20.9. PETEK 18:00 	 Tek je najstarejši način hitrega gibanja človeka. V kombinaciji s hojo je tudi zelo zdrav za tiste ljudi, ki pri delu veliko sedijo. Pred izvedbo tradicionalne prireditve Medvoški tek se tekači podajo na rekreativni tek oziroma tekaški trening, kjer preskušajo svojo pripravljenost pred tem pomembnim tekom v lokalni skupnosti. Tečejo po pločnikih in upoštevajo cestnoprometne predpise. Gre prav tako za nekakšen dan odprtih vrat tega športnega društva, ki v svoje vrste vedno vabi nove člane, zato se jim le pridružite.
Kulturni dom Medvode 20.9. PETEK 19:00 	 Lokalni promotor hoje Ladislav Vidmar vsako leto za mesec dni odide peš do konca sveta. Na svoji poti do Lhase v Tibetu navadno prehodi približno dva tisoč kilometrov in pot nadaljuje tam, kjer jo je končal prejšnje leto. Javnosti bo v Kulturnem domu Medvode na potopisnem predavanju predstavil svoje spomine na pešačenje po Pakistanu, ki je dežela stoterih načinov bolj ali manj trajnostne mobilnosti, in Kitajski, kjer se je za vstop v državo med vpludnim prerakanjem s cariniki moral posloviti od svoje domače zaloge suhe hrane. Pot je bila resda

	dolga zanj kratkih 1500 kilometrov, vendar polna neverjetnih dogodivščin. Vabljeni, vstop prost!
Test hoje Kolesarska pot Bonovec 21.9. SOBOTA 8:00 – 11:00 	 Uslužbenke zdravstvenega doma bodo preverile vaše kazalce in vam odgovorile na vprašanje, kako zdravi ste. Proga poteka en kilometer po kolesarski povezavi Medvode – Seničica ter nazaj. Na začetku se vsakemu pešcu zmeri krvni tlak, po hoji pa še utrip srca. Rezultati se vnesejo v računalnik. Bodite pravočasni – zadnji pešci, ki se bodo podali na test hoje, bodo začeli hoditi ob 10:30, merjenje pa bo zaključeno ob 11:00. S testi hoje preizkušamo predvsem aerobno zmogljivost (zmogljivost srca, ožilja in dihal). Preizkus hoje na dva kilometra je namenjen zdravim osebam brez prisotne kronične bolezni ali stanja in osebam z normalno ali prekomerno telesno maso (ITM do 39). Prav tako bodo udeleženci imeli možnost meritev holesterola in obnovitve znanja temeljnih postopkov oživljanja.
Grem z vlakom Železniška postaja Medvode 21.9. SOBOTA 15:00 	 Vožnja z vlakom je brezskrbna, hitra in poceni vrsta transporta. Ne verjamate? Pridružite se nam na spontanem trajnostno mobilnem izletu. Letos se odpeljemo na Jesenice, kjer si bomo v mestnem muzeju Kosova graščina ogledali stalno razstavo Predstavitev zgodovine Jesenic – mesta rdečega prahu - od leta 1929 do sredine petdesetih let preteklega stoletja: https://www.rtvsllo.si/kultura/razstave/mladost-mesta-rdecega-prahu-nova-stalna-razstava-o-nekdaj-najmlajšem-mestu-kraljevine-jugoslavije/706609 Odhod vlaka iz Medvod: 15:04, prihod na Jesenice: 16:02. Odhod vlaka z Jesenic: 18:07 ali 19:25, prihod v Medvode: 19:02 ali 20:20. Ne pozabite na nekaj drobiža za vlak in vstopnino za muzej. Udeležba na lastno odgovornost.
Sejem rabljenih plošč in zgoščenk Tržnica Medvode 22.9. NEDELJA 10:00 – 18:00 	 Sejmi rabljenih nosilcev glasbenih zapisov so dobro organizirani in še bolj obiskani, za kar gre zasluga vestnim zbirateljem in lokalnemu mladinskemu centru, ki jih organizira.
Pohod med vodami Tržnica Medvode 22.9. NEDELJA 14:00 – 19:00 	 Redna večurna hoja utrjuje posameznike, ki so potem vajeni hoditi peš po opravkih, tudi ko niso v naravi. Hoje navajeni ljudje manj vozijo. Planinsko društvo Medvode v naši lokalni skupnosti deluje že več kot sedemdeset let in je po številu članov eno največjih v občini. Javnosti se bo predstavilo z najdaljšim pohodom v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2024 v Medvodah. Odidemo v Goričane, kjer si bomo med ogledovanjem območja in ostalin starega Gradu Goričane zastavljali vprašanja o njegovem videzu kmalu po izgradnji. Vrnemo se še pred sončnim zatonom.
Medvoški tek Finžgarjeva cesta 28.9. SOBOTA 	 V športnem društvu Efi so Medvoški tek prvič organizirali leta 2011 in od takrat so Medvode eno izmed mest, ki imajo svoj tek. Medvoški tek vedno poteka zadnjo soboto v mesecu septembru, tekači pa se lahko preizkusite na 5, 10 in 20 km razdalji. Tudi letos bo s posebnim tekom poskrbljeno za otroke. Teden dni po Evropskem tednu mobilnosti in še v tednu športa bo sodelovanje na že 11. Medvoškem teku primeren način, da se pridružite obema pobudama.
Brezplačni multimodalni paket: kolo+čoln	Z multimodalnim paketom povezujemo tudi gospodarstvo s trajnostno mobilnostjo. Turistično društvo Zbilje kot eno večjih turističnih društev v občini in Javni zavod Sotočje Medvode, ki je v občini pristojen za promocijo in razvoj turizma, ponujata brezplačno

nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	izposojajo kolesa pri TIC Medvode in čolna na Zbiljskem jezeru. Kupone za brezplačno izposojajo bomo razdelili najbolj prizadevnim v projektu Pešbus. Nekaj kuponov pa bi razdelili oziroma puščali na stojnicah obiskovalcem prireditev na zaprtem delu cestišča ob tednu mobilnosti.
Popusti pri servisiranju koles nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Drugi paket sodelovanja z gospodarstvom omogoča lokalno podjetje Servis koles Stan z Zbiljske ceste 8. Servis bo tudi letos ponujal bone s popustom pri servisiranju koles. Bone bomo uporabili za nagrajevanje najbolj prizadevnih učencev, prostovoljcev in tudi kot nagrade naključnim obiskovalcem, ki bodo obiskovali stojnice v središču mesta.
Popusti pri nakupu zimskih čevljev nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Tretji paket sodelovanja z gospodarstvom omogoča znana trgovinica s čevlji na vogalu vhoda v trgovski center na Medvoški cesti 3. Gre za družinsko podjetje, ki občane z udobnimi čevlji zalaga že dolga leta. Z boni s popusti za nakup pohodnih in športnih čevljev, ki jih bomo razdelili učencem in prostovoljcem v Pešbusu, pomagamo občanom, ki se odločajo za hojo kot obliko zdravega življenja in trajnostne mobilnosti.
Fitnes popust nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Četrti paket sodelovanja z gospodarstvom omogoča novopečeni fitnes Omega Gym, ki je svoje prostore odprl nad Železnino v Medvodah, Cesta ob Sori 7. Fitnes Medvode Omega Gym poskrbi za zdravo telo ter večjo moč in odpornost, ki jo potrebujemo, ko zabrije zimski hlad. S popustom 20 % nagrajujejo izbrane udeležence letošnjega Evropskega tedna mobilnosti, ki bodo s svojim trajnostnim delovanjem prispevali k znižanju ogljičnega odtisa.
Popust pri vožnji z vlakom nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Peti paket sodelovanja z gospodarstvom ponujajo Slovenske železnice. Gre za 75 % popust na vožnjo z vlakom po Sloveniji. Prejemniki bodo udeleženci dogodka Grem z vlakom.
Kava za dva nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Šesti paket sodelovanja z gospodarstvom prispeva Bar Kulture 313,6 s Ceste ob Sori 13 v Medvodah, kjer jih lahko ob predložitvi žigosanega letaka ETM23 do konca leta 2023 obiščete in si za ceno ene kave privoščite dve. To nagrado bomo delili udeležencem dogodkov, pešcem in kolesarjem ter potnikom med izvajanjem Evropskega tedna mobilnosti.
Poklon pREoblikovalce nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Sedmi paket sodelovanja z gospodarstvom prispeva pREoblikovalnica, ki je svoje prostore odprla na Seškovi cesti 1 v Medvodah. Tam najdete ročno naREjene trajnostne izdelke, pREoblikovane izdelke iz ponovne uporabe in vintage kotiček pREdmetov iz pREteklosti. Prostovoljce in udeležence dogodkov ter projektov tedna mobilnosti in trajnostnega meseca bomo z njimi presenetili ter nagradili njihovo pozornost pri sodelovanju. Prenehajte smetiti in postanite del krožnega gospodarstva!
Brezplačna letna naročnina na Medvodek e-kolo nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Osmi paket sodelovanja z gospodarstvom. Z enoletno naročnino na sistem izposoje e-koles Medvodek (Nomago Bikes) lahko zdaj svoje poti lažje opravite s kolesom. Sistem je idealen za krajše poti znotraj mesta in med naselji, hkrati pa predstavlja možnost za večmodalno trajnostno mobilnost. Zaradi razgibanosti terena naše občine so kolesa električna, kar omogoča uporabo tudi tistim z manj kondicije. Na voljo bo nekaj bonov, s pomočjo katerih boste lahko opravili enoletno brezplačno registracijo na sistem e-koles Medvodek. Dodeljeni bodo najbolj prizadevnim prostovoljcem ETM-ja.
Hvala!	Učencem, prostovoljcem in sodelavcem, ki so z nami sooblikovali teden mobilnosti, se zahvalimo javno, učencem brez navedbe priimkov. Vsem sodelujočim se zahvalimo prek

Facebookova stran
CPS Občine Medvode
PO TEDNU



Facebook strani Celostna prometna strategija Občine Medvode. Nagrade najbolj aktivnim prostovoljcem predamo posamično.