

0/2.1	NASLOVNA STRAN VODILNEGA NAČRTA PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI in DOKUMENTACIJI
INVESTITOR <i>ime in priimek ali naziv družbe</i> <i>naslov ali sedež družbe</i> <i>elektronski naslov</i> <i>telefonska številka</i> <i>davčna številka</i>	OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode obcina@medvode.si (01) 361 95 10 SI20991517
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI <i>naziv gradnje</i> <i>kratek opis gradnje</i> <i>vrste gradnje</i>	Rekonstrukcija ceste LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE Rekonstrukcija ceste z izgradnjo pločnika in ureditev odvodnjavanja utrjenih površin ter izgradnja meteorne in javne razsvetljave Rekonstrukcija <i>(Vzdrževalna dela v javno korist)</i>
DOKUMENTACIJA <i>vrsta dokumentacije</i>	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI <i>številka projekta</i> <i>datum izdelave</i>	U03/1809-21 oktober 2021
PODATKI O PROJEKTANTU <i>projektant (naziv družbe)</i> <i>sedež družbe</i> <i>vodja projekta</i> <i>identifikacijska številka</i> <i>podpis vodje projekta</i>	K Projekt L d.o.o. Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana Miha Rihar, u.d.i.g. G-4017
<i>odgovorna oseba projektanta</i> <i>podpis odgovorne osebe projektanta</i>	Bojan Šoper, inž.grad.

251111		004.2101	S.1	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.2	UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU (Priloga 1A)
--------------	--

POOBlašČeni ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	Miha Rihar, u.d.i.g., G-4017 0.2-Vodilni načrt gradbeništva
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHN. IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice	

251111		004.2101	S.3.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA PZI	<i>(Priloga 3)</i>
--------------	------------------------------------	--------------------

KAZALO NAČRTOV	
PZI	
<i>naziv načrta</i>	<i>številka načrta</i>
0/2 - Vodilni načrt gradbeništva - REKONSTRUKCIJA CESTE	1809-21
1 - Načrti s področja arhitekture	----
2 - Načrti s področja gradbeništva	----
3 - Načrti s področja elektrotehnike	----
4 - Načrti s področja strojništva	----
5 - Načrti s področja tehnologije	----
6 - Načrti s področja požarne varnosti	----
7 - Načrti s področja geotehnologije in rudarstva	----
8 - Načrti s področja geodezije	----
9 - Načrti s področja prometnega inženirstva	----
10 - Načrti s področja krajinske arhitekture	----

KAZALO IZKAZOV	
PZI	
<i>naziv izkaza</i>	<i>številka načrta</i>

251111		004.2101	S.3.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.4	KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA
--------------	--

SPLOŠNI DEL

0/2	Naslovna stran vodilnega načrta	
	0/2.1	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji <i>Priloga 1A</i>
	0/2.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju <i>Priloga 1A</i>
0/2.3	Kazalo vsebine projekta	
0/2.4	Kazalo vsebine vodilnega načrta	
0/2.5	Projektna naloga	
0/2.6.1	Drugi podatki o gradnji in izjave	
	0/2.6.1.1	Splošni podatki o gradnji <i>Priloga 4</i>
	0/2.6.1.2	Izjava projektanta in vodje projekta v PZI <i>Priloga 2B</i>
	0/2.6.1.3	Izjava projektanta in vodje projekta ter nadzornika in vodje nadzora v PID <i>Priloga 2C</i>
	0/2.6.1.4	Podatki o izpolnjevanju bistvenih zahtev
0/2.6.2	Projektni pogoji, smernice, mnenja, soglasja, izkazi	
	0/2.6.2.1	<i>Projektni pogoji in smernice</i>
	0/2.6.2.2	<i>Mnenja, soglasja in zapisniki</i>
0/2.6.3	Elaborati	
0/2.7	Dokumentacija o reviziji/recenziji projekta	
0/2.8	Upravna dokumentacija	
	0/2.8.1	<i>Upravna dokumentacija pred gradnjo</i>
	0/2.8.2	<i>Upravna dokumentacija po gradnji</i>
0/2.1.9	Izkazi	

TEHNIČNI DEL

0/2.10.1	TEKSTUALNI DEL	
	T.1.1	Tehnično poročilo
	T.1.1.1	Zbirni del tehničnega poročila <i>24. člen pravilnika</i>
	T.1.1.2	Posebni del tehničnega poročila
	T.1.2	Izračuni
	T.1.3	Projektantski popis del (s projektantskim predračunom)
	T.1.3.1	Zbirni popis del
	T.1.3.2	Popis del v delu, ki ga obravnava načrt

251111		004.2101	S.4	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.10.2	GRAFIČNI DEL		
0/2.10.2.1	LOKACIJSKI PRIKAZI15. člen pravilnika		Merilo
0.1	Pregledna situacija		M 1:5000
0.2	Situacija obstoječega stanja		
	0.2.1	Situacija varstvenih, vodnih in priobalnih zemljišč ter prikaz varovalnih pasov infrastrukturnih vodov	M 1:250
	0.2.2	Situacija prikaza zemljiških parcel in objektov na stiku z zemljiščem	M 1:250
0.3	Gradbeno ureditvena situacija		
	0.3.1	Situacija gradbene ureditve in zelenih površin	M 1:250
	0.3.2	Situacija prometne ureditve	M 1:250
0.4	Zbirna situacija komunalnih vodov		M 1:250
0/2.10.2.2	TEHNIČNI PRIKAZI17., 18., 19. člen pravilnika		Merilo
G.1	Pregledna situacija		M 1:5000
G.2	Gradbena situacija		M 1:250
G.3	Prometna situacija		M 1:250
P.3.1	Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme		
G.4	Zbirna situacija komunalnih vodov		M 1:250
G.5	Katastrska situacija		M 1:250
P.5.1	Tabelarični prikaz prizadetih parcel		
G.6	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo		M 1:250
P.6.1	Podatki za zakoličbo		
G.7	Stuacija meteorne odvodnje		M 1:250
G.8	Situacija horizontalne preglednosti		M 1:250
G.9	Situacija prevoznosti		M 1:250
G.10	Karakteristični profili		M 1:50
G.11	Prečni profili		M 1:100
G.12	Vzdolžni profili (cesta in meteorni kanali)		M 1:1000/100
DODATNE REŠITVE			
G.13	Detajli		
G.14	Fotodokumentacija		

251111		004.2101	S.4	
--------	--	----------	-----	--

0/2.5	PROJEKтна NALOGA
--------------	-------------------------

251111		004.2101	S.4	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.6.1.1	SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (Priloga 4)
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
<i>naziv gradnje</i>	Rekonstrukcija ceste LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE
<i>kratek opis gradnje</i>	Rekonstrukcija ceste z izgradnjo pločnika in ureditev odvodnjavanja
<i>kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja</i>	/
<i>Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.</i>	kratek opis pripravljanih del
<i>vrste gradnje</i>	Rekonstrukcija
<i>glavni objekt</i>	Cesta
<i>pripadajoči objekti</i>	
<i>objekt z vplivi na okolje</i>	/
<i>številka GD za obstoječe objekte</i>	/
<i>datum GD za obstoječe objekt</i>	/
<i>navedba uprav. organa, ki je izdal GD</i>	/
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	
<input type="checkbox"/> gradnja se nanaša na stavbo <input checked="" type="checkbox"/> seznam zemljišč je v priloženi tabeli	
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN	
<i>Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.</i>	
<i>katastrska občina</i>	PRESKA, ŽLEBE
<i>številka katastrske občine</i>	1976, 1979
<i>parc. št.</i>	Seznam zemljišč v priloženi tabeli (P.5.1.)

251111		004.2101	S.5	
--------	--	----------	-----	--

LOKACIJSKI PODATKI	
prostorski akt	OPN MEDVODE »Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Medvode«
EUP	GB_35, GB_960, GB_12, GB_1365, GB_35, GB_955, GB_624, GB_943, GB_808, GB_944,
namenska raba	SS - stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte K1 - najboljša kmetijska zemljišča G - gozdna zemljišča K2 - druga kmetijska zemljišča
URBANISTIČNI KAZALCI <i>Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.</i>	
zazidana površina	/
<i>samo za stavbe</i>	
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	/
b) tlakovane odprte bivalne površine	/
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine	/
d) zelene površine	/
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)	/
<i>(obvezno po letu 2021)</i>	<i>drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora</i>
	<i>podatek se vpisuje po letu 2021</i>

251111		004.2101	S.5	
--------	--	----------	-----	--

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA/SOGLASJA Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.	
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI OBČINA OBČINA MEDVODE, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode	
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI /	
VAROVANA OBMOČJA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE VARSTVO NARAVE VARSTVO VODA VARSTVO GOZDOV	
ZVKDS, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana RS ministrstvo za okolje in prostor, Vojkova c. 1b, 1000 LJ RS ministrstvo za okolje in prostor, Vojkova c. 52, 1000 LJ Zaved za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana	
VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE VODOVOD ELEKTRIKA PLINOVOD TOPLOVOD SANITARNE VODE METEORNE VODE TELEKOMUNIKACIJE JAVNA RAZSVETLJAVA DRŽAVNE CESTE OBČINSKE CESTE ŽELEZNICE LETALIŠČA	
Komunala Kranj, d.o.o., Ulica Mirka Vadnova 1, 4000 Kranj ELEKTRO GORENJSKA d.d., Ulica Mirka Vadnova 3A, 4000 Kranj JP ENERGETIKA LJUBLJANA, Verovškova ul. 62, 1000 LJ JP ENERGETIKA LJUBLJANA, Verovškova ul. 62, 1000 LJ VO-KA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana VO-KA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana TELEKOM SLOVENIJE d.d., Stegne 19, 1000 Ljubljana JAVNA RAZSVETLJAVA d.d., Litijaska c. 263, 1000 LJ RS ministrstvo za infra. DRSI, Tržaška c. 19, 1000 LJ OBČINA MEDVODE, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode SLOVENSKE ŽELEZNICE d.o.o., Kolodvorska ul. 11, 1506 LJ /	
PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO VODOVOD ELEKTRIKA PLINOVOD TOPLOVOD SANITARNE VODE METEORNE VODE JAVNA RAZSVETLJAVA DOSTOP	
Komunala Kranj, d.o.o., Ulica Mirka Vadnova 1, 4000 Kranj ELEKTRO GORENJSKA d.d., Ulica Mirka Vadnova 3A, 4000 Kranj JP ENERGETIKA LJUBLJANA, Verovškova ul. 62, 1000 LJ JP ENERGETIKA LJUBLJANA, Verovškova ul. 62, 1000 LJ VO-KA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana VO-KA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana JAVNA RAZSVETLJAVA d.d., Litijaska c. 263, 1000 LJ OBČINA MEDVODE, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode	
DRUGA MNENJA	

251111		004.2101	S.5	
--------	--	----------	-----	--

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta **Rekonstrukcija ceste LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE**

kratek opis objekta **Rekonstrukcija ceste z izgradnjo pločnika in ureditev odvodnjavanja**

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

Rekonstrukcija

zahtevnost objekta

Nezahteven objekt

požarno zahteven objekt

/

klasifikacija po CC-SI

21121 - lokalne ceste in javne poti,
nekategorizirane ceste in gozdne ceste

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem
mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

TSC 06.300/06.410:2009 in TSC 06.200:2003

Samo v PZI.

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

del 1 - klasifikacija po CC-SI	21121	Delež	100%
del 2 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/
del 3 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/
del 4 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/

VELIKOST STAVBE**ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE**

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge

251111**004.2101****S.5**

0/2.6.1.2	IZJAVA PROJEKTANTA in VODJE PROJEKTA V PZI
PROJEKTANT <i>projektant (naziv družbe)</i> K Projekt L d.o.o. <i>sedež družbe</i> Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana <i>odgovorna oseba projektanta</i> Bojan Šoper, inž.grad.	
in VODJA PROJEKTA <i>vodja projekta</i> Miha Rihar, u.d.i.g. <i>identifikacijska številka</i> G-4017	
<div>IZJAVLJAVA</div> <ul style="list-style-type: none">da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalno rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,da so bili pri izdelavi projektna dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.	
<i>vodja projekta</i> Miha RIHAR, u.d.i.g. <i>identifikacijska številka</i> G-4017 <i>podpis vodje projekta</i>	
<i>odgovorna oseba projektanta</i> Bojan Šoper, inž.grad. <i>podpis odgovorne osebe projektanta</i>	

251111		004.2101	S.5.1	
--------	--	----------	-------	--

0/2.6.2.1	PROJEKTNI POGOJI IN SMERNICE
------------------	-------------------------------------

251111		004.2101	S.5.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.6.2.2	MNENJA, SOGLASJA in ZAPISNIKI
------------------	--------------------------------------

251111		004.2101	S.5.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.6.3	ELABORATI
----------------	------------------

<i>naziv elaborata:</i>	<i>številka elaborata:</i>
E1 - Geološko geotehnični elaborat z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije	18/2020

251111		004.2101	S.5.3	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.7	DOKUMENTACIJA O REVIZIJI / RECENZIJU PROJEKTA
--------------	--

251111		004.2101	S.6	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.8	UPRAVNA DOKUMENTACIJA
--------------	------------------------------

251111		004.2101	S.7	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.10	TEHNIČNI DEL VODILNEGA NAČRTA
---------------	--------------------------------------

0/2.10.1	Tekstualni del
<i>T.1.1</i>	<i>Tehnično poročilo</i>
<i>T.1.2</i>	<i>Izračuni</i>
<i>T.1.3</i>	<i>Popis del (s projektantskim predračunom)</i>

251111		004.2101	T	
---------------	--	-----------------	----------	--

0/2.10.1	TEKSTUALNI DEL
-----------------	-----------------------

T.1.1	<i>Tehnično poročilo</i>	
	T.1.1.1	Zbirni del tehničnega poročila <i>15. člen pravilnika</i>
	T.1.1.2	Posebni del tehničnega poročila
T.1.2	<i>Izračuni</i>	
	T.1.2.1	Hidravlični izračun odvođjavanja
	T.1.2.2	Izračun razdalje med vtočnimi jaški po racionalni metodi
T.1.3	<i>Popis del s projektantskim predračunom</i>	
	T.1.3.1	Tehnično poročilo k popisu del
	T.1.3.2	Zbirni popis del
	T.1.3.3	Zbirni predračun
	T.1.3.4	Popis del, ki ga obravnava načrt
	T.1.3.5	Predračun del, ki ga obravnava načrt

251111		001.2101	T	
---------------	--	-----------------	----------	--

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

T.1.1.1 ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.1.1	SPLOŠNO	2
T.1.1.1.2	REKONSTRUKCIJA CESTE	2
T.1.1.1.3	CESTNA RAZSVETLJAVA.....	3

T.1.1.2 POSEBNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.2.1	SPLOŠNO	4
T.1.1.2.2	RAZVRSTITEV CESTE	7
T.1.1.2.3	ELEMENTI CESTE.....	8
T.1.1.2.4	PREČNI PROFIL CESTE	11
T.1.1.2.5	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE.....	14
T.1.1.2.6	KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI (PRAVILNIK O CESTNIH PRIKLJUČKIH).....	16
T.1.1.2.7	SPREMLJAJOČI OBJEKTI.....	17
T.1.1.2.8	POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE	17
T.1.1.2.9	ODVODNJAVANJE (43. ČLEN PPC).....	17
T.1.1.2.10	CESTNI OBJEKTI	18
T.1.1.2.11	PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA (55. ČLEN PPC).....	19
T.1.1.2.12	PRESTAVITVE IN PREUREDITVE	21
T.1.1.2.13	VAROVANJE OKOLJA OB CESTI	22
T.1.1.2.14	OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA	22
T.1.1.2.15	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE	23

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.1 ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA**T.1.1.1.1 SPLOŠNO**

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo v celoti izvedla znotraj naselja Žlebe, ki je del občine Medvode. V sklopu rekonstrukcije ceste se rekonstruirajo tudi cestni priključki občinskih javnih poti na lokalno cesto znotraj območja predvidenega posega. Znotraj cestnega telesa potekajo obstoječi zemeljski komunalni vodi. Po podatkih geodetskega posneta, podatkih javnih gospodarskih služb in javnih dostopnih podatkov informacijskih sistemov so razvidni naslednji podzemni komunalni vodi:

- **Telekomunikacijski vodi** upravljavca Telekom Slovenije d.d.
- **Elektro-energetski vodi** upravljavca Elektro Gorenjska d.d.

T.1.1.1.2 REKONSTRUKCIJA CESTE**Razvrstitev ceste****LOKALNA CESTA - LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE**Državna/lokalna cesta: **Lokalna cesta**Prometna funkcija: **Krajevna cesta**Upravna kategorizacija: **Lokalna cesta (LC)****Obstoječe stanje**

Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Medvode ter znotraj občine medsebojno povezuje naselja Seničica in Žlebe. Obravnavan odsek lokalne ceste poteka skozi naselje, kjer je dovoljena hitrost vožnje 50 km/h. Celotna dolžina obravnavanega območja je cca. 1040 m. Mesto pričetka obdelave sovпада z objektom s h.št. Žlebe 1 ter priključkom individualnega dovoza (levo) na predmetno lokalno cesto LC-251111 Seničica-Žlebe, kjer se prične obdelava odseka 2. Mesto konca obravnavanega odseka pa se konča pri odcepu na JP 751656 (Žlebe 13a - Žlebe4). Vozišče predmetne lokalne ceste je v asfaltni utrditvi širine od 3,50 m do 4,00 m. Ob predmetnem cestišču na obeh straneh vozišča zaključek vozišča predstavlja utrjena bankina, individualni uvozi, obstoječe ograje ali obstoječi betonski robniki. Cesta poteka v gričevnatem terenu. Niveleta ceste v celoti sledi terenu. Vzdlž ceste se na obravnavanem odseku med P27 in P51 v večji meri nahajajo kmetijske oz. zelene površine ter gozdne površine, sicer je vzdolž ceste gosta obcestna pozidava. V območju rekonstrukcije cestna razsvetljava ni urejena. Po podatkih katastra gospodarske javne infrastrukture vzdolž predmetne ceste potekajo elektro-energetski in telekomunikacijski vodi.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno razpršeno v okoliški teren, ponekod v območju obcestne pozidave se nahajajo vtočni jaški z LTŽ rešetkami.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Predvidene rešitve

Pri določitvi projektne hitrosti smo upoštevali Pravilnik o projektiranju cest Ur.l. 91, 2005 (projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev). Na podlagi prostorskih omejitev je projektna hitrost na predmetnem odseku lokalne ceste $V_{dov} = V_{proj} = 50 \text{ km/h}$. Predmetna lokalna cesta je po funkciji lokalna cesta, ki znotraj naselja omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov in povezuje naselja Seničica in Žlebe. Temu smo podredili projektno hitrost, horizontalne elemente osi in vertikalne elemente niveletnega poteka ceste.

Na območju obdelave niveleta ceste sledi obstoječemu poteku; med profili P21 – P30 se nekoliko divgne.

Prečni nagib obstoječega asfaltnega vozišča občinske lokalne ceste LC-251111 Seničica-Žlebe se giblje od 2,5 % do 5,0 %. Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

V sklopu rekonstrukcije ceste je predvidena ureditev površin za pešce. Ob lokalni cesti se izvede enostranski pločnik v širini 1,20m. Med profili P2 in P9 je izvedba pločnika predvidena ob levi strani vozišča v širini 1,20 m, od profila P9 do P72 je izvedba pločnika predvidena ob desni strani vozišča v širini 1,20 m. Dodatno je med profili P46 in P52 izvedba pločnika predvidena tudi ob levi strani in sicer v dolžini 80,00 m in širini 1,00 m, gledano v smeri poteka stacionaže.

Pločnik se nivojsko loči od vozišča z betonskimi robniki dim.: 15/25/100 cm. Na zunanji strani se zaključijo z granitnimi kockami dim.: 10/10/10 cm. Robniki se vgradijo tako, da se pločnik nahaja 12 cm nad voziščem v konstantnem prečnem sklonu 2.

T.1.1.1.3 CESTNA RAZSVETLJAVA

Za obravnavano območje rekonstrukcije lokalne ceste, v sklopu predmetnega načrta, cestna razsvetljava ni predvidena.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2	POSEBNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA
----------------	--

T.1.1.2.1	SPLOŠNO
------------------	----------------

Objekt:»Rekonstrukcija ceste **LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE, odsek 2**«**Naročnik:**

OBČINA MEDVODE

Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode

Projektant:

K Projekt L d.o.o., Ljubljana

Tbilisjska 61, 1000 Ljubljana

Vrsta projekta:*PZI – projekt za izvedbo***Vrsta objekta:***Prometne površine znotraj vozišča - **Cesta (1):***CC SI: **21121 - Lokalne ceste** in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste

- Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17, TSG-V-006:2018)
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo Ljubljana, februar 2019

Zahtevnost objekta:*Nezahteven objekt*

- Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17, TSG-V-006:2018

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.1.1 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projekta rekonstrukcije ceste LC-251111 Seničica-Žlebe so smernice podane s strani naročnika projektne dokumentacije občine Medvode in izdelan geodetski posnetek, pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

T.1.1.2.1.2 Obstoječe razmere

LC-251111, Seničica-Žlebe:

Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Medvode ter znotraj občine medsebojno povezuje naselja Seničica in Žlebe. Obravnavan odsek lokalne ceste poteka skozi naselje, kjer je dovoljena hitrost vožnje 50 km/h. Celotna dolžina obravnavanega območja je cca. 1040 m. Mesto pričetka obdelave sovпада z objektom s h.št. Žlebe 1 ter priključkom individualnega dovoza (levo) na predmetno lokalno cesto LC-251111 Seničica-Žlebe, kjer se prične obdelava odseka 2. Mesto konca obravnavanega odseka pa se konča pri odcepu na JP 751656 (Žlebe 13a - Žlebe4). Vozišče predmetne lokalne ceste je v asfaltni utrditvi širine od 3,50 m do 4,00 m. Ob predmetnem cestišču na obeh straneh vozišča zaključek vozišča predstavlja utrjena bankina, individualni uvozi, obstoječe ograje ali obstoječi betonski robniki. Cesta poteka v gričevnatem terenu. Niveleta ceste v celoti sledi terenu. Vz dolž ceste se na obravnavanem odseku med P27 in P51 v večji meri nahajajo kmetijske oz. zelene površine ter gozdne površine, sicer je vzdolž ceste gosta obcestna pozidava. V območju rekonstrukcije cestna razsvetljava ni urejena. Po podatkih katastra gospodarske javne infrastrukture vzdolž predmetne ceste potekajo elektro-energetski in telekomunikacijski vodi.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno razpršeno v okoliški teren, ponekod v območju obcestne pozidave se nahajajo vtočni jaški z LTŽ rešetkami.

T.1.1.2.1.3 Podloge za projektiranje

Geodetska podloga

Geodetsko podlogo za izdelavo projekta idejne zasnove in projekta za izvedbo je izdelalo podjetje **Geoid d.o.o.** in **Geomatik d.o.o.**. Geodetskemu posnetku je bil priložen kataster zemljiških parcel in zbirnik komunalnih vodov.

T.1.1.2.1.4 Prometne obremenitve

Za izdelavo projektne dokumentacije ni bilo izvedeno štetje prometa na tem preseku.

T.1.1.2.1.5 Konfiguracija terena, geološke in hidrogeološke razmere (povzetek elaborata)

Geološko-geotehnično poročilo za predmetno območje rekonstrukcije ceste LC-251111 Seničica-Žlebe ni bilo izdelano.

Območje urejanja javne občinske lokalne ceste skladno s pravilnikom o projektiranju cest in spodnjo tabelo spada v ravninski teren (LC-251111 Seničica-Žlebe).

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2.1.6 Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste LC-251111 Seničica-Žlebe se nahaja znotraj naselja. Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste spada v območja urejanja »**GB_958;K2**-druga kmetijska zemljišča, **GB_961;SSe**-stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte, **GB_35;SSe**-stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte, **GB_960;SSe**-stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte, **GB_12;SSe**-stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte, **GB_1365;G**-gozdna zemljišča, **GB_955;K2**- druga kmetijska zemljišča, **GB_624;SSe**-stanovanjske površine za eno in dvostanovanjske objekte, **GB_943;K1**- najboljša kmetijska zemljišča«.

T.1.1.2.1.7 Hidrogeološke in vodnogospodarske razmere

Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se ne nahaja znotraj vodovarstvenega območja, prav tako območje urejanja ne leži na poplavno ogroženem območju.

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javnih občinskih cest ne posega v območje poplavne nevarnosti. Z ureditvijo predmetnih javnih cest se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javnih cest. V sklopu rekonstrukcije je predvidna ureditev prečnih nagibov javnih občinskih cest. Nivelete predmetnih javnih občinskih cest se ne spreminja oz. se prilagodi obstoječi ureditvi. Predvidena je ureditev odvodnjavanja predmetnih javnih občinskih cest.

T.1.1.2.1.9 Kulturnovarstveni pogoji

Obravnavano območje rekonstrukcije ceste LC-251111 Seničica-Žlebe se ne nahaja znotraj varstva kulturne dediščine.

T.1.1.2.1.10 Naravovarstvene razmere

Obravnavano območje rekonstrukcije ceste LC-251111 Seničica-Žlebe se ne nahaja znotraj varovanega območja narave.

T.1.1.1.10 Pogoji lokacijske informacije

Za izdelavo predmetne projektne dokumentacije lokacijska informacija ni bila izdelana. Upoštevani so prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju. Prostorski akti, ki so v veljavi na obravnavanem območju:

- **OPN OBČINE MEDVODE**, »odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Medvode (Uradni list RS, št. 45/18 in vsemi spremembami ter dopolnitvami odloka o OPN)42/18)«

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.1.11 Predhodno izdelana dokumentacija

Na obravnavanem območju ni sočasno izdelane nobene projektne dokumentacije, ki jo je potrebno upoštevati.

T.1.1.2.2 RAZVRSTITEV CESTE**T.1.1.2.2.1 Vrsta in pomen ceste**

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Predmetna javna občinska lokalna cesta LC je cesta, ki povezuje dele naselja v občini in je pomembna za nevezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

T.1.1.2.2.2 Tehnična razvrstitev cest

LC (lokalne ceste):
LC-251111, SENIČICA-ŽLEBE

Tehnična skupina	Kategorija ceste	Način dimenzioniranja
A	AC, HC, G1, LH	voznodinamični
B	G2, R1, R2, LG	voznodinamični
C	R3, RT*, LC, LM, LZ	voznodinamični
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste	zagotavljanje prevoznosti

T.1.1.2.2.3 Prometna razvrstitev cest (6. in 7. člen PPC)

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Na podlagi predpisov je obravnavani odsek ceste kategoriziran kot :

LOKALNA CESTA - LC-251111 SENIČICA-ŽLEBE

Državna/lokalna cesta: **Lokalna cesta**

Prometna funkcija: **Krajevna cesta**

Upravna kategorizacija: **Lokalna cesta (LC)**

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.3 ELEMENTI CESTE

Na obravnavanem odseku ceste je administrativna omejitev hitrosti v naselju omejena na 50km/h. Cesta med drugim omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov ter dostop šoloobveznim otrokom do avtobusnih postajališč.

T.1.1.2.3.1 Vrsta in zahtevnost terena (15.člen PPC)

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padeč terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2.3.2 Projektna hitrost (16.člen PPC)

Pri določitvi projektne hitrosti smo upoštevali Pravilnik o projektiranju cest Ur.l. 91, 2005 (Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev). Na podlagi prostorskih omejitev je projektna hitrost na predmetnem odseku lokalne ceste $V_{dov} = V_{proj} = 50\text{km/h}$. Predmetna lokalna cesta je po funkciji lokalna cesta, ki znotraj naselja omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov in povezuje naselja Seničica in Žlebe. Temu smo podredili projektno hitrost, horizontalne elemente osi in vertikalne elemente nivoletnega poteka ceste.

Projektna hitrost:

se določi na podlagi dovoljene (obstoječe) hitrosti in znaša:

$V_{proj} = V_{dov} = 50\text{km/h}$ za lokalne ceste

Projektna hitrost	Minimalni polmer krožne krivine za prečni nagib vozišča (m)									
	Prečni nagib									
	2,5 %	3,0 %	3,5 %	4,0 %	4,5 %	5,0 %	5,5 %	6,0 %	6,5 %	7,0 %
30 km/h	70	60	50	45	40	35	33	30	27	25
40 km/h	125	110	90	80	70	65	60	50	47	45
50 km/h	200	175	150	127	120	110	98	90	77	75
60 km/h	350	280	240	210	180	165	150	140	127	125
70 km/h	500	420	360	320	280	250	230	210	190	175
80 km/h	700	580	500	420	390	350	320	290	270	250
90 km/h	1000	800	700	620	550	490	450	400	370	350

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.3.3 Geometrijski elementi osi**Horizontalni elementi osi**

(19.člen PPC)

Horizontalni elementi lokalne krajevne ceste so prilagojeni projektni hitrosti ($V_p=50\text{km/h}$). Iz Pravilnika o projektiranju cest je razvidno, da so minimalni predpisani elementi naslednji:

Minimalni dopustni parametri horizontalnih elementov:

Hitrost km/h	30	40	50	60	70	90	100	110	130
R(min)	25	45	75	125	175	350	450	600	900
A(min)	30	35	45	75	100	175	225	250	350
L(min)	20	30	40	50	60	90	100	110	130

Izbrani minimalni (obstoječi) horizontalni elementi:

- Minimalni polmer krivine $R_{min} = 45$
- Minimalni parameter $A_{min} = /$
- Minimalna dolžina prehodnice $L_{min} = /$

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Na območju obdelave trasa ceste v celoti sledi obstoječemu poteku in se pri rekonstrukciji lokalne ceste LC-251111 Seničica-Žlebe ne spreminja.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

Niveleta osi ceste

(21.člen PPC)

Na območju obdelave niveleta ceste sledi obstoječemu poteku; med profili P21 – P30 se nekoliko divgne.

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med 0,0% do cca. 7,0%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do individualnih objektov/dvorišč/uvozov.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest smo za minimalne elemente izbrali:

Tabela obstoječega in dopustnega vzdolžnega nagiba ceste:

Vrsta ceste	Vrsta terena				
	RAVNINSKI	GRIČEVNAT	HRIBOVIT	GORSKI	Uporabljen nagib nivelete (%)
	Dopustni nagib nivelete (%)				
Avtocesta	3,0	4,0	5,0	6,0	/
Hitra cesta	3,0	5,0	6,0	7,0	/
Glavna cesta	4,0	6,0	7,0	8,0	/
Regionalna cesta	5,0	8,0	10,0	12,0	/
Lokalna cesta / javna pot	6,0	10,0	12,0	15,0	6,0

Tabela obstoječih in dopustnih vertikalnih zaokrožitev:

Hitrost (km/h)	Minimalni predpisani							Minimalni uporabljeni
	30	40	50	60	70	80	90	
R(min) koveksni	400	800	1000	1500	2000	4000	6000	300
R(min) konkavni	300	600	750	1200	1500	3000	4000	500

Vijačenje prečnega nagiba:

Projektna hitrost (km/h)	≤ 40	40–60	60–80	≥ 80
Max. relativni nagib roba (%)	2,00	1,50	1,25	0,75

Sprememba nagiba pri vijačenju obstoječe ceste je izvedena okoli vzdolžne osi vozišča. Spreminjanje prečnega nagiba vozišča je treba izvesti tako, da na nobenem delu vozišča ne zastaja voda. Vijačenje vozišča na križišču ali priključku ni dopustno.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.4 PREČNI PROFIL CESTE

Prečni nagib obstoječega asfaltnega vozišča občinske lokalne ceste LC-251111 Seničica-Žlebe se giblje od 2,5 % do 5,0 %.

Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

Prometni in prosti profil

(25. člen PPC)

Dimenzije prostega profila ceste tvorijo višina prometnega profila, povečana za minimalno 0,50 m, in obojestranska razširitev prometnega profila za varnostno širino, ki je za projektno hitrost podana v naslednji preglednici:

Projektna hitrost (km/h)	Do 50	50–70	> 70
Varnostna širina (m)	0,50	1,00	1,50

Na cestah v naselju je dopustno prekrivanje prostega profila vozišča s prostim profilom kolesarja in pešca.

- Vozni in prehitevalni pas

Širina voznega pasu v premi je odvisna od funkcije ceste in projektne hitrosti, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Projektna hitrost (km/h)	≤50	60	70	80	90	100	110	120	130
Funkcija ceste	Širina voznega pasu (m)								
Daljsinska cesta	–	–	3,25	3,25	3,50	3,50	3,50	3,75	3,75
Povezovalna cesta	–	2,75	3,00	3,25	3,50	–	–	–	–
Zbirna cesta	2,50	2,75	3,00	–	–	–	–	–	–
Dostopna cesta	2,50	2,75	–	–	–	–	–	–	–

- Robni pas

Robni pas na vozišču omogoča nanos talne prometne signalizacije ter povečuje prepustnost in prometno varnost. Širina robnega pasu se določi na osnovi širine voznega pasu, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Širina voznega pasu (m)	2,50–3,25	3,50–3,75
Širina robnega pasu (m)	0,25	0,50

Robni pas ni potreben na cesti z elementi za projektno hitrost do 50 km/h in širino vozišča do 5,0 m. Na cesti zunaj naselja ali v naselju z elementi za projektno hitrostjo do 50 km/h s širino voznega pasu do 2,50 m robni pas ni obvezen.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

Bankina

(37. člen PPC)

Bankina ob vozišču je minimalne širine 0,50 m. Ob muldi, pločniku in kolesarski ali peš poti je minimalna širina bankine 0,25 m. Predvidena je peščena bankina iz drobljenca. Prečni nagib peščene površine bankine je min. 4%. Stični rob bankine z robom asfalta se izvede v isti višini.

Tipski prečni profil

(9. in 39. člen PPC)

LC-251111 Seničica-Žlebe (od P2 do P9) :

<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (levo)</i>	
Pločnik (levo)	1,20 m
Vozišče	5,00 m
Mulda (desno)	0,50 m
<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	6,70 m

LC-251111 Seničica-Žlebe (od P9 do P69) :

<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (levo)</i>	
Bankina (levo)	0,50 m
Vozišče	5,00 m
Pločnik (desno)	1,00 m
<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	6,50 m

LC-251111 Seničica-Žlebe (od P46 do P52) :

<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (levo)</i>	
Pločnik (levo)	1,00 m
Vozišče	5,00 m
Pločnik (desno)	1,20 m
<i>obstoječe ograje / dovozi / objekti / zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	7,20 m

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Brežine cestnega telesa

(41. člen PPC)

Nagib brežine nasipa ali vkopa ceste se oblikuje na osnovi geotehničnih podatkov stabilnosti pobočja in kvalitete zemljin ali hribin, uporabljenih za izdelavo nasipov. Nasip za cesto se oblikuje z enotnim ali z lomljenim nagibom brežine, kar določajo višina nasipa, kvaliteta materiala za gradnjo nasipa in nosilnost temeljnih tal. Brežino vkopa se oblikuje z enotnim ali lomljenim nagibom. Brežine dolžine preko 10 m je treba oblikovati z vmesno lovilno bermo širine 2,00 m.

Opis predvidene izvedbe

Širina bankine ob predvidenem vozišču se uredi v širini 0,50 m. Površina bankine je predvidena v peščeni utrditvi. Stični rob bankine z robnim elementom vozišča se izvede v isti višini ali do 2 cm nižje. Prečni nagib površine bankine je 4%. Vse brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 ter se humusirajo in zatravijo.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE**T.1.1.2.5.1 Voziščne konstrukcije** (41. člen PPC)

Predvideno je rezkanje oz. odstranjevanje obstoječega asfalta in vgrajevanje nove voziščne konstrukcije.

Pri izgradnji cestnega telesa je potrebno upoštevati določila in ugotovitve navedena v:

- **TSC 06.520** - Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- **TSC 06.541** - Projektiranje, dimenzioniranje ojačitev obst. asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- **TSC 08.311/1** - Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltnega vozišča,
- **TSC 06.100** - Kamnita posteljica in povozni plato,
- **TSC 06.720** - Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,
- **TSC 06.610** - Postopek za meritve ravnosti in višine,
- **TSC 06.711** - Delež vlage in gostota zmesi,
- **TSC 08.512** - Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah.

Predvidena je vgradnja naslednjih asfaltnih plasti:

- **Vozišče:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 11 surf B 50/70 A4
 - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A4
- **Pločnik:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5
- **Uvozi čez pločnik:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5
 - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A4

T.1.1.2.5.2 Robni elementi**Opis previdene izvedbe**

Robne elemente vozišča (betonski robniki, pogreznjeni betonski robniki, klančine, obrobe, bankine) je potrebno vgraditi skladno z navodili in projektiranim stanjem; Robniki se vgradijo dimenzij 15/25/100 cm in sicer 12 cm nad robom vozišča. Na zunanji strani se pločnik zaključi z granitnimi kockami dim. 10/10/10 cm. Poglobitev robnikov na uvozih se izvede na dolžini 2,0 m v naklonu 5%; 2 cm nad nivojem vozišča. Na prehodih za pešce se poglobljeni robniki izvedejo v nivoju vozišča.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.5.3 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Pri izbiri voziščne konstrukcije so bile upoštevane Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti (TSC 06.300/06.410:2009) in Tehnična specifikacija za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC 06.200:2003).

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal regionalne ceste od začetka območja obdelave pa do km 1+200 nosilnost 5 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu temeljnih tal regionalne ceste od km 1+200 pa do konca območja obdelave nosilnost 10 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

Vozišče / uvozi (Izvede se izkop obstoječe in vgradnja nove voziščne konstrukcije) :

• Obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A4)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A4)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
SKUPAJ	70 cm

Pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	54 cm

Uvozi čez pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A4)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	60 cm

Opomba:

Po celotnem območju obdelave se na pripravljena temeljna tla položi **ločilno ojačitveni geosintetik** natezne trdnosti vsaj **14 kN/m**.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.6

KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

(Pravilnik o cestnih priključkih)

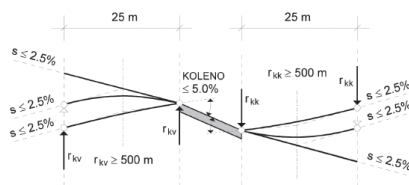
Opis preureditve križišč in cestnih priključkov

Pri ureditvi priključkov in križišč smo na lokalni krajevni cesti izhajali iz naslednjih izhodišč:

- Korekcija horizontalnih priključnih radijev za merodajno vozilo,
- Ureditev preglednosti v območju priključka,
- Ustrezno vodenje pešcev in kolesarjev v območju križišča

Tip vozila	Polmeri zavijalnih lokov R_2 [m]		
	Levo zavijanje	Desno zavijanje	
		Z ločilnimi otoki	Brez ločilnih otokov
Osebnno vozilo	6	10	6
Tovorna vozila in avtobusi	10	12	10
Sedlasti vlačilci in tovorna vozila s prikolicami	12	15	12
Zgibni avtobusi	15	25	15

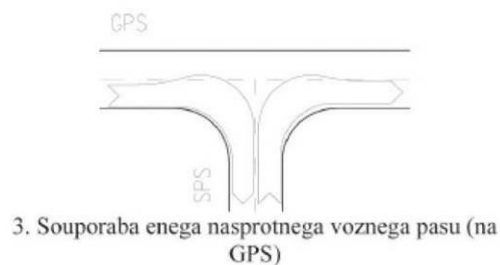
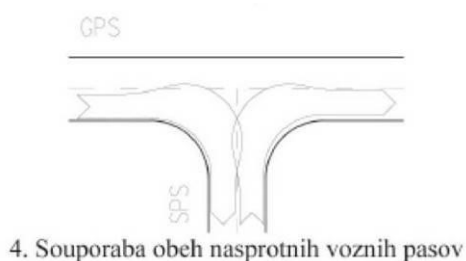
Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu. V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.



Zavijalni gabariti

Pravilnik o cestnih priključkih na lokalno krajevno občinsko cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo nasprotnega voznega pasu.

	Zunaj naselja		V naselju	
	Individualni priključek	Skupinski priključek	Individualni priključek	Skupinski priključek
G, R1, R2, LG	2	1	2	2
R3, LC, JP, LZ, LK in ostale ceste	4	2	4	4 (3*)



251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.7	SPREMLJAJOČI OBJEKTI	
T.1.1.2.7.1	Avtobusna postajališča	(Pravilnik o avtobusnih postajališčih)
	Ureditev oz. izvedba avtobusnih postajališč ni predvidena.	
T.1.1.2.8	POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE	
T.1.1.2.8.1	Površine za kolesarje	(Pravilnik o kolesarskih povezavah)
	Na predmetnem območju lokalne ceste ni predvidena ureditev kolesarskega prometa. Kolesarski promet se odvija na vozišču skupaj z motornim prometom.	
T.1.1.2.8.2	Površine za pešce	(48. člen PPC)
	Ob lokalni cesti se izvede enostranski pločnik v širini 1,20m. Med profili P2 in P9 je izvedba pločnika predvidena ob levi strani vozišča v širini 1,20 m, od profila P9 do P72 je izvedba pločnika predvidena ob desni strani vozišča v širini 1,20 m. Dodatno je med profili P46 in P52 izvedba pločnika predvidena tudi ob levi strani in sicer v dolžini 80,00 m in širini 1,00 m, gledano v smeri poteka stacionaže.	
T.1.1.2.8.3	Prehodi za pešce	(48. člen PPC)
	V profilu P9 in P46 je za zagotovitev varnega prehoda preko lokalne ceste predvidena izvedba označitve prehoda za pešce.	
	Na lokaciji prehoda za pešce je zagotovljena preglednost za hitrost, ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti 50km/h.	
T.1.1.2.9	ODVODNJAVANJE	(43. člen PPC)
T.1.1.2.9.1	Lokalna cesta	
	Predvidena je ohranitev obstoječega sistema odvodnjavanja. Vodo se preko bankine razliva po terenu.	
	Na območju med P2-P9 je predvideno odvodnjavanje v muldi preko jaškov $\Phi 500$ z LTŽ rešetko. Na tem delu je tudi predviden meteorni kanal, ki se ga spelje v obstoječ jarek.	
	Na območju med P39-P50 je predvideno odvodnjavanje ob robniku z preko jaškov $\Phi 500$ z vtoki pod robnik. Na tem delu je tudi predviden meteorni kanal, ki se ga spelje v obstoječ prepust.	
	Na območju med P53-P68 je predvideno odvodnjavanje za pločnikom (zaledne vode) v muldi preko jaškov $\Phi 300$ z LTŽ rešetko. Na tem delu je predvidena drenažno kanalizacijska cev, ki služi kot drenaža in povezava med jaški. Na vsakem drugem jašku je predviden nov prepust $\Phi 250$.	
	Predvidena je zamenjava vseh obstoječih prepustov in ureditev novih iztočnih glav.	

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.10 CESTNI OBJEKTI

T.1.1.2.10.1 Premostitveni objekti (50. člen PPC)

Načrt ne obsega premostitvenih objektov.

T.1.1.2.10.2 Podporne in oporne konstrukcije (52. člen PPC)

Nov oporni zid

Oporni zidovi predviden ob desnem robu vozišča, za pločnikom in sicer med profili:

1. P10-3,00m in P11+3,00m dolžine 27,00 m, širine 0,30 m in višino čelne stene cca. 0,50 m,
2. P36-2,50m in P38-4,00m dolžine 34,00 m, širine 0,30 m in višino čelne stene 0,50 m in
3. P53+14,00m in P55+9,00m skupne dolžine 30,00 m, širine 0,30 m in višino čelne stene od 0,80 m do 1,00 m.

Oporni zid predviden ob levem robu vozišča, med profili P39-5,00m in P40+5,50m v dolžini 30,00 m, širine 0,30 m in višino čelne stene 0,50 m.

Zidove se izvede kot armiranobetonske (AB) z betonsko krono širine 0,30m. Predvidena višina vidne čelne stene predvidenih opornih zidov je od 0,50 m do 1,00 m. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00m. Odvodnjavnje je zagotovljeno z izcednicami. Zid je konstruiran tako, da sega dno temelja vsaj 90 cm pod koto terena. Pri izdelavi podpornih zidov je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi delovnih reg, katere so predvidene na vsakih 5,00 m.

Materiali gradbene konstrukcije:

<i>Temelji</i>	<i>C25/30 XC2</i>
<i>Stene</i>	<i>C25/30 XC2</i>
<i>Jeklo za armiranje</i>	<i>S 500b</i>
<i>Mreže</i>	<i>MA 500/600</i>

T.1.1.2.10.3 Naprave za umirjanje prometa

Načrt ne obsega naprav za umirjanje prometa.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.11	PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	(55. člen PPC)
-------------------	---	-----------------------

T.1.1.2.11.1	Vertikalna signalizacija
---------------------	---------------------------------

Vsi stari prometni znaki, ki niso postavljeni v skladu z novim pravilnikom o prometni signalizaciji (Ur.l. RS št. 99/2015), se jih zamenja.

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču:

Svetlobno odbojne lastnosti postavljenih prometnih znakov in prometne opreme mora za cesto v naselju z več zunanjih virov (cestna razsvetljava) in postavljeni b desnem robu vozišča ustrezati razredu RA2 oz. RA3.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m.
- Če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

- ≤ 50 km/h, najmanj 15 m,
- $> 50 \leq 90$ km/h, najmanj 30 m in
- > 90 km/h, najmanj 100 m.

Postavitev znakov v času gradbenih del:

Se izvedejo skladno z elaboratom začasne prometne ureditve, ki pa ni del tega projekta.

Velikosti prometnih znakov

- V splošnem se na cestah z dovoljeno hitrostjo ≤ 50 km/h postavljajo prometni znaki velikostnega razreda 2.
- Za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3.
- Velikost uporabljenih prometnih znakov je razvidna s seznama prometnih znakov, ki je del **grafičnih prilog načrta**.

Opis projektne rešitve

Na celotnem delu obdelave je predvidena zamenjava obstoječih in postavitve novih prometnih znakov. V splošnem je predvidena odstranitev vseh znakov za nevarnost znotraj naselja oz. znotraj območja obdelave.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.11.2 Talna signalizacija

Talna signalizacija je predvidena skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji Ur.l. RS št. 99/2015, 21.12.2015 in TSC 02 401-Označbe na vozišču.

Na cestah na katerih povprečni letni dnevni promet (PLDP) presega 10.000 vozil se označbe na vozišču izdelajo kot debeloslojne (nad 800 µm do 3000 µm) označbe sicer, se označbe izdelajo tankoslojno. Skladno s posebnimi tehničnimi pogoji je za ceste s prometno obremenitvijo do 4000 vozil/dan za tankoslojne označbe v primeru izvedbe vzdolžne označbe predpisana minimalna debelina suhe plasti materiala 300µm, prečne 400 µm. Za prometno obremenitev nad 4000 vozil/dan pa za vzdolžne označbe 400 µm, prečne pa 500 µm.

Širina vzdolžnih označb

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina	
	Ločilne črte (v cm)	Robne črte (v cm)
≥ 350 ≤ 375	15	15 (20*)
≥ 300 < 350	15	15
≥ 275 < 300	12	12
< 275	-	12

Na priključkih lokalnih krajevnih cest ali javnih poti na lokalno zbirno občinsko cesto se zariše stop črto 5211 in sredinski črto 5111. Obnovi se vse obstoječe talne označbe. Prav tako se na novo zariše vse prehode za pešce na cestnih priključkih.

Označbe na vozišču

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so bele barve. Z rumeno barvo se zarišejo označbe, ki zaznamujejo mesta, rezervirana za določene namene (PM za invalide, avtobusna postajališča,...). Talne označbe se izvede z eno ali več komponentno belo barvo. Prečna označba prehoda za pešce preko glavne prometne smeri (GPS – regionalna cesta) se izvede kot debelo slojne, strojno in s posipom s steklenimi kroglicami 0,25 kg/m². Dela se izvajajo le v suhem vremenu pri relativni vlažnosti zraka 85%, temperaturi zraka +10°C do +30°C ter pri temperaturi površine vozišča +5°C do 45°C. Označbe se izvedejo skladno s TSC 02.410 in pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah Ur.l. RS št.99 z dne 21.12.2015.

T.1.1.2.11.3 Tabelarni prikaz prometne signalizacije, opreme in prometne situacije

Vsa prometna signalizacija in prometna oprema je prikazana v grafični prilogi »G.3-tehnično prometna situacija«, ki je del tega načrta.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.12 PRESTAVITVE IN PREUREDITVE**T.1.1.2.12.1 Predvideni posegi na zemljišča**

V splošnem v večji meri objekt poteka po zemljiščih javnega dobra oz. občine Medvode. Največji poseg v območje tujega zemljišča se pojavi v območju obstoječih in predvidenih opornih zidov. Poseg na tuja zemljišča se pojavi zaradi brežin in deloma zaradi površine hodnika za pešce.

T.1.1.2.12.2 Prestavitve in rušitve

Predvidene so rušitve obstoječih voziščnih konstrukcij in posek obstoječih grmovji in vej na predmetni lokalni cesti. Vse je tudi upoštevano v projektantskem popisu del s predračunom.

Posebnih rušitev objektov ni predvidenih.

T.1.1.2.12.3 Vodi gospodarske javne infrastrukture

Na podlagi geodetskega posnetka in terenskega ogleda ugotovili, da se vzdolž ceste nahajajo določeni komunalni vodi. V izogib morebitne škode med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;
- Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;
- Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;
- Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;
- Nadzor nad izvajanjem del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;
- Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav;
- Stroške prestavitev nosi investitor.

Vsa morebitna križanja ali zaščita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišču v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav.

Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi napeljavami morajo ustrezati zahtevam standardov. Minimalne globine posameznih komunalnih naprav po PPJC:

Vrsta voda	Vrsta napeljave	Minimalna globina vrha komunalnega voda
Kanalizacija	GK - glavni odvodniki	1,50 m
	FK - kanal odpadne vode	0,90 m
	MK - kanal meteorne vode	0,60 m
Vodovod	GV - glavni vodi	1,20 m
	V - razdelilno omrežje	0,90 - 1,50 m
Komunalno-energetski vodi	TN - toplovod, PV - plinovod	1,00 m
	PD - produktovod	1,40 m
Elektro vodi	EK - visoka, nizka napetost	0,60 - 1,20 m
Telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 - 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kabelska televizija	
	Ostali vodi	

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.13 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI

T.1.1.2.13.1 Prometna varnost

Varnost pešce

Za zagotovitev varnosti pešcev je predvidena izvedba pločnika in prehodov za pešce.

Prehodi za pešce TSC 02.201**Preglednost na prehodih za pešce:**

Na prehodih za pešce v naselju je potrebno v skladu s TSC 02.201 zagotoviti preglednost, ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti (50km/h).

Oddaljenost med prehodi za pešce

- Vsi prehodi so na medsebojni razdalji večji kot 150m, kar je zahtevano s pravilnikom o projektiranju cest.

Zagotovitev čakalnih površin

Predmetna dokumentacija ureja zadostne čakalne površine na vseh lokacijah prehodov za pešce.

Zagotovitev ustrezne osvetlitve prehodov za pešce

Predmetna dokumentacija ne ureja osvetlitve vseh površin na lokacijah prehodov za pešce.

T.1.1.2.14 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA

T.1.1.2.14.1 Zasaditev ob cesti

V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.

251111		001.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.2.15 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.1.1.2.15.1 Predдела

Pred gradnjo je potrebno opraviti naslednja dela:

- *Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;*
- *Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznak trase obstoječih komunalnih napeljav;*
- *Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo*
- *Izvajalec mora pred pričetkom gradnje ustrezno zavarovati gradbišče skladno s predhodno izdelanim elaboratom cestne zapore v katerem je upoštevana ureditev gradbišča skladno z načrtom gradbišča. Vsaj 30 dni pred pričetkom gradnje je izvajalec del dolžan obvestiti soglasodajalce o namenu pričetka gradnje.*

Pri odstranitvi obstoječega dela cestnega telesa do ustrezne globine mora biti prisoten upravljavec komunalnih vodov, da bo podal točno mesto komunalnega voda in predlagal način dela, da ne bo povzročena škoda.

T.1.1.2.15.2 Zemeljska dela

Predviden je odkop humusa, širok odkop lahke zemljine, izkop mehke kamenine, izkopi za kanalizacijske jaške in kanalizacijske rove. Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje "zelena knjiga" skupaj z dopolnitvami oz. izdane tehnične specifikacije od leta 2000.

Za izdelavo povoznega platoja je potrebno upoštevati:

- *Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 – Kamnita posteljica in povozni plato;*
- *Začasno odstranjen humus mora izvajalec del začasno deponirati na deponiji ali na gradbeni parceli in uporabiti kar v največji možni meri pri ponovni ozelenitvi brežin;*
- *V primeru odvečnega materiala mora izvajalec del zagotoviti deponijo materiala oziroma mora za viške materiala poskrbeti v skladu z zakonom.*

T.1.1.2.15.3 Ureditev prometa

V splošnem je gradnja predvidena v krajših odsekih. Za posamezen odsek gradnje je predviden izmenično enosmeren promet urejen s semaforji.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2.15.4 Zaščita objektov

Tehnologija gradnje predvideva gradnjo s katero bistveno ne vplivamo na bližnje objekte v smislu poslabšanja stabilnosti in nosilnosti le-teh.

T.1.1.2.15.5 Uredba o zelenem javnem naročanju

- pri gradnji vozišča ceste se lahko recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna,
- pri prenovi cestne razsvetljave se zagotovi 30 % prihranka porabe električne energije
- pri javnem naročanju projektiranja oziroma izvedbe gradnje cest lahko naročnik namesto klasičnih asfaltnih zmesi predvidi uporabo toplih asfaltov, zlasti če je treba cesto hitro prepustiti prometu.

Ljubljana, oktober 2021

Miha Rihar, u.d.i.g.

251111		001.2101	T.1.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--