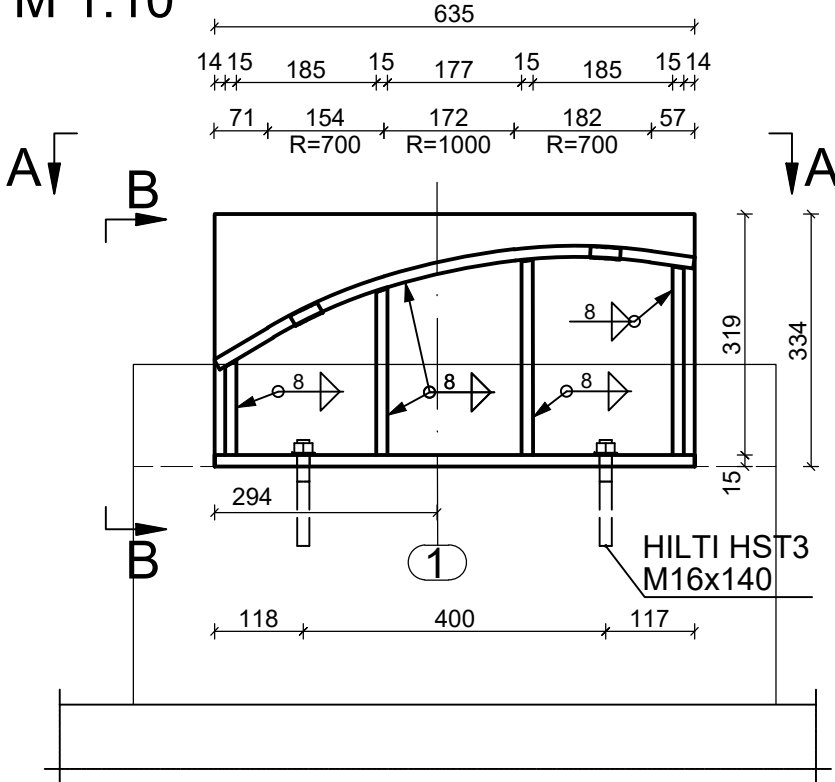
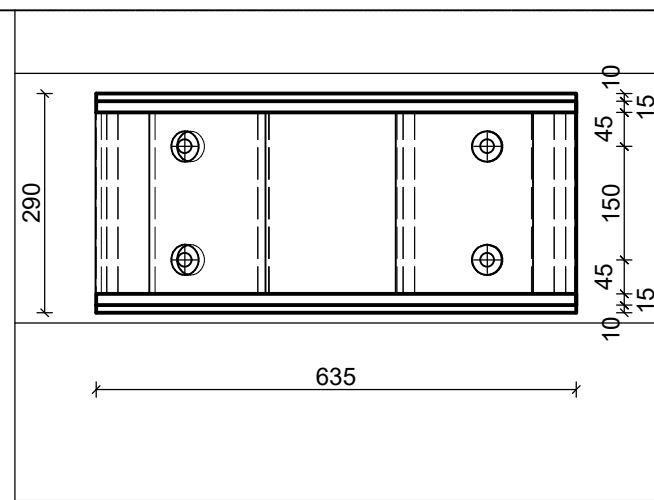


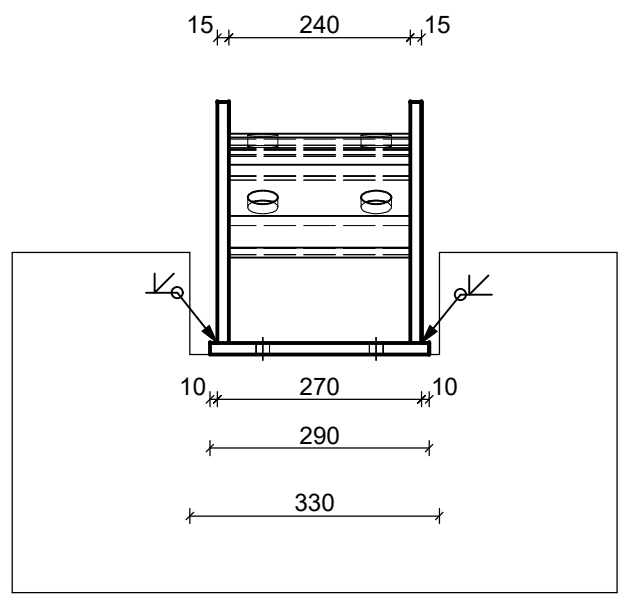
Deviator v osi 1 (2 kosa)
M 1:10



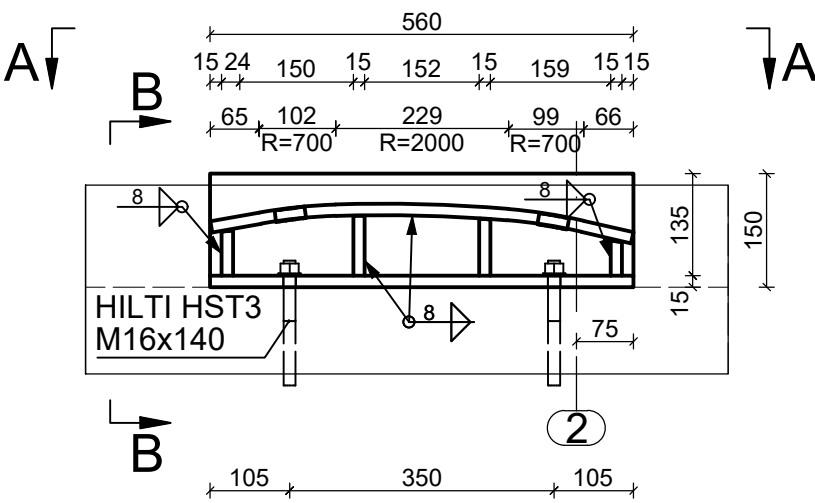
A - A



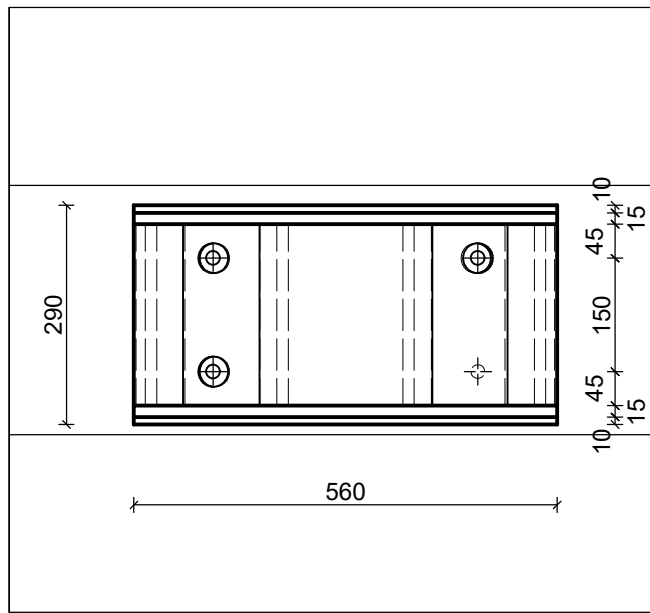
B - B



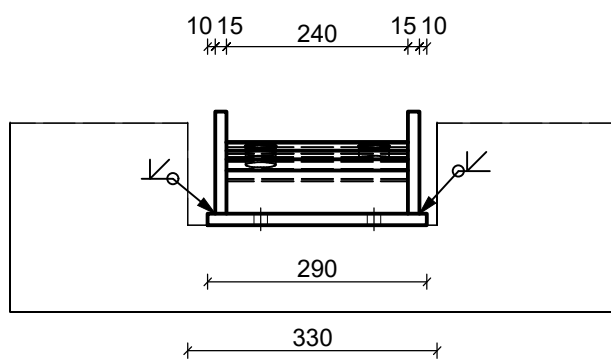
Deviator v osi 2 (2 kosa)
M 1:10



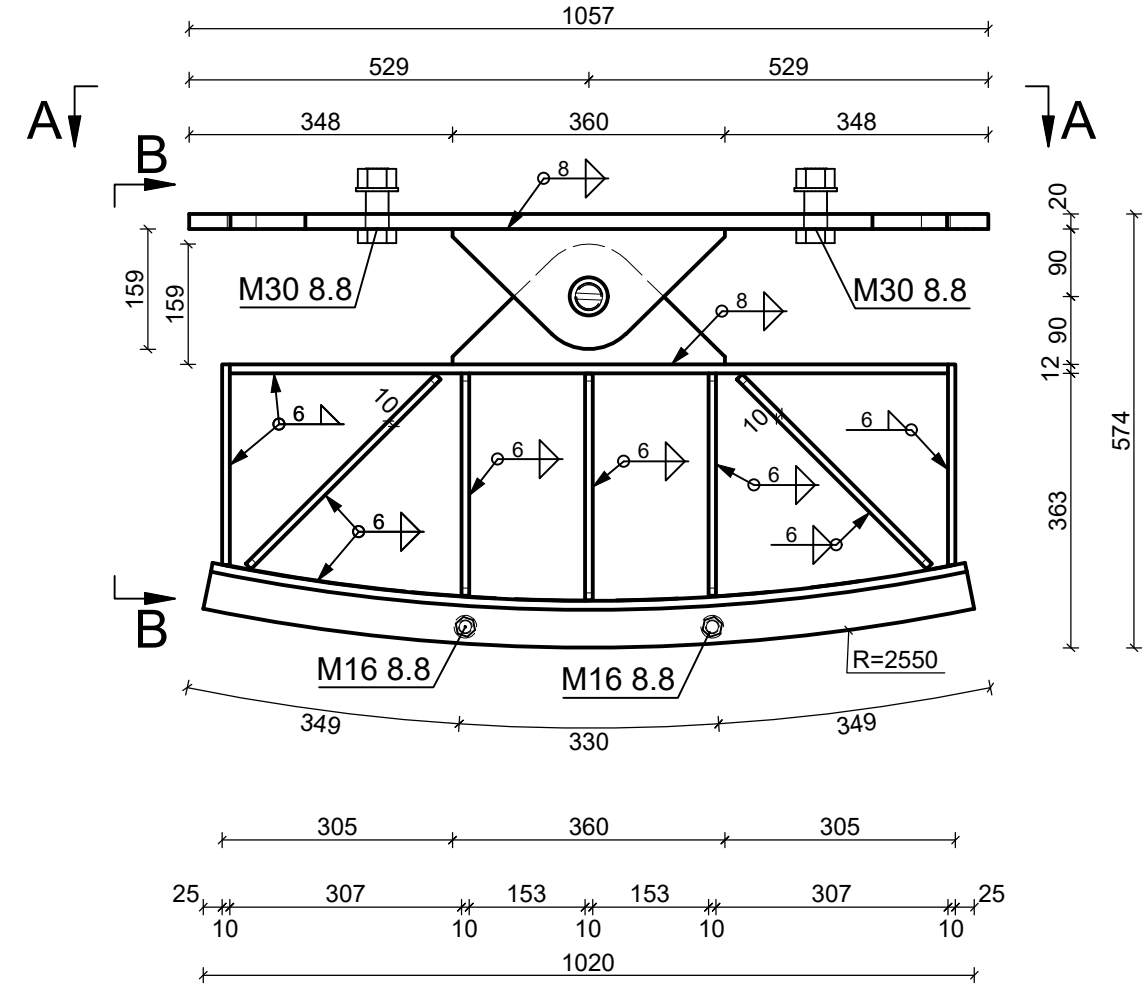
A - A



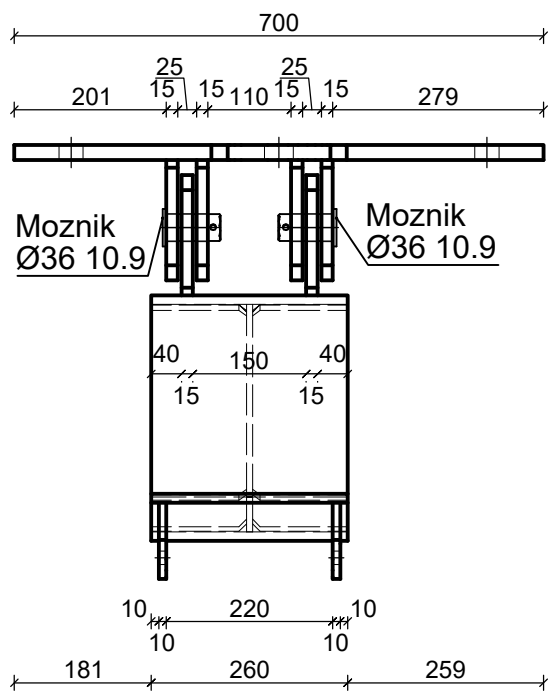
B - B



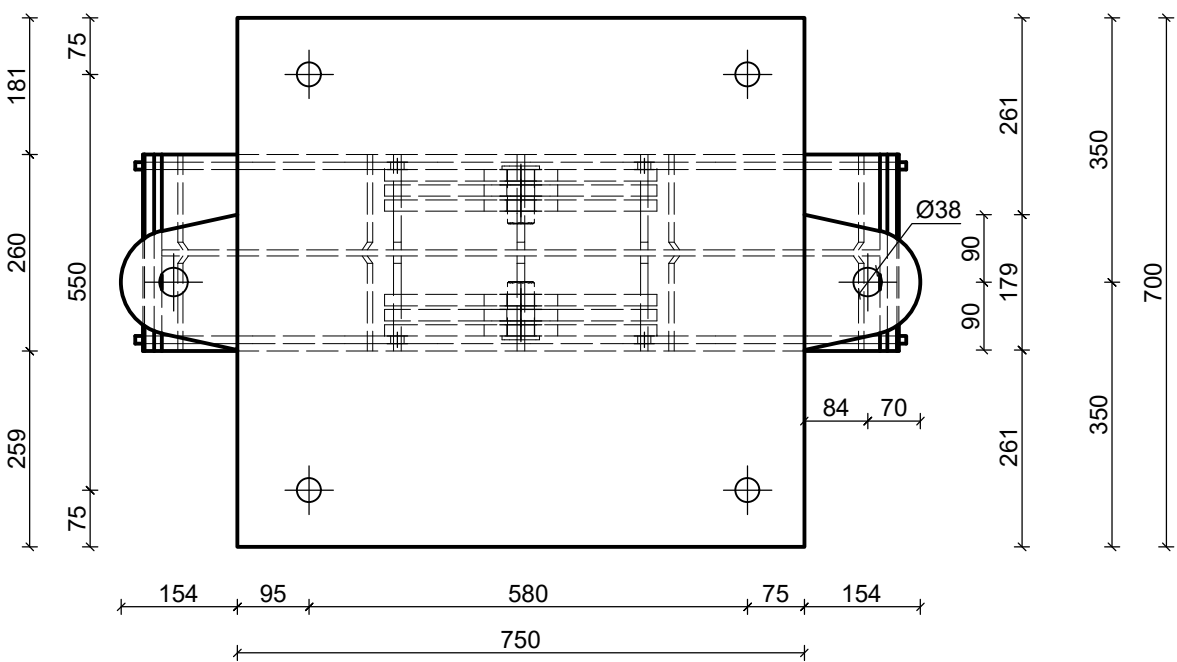
Kabelske sani (2 kosa)
M 1:10



B - B



A - A



1 Obtežba v skladu SIST EN 1991-2
LM4: $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$
Servisno vozilo: $Q_{sv1}/Q_{sv2} = 80/40 \text{ kN}$

2 Razred izvedbe
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

3 Konstrukcijsko jeklo
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v amiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

4 Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206
Podložni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Steber v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Soprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm

5 Armatura in jeklo za prednapenjanje
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	BS	AP
00	11.9.2020	Izjava različica	JZ	BS	AP
Različka	Datum	Sprememba	Navodila	Odobril	Pregledal

Začasne konstrukcije
Deviatorji za namestitvev kablov za vlečenje
in sani za vlečenje loka

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	Elea iC a member of IC group Elea iC d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si , www.elea.si
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Piričiče - Vikriče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODIA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBLAŠČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Bojan Strašek, str. teh.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VSEBINA RISBE	Delavniški načrt	MERILO: 1:10
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: SD---0009
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		