



Opombi:
1. Menjalnik je sestavljen iz dveh delov, ki sta spojena z vzdolžnim zvarom med pasnicama.
2. Za poz. 106 je uporabljena cev 168,3x12,5, prerezana po višini

1. **Obtežba v skladu SIST EN 1991-2**
LM4: $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$
Servisno vozilo: $Q_{kv1}/Q_{kv2} = 80/40 \text{ kN}$
2. **Razred izvedbe**
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2
Tolerance: Razred 2 v skladu s SIST EN 1090-2
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817
3. **Konstruktcijsko jeklo**
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555
Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3
- Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.
4. **Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206**
Podložni beton: C16/20 X0
Piloti: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 100 mm
Pilotne grede: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Točkovni temelji: C30/37 XC2 CI 0,30 PV-I D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Krajni opomik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 50 mm
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Stebr v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 45 mm
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 32 S4 Krovna plast 50 mm
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 CI 0,30 PV-II D_{max} 16 S4 Krovna plast 45 mm
5. **Armatura in jeklo za prednapenjanje**
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	BS	AP
00	11.8.2020	Izvrna različica	JZ	BS	AP
Razlika	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Pregledal

Začasne konstrukcije

Menjalnik v osi 1 za sidranje kablov za vlečenje

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.o.o. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	Elea iC a member of IC group Elea iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, info@elea.si , www.elea.si
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Piričje - Vikrče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBLAŠČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Bojan Strašek, str. teh.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NACRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NACRTA: 8512_B
VSEBINA RISBE	Delavniška risba	MERILO: 1:25, 1:10
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: SD---0008
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		