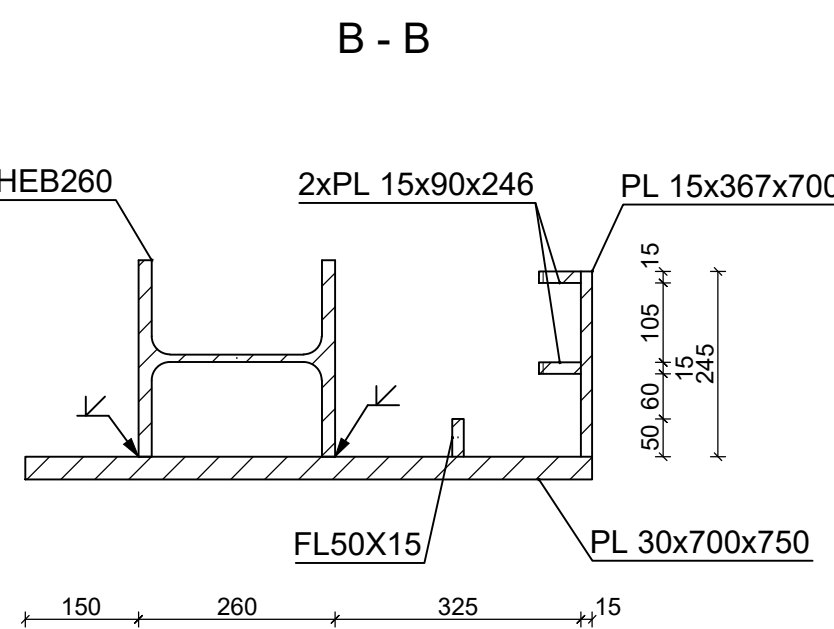
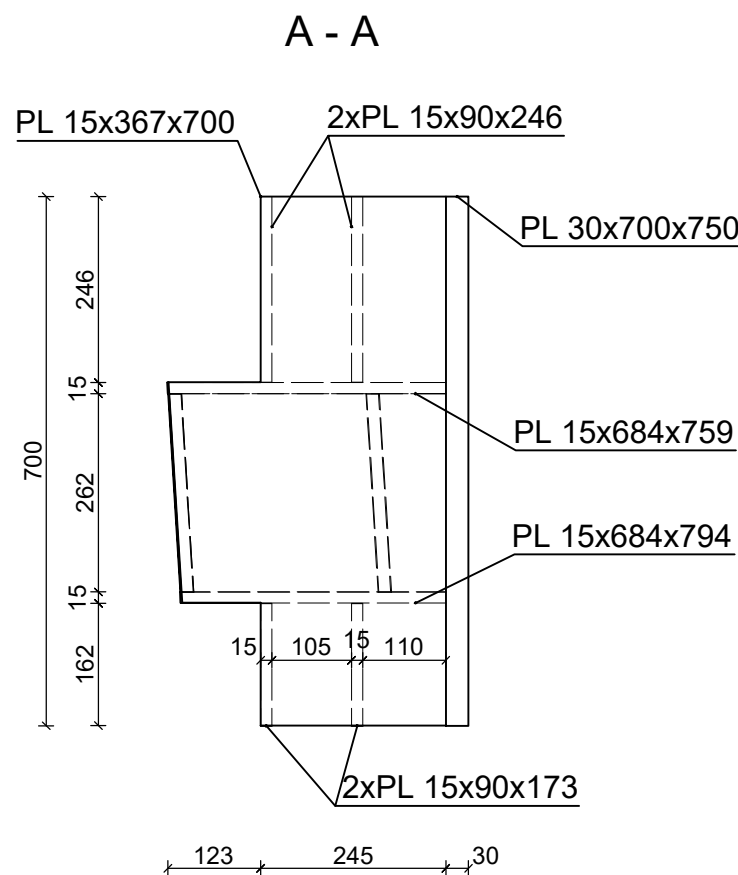
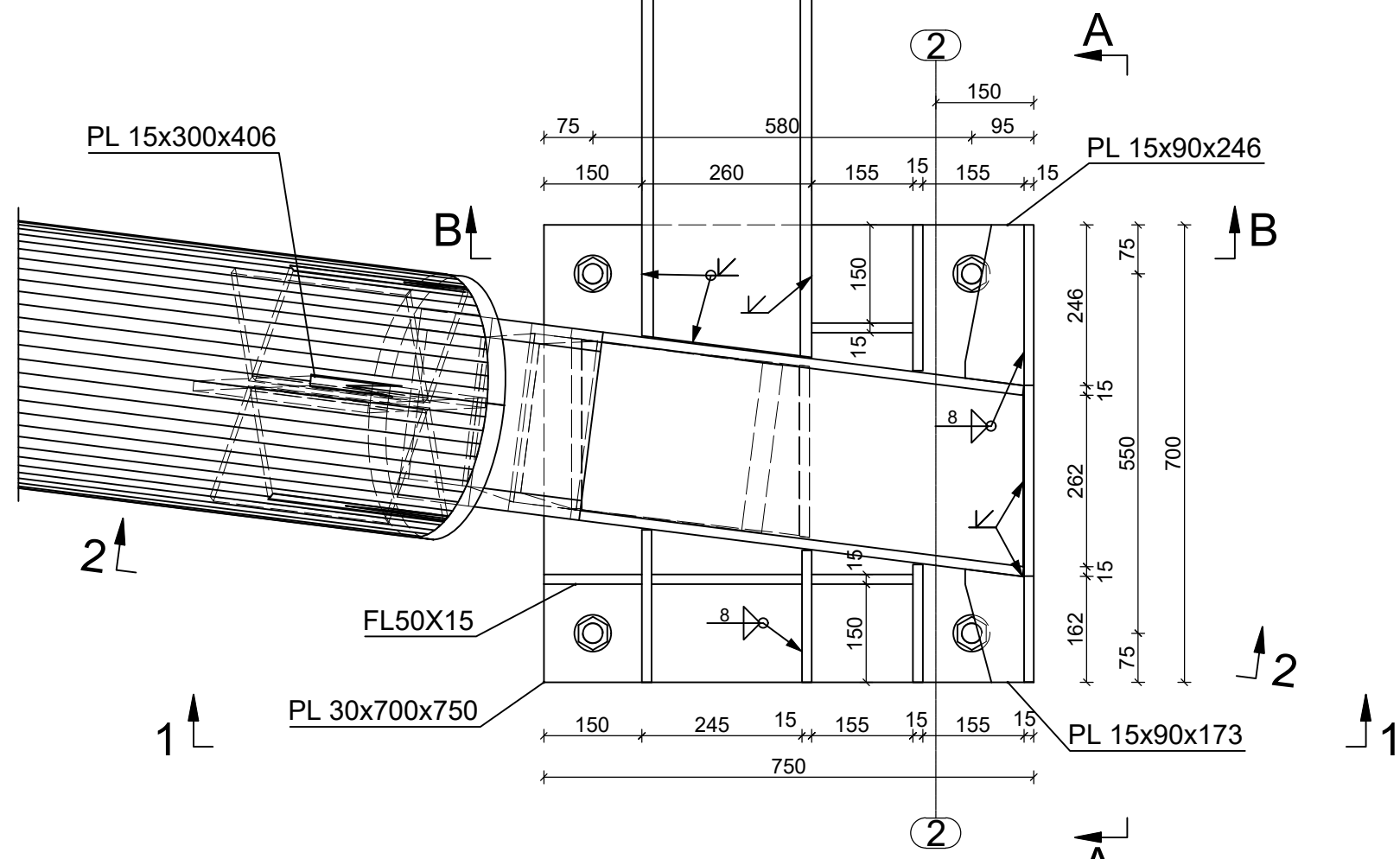
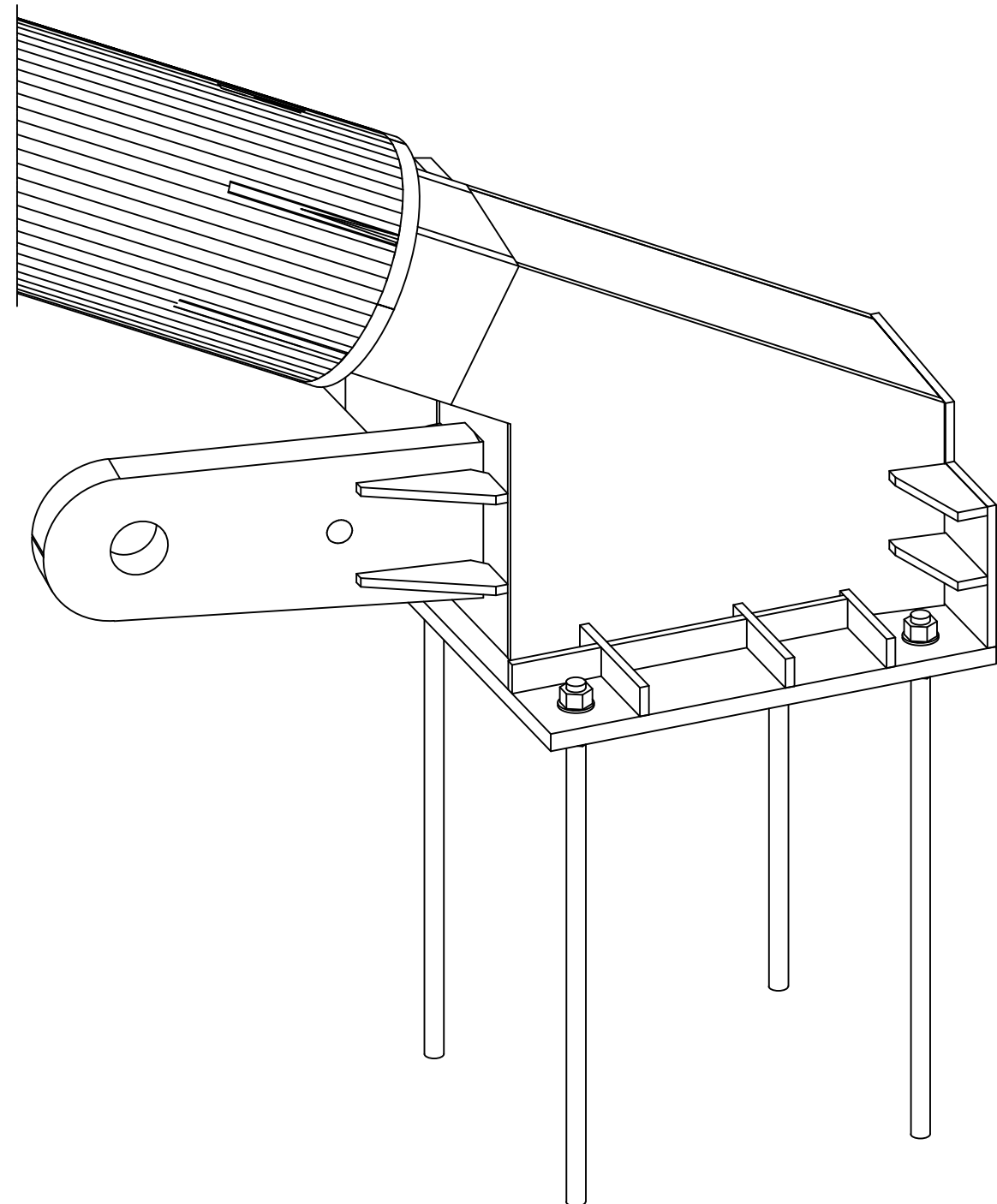


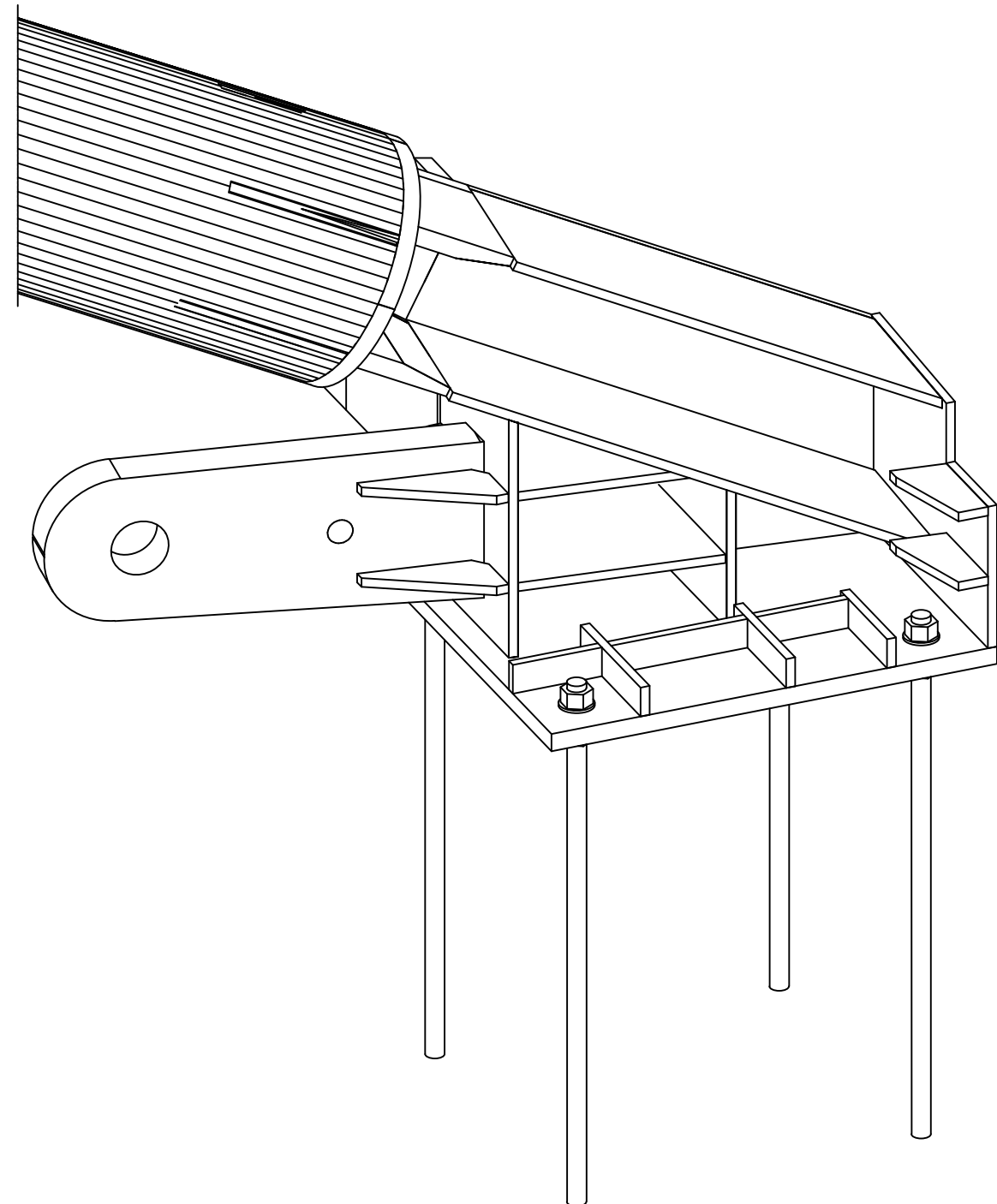
Tloris sidrišča loka  
M 1:10



Sidrišče loka  
3D pogled



Sidrišče loka - prikaz notranjosti  
z odstranjeno stransko pločevino  
3D pogled



1 Obtežba v skladu SIST EN 1991-2  
LM4:  $q_k = 3.00 \text{ kN/m}^2$   
Servisno vozilo:  $Q_{serv} / Q_{serv2} = 80/40 \text{ kN}$

2 Razred izvedbe  
Ločna konstrukcija: EXC3 v skladu s SIST EN 1090-2  
Tolerance: Razred 2 v skladu SIST EN 1090-2  
Rampa in podpore: EXC2 v skladu s SIST EN 13670  
Zvari: Razred B v skladu s SIST EN ISO 5817

Vrsta in obseg neporušnih preiskav zvarov morata biti v skladu s SIST EN 1090-2. Betonske površine nad nivojem terena morajo ustrezati razredu vidnega betona VB4 oziroma VB3 v skladu s SIST EN 13670/A101. Izvajalec mora načrt opaženja armiranobetonskih elementov, delavniški načrt jeklenih konstrukcij in tehnološke načrte predložiti v potrditev projektantu.

3 Konstrukcijsko jeklo  
Preklada: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Ločna konstrukcija: S 355 J2+N v skladu s SIST EN 10025-3  
Čelne pločevine: S 355 J2+N+Z15 v skladu s SIST EN 10025-3  
Vešalke: S 520 v skladu s SIST EN 10088-3  
Trapezna pločevina: S 280 GD+Z275 v skladu s SIST EN 10346  
Mozniki: S 235 J2+C450 v skladu s SIST EN 1994-1-1  
varjenje v skladu s SIST EN ISO 14555

Pomožne konstrukcije: S355 J2 v skladu s SIST EN 10025-2  
Ročaj in polnilo ograje: 1.4401 v skladu s SIST EN 10088-3

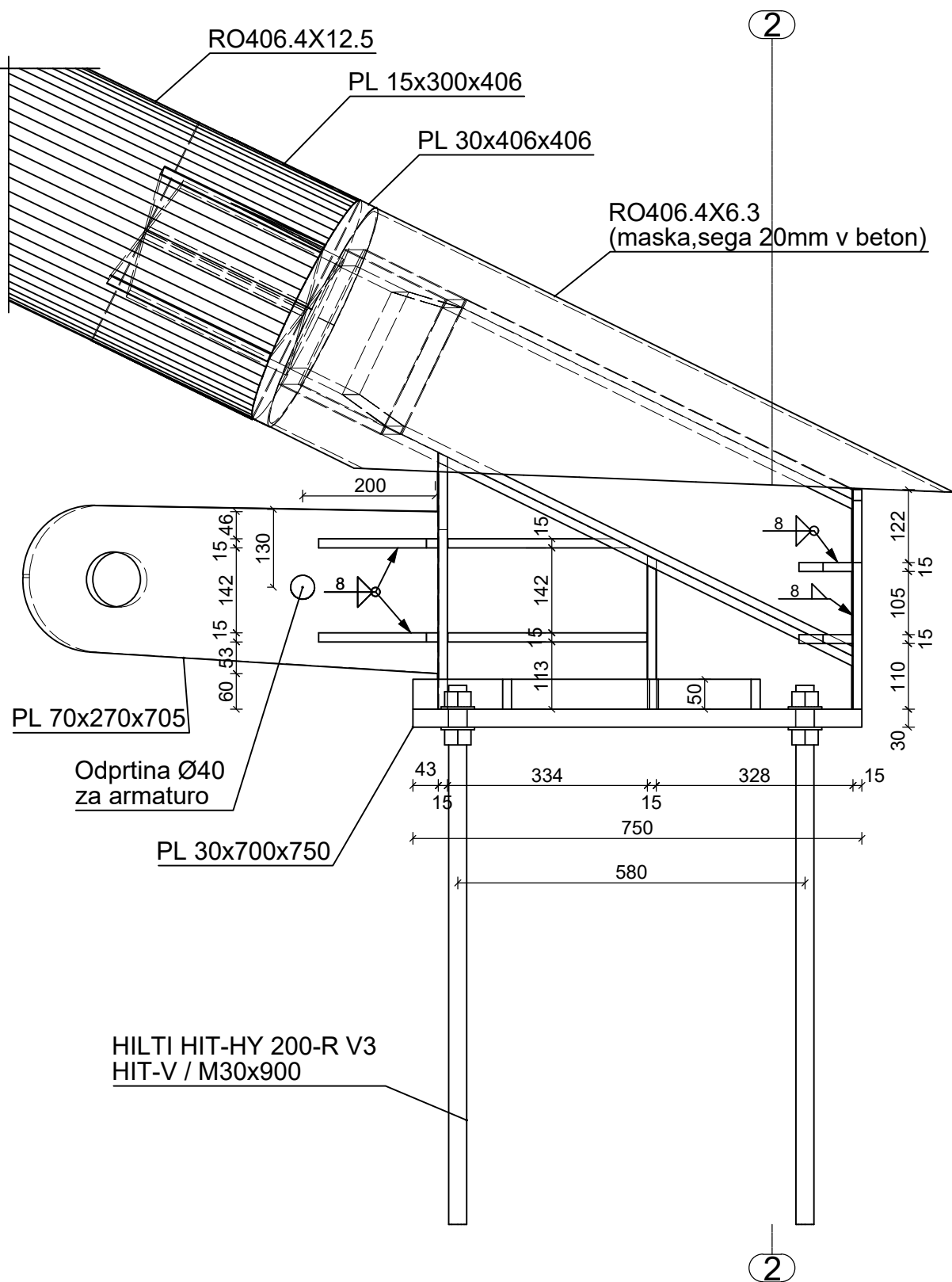
Zaščita proti koroziji: C5.08 vh v skladu s SIST EN ISO 12944  
Deli jeklene konstrukcije, ki se vgrajujejo v armiranobetonske elemente, morajo biti brez protikorozijske zaščite.

4 Beton v skladu s SIST EN 1992-1-1 in SIST EN 206  
Podložni beton: C16/20 X0  
Piloti: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 100 mm  
Pilotne grede: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-I  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Točkovni temelji: C30/37 XC2 Ci 0,30 PV-I  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Krajni opornik v osi 1: C30/37 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 50 mm  
Steber v osi 2: C50/60 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm  
Stebr v oseh 3 in 4: C50/60 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 45 mm  
Stena v osi 5: C30/37 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  32 S4 Krovna plast 50 mm  
Preklada rampe: C40/50 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm  
Sovprežna preklada: C40/50 XC4 XD1 XF3 Ci 0,30 PV-II  $D_{max}$  16 S4 Krovna plast 45 mm

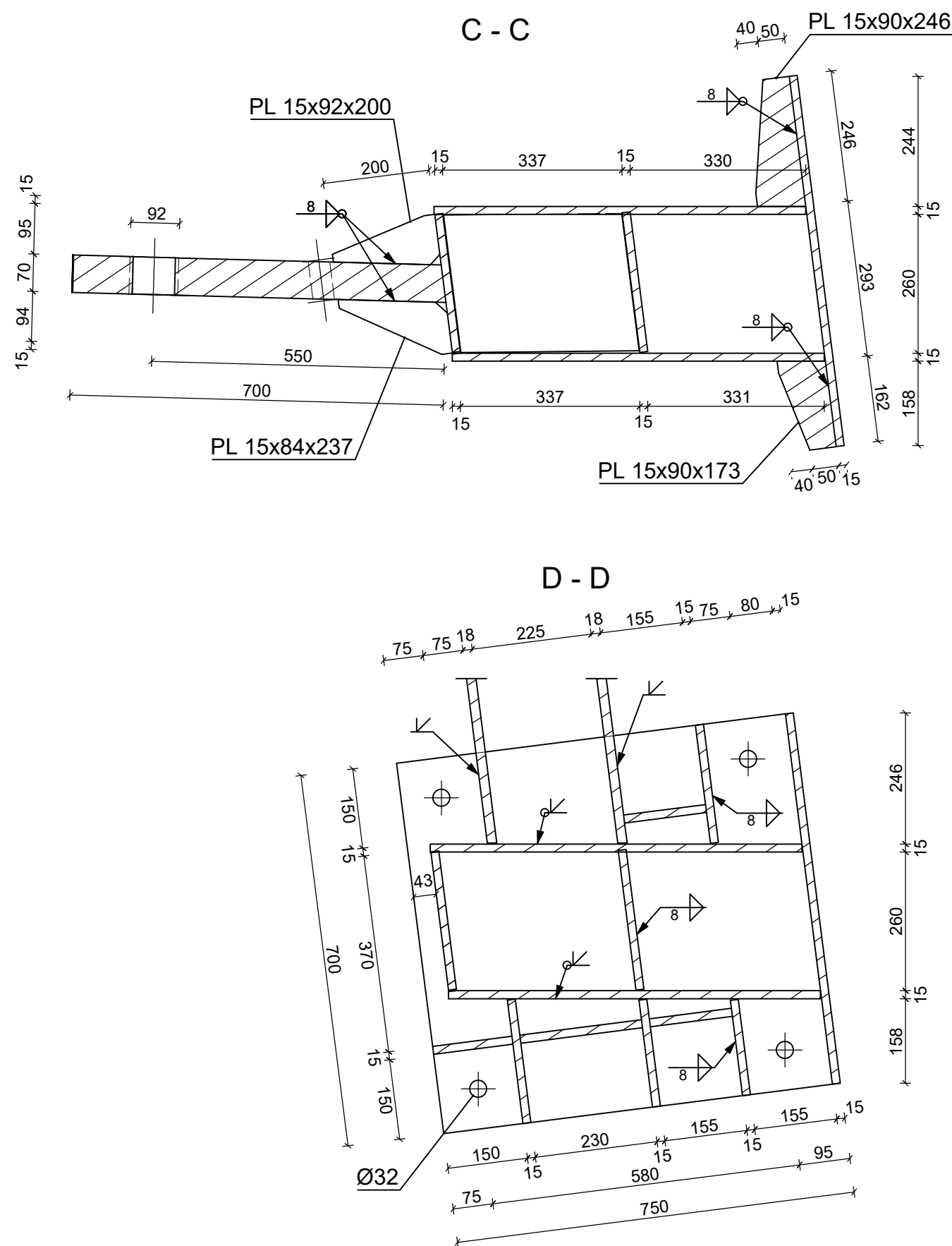
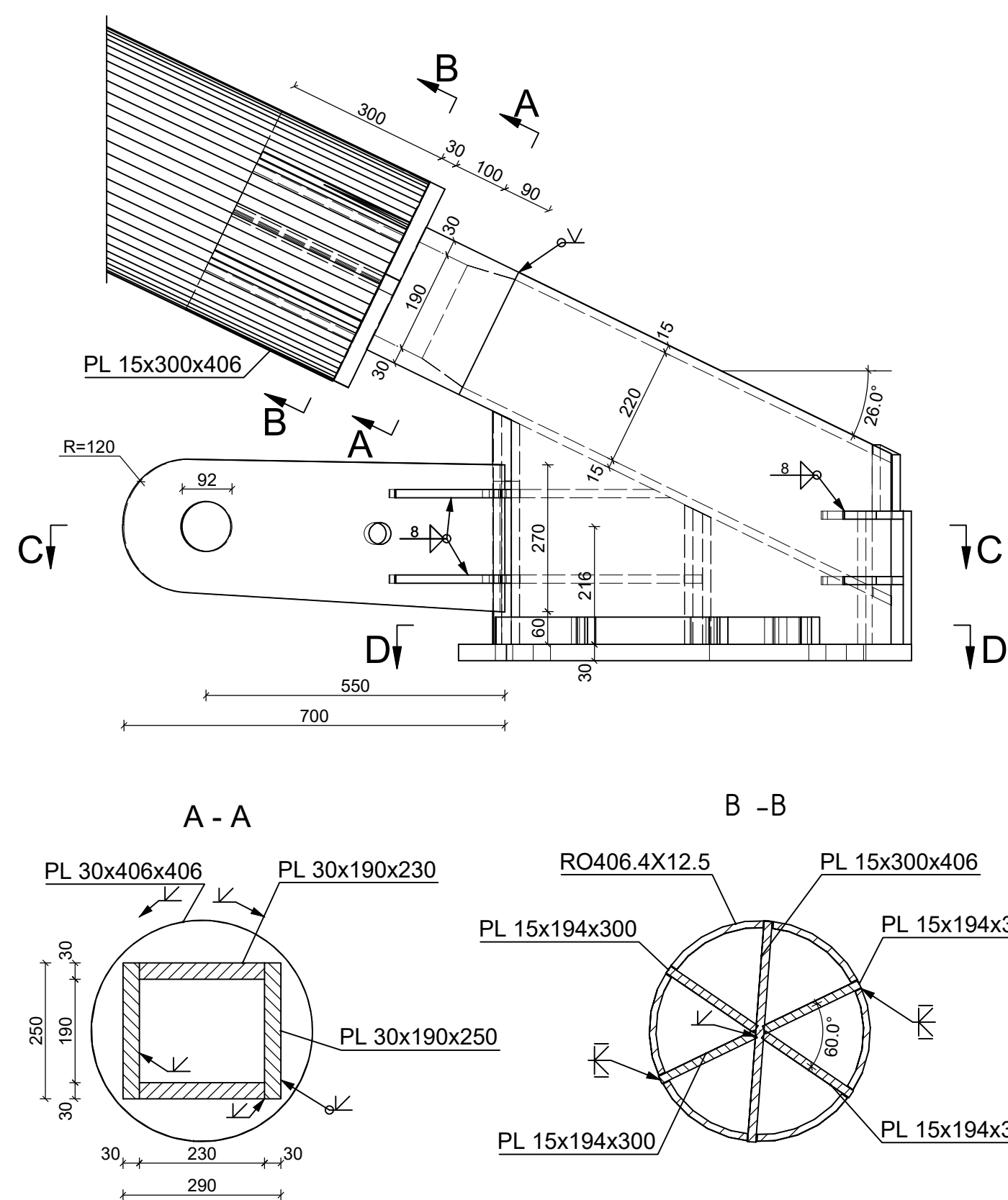
5 Armatura in jeklo za prednapenjanje  
Armatura: B 500 B v skladu s SIST EN 10080  
Jeklo za prednapenjanje: EN 10138-3-Y1860S7-15,7 v skladu s prSIST EN 10138-3

01	4.6.2021	Manjši popravki	JZ	BS	AP
00	11.9.2020	Izvirna različica	JZ	BS	AP
Različica	Datum	Sprememba	Navodila	Obdelal	Pregledal

Sidrišče loka: pogled 1-1  
M 1:10



Sidrišče loka: pogled 2-2  
M 1:10



Sidrišče loka

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.o.o. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> • <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>	<b>Elea iC</b> a member of IC group Elea iC d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana T +386 (1) 474 10 00, <a href="mailto:info@elea.si">info@elea.si</a> , <a href="http://www.elea.si">www.elea.si</a>
OBJEKT	Kolesarske poti Medvode - Piričče - Vikrče Brv čez Savo	
INVESTITOR	Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 1215 Medvode	
VODJA PROJEKTA	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3272	
POOBLAŠČENI INŽENIR	dr. Jaka Zevnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2925 Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0187	
SODELAVCI	Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. Bojan Strašek, str. teh.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	PZI	ŠT. PROJEKTA: 8512
VRSTA NAČRTA	2.1 Načrt brvi čez Savo	ŠT. NAČRTA: 8512_B
VSEBINA RISBE	Delavniški načrt	MERILO: 1:10
DATUM	september 2020	ŠT. RISBE: SD-...0007

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta